

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

1

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>SEQNUM</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>NUMERO DE SEQUENCE</b>		
			00001:08025	5,124	11,169,317
			<i>il y a un numero d'identification unique pour chaque enregistrement.</i>	5,124	11,169,317
			<i>population : tous les menages</i>		
<b>PROV</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>PROVINCE DES MENAGES</b>		
			0 TERRE-NEUVE	357	190,006
			1 ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	254	48,305
			2 NOUVELLE-ECOSSE	368	349,930
			3 NOUVEAU-BRUNSWICK	335	276,065
			4 QUEBEC	1,012	2,912,907
			5 ONTARIO	967	4,126,573
			6 MANITOBA	424	427,148
			7 SASKATCHEWAN	492	386,716
			8 ALBERTA	480	1,019,074
			9 COLOMBIE-BRITANNIQUE	435	1,432,593
			<i>population : tous les menages</i>	5,124	11,169,317
<b>REGION</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>REGION DES MENAGES</b>		
			1 ATLANTIQUE	1,314	864,306
			2 QUEBEC	1,012	2,912,907
			3 ONTARIO	967	4,126,573
			4 PROVINCE DES PRAIRIES	1,396	1,832,938
			5 COLOMBIE-BRITANNIQUE	435	1,432,593
			<i>population : tous les menages</i>	5,124	11,169,317
<b>GEOAGG1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>REGION RURALE OU URBAINE</b>		
			R REGION RURALE	1,775	1,740,637
			U REGION URBAINE	3,349	9,428,680
			<i>population : tous les menages</i>	5,124	11,169,317
<b>GEOAGG</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>REGION GEOGRAPHIQUE</b>		
			01 REGION URBAINE > 500 000	717	5,137,547
			02 REGION URBAINE 100 000 A 500 000	868	1,648,092
			03 REGION URBAINE 30 000 A 99 999	535	1,021,966
			04 REGION URBAINE 15 000 A 29 999	548	479,923
			05 REGION URBAINE < 15 000	648	1,104,401
			06 RURALE	1,775	1,740,637
			96 ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
			97 NE SAIT PAS	33	36,751
			<i>les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>	5,124	11,169,317
			<i>population : tous les menages</i>		

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

2

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>MTV</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>REGION DU MENAGE DANS UNE GRANDE RMR</b>		
	1		MONTREAL/TORONTO/VANCOUVER	310	3,589,847
	2		HORS DE MONTREAL/TORONTO/VANCOUVER	4,814	7,579,470
<i>mtv est une variable calculee basee sur la location dans une des 3 grandes rmr.</i>				5,124	11,169,317
<i>population : tous les menages</i>					

<b>DWLTYPE</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>TYPE DE LOGEMENT</b>		
	01		MAISON INDIVIDUELLE NON ATTENANTE	3,802	6,297,181
	02		MAISON JUMEELEE	172	491,385
	03		MAISON EN RANGEE	146	618,787
	04		DUPLEX	144	389,233
	05		APPARTEMENT DANS UN IMMEUBLE DE MOINS DE 5 ETAGES	546	1,859,625
	06		APPARTEMENT DANS UN IMMEUBLE DE 5 ETAGES OU PLUS	132	1,277,768
	09		HABITATION MOBILE	182	235,337
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	0	0
<i>base sur la f03 de l'epa.</i>				5,124	11,169,316
<i>population : tous les menages</i>					

<b>TENURE</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>INDIQUE SI LE MENAGE EST LOCATAIRE OU PROPRIETAIRE</b>		
	1		PROPRIETAIRE	4,056	7,096,692
	2		LOCATAIRE	1,065	4,052,646
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	7		NE SAIT PAS	3	19,979
<i>base sur la f03 de l'epa.</i>				5,124	11,169,317
<i>population : tous les menages</i>					

<b>QD_1</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>GROUPE D'AGE DE LA PERSONNE 1</b>		
	01		MOINS DE 16 ANS	2	13,587
	02		16-24 ANS	108	330,155
	03		25-34 ANS	848	1,963,245
	04		35-44 ANS	1,296	2,464,714
	05		45-54 ANS	1,009	2,101,913
	06		55-65 ANS	786	1,797,228
	07		66 ANS ET PLUS	1,071	2,495,671
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	97		NE SAIT PAS	4	2,805
	98		REFUS	0	0
<i>les variables (dvage01-06) donnent l'age des conducteurs du vehicule selectionne de 16 a 65 ans ainsi que le regroupement des 66 ans et plus.</i>				5,124	11,169,318
<i>le code 96 indique qu'il n'y a pas d'autres membres dans ce menage.</i>					
<i>toutes les valeurs qd_1 a qp_1 seront codees 6, 96 etc.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					

<b>QE_1</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>SEXE DE LA PERSONNE 1</b>		
	1		HOMME	3,706	7,313,388

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

3

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	2		FEMME	1,416	3,854,625
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	7		NE SAIT PAS	2	1,304

*population : tous les menages* 5,124 11,169,317

<b>QF_1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>ETAT MATRIMONIAL DE LA PERSONNE 1</b>		
	1		ACTUELLEMENT MARIE(E) OU VIVANT EN UNION LIBRE	3,532	6,701,451
	2		CELIBATAIRE (JAMAIS MARIE(E))	529	1,619,619
	3		AUTRES	1,058	2,840,158
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	7		NE SAIT PAS	2	1,304
	8		REFUSE	3	6,786

*population : tous les menages* 5,124 11,169,318

<b>QG_1</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>CODE D'UNITE FAMILIALE DE LA PERSONNE 1</b>		
	A		FAMILLE 1	5,068	11,033,007
	B		FAMILLE 2	52	119,063
	C		FAMILLE 3	1	15,547
	D		FAMILLE 4	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	7		NE SAIT PAS	2	1,304
	8		REFUS	1	397

*les donnees sont supprimees du fichier* 5,124 11,169,318

*de microdonnees a grande diffusion.*

*fait reference a la definition de la famille du recensement.*

*population : tous les menages*

<b>QH_1</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>LIEN AVEC LE CHEF DE FAMILLE DE LA PERSONNE 1</b>		
	01		CHEF DE FAMILLE	4,771	10,393,302
	02		CONJOINT(E)	293	641,629
	03		FILS OU FILLE	15	50,357
	04		PETIT-FILS OU PETIT-FILLE	0	0
	05		GENDRE OU BRU	0	0
	06		ENFANT EN TUTELLE (SI MOINS DE 18 ANS)	0	0
	07		PERE OU MERE	27	43,682
	08		BEAU-PERE OU BELLE-MERE	0	0
	09		FRERE OU SOEUR	8	29,336
	00		AUTRE PARENT	6	8,399
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	97		NE SAIT PAS	2	1,304
	98		REFUS	2	1,308

*les donnees sont supprimees du fichier* 5,124 11,169,317

*de microdonnees a grande diffusion.*

*population : tous les menages*

<b>DVLEA_1</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>NIVEAU D'EDUCATION OBTENU PAR LA PERSONNE 1</b>		
	1		ETUDES SECONDAIRES PARTIELLES/PAS D'ETUDES SEC.	1,618	2,863,741
	2		ETUDES SECONDAIRES COMPLETEES	1,141	2,655,622
	3		ETUDES POSTSECONDAIRES PARTIELLES	345	838,705

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

4

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	4		ETUDES POSTSEC.COMPLETEES (UNIV./AUTRES POSTSEC.)	1,967	4,700,512
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	7		NE SAIT PAS	51	109,057
	8		REFUS	2	1,680

population : tous les menages

5,124 11,169,317

## DVSEGP01 23 1 STATUT DE TRAVAIL DU MEMBRE 1 DU MENAGE

1	ECOLE A TEMPS PLEIN/A TEMPS PARTIEL (PAS EMP./TP/TP)	125	446,298
2	EMPLOYE A TEMPS-PLEIN OU TEMPS-PARTIEL	3,199	6,548,960
3	PAS D'EMPLOI/PAS A L'ECOLE	1,786	4,146,536
6	ENCHAINEMENT VALIDE	2	13,587
7	NE SAIT PAS	9	12,120
8	REFUS	3	1,816

le statut de travail est base sur les criteres de l'epa tels que determines au moment de l'enquete. les usagers devront prendre note que le code 3 ne represente pas la population sans emploi de l'epa.

population : tous les menages

5,124 11,169,317

## OCC15\_1 24 2 GENRE DETAILLE DE L'OCCUPATION DE LA PERSONNE 1

01	GESTIONNAIRE/ADMINISTRATEUR/PERSONNEL ASSIMILE	434	1,009,394
02	TRAVAILLEUR/SCIENCES NATURELLES/GENIE/MATH.	129	272,297
03	TRAVAILLEUR/SCIENCES SOCIALES/MEMBRE DU CLERGE	70	132,598
04	ENSEIGNANT OU PERSONNEL ASSIMILE	136	227,491
05	MEDECINE ET SANTE	100	259,158
06	ARTISTIQUE/LITTERAIRE/SPORTS/LOISIRS/PERS. ASSIMILE	40	99,012
07	EMPLOYE DE BUREAU OU TRAVAILLEUR ASSIMILE	241	677,939
08	TRAVAILLEUR SPECIALISE DANS LA VENTE	246	605,176
09	TRAV.SPECIALISE/SERV. LA COLLECTIVITE/PERS. N.C.A.	301	663,239
10	SECT. PRIMAIRE (AGRI/PECHE/FORESTERIE/EXPL.MINIERE)	351	324,017
11	TRAV./INDUSTRIE DE FABRICATION/TRANSFORMATION	484	1,070,749
12	TRAV./BATIMENT/PERSONNEL D'EXPL.DES TRANSPORTS	485	855,089
13	MANUTENTIONNAIRE OU PERS. ASSIMILE	121	224,973
96	ENCHAINEMENT VALIDE	1,925	4,620,357
97	NE SAIT PAS	61	127,829

base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.

population : tous les menages

5,124 11,169,318

## OCC04\_1 26 1 AGREGAT DU GENRE D'OCCUPATION DE LA PERSONNE 1

1	PROFESSIONNEL, GESTIONNAIRE	909	1,999,950
2	EMPLOYE DE BUREAU, TRAV.SPECIALISE/VENTE/SERVICES	788	1,946,354
3	TRAVAILLEUR MANUEL	1,441	2,474,828
6	ENCHAINEMENT VALIDE	1,925	4,620,357
7	NE SAIT PAS	61	127,829

base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement,

5,124 11,169,318

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail alors « ne sait pas » est indiquee. population : tous les menages</i>					
<b>IND12_1</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>GENRE D'INDUSTRIE DE LA PERSONNE 1</b>		
	01		AGRICULTURE	226	206,363
	02		AUTRE INDUSTRIE PRIMAIRE	195	185,524
	03		FABRICATION	485	1,170,667
	04		BATIMENT	264	492,612
	05		SERVICES PUBLICS	61	84,728
	06		TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS	248	573,918
	07		COMMERCE	462	996,985
	08		FINANCES, ASSURANCES ET IMMOBILIER	132	407,310
	09		EDUCATION, SANTE ET AIDE SOCIALE	460	944,195
	10		SERVICES COMMERCIAUX, PERSONNELS ET DIVERS	321	822,775
	11		ADMINISTRATION PUBLIQUE	284	536,055
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,925	4,620,357
	97		NE SAIT PAS	61	127,829
<i>base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee. population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>QP_1</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LA PERSONNE 1 A UN PERMIS DE CONDUIRE PROVINCIAL VALIDE?</b>		
	1		OUI	4,566	9,391,005
	2		NON	546	1,755,220
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2	13,587
	7		NE SAIT PAS	8	8,973
	8		REFUS	2	533
<i>ceci exclut les personnes qui ont un permis d'apprenti, un permis de conduire suspendu ou expire. population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>QD_2</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>GROUPE D'AGE DE LA PERSONNE 2</b>		
	01		MOINS DE 16 ANS	198	523,347
	02		16-24 ANS	237	573,619
	03		25-34 ANS	827	1,732,713
	04		35-44 ANS	1,091	1,893,015
	05		45-54 ANS	828	1,414,792
	06		55-65 ANS	537	1,165,462
	07		66 ANS ET PLUS	428	999,837
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	973	2,853,569
	97		NE SAIT PAS	5	12,963
	98		REFUS	0	0
<i>les variables (dvage01-06) donnent l'age des conducteurs du vehicule selectionne de 16 a 65 ans ainsi que le regroupement des 66 ans et plus. le code 96 indique qu'il n'y a pas d'autres membres dans ce menage. toutes les valeurs qd_2 a qp_2 seront codees 6, 96 etc.</i>				5,124	11,169,317

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

6

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>QE_2</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>SEXE DE LA PERSONNE 2</b>		
	1		HOMME	682	1,715,232
	2		FEMME	3,468	6,600,098
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	973	2,853,569
	7		NE SAIT PAS	1	418
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317

<b>QF_2</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>ETAT MATRIMONIAL DE LA PERSONNE 2</b>		
	1		ACTUELLEMENT MARIE(E) OU VIVANT EN UNION LIBRE	3,506	6,600,127
	2		CELIBATAIRE (JAMAIS MARIE(E))	527	1,471,986
	3		AUTRE	114	240,684
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	973	2,853,569
	7		NE SAIT PAS	2	1,797
	8		REFUS	2	1,154
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317

<b>QG_2</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>UNITE FAMILIALE DE LA PERSONNE 2</b>		
	A		FAMILLE 1	4,004	7,950,963
	B		FAMILLE 2	143	356,881
	C		FAMILLE 3	1	6,953
	D		FAMILLE 4	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	973	2,853,569
	7		NE SAIT PAS	1	418
	8		REFUS	2	533
<i>les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>				5,124	11,169,317

*fait reference a la definition de la famille du recensement.*

*population : tous les menages*

<b>QH_2</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>LIEN AVEC LE CHEF DE FAMILLE DE LA PERSONNE 2</b>		
	01		CHEF DE FAMILLE	306	774,192
	02		CONJOINT(E)	3,324	6,203,764
	03		FILS OU FILLE	429	1,140,393
	04		PETIT-FILS OU PETIT-FILLE	8	7,239
	05		GENDRE OU BRU	3	3,290
	06		ENFANT EN TUTELLE (SI MOINS DE 18 ANS)	1	339
	07		PERE OU MERE	28	64,306
	08		BEAU-PERE OU BELLE-MERE	2	2,629
	09		FRERE OU SOEUR	29	79,982
	00		AUTRE PARENT	17	36,871
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	973	2,853,569
	97		NE SAIT PAS	2	1,591
	98		REFUS	2	1,154

*les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,319

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

7

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>DVLEA_2</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>NIVEAU D'EDUCATION OBTENU PAR LA PERSONNE 2</b>		
	1		ETUDES SECONDAIRES PARTIELLES/PAS D'ETUDES SEC.	1,325	2,616,687
	2		ETUDES SECONDAIRES COMPLETEES	997	1,909,452
	3		ETUDES POSTSECONDAIRES PARTIELLES	239	470,966
	4		ETUDES POSTSEC.COMPLETEES (UNIV./AUTRES POSTSEC.)	1,551	3,214,340
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	973	2,853,569
	7		NE SAIT PAS	34	99,881
	8		REFUS	5	4,423
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318

<b>DVSEGP02</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>STATUT DE TRAVAIL DU MEMBRE 2 DU MENAGE</b>		
	1		ECOLE A TEMPS PLEIN/A TEMPS PARTIEL (PAS EMP./TP/TP)	212	560,358
	2		EMPLOYE A TEMPS-PLEIN OU TEMPS-PARTIEL	2,168	4,271,800
	3		PAS D'EMPLOI/PAS A L'ECOLE	1,561	2,942,911
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,171	3,376,915
	7		NE SAIT PAS	8	13,272
	8		REFUS	4	4,061
<i>le statut de travail est base sur les criteres de l'epa tels que determines au moment de l'enquete. les usagers devront prendre note que le code 3 ne represente pas la population sans emploi de l'epa.</i>				5,124	11,169,317
<i>population : tous les menages</i>					

<b>OCC15_2</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>GENRE DETAILLE DE L'OCCUPATION DE LA PERSONNE 2</b>		
	01		GESTIONNAIRE/ADMIN./PERS. ASSIMILE	226	463,748
	02		TRAVAILLEUR/SCIENCES NATURELLES/GENIE/MATH.	33	109,506
	03		TRAVAILLEUR/SCIENCES SOCIALES/MEMBRE DU CLERGE	65	114,409
	04		ENSEIGNANT OU PERSONNEL ASSIMILE	164	251,666
	05		MEDECINE ET SANTE	217	472,740
	06		ARTISTIQUE/LITTERAIRE/SPORTS/LOISIRS/PERS. ASSIMILE	22	36,155
	07		EMPLOYE DE BUREAU OU TRAVAILLEUR ASSIMILE	488	966,169
	08		TRAVAILLEUR SPECIALISE DANS LA VENTE	178	358,425
	09		TRAV. SPECIALISE/SERV. LA COLLECTIVITE/PERS. N.C.A.	295	513,773
	10		SECT. PRIMAIRE (AGRI/PECHE/FORESTERIE/EXPL.MINIERE)	130	124,668
	11		TRAV./INDUSTRIE DE FABRICATION/TRANSFORMATION	153	366,301
	12		TRAV./BATIMENT/PERSONNEL D'EXPL. DES TRANSPORTS	89	190,159
	13		MANUTENTIONNAIRE OU PERS. ASSIMILE	32	120,289
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	2,956	6,897,517
	97		NE SAIT PAS	76	183,793
<i>base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.</i>				5,124	11,169,318
<i>population : tous les menages</i>					

<b>OCC04_2</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>AGREGAT DU GENRE D'OCCUPATION DE LA PERSONNE 2</b>		
	1		PROFESSIONNEL, GESTIONNAIRE	727	1,448,223
	2		EMPLOYE DE BUREAU, TRAV.SPECIALISE/VENTE/SERVICES	961	1,838,367
	3		TRAVAILLEUR MANUEL	404	801,417

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

8

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,956	6,897,517
	7		NE SAIT PAS	76	183,793

*base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa.*

*si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

<b>IND12_2</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>GENRE D'INDUSTRIE DE LA PERSONNE 2</b>		
	01		AGRICULTURE	122	123,931
	02		AUTRE INDUSTRIE PRIMAIRE	40	54,840
	03		FABRICATION	199	527,039
	04		BATIMENT	72	132,849
	05		SERVICES PUBLICS	14	13,310
	06		TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS	86	224,784
	07		COMMERCE	336	645,698
	08		FINANCES, ASSURANCES ET IMMOBILIER	124	260,000
	09		EDUCATION, SANTE ET AIDE SOCIALE	643	1,187,935
	10		SERVICES COMMERCIAUX, PERSONNELS ET DIVERS	311	679,603
	11		ADMINISTRATION PUBLIQUE	145	238,019
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	2,956	6,897,517
	97		NE SAIT PAS	76	183,793

*base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa.*

*si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,318

<b>QP_2</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LA PERSONNE 2 A UN PERMIS DE CONDUIRE PROVINCIAL VALIDE?</b>		
	1		OUI	3,363	6,303,259
	2		NON	582	1,453,802
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,171	3,376,915
	7		NE SAIT PAS	6	34,187
	8		REFUS	2	1,154

*ceci exclut les personnes qui ont un permis d'apprenti, un permis de conduire suspendu ou expire.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

<b>QD_3</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>GROUPE D'AGE DE LA PERSONNE 3</b>		
	01		MOINS DE 16 ANS	1,375	2,378,445
	02		16-24 ANS	791	1,403,358
	03		25-34 ANS	197	417,083
	04		35-44 ANS	57	156,570
	05		45-54 ANS	27	56,455
	06		55-65 ANS	21	45,233
	07		66 ANS ET PLUS	41	75,757
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	2,609	6,629,841
	97		NE SAIT PAS	4	2,224
	98		REFUS	2	4,352

*les variables (dvage01-06) donnent l'age des conducteurs du vehicule selectionne*

5,124 11,169,318



# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

9

champs      pos.   long.   texte      freq.      poids

de 16 a 65 ans ainsi que le regroupement des 66 ans et plus.  
le code 96 indique qu'il n'y a pas d'autres membres  
dans ce menage.  
toutes les valeurs qd\_3 a qp\_3 seront codees 6, 96 etc.  
population : tous les menages

## QE\_3      47      1      SEXE DE LA PERSONNE 3

1	HOMME	1,344	2,343,041
2	FEMME	1,170	2,196,018
6	ENCHAINEMENT VALIDE	2,609	6,629,841
7	NE SAIT PAS	1	418

population : tous les menages      5,124      11,169,318

## QF\_3      48      1      ETAT MATRIMONIAL DE LA PERSONNE 3

1	ACTUELLEMENT MARIE(E) OU VIVANT EN UNION LIBRE	56	130,034
2	CELIBATAIRE (JAMAIS MARIE(E))	2,406	4,283,519
3	AUTRE	50	122,642
6	ENCHAINEMENT VALIDE	2,609	6,629,841
7	NE SAIT PAS	2	1,998
8	REFUS	1	1,284

population : tous les menages      5,124      11,169,318

## QG\_3      49      1      UNITE FAMILIALE DE LA PERSONNE 3

A	FAMILLE 1	2,446	4,407,655
B	FAMILLE 2	59	92,818
C	FAMILLE 3	8	37,302
D	FAMILLE 4	0	0
6	ENCHAINEMENT VALIDE	2,609	6,629,841
7	NE SAIT PAS	1	418
8	REFUS	1	1,284

les donnees sont supprimees du fichier  
de microdonnees a grande diffusion.  
fait reference a la definition de la famille du recensement.  
population : tous les menages      5,124      11,169,318

## QH\_3      50      2      LIEN AVEC LE CHEF DE FAMILLE DE LA PERSONNE 3

01	CHEF DE FAMILLE	49	122,207
02	CONJOINT(E)	10	18,500
03	FILS OU FILLE	2,349	4,132,233
04	PETIT-FILS OU PETIT-FILLE	30	74,839
05	GENDRE OU BRU	8	12,598
06	ENFANT EN TUTELLE (SI MOINS DE 18 ANS)	5	6,249
07	PERE OU MERE	13	16,048
08	BEAU-PERE OU BELLE-MERE	15	65,691
09	FRERE OU SOEUR	14	61,366
00	AUTRE PARENT	19	27,705
96	ENCHAINEMENT VALIDE	2,609	6,629,841
97	NE SAIT PAS	2	757
98	REFUS	1	1,284



# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

11

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>OCC04_3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>AGREGAT DU GENRE D'OCCUPATION DE LA PERSONNE 3</b>		
	1		PROFESSIONNEL, GESTIONNAIRE	67	153,108
	2		EMPLOYE DE BUREAU, TRAV.SPECIALISE/VENTE/SERVICES	168	326,249
	3		TRAVAILLEUR MANUEL	153	293,567
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,699	10,345,017
	7		NE SAIT PAS	37	51,376

*base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

<b>IND12_3</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>GENRE D'INDUSTRIE DE LA PERSONNE 3</b>		
	01		AGRICULTURE	29	22,104
	02		AUTRE INDUSTRIE PRIMAIRE	14	26,556
	03		FABRICATION	47	121,467
	04		BATIMENT	19	28,272
	05		SERVICES PUBLICS	2	3,784
	06		TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS	23	48,786
	07		COMMERCE	103	213,925
	08		FINANCES, ASSURANCES ET IMMOBILIER	5	19,264
	09		EDUCATION, SANTE ET AIDE SOCIALE	48	77,221
	10		SERVICES COMMERCIAUX, PERSONNELS ET DIVERS	81	192,682
	11		ADMINISTRATION PUBLIQUE	17	18,862
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	4,699	10,345,017
	97		NE SAIT PAS	37	51,376

*base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,316

<b>QP_3</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LA PERSONNE 3 A UN PERMIS DE CONDUIRE PROVINCIAL VALIDE?</b>		
	1		OUI	835	1,476,710
	2		NON	294	669,412
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	3,984	9,008,285
	7		NE SAIT PAS	11	14,910
	8		REFUS	0	0

*ceci exclut les personnes qui ont un permis d'apprenti, un permis de conduire suspendu ou expire.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

<b>QD_4</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>GROUPE D'AGE DE LA PERSONNE 4</b>		
	01		MOINS DE 16 ANS	1,196	1,936,914
	02		16-24 ANS	313	555,512
	03		25-34 ANS	52	112,071
	04		35-44 ANS	26	75,413
	05		45-54 ANS	11	16,915
	06		55-65 ANS	4	20,816
	07		66 ANS ET PLUS	15	18,719

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

12

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	3,502	8,427,349
	97		NE SAIT PAS	4	3,989
	98		REFUS	1	1,617

*les variables (dvage01-06) donnent l'age des conducteurs du vehicule selectionne de 16 a 65 ans ainsi que le regroupement des 66 ans et plus.*

*le code 96 indique qu'il n'y a pas d'autres membres dans ce menage.*

*toutes les valeurs qd\_4 a qp\_4 seront codees 6, 96 etc.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,315

## QE\_4 62 1 SEXE DE LA PERSONNE 4

1	HOMME	842	1,468,519
2	FEMME	779	1,273,031
6	ENCHAINEMENT VALIDE	3,502	8,427,349
7	NE SAIT PAS	1	418

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

## QF\_4 63 1 ETAT MATRIMONIAL DE LA PERSONNE 4

1	ACTUELLEMENT MARIE(E) OU VIVANT EN UNION LIBRE	36	102,866
2	CELIBATAIRE (JAMAIS MARIE(E))	1,570	2,612,217
3	AUTRE	13	20,153
6	ENCHAINEMENT VALIDE	3,502	8,427,349
7	NE SAIT PAS	2	5,449
8	REFUS	1	1,284

*population : tous les menages*

5,124 11,169,318

## QG\_4 64 1 UNITE FAMILIALE DE LA PERSONNE 4

A	FAMILLE 1	1,573	2,669,098
B	FAMILLE 2	38	56,621
C	FAMILLE 3	5	4,689
D	FAMILLE 4	3	4,828
6	ENCHAINEMENT VALIDE	3,502	8,427,349
7	NE SAIT PAS	2	5,449
8	REFUS	1	1,284

*les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.*

*fait reference a la definition de la famille du recensement.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,318

## QH\_4 65 2 LIEN AVEC LE CHEF DE FAMILLE DE LA PERSONNE 4

01	CHEF DE FAMILLE	29	49,233
02	CONJOINT(E)	16	73,758
03	FILS OU FILLE	1,510	2,486,324
04	PETIT-FILS OU PETIT-FILLE	26	63,375
05	GENDRE OU BRU	6	9,216
06	ENFANT EN TUTELLE (SI MOINS DE 18 ANS)	4	5,005
07	PERE OU MERE	4	5,158
08	BEAU-PERE OU BELLE-MERE	7	8,366
09	FRERE OU SOEUR	2	2,672

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

13

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	00		AUTRE PARENT	16	33,412
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	3,502	8,427,349
	97		NE SAIT PAS	2	5,449
	98		REFUS	0	0

*les donnees sont supprimees du fichier  
de microdonnees a grande diffusion.  
population : tous les menages*

5,124 11,169,317

## DVLEA\_4 67 1 NIVEAU D'EDUCATION OBTENU PAR LA PERSONNE 4

1	ETUDES SECONDAIRES PARTIELLES/PAS D'ETUDES SEC.	1,382	2,289,890
2	ETUDES SECONDAIRES COMPLETEES	83	171,449
3	ETUDES POSTSECONDAIRES PARTIELLES	70	130,484
4	ETUDES POSTSEC.COMPLETEES (UNIV./AUTRES POSTSEC.)	81	139,782
6	ENCHAINEMENT VALIDE	3,502	8,427,349
7	NE SAIT PAS	5	9,080
8	REFUS	1	1,284

*population : tous les menages*

5,124 11,169,318

## DVSEGP04 68 1 STATUT DE TRAVAIL DU MEMBRE 4 DU MENAGE

1	ECOLE A TEMPS PLEIN/A TEMPS PARTIEL (PAS EMP./TP/TP)	227	395,484
2	EMPLOYE A TEMPS-PLEIN OU TEMPS-PARTIEL	129	312,488
3	PAS D'EMPLOI/PAS A L'ECOLE	66	93,516
6	ENCHAINEMENT VALIDE	4,698	10,364,263
7	NE SAIT PAS	3	2,282
8	REFUS	1	1,284

*le statut de travail est base sur les criteres de l'epa tels que  
determines au moment de l'enquete. les usagers devront prendre  
note que le code 3 ne represente pas la population sans emploi  
de l'epa.*

5,124 11,169,317

*population : tous les menages*

## OCC15\_4 69 2 GENRE DETAILLE DE L'OCCUPATION DE LA PERSONNE 4

01	GESTIONNAIRE/ADMIN./PERS. ASSIMILE	6	6,353
02	TRAVAILLEUR/SCIENCES NATURELLES/GENIE/MATH.	1	684
03	TRAVAILLEUR/SCIENCES SOCIALES/MEMBRE DU CLERGE	0	0
04	ENSEIGNANT OU PERSONNEL ASSIMILE	3	2,941
05	MEDECINE ET SANTE	2	3,433
06	ARTISTIQUE/LITTERAIRE/SPORTS/LOISIRS/PERS. ASSIMILE	1	7,154
07	EMPLOYE DE BUREAU OU TRAVAILLEUR ASSIMILE	15	21,492
08	TRAVAILLEUR SPECIALISE DANS LA VENTE	20	30,409
09	TRAV. SPECIALISE/SERV. LA COLLECTIVITE/PERS. N.C.A.	19	63,254
10	SECT. PRIMAIRE (AGRI/PECHE/FORESTERIE/EXPL.MINIERE)	10	7,871
11	TRAV./INDUSTRIE DE FABRICATION/TRANSFORMATION	10	34,597
12	TRAV./BATIMENT/PERSONNEL D'EXPL. DES TRANSPORTS	11	49,331
13	MANUTENTIONNAIRE OU PERS. ASSIMILE	8	26,898
96	ENCHAINEMENT VALIDE	4,995	10,856,829
97	NE SAIT PAS	23	58,071

*base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement,  
il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa.*

5,124 11,169,317

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

14

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquée. population : tous les menages</i>					
<b>OCC04_4</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>AGREGAT DU GENRE D'OCCUPATION DE LA PERSONNE 4</b>		
	1		PROFESSIONNEL, GESTIONNAIRE	13	20,566
	2		EMPLOYE DE BUREAU, TRAV.SPECIALISE/VENTE/SERVICES	54	115,154
	3		TRAVAILLEUR MANUEL	39	118,697
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,995	10,856,829
	7		NE SAIT PAS	23	58,071
<i>base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquée. population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>IND12_4</b>	<b>72</b>	<b>2</b>	<b>GENRE D'INDUSTRIE DE LA PERSONNE 4</b>		
	01		AGRICULTURE	7	6,732
	02		AUTRE INDUSTRIE PRIMAIRE	3	1,106
	03		FABRICATION	12	62,739
	04		BATIMENT	9	13,893
	05		SERVICES PUBLICS	0	0
	06		TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS	7	17,137
	07		COMMERCE	37	69,539
	08		FINANCES, ASSURANCES ET IMMOBILIER	4	6,500
	09		EDUCATION, SANTE ET AIDE SOCIALE	5	5,605
	10		SERVICES COMMERCIAUX, PERSONNELS ET DIVERS	19	69,598
	11		ADMINISTRATION PUBLIQUE	3	1,570
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	4,995	10,856,829
	97		NE SAIT PAS	23	58,071
<i>base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquée. population : tous les menages</i>				5,124	11,169,319
<b>QP_4</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LA PERSONNE 4 A UN PERMIS DE CONDUIRE PROVINCIAL VALIDE?</b>		
	1		OUI	297	540,493
	2		NON	125	261,763
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,698	10,364,263
	7		NE SAIT PAS	4	2,798
	8		REFUS	0	0
<i>ceci exclut les personnes qui ont un permis d'apprenti, un permis de conduire suspendu ou expire. population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>QD_5</b>	<b>75</b>	<b>2</b>	<b>GROUPE D'AGE DE LA PERSONNE 5</b>		
	01		MOINS DE 16 ANS	472	791,890
	02		16-24 ANS	63	94,640
	03		25-34 ANS	20	36,023
	04		35-44 ANS	6	31,404

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

15

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	05		45-54 ANS	0	0
	06		55-65 ANS	2	1,921
	07		66 ANS ET PLUS	13	17,692
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	4,545	10,192,536
	97		NE SAIT PAS	2	1,075
	98		REFUS	1	2,136

*les variables (dvage01-06) donnent l'age des conducteurs du vehicule selectionne de 16 a 65 ans ainsi que le regroupement des 66 ans et plus.*

*le code 96 indique qu'il n'y a pas d'autres membres dans ce menage.*

*toutes les valeurs qd\_5 a qp\_5 seront codees 6, 96 etc.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

## QE\_5 77 1 SEXE DE LA PERSONNE 5

1	HOMME	319	571,396
2	FEMME	258	404,310
6	ENCHAINEMENT VALIDE	4,545	10,192,536
7	NE SAIT PAS	2	1,075

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

## QF\_5 78 1 ETAT MATRIMONIAL DE LA PERSONNE 5

1	ACTUELLEMENT MARIE(E) OU VIVANT EN UNION LIBRE	12	31,863
2	CELIBATAIRE (JAMAIS MARIE(E))	553	916,034
3	AUTRE	11	27,454
6	ENCHAINEMENT VALIDE	4,545	10,192,536
7	NE SAIT PAS	3	1,429
8	REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,316

## QG\_5 79 1 UNITE FAMILIALE DE LA PERSONNE 5

A	FAMILLE 1	554	917,559
B	FAMILLE 2	20	53,593
C	FAMILLE 3	2	906
D	FAMILLE 4	1	3,648
6	ENCHAINEMENT VALIDE	4,545	10,192,536
7	NE SAIT PAS	2	1,075
8	REFUS	0	0

*les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.*

*fait reference a la definition de la famille du recensement.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

## QH\_5 80 2 LIEN AVEC LE CHEF DE FAMILLE DE LA PERSONNE 5

01	CHEF DE FAMILLE	14	42,325
02	CONJOINT(E)	2	7,637
03	FILS OU FILLE	509	832,221
04	PETIT-FILS OU PETIT-FILLE	19	43,856
05	GENDRE OU BRU	4	7,646
06	ENFANT EN TUTELLE (SI MOINS DE 18 ANS)	6	9,051

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

16

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	07		PERE OU MERE	6	8,267
	08		BEAU-PERE OU BELLE-MERE	3	3,785
	09		FRERE OU SOEUR	3	4,798
	00		AUTRE PARENT	11	16,120
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	4,545	10,192,536
	97		NE SAIT PAS	2	1,075
	98		REFUS	0	0

*les donnees sont supprimees du fichier  
de microdonnees a grande diffusion.  
population : tous les menages*

5,124 11,169,317

## DVLEA\_5 82 1 NIVEAU D'EDUCATION OBTENU PAR LA PERSONNE 5

1	ETUDES SECONDAIRES PARTIELLES/PAS D'ETUDES SEC.	518	859,726
2	ETUDES SECONDAIRES COMPLETEES	26	56,235
3	ETUDES POSTSECONDAIRES PARTIELLES	10	30,421
4	ETUDES POSTSEC.COMPLETEES (UNIV./AUTRES POSTSEC.)	17	19,076
6	ENCHAINEMENT VALIDE	4,545	10,192,536
7	NE SAIT PAS	8	11,322
8	REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,316

## DVSEGP05 83 1 STATUT DE TRAVAIL DU MEMBRE 5 DU MENAGE

1	ECOLE A TEMPS PLEIN/A TEMPS PARTIEL (PAS EMP./TP/TP)	43	77,086
2	EMPLOYE A TEMPS-PLEIN OU TEMPS-PARTIEL	29	56,578
3	PAS D'EMPLOI/PAS A L'ECOLE	31	48,854
6	ENCHAINEMENT VALIDE	5,017	10,984,426
7	NE SAIT PAS	4	2,373
8	REFUS	0	0

*le statut de travail est base sur les criteres de l'epa tels que  
determine au moment de l'enquete. les usagers devront prendre  
note que le code 3 ne represente pas la population sans emploi  
de l'epa.*

5,124 11,169,317

*population : tous les menages*

## OCC15\_5 84 2 GENRE DETAILLE DE L'OCCUPATION DE LA PERSONNE 5

01	GESTIONNAIRE/ADMIN./PERS. ASSIMILE	1	382
02	TRAVAILLEUR/SCIENCES NATURELLES/GENIE/MATH.	0	0
03	TRAVAILLEUR/SCIENCES SOCIALES/MEMBRE DU CLERGE	0	0
04	ENSEIGNANT OU PERSONNEL ASSIMILE	0	0
05	MEDECINE ET SANTE	0	0
06	ARTISTIQUE/LITTERAIRE/SPORTS/LOISIRS/PERS. ASSIMILE	0	0
07	EMPLOYE DE BUREAU OU TRAVAILLEUR ASSIMILE	2	3,305
08	TRAVAILLEUR SPECIALISE DANS LA VENTE	2	3,554
09	TRAV. SPECIALISE/SERV. LA COLLECTIVITE/PERS. N.C.A.	4	21,008
10	SECT. PRIMAIRE (AGRI/PECHE/FORESTERIE/EXPL.MINIERE)	2	1,998
11	TRAV./INDUSTRIE DE FABRICATION/TRANSFORMATION	2	1,296
12	TRAV./BATIMENT/PERSONNEL D'EXPL. DES TRANSPORTS	3	5,438
13	MANUTENTIONNAIRE OU PERS. ASSIMILE	0	0
96	ENCHAINEMENT VALIDE	5,095	11,112,739
97	NE SAIT PAS	13	19,598



# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

17

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<p><i>base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.</i></p> <p><i>population : tous les menages</i></p>				5,124	11,169,318
<b>OCC04_5</b>	<b>86</b>	<b>1</b>	<b>AGREGAT DU GENRE D'OCCUPATION DE LA PERSONNE 5</b>		
	1		PROFESSIONNEL, GESTIONNAIRE	1	382
	2		EMPLOYE DE BUREAU, TRAV.SPECIALISE/VENTE/SERVICES	8	27,866
	3		TRAVAILLEUR MANUEL	7	8,731
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,095	11,112,739
	7		NE SAIT PAS	13	19,598
<p><i>base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.</i></p> <p><i>population : tous les menages</i></p>				5,124	11,169,316
<b>IND12_5</b>	<b>87</b>	<b>2</b>	<b>GENRE D'INDUSTRIE DE LA PERSONNE 5</b>		
	01		AGRICULTURE	1	1,629
	02		AUTRE INDUSTRIE PRIMAIRE	1	369
	03		FABRICATION	2	1,296
	04		BATIMENT	2	4,263
	05		SERVICES PUBLICS	0	0
	06		TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS	0	0
	07		COMMERCE	5	7,094
	08		FINANCES, ASSURANCES ET IMMOBILIER	1	1,322
	09		EDUCATION, SANTE ET AIDE SOCIALE	2	8,406
	10		SERVICES COMMERCIAUX, PERSONNELS ET DIVERS	2	12,601
	11		ADMINISTRATION PUBLIQUE	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,095	11,112,739
	97		NE SAIT PAS	13	19,598
<p><i>base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.</i></p> <p><i>population : tous les menages</i></p>				5,124	11,169,317
<b>QP_5</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LA PERSONNE 5 A UN PERMIS DE CONDUIRE PROVINCIAL VALIDE?</b>		
	1		OUI	65	117,081
	2		NON	39	65,649
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,017	10,984,426
	7		NE SAIT PAS	3	2,162
	8		REFUS	0	0
<p><i>ceci exclut les personnes qui ont un permis d'apprenti, un permis de conduire suspendu ou expire.</i></p> <p><i>population : tous les menages</i></p>				5,124	11,169,318
<b>QD_6</b>	<b>90</b>	<b>2</b>	<b>GROUPE D'AGE DE LA PERSONNE 6</b>		
	01		MOINS DE 16 ANS	126	168,256

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

18

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	02	16-24	ANS	11	26,903
	03	25-34	ANS	7	11,824
	04	35-44	ANS	2	7,588
	05	45-54	ANS	0	0
	06	55-65	ANS	0	0
	07	66	ANS ET PLUS	6	35,714
	96	ENCHAINEMENT VALIDE		4,972	10,919,031
	97	NE SAIT PAS		0	0
	98	REFUS		0	0

*les variables (dvage01-06) donnent l'age des conducteurs du vehicule selectionne de 16 a 65 ans ainsi que le regroupement des 66 ans et plus.*

*le code 96 indique qu'il n'y a pas d'autres membres dans ce menage.*

*toutes les valeurs qd\_6 a qp\_6 seront codees 6, 96 etc.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,316

## QE\_6 92 1 SEXE DE LA PERSONNE 6

1	HOMME	86	128,132
2	FEMME	66	122,154
6	ENCHAINEMENT VALIDE	4,972	10,919,031
7	NE SAIT PAS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

## QF\_6 93 1 ETAT MATRIMONIAL DE LA PERSONNE 6

1	ACTUELLEMENT MARIE(E) OU VIVANT EN UNION LIBRE	6	25,325
2	CELIBATAIRE (JAMAIS MARIE(E))	141	193,714
3	AUTRE	4	30,160
6	ENCHAINEMENT VALIDE	4,972	10,919,031
7	NE SAIT PAS	1	1,087
8	REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

## QG\_6 94 1 UNITE FAMILIALE DE LA PERSONNE 6

A	FAMILLE 1	143	217,118
B	FAMILLE 2	8	32,081
C	FAMILLE 3	0	0
D	FAMILLE 4	0	0
6	ENCHAINEMENT VALIDE	4,972	10,919,031
7	NE SAIT PAS	1	1,087
8	REFUS	0	0

*les donnees sont supprimees du fichier*

*de microdonnees a grande diffusion.*

*fait reference a la definition de la famille du recensement.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

## QH\_6 95 2 LIEN AVEC LE CHEF DE FAMILLE DE LA PERSONNE 6

01	CHEF DE FAMILLE	4	13,678
02	CONJOINT(E)	1	12,166
03	FILS OU FILLE	127	166,707
04	PETIT-FILS OU PETIT-FILLE	9	11,222

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

19

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	05		GENDRE OU BRU	1	435
	06		ENFANT EN TUTELLE (SI MOINS DE 18 ANS)	2	3,569
	07		PERE OU MERE	2	5,171
	08		BEAU-PERE OU BELLE-MERE	1	211
	09		FRERE OU SOEUR	2	8,487
	00		AUTRE PARENT	3	28,639
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	4,972	10,919,031
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	0	0

*les donnees sont supprimees du fichier  
de microdonnees a grande diffusion.  
population : tous les menages*

5,124 11,169,316

## DVLEA\_6 97 1 NIVEAU D'EDUCATION OBTENU PAR LA PERSONNE 6

1	ETUDES SECONDAIRES PARTIELLES/PAS D'ETUDES SEC.	136	210,698
2	ETUDES SECONDAIRES COMPLETEES	8	26,251
3	ETUDES POSTSECONDAIRES PARTIELLES	3	2,633
4	ETUDES POSTSEC.COMPLETEES (UNIV./AUTRES POSTSEC.)	3	8,894
6	ENCHAINEMENT VALIDE	4,972	10,919,031
7	NE SAIT PAS	2	1,810
8	REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

## DVSEGP06 98 1 STATUT DE TRAVAIL DU MEMBRE 6 DU MENAGE

1	ECOLE A TEMPS PLEIN/A TEMPS PARTIEL (PAS EMP./TP/TP)	8	11,049
2	EMPLOYE A TEMPS-PLEIN OU TEMPS-PARTIEL	8	19,298
3	PAS D'EMPLOI/PAS A L'ECOLE	9	50,522
6	ENCHAINEMENT VALIDE	5,098	11,087,288
7	NE SAIT PAS	1	1,161
8	REFUS	0	0

*le statut de travail est base sur les criteres de l'epa tels que  
determines au moment de l'enquete. les usagers devront prendre  
note que le code 3 ne represente pas la population sans emploi  
de l'epa.*

5,124 11,169,318

*population : tous les menages*

## OCC15\_6 99 2 GENRE DETAILLE DE L'OCCUPATION DE LA PERSONNE 6

01	GESTIONNAIRE/ADMIN./PERS. ASSIMILE	0	0
02	TRAVAILLEUR/SCIENCES NATURELLES/GENIE/MATH.	0	0
03	TRAVAILLEUR/SCIENCES SOCIALES/MEMBRE DU CLERGE	0	0
04	ENSEIGNANT OU PERSONNEL ASSIMILE	0	0
05	MEDECINE ET SANTE	0	0
06	ARTISTIQUE/LITTERAIRE/SPORTS/LOISIRS/PERS. ASSIMILE	0	0
07	EMPLOYE DE BUREAU OU TRAVAILLEUR ASSIMILE	1	1,322
08	TRAVAILLEUR SPECIALISE DANS LA VENTE	0	0
09	TRAV. SPECIALISE/SERV. LA COLLECTIVITE/PERS. N.C.A.	0	0
10	SECT. PRIMAIRE (AGRI/PECHE/FORESTERIE/EXPL.MINIERE)	2	2,922
11	TRAV./INDUSTRIE DE FABRICATION/TRANSFORMATION	0	0
12	TRAV./BATIMENT/PERSONNEL D'EXPL. DES TRANSPORTS	2	7,835

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

20

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	13		MANUTENTIONNAIRE OU PERS. ASSIMILE	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,116	11,150,019
	97		NE SAIT PAS	3	7,219

*base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, 5,124 11,169,317*

*il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa.*

*si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.*

*population : tous les menages*

<b>OCC04_6</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>AGREGAT DU GENRE D'OCCUPATION DE LA PERSONNE 6</b>		
		1	PROFESSIONNEL, GESTIONNAIRE	0	0
		2	EMPLOYE DE BUREAU, TRAV.SPECIALISE/VENTE/SERVICES	1	1,322
		3	TRAVAILLEUR MANUEL	4	10,757
		6	ENCHAINEMENT VALIDE	5,116	11,150,019
		7	NE SAIT PAS	3	7,219

*base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, 5,124 11,169,317*

*il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa.*

*si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.*

*population : tous les menages*

<b>IND12_6</b>	<b>102</b>	<b>2</b>	<b>GENRE D'INDUSTRIE DE LA PERSONNE 6</b>		
		01	AGRICULTURE	2	2,922
		02	AUTRE INDUSTRIE PRIMAIRE	0	0
		03	FABRICATION	0	0
		04	BATIMENT	2	7,835
		05	SERVICES PUBLICS	0	0
		06	TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS	0	0
		07	COMMERCE	1	1,322
		08	FINANCES, ASSURANCES ET IMMOBILIER	0	0
		09	EDUCATION, SANTE ET AIDE SOCIALE	0	0
		10	SERVICES COMMERCIAUX, PERSONNELS ET DIVERS	0	0
		11	ADMINISTRATION PUBLIQUE	0	0
		96	ENCHAINEMENT VALIDE	5,116	11,150,019
		97	NE SAIT PAS	3	7,219

*base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, 5,124 11,169,317*

*il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa.*

*si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.*

*population : tous les menages*

<b>QP_6</b>	<b>104</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LA PERSONNE 6 A UN PERMIS DE CONDUIRE PROVINCIAL VALIDE?</b>		
		1	OUI	15	28,431
		2	NON	11	53,599
		6	ENCHAINEMENT VALIDE	5,098	11,087,288
		7	NE SAIT PAS	0	0
		8	REFUS	0	0

*ceci exclut les personnes qui ont un permis d'apprenti, 5,124 11,169,318*

*un permis de conduire suspendu ou expire.*

*population : tous les menages*

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

21

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>DVHHSZE</b>	<b>105</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE CALCULE DE PERSONNES DANS LE MENAGE.</b>		
	01		1 MEMBRE DANS LE MENAGE	973	2,853,569
	02		2 MEMBRES DANS LE MENAGE	1,636	3,776,272
	03		3 MEMBRES DANS LE MENAGE	893	1,797,508
	04		4 MEMBRES DANS LE MENAGE	1,043	1,765,187
	05		5 MEMBRES DANS LE MENAGE	427	726,495
	06		6 MEMBRES OU PLUS DANS LE MENAGE	152	250,286
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	0	0

*les menages comptant plus de 6 membres ont vu l'information pour les personnes 7-15 supprimee dans les fichiers de microdonnees.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

<b>Q32INCOM</b>	<b>107</b>	<b>2</b>	<b>EN 1993, QUEL A ETE LE REVENU ANNUEL COMBINE DE VOTRE MENAGE, TENEZ COMPTE DE TOUTES LES SOURCES DE REVENU, AVANT IMPOTS ET DEDUCTIONS? ETAIT-CE ...</b>		
	01		MOINS DE 20 000 \$	1,015	2,526,336
	02		MOINS DE 25 000 \$	414	713,873
	03		MOINS DE 30 000 \$	424	852,557
	04		MOINS DE 35 000 \$	365	721,747
	05		MOINS DE 40 000 \$	372	758,641
	06		MOINS DE 50 000 \$	566	1,221,288
	07		MOINS DE 60 000 \$	447	980,270
	08		MOINS DE 80 000 \$	479	999,235
	09		80 000 \$ ET PLUS	381	852,040
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5	5,378
	97		NE SAIT PAS	376	842,816
	98		REFUS	280	695,135

*le code 01 inclut les menages sans revenu.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,316

<b>DVDRLIC</b>	<b>109</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE MEMBRES DU MENAGE ELIGIBLES QUI ONT UN PERMIS DE CONDUIRE VALIDE</b>		
	00		0 MEMBRE DU MENAGE AVEC UN PERMIS VALIDE	398	1,374,699
	01		1 MEMBRE DU MENAGE AVEC UN PERMIS VALIDE	1,314	3,347,707
	02		2 MEMBRES DU MENAGE AVEC UN PERMIS VALIDE	2,584	5,120,010
	03		3 MEMBRES DU MENAGE AVEC UN PERMIS VALIDE	562	875,117
	04		4 MEMBRES DU MENAGE AVEC UN PERMIS VALIDE	163	259,118
	05		5 MEMBRES DU MENAGE AVEC UN PERMIS VALIDE	35	68,162
	06		6 MEMBRES OU PLUS DU MENAGE AVEC PERMIS VALIDE	2	2,095
	97		NE SAIT PAS	63	121,119
	98		REFUS	3	1,290

*les menages comptant plus de 6 membres ont vu l'information pour les personnes 7-15 supprimee dans les fichiers de microdonnees.*

*il est presume que 16 ans est l'age auquel un repondant est eligible a l'obtention d'un permis de conduire.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

22

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>DV16PLUS</b>	<b>111</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE MEMBRES DU MENAGE QUI ONT 16 ANS ET PLUS</b>		
	01		1 AGE DE 16 ANS ET PLUS	1,142	3,277,997
	02		2 AGES DE 16 ANS ET PLUS	2,758	5,626,488
	03		3 AGES DE 16 ANS ET PLUS	807	1,492,988
	04		4 AGES DE 16 ANS ET PLUS	288	528,935
	05		5 AGES DE 16 ANS ET PLUS	63	136,948
	06		6 OU PLUS AGES DE 16 ET PLUS	6	4,815
	97		NE SAIT PAS	56	93,041
	98		REFUS	4	8,105
<i>les menages comptant plus de 6 membres ont vu l'information pour les personnes 7-15 supprimee dans les fichiers de microdonnees.</i>				5,124	11,169,317
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DV15LESS</b>	<b>113</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE MEMBRES DU MENAGE QUI ONT MOINS DE 16 ANS</b>		
	00		0 AGE DE MOINS DE 16 ANS	3,254	7,797,199
	01		1 AGE DE MOINS DE 16 ANS	733	1,442,284
	02		2 AGES DE MOINS DE 16 ANS	768	1,359,663
	03		3 AGES DE MOINS DE 16 ANS	265	414,847
	04		4 AGES DE MOINS DE 16 ANS	44	54,178
	05		5 AGES DE MOINS DE 16 ANS	0	0
	06		6 OU PLUS AGES DE MOINS DE 16 ANS	0	0
	97		NE SAIT PAS	56	93,041
	98		REFUS	4	8,105
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>DVSFTPT</b>	<b>115</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE MEMBRES DU MENAGE QUI SONT A L'ECOLE A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL (NE TRAVAILLE PAS A TEMPS PARTIEL OU A TEMPS PLEIN)</b>		
	00		0 ECOLE A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	4,120	9,035,415
	01		1 ECOLE A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	763	1,604,506
	02		2 ECOLE A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	153	364,776
	03		3 ECOLE A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	16	55,630
	04		4 ECOLE A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	1	920
	05		5 ECOLE A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	0	0
	06		6 OU PLUS ECOLE A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	97		NE SAIT PAS	67	105,156
	98		REFUS	4	2,913
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,316
<b>DVWFTPT</b>	<b>117</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE MEMBRES DU MENAGE QUI TRAVAILLENT A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL</b>		
	00		0 TRAVAILLE A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	1,474	3,610,248
	01		1 TRAVAILLE A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	1,577	3,463,041
	02		2 TRAVAILLENT A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	1,756	3,607,000
	03		3 TRAVAILLENT A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	212	337,657
	04		4 TRAVAILLENT A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	32	36,871

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

23

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	05		5 TRAVAILLENT A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	2	6,430
	06		6 OU PLUS TRAVAILLENT A TEMPS PLEIN A TEMPS PARTIEL	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	97		NE SAIT PAS	67	105,156
	98		REFUS	4	2,913

population : tous les menages

5,124 11,169,316

<b>DVNSNW</b>	<b>119</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE MEMBRES DU MENAGE QUI NE SONT PAS A L'ECOLE OU NE TRAVAILLENT PAS A UN EMPLOI</b>		
	00		0 PAS A L'ECOLE/NE TRAVAILLE PAS	2,449	5,464,272
	01		1 PAS A L'ECOLE/NE TRAVAILLE PAS	1,725	3,830,905
	02		2 PAS A L'ECOLE/NE TRAVAILLENT PAS	805	1,699,518
	03		3 PAS A L'ECOLE/NE TRAVAILLENT PAS	67	60,267
	04		4 PAS A L'ECOLE/NE TRAVAILLENT PAS	6	5,713
	05		5 PAS A L'ECOLE/NE TRAVAILLENT PAS	1	573
	06		6 OU PLUS PAS A L'ECOLE/NE TRAVAILLENT PAS	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	97		NE SAIT PAS	67	105,156
	98		REFUS	4	2,913

le statut de travail est base sur les criteres de l'epa tels que determines au moment de l'enquete. code 5 : les usagers devront prendre note que les personnes dans cette categorie ne sont pas necessairement en chomage.

population : tous les menages

5,124 11,169,317

<b>DVPRESCH</b>	<b>121</b>	<b>1</b>	<b>NOMBRE D'ENFANTS D'AGE PRESCOLAIRE DANS LE MENAGE</b>		
	0		AUCUN ENFANT D'AGE PRESCOLAIRE	4,289	9,525,358
	1		1 ENFANT D'AGE PRESCOLAIRE	531	1,101,974
	2		2 ENFANTS D'AGE PRESCOLAIRE OU PLUS	261	469,508
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	7		NE SAIT PAS	43	72,477

population : tous les menages

5,124 11,169,317

<b>DVKIDS</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>NOMBRE D'ENFANTS DANS LE MENAGE AGES DE 6 A 15 ANS</b>		
	0		AUCUN ENFANTS 6 A 15 ANS	3,705	8,714,634
	1		1 ENFANT	731	1,399,588
	2		2 ENFANTS OU PLUS	645	982,618
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	7		NE SAIT PAS	43	72,477

population : tous les menages

5,124 11,169,317

<b>Q4A</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QU'IL Y A QUELQU'UN DANS LE MENAGE QUI LOUE OU POSSEDE UN VEHICULE POUR USAGE PERSONNEL?</b>		
	1		OUI	4,446	9,108,919
	2		NON	675	2,057,908
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

24

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	7		NE SAIT PAS	2	1,320
	8		REFUS	1	1,170

*il faut inclure les mini-fourgonnettes et les vehicules a quatre roues motrices tels que les jeeps, mais ne pas inclure les motocyclettes ou les vehicules recreatifs tels que les vehicules tout-terrain ou des vehicules anciens.*  
*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

<b>Q4B</b>	<b>124</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QU'IL Y A QUELQU'UN DANS LE MENAGE QUI DISPOSE EN TOUT TEMPS D'UN VEHICULE FOURNI PAR SON EMPLOYEUR?</b>		
	1		OUI	16	29,449
	2		NON	657	2,025,571
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,449	9,111,409
	7		NE SAIT PAS	1	1,583
	8		REFUS	1	1,305

*il faut inclure les mini-fourgonnettes et les vehicules a quatre roues motrices tels que les jeeps, mais ne pas inclure les motocyclettes ou les vehicules recreatifs tels que les vehicules tout-terrain ou des vehicules anciens.*  
*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

<b>Q5A1_1</b>	<b>125</b>	<b>20</b>	<b>QUELLE EST LA MARQUE DU VEHICULE 1?</b>		
	---		MARQUE	4,462	9,138,368
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949

*exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatriculés presentement. les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.*  
*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

<b>Q5A2_1</b>	<b>145</b>	<b>20</b>	<b>QUEL EST LE MODELE DU VEHICULE 1?</b>		
	---		MODELE	4,462	9,138,368
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949

*exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatriculés presentement. les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.*  
*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

<b>Q5A3_1</b>	<b>165</b>	<b>3</b>	<b>QUELLE EST L'ANNEE DU VEHICULE 1?</b>		
	074:095			4,447	9,107,931
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	997		NE SAIT PAS	15	30,437
	998		REFUS	0	0

*les vehicules dont l'annee de fabrication est anterieure a 1974 ont ete regroupes avec les vehicules de l'annee 1974 pour fin de confidentialite. exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatriculés presentement.*  
*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

<b>Q6_1</b>	<b>168</b>	<b>1</b>	<b>QUI EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE 1?</b>		
	1		VOUS OU UN AUTRE MEMBRE DE VOTRE MENAGE	4,353	8,809,941
	2		VOTRE EMPLOYEUR	35	81,418
	3		LE VEHICULE EST LOUE PAR UN MEMBRE DU MENAGE	50	162,269



# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

25

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	4		AUTRE	15	42,501
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	7		NE SAIT PAS	9	42,238
	8		REFUS	0	0

*population : tous les menages* 5,124 11,169,316

<b>Q7_1</b>	<b>169</b>	<b>2</b>	<b>LAQUELLE DES CATEGORIES SUIVANTES DECRIT LE MIEUX LE VEHICULE 1?</b>		
	01		VOITURE FAMILIALE DE TYPE « STATION WAGON »	159	281,112
	02		VOITURE A 2 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	846	2,171,815
	03		VOITURE A 4 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	2,101	4,324,240
	04		MINI-FOURGONNETTE DE TYPE « MINI-VAN »	371	734,207
	05		CAMIONNETTE DE TYPE « PICK-UP »	691	988,844
	06		FOURGONNETTE DE TYPE « VAN »	56	96,905
	07		AUTRE TYPE DE CAMIONNETTE	231	523,957
	08		AUCUNE DES CATEGORIES MENTIONNEES CI-HAUT	1	904
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	97		NE SAIT PAS	6	16,385
	98		REFUS	0	0

*population : tous les menages* 5,124 11,169,318

<b>Q8_1</b>	<b>171</b>	<b>2</b>	<b>COMBIEN DE CYLINDRES A LE VEHICULE 1?</b>		
	01		3 CYLINDRES	38	56,903
	02		4 CYLINDRES	1,770	4,072,035
	03		6 CYLINDRES	1,492	3,059,780
	04		8 CYLINDRES	876	1,398,931
	05		AUTRE	5	7,802
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	97		NE SAIT PAS	276	538,397
	98		REFUS	5	4,521

*population : tous les menages* 5,124 11,169,318

<b>Q9_1</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE MOTEUR DU VEHICULE 1 EST EQUIPE D'UN TURBO-COMPRESSEUR?</b>		
	1		OUI	249	468,799
	2		NON	3,712	7,453,912
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	7		NE SAIT PAS	501	1,215,657
	8		REFUS	0	0

*les usagers devront faire attention de ne pas confondre turbo-compresseurs et super-compresseurs.* 5,124 11,169,317

*population : tous les menages*

<b>Q10_1</b>	<b>174</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A UNE TRANSMISSION ...</b>		
	1		AUTOMATIQUE (PASSEZ A Q12_1)	3,496	6,995,157
	2		MANUELLE	953	2,086,288
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	7		NE SAIT PAS	13	56,923

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

26

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317

<b>Q11_1</b>	<b>175</b>	<b>1</b>	<b>COMBIEN DE VITESSES A LE VEHICULE 1?</b>		
	1		3 VITESSES	16	45,193
	2		4 VITESSES	151	273,156
	3		5 VITESSES	769	1,739,156
	4		6 VITESSES	2	600
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,171	9,083,029
	7		NE SAIT PAS	15	28,182
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,316

<b>Q12_1</b>	<b>176</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A UN SYSTEME DE CLIMATISATION?</b>		
	1		OUI	2,372	4,857,318
	2		NON	2,075	4,187,995
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	7		NE SAIT PAS	15	93,055
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317

<b>Q13_1</b>	<b>177</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A ...</b>		
	1		UNE TRACTION AVANT	2,434	5,089,535
	2		UNE TRACTION ARRIERE	1,341	2,513,789
	3		4 ROUES MOTRICES	496	976,594
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	7		NE SAIT PAS	191	558,449
	8		REFUS	0	0
<i>les vehicules a traction integrale correspondent aux vehicules a quatre roues motrices.</i>				5,124	11,169,316
<i>population : tous les menages</i>					

<b>Q14_1</b>	<b>178</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A ETE ACHETE NEUF?</b>		
	1		OUI	2,109	4,757,995
	2		NON	2,279	4,139,392
	3		NE S'APPLIQUE PAS (LOUE/CADEAU) (PASSEZ A Q17_1)	60	177,847
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	7		NE SAIT PAS	14	63,134
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317

<b>Q15A_1</b>	<b>179</b>	<b>3</b>	<b>EN QUELLE ANNEE LE VEHICULE 1 A-T-IL ETE ACHETE?</b>		
	074:094			4,341	8,807,649
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	722	2,208,796
	997		NE SAIT PAS	61	152,873
	998		REFUS	0	0

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

27

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>tous les vehicules achetes avant 1974 ont ete regroupes avec les modeles de 1974.</i>				5,124	11,169,318
<i>population : tous les menages</i>					

<b>Q15B_1</b>	<b>182</b>	<b>2</b>	<b>VOUS RAPPELEZ-VOUS AU COURS DE QUEL MOIS LE VEHICULE 1 A ETE ACHETE?</b>		
	01		JANVIER	52	85,201
	02		FEVRIER	65	158,995
	03		MARS	91	157,537
	04		AVRIL	123	230,670
	05		MAI	143	260,567
	06		JUIN	119	199,441
	07		JUILLET	110	176,342
	08		AOUT	134	250,172
	09		SEPTEMBRE	115	176,784
	10		OCTOBRE	95	191,124
	11		NOVEMBRE	43	70,935
	12		DECEMBRE	37	64,475
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	722	2,208,796
	97		NE SAIT PAS	3,275	6,938,280
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,319

<b>Q16A_1</b>	<b>184</b>	<b>2</b>	<b>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 1.</b>		
	01		LE PRIX	1,516	3,046,715
	02		L'EQUIPEMENT DE SECURITE	205	584,041
	03		L'ECONOMIE DE CARBURANT	463	804,683
	04		LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	792	1,638,079
	05		LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	1,229	2,441,629
	06		AMIS/FAMILLE	18	64,410
	07		BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	5	6,535
	08		AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	112	234,822
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	722	2,208,796
	97		NE SAIT PAS	61	136,956
	98		REFUS	1	2,650
<i>cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule. il est acquis qu'une voiture est requise.</i>				5,124	11,169,316
<i>population : tous les menages</i>					

<b>Q16B_1</b>	<b>186</b>	<b>2</b>	<b>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 1.</b>		
	01		LE PRIX	648	1,193,721

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	02		L'EQUIPEMENT DE SECURITE	314	722,063
	03		L'ECONOMIE DE CARBURANT	845	1,582,947
	04		LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	691	1,560,149
	05		LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	850	1,639,478
	06		AMIS/FAMILLE	0	0
	07		BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	7	5,824
	08		AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	38	89,192
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	722	2,208,796
	97		NE SAIT PAS	1,009	2,167,147
	98		REFUS	0	0

*cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.  
il est acquis qu'une voiture est requise.  
population : tous les menages*

5,124 11,169,317

**Q16C\_1 188 2 JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 1.**

	01		LE PRIX	359	741,625
	02		L'EQUIPEMENT DE SECURITE	316	636,319
	03		L'ECONOMIE DE CARBURANT	516	1,031,041
	04		LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	494	926,350
	05		LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	563	1,110,052
	06		AMIS/FAMILLE	2	1,064
	07		BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	3	2,021
	08		AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	21	42,409
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	722	2,208,796
	97		NE SAIT PAS	2,128	4,469,640
	98		REFUS	0	0

*cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.  
il est acquis qu'une voiture est requise.  
population : tous les menages*

5,124 11,169,317

**Q17\_1 190 1 EST-CE QUE LE VEHICULE 1 EST UTILISE TOUTE L'ANNEE?**

	1		OUI (PASSEZ A Q19_1)	4,285	8,733,430
	2		NON	163	344,405
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	7		NE SAIT PAS	14	60,532
	8		REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,316

**Q18\_1 191 1 PENDANT QUELLE SAISON LE VEHICULE 1 EST-IL UTILISE?**

	1		SAISON HIVERNALE	18	28,926
	2		SAISON ESTIVALE	143	314,421

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

29

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,961	10,824,912
	7		NE SAIT PAS	2	1,059
	8		REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,318

## Q19\_1 192 1 LE VEHICULE 1 EST-IL UTILISE ...

1	CHAQUE JOUR	3,174	6,486,110
2	LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	92	172,864
3	LES WEEK-ENDS SEULEMENT	44	122,408
4	QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	1,032	2,098,956
5	MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	102	185,050
6	ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
7	NE SAIT PAS	18	72,981
8	REFUS	0	0

*cette question se base sur les 12 derniers mois.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,318

## Q20A\_1 193 1 AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR?

1	OUI	2,585	5,307,836
2	NON	1,865	3,779,010
6	ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
7	NE SAIT PAS	12	51,522
8	REFUS	0	0

*ceci signifie que le vehicule est utilise pour se rendre au travail mais n'est pas utilise pour le travail.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

## Q20B\_1 194 1 AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE A L'ECOLE ET EN REVENIR?

1	OUI	722	1,485,519
2	NON	3,727	7,600,740
6	ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
7	NE SAIT PAS	13	52,109
8	REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

## Q20C\_1 195 1 AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A ETE UTILISE POUR PRENDRE OU DEPOSER QUELQU'UN?

1	OUI	2,351	4,583,117
2	NON	2,093	4,496,374
6	ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
7	NE SAIT PAS	18	58,877
8	REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

**CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994**

30

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q20D_1</b>	<b>196</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A ETE UTILISE POUR FAIRE DES COURSES (MAGASINAGE)?</b>		
	1	OUI		4,099	8,233,726
	2	NON		349	847,359
	6	ENCHAINEMENT VALIDE		662	2,030,949
	7	NE SAIT PAS		14	57,283
	8	REFUS		0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q20E_1</b>	<b>197</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A ETE UTILISE POUR DES ACTIVITES SOCIALES?</b>		
	1	OUI		3,546	7,328,713
	2	NON		903	1,753,456
	6	ENCHAINEMENT VALIDE		662	2,030,949
	7	NE SAIT PAS		13	56,199
	8	REFUS		0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q20F_1</b>	<b>198</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A ETE UTILISE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>		
	1	OUI		2,625	5,293,988
	2	NON		1,822	3,783,849
	6	ENCHAINEMENT VALIDE		662	2,030,949
	7	NE SAIT PAS		15	60,530
	8	REFUS		0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,316
<b>Q20G_1</b>	<b>199</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A ETE UTILISE POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT?</b>		
	1	OUI		2,813	5,319,973
	2	NON		1,635	3,761,513
	6	ENCHAINEMENT VALIDE		662	2,030,949
	7	NE SAIT PAS		14	56,882
	8	REFUS		0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q20H_1</b>	<b>200</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A ETE UTILISE POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES OU FAMILIALES?</b>		
	1	OUI		3,765	7,812,731
	2	NON		679	1,265,718
	6	ENCHAINEMENT VALIDE		662	2,030,949
	7	NE SAIT PAS		18	59,919
	8	REFUS		0	0

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

31

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q20I_1</b>	<b>201</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A ETE UTILISE POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?</b>		
	1		OUI	1,918	3,734,336
	2		NON	2,518	5,314,175
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	7		NE SAIT PAS	26	89,857
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q21_1</b>	<b>202</b>	<b>5</b>	<b>APPROXIMATIVEMENT COMBIEN DE KILOMETRES LE VEHICULE 1 A-T-IL PARCOURU AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS (SI LE VEHICULE A 6 MOIS, LA QUESTION SE LIT 6 DERNIERS MOIS)?</b>		
	00000:99995			3,460	7,092,634
	99996		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	99997		NE SAIT PAS	1,001	2,043,084
	99998		REFUS	1	2,650
<i>les usagers devront etre conscients que les repondants donnent cette estimation deux fois pour le vehicule selectionne. q21 fait reference a l'estimation donnee dans le questionnaire de fond, tandis que la deuxieme estimation est donnee dans le carnet d'achat. elles sont souvent differentes et les usagers devront etre prudents quand ils feront usage de ces estimations.</i>				5,124	11,169,317
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A1_2</b>	<b>207</b>	<b>20</b>	<b>QUELLE EST LA MARQUE DU VEHICULE 2?</b>		
	---		MARQUE	2,296	4,207,406
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	2,828	6,961,911
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatricules presentement. les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>				5,124	11,169,317
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A2_2</b>	<b>227</b>	<b>20</b>	<b>QUEL EST LE MODELE DU VEHICULE 2?</b>		
	---		MODELE	2,296	4,207,406
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	2,828	6,961,911
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatricules presentement. les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>				5,124	11,169,317
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A3_2</b>	<b>247</b>	<b>3</b>	<b>QUELLE EST L'ANNEE DU VEHICULE 2?</b>		
	074:095			2,284	4,186,040
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	2,828	6,961,911
	997		NE SAIT PAS	12	21,366
	998		REFUS	0	0
<i>les vehicules dont l'annee de fabrication est anterieure a 1974 ont ete regroupes avec les vehicules de l'annee 1974 pour fin de</i>				5,124	11,169,317

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

32

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>confidentialite. exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatricules presentement.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q6_2</b>	<b>250</b>	<b>1</b>	<b>QUI EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE 2?</b>		
	1		VOUS OU UN AUTRE MEMBRE DE VOTRE MENAGE	2,225	4,012,191
	2		VOTRE EMPLOYEUR	29	46,802
	3		LE VEHICULE EST LOUE PAR UN MEMBRE DU MENAGE	18	59,060
	4		AUTRE	20	85,859
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,828	6,961,911
	7		NE SAIT PAS	3	1,966
	8		REFUS	1	1,529
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q7_2</b>	<b>251</b>	<b>2</b>	<b>LAQUELLE DES CATEGORIES SUIVANTES DECRIT LE MIEUX LE VEHICULE 2?</b>		
	01		VOITURE FAMILIALE DE TYPE « STATION WAGON »	74	158,203
	02		VOITURE A 2 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	451	917,863
	03		VOITURE A 4 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	857	1,673,569
	04		MINI-FOURGONNETTE DE TYPE « MINI-VAN »	118	281,428
	05		CAMIONNETTE DE TYPE « PICK-UP »	619	876,992
	06		FOURGONNETTE DE TYPE « VAN »	49	80,939
	07		AUTRE TYPE DE CAMIONNETTE	125	212,901
	08		AUCUNE DES CATEGORIES MENTIONNEES CI-HAUT	1	3,300
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	2,828	6,961,911
	97		NE SAIT PAS	1	683
	98		REFUS	1	1,529
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q8_2</b>	<b>253</b>	<b>2</b>	<b>COMBIEN DE CYLINDRES A LE VEHICULE 2?</b>		
	01		3 CYLINDRES	30	43,735
	02		4 CYLINDRES	917	1,894,628
	03		6 CYLINDRES	690	1,242,412
	04		8 CYLINDRES	497	784,016
	05		AUTRE	6	10,237
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	2,828	6,961,911
	97		NE SAIT PAS	152	228,494
	98		REFUS	4	3,884
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q9_2</b>	<b>255</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE MOTEUR DU VEHICULE 2 EST EQUIPE D'UN TURBO-COMPRESSEUR?</b>		
	1		OUI	93	168,092
	2		NON	2,057	3,772,641
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,828	6,961,911
	7		NE SAIT PAS	145	265,144
	8		REFUS	1	1,529
<i>les usagers devront faire attention de ne pas confondre</i>				5,124	11,169,317



# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

33

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>turbo-compresseurs et super-compresseurs.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q10_2</b>	<b>256</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A UNE TRANSMISSION ...</b>		
	1		AUTOMATIQUE (PASSEZ A Q12_2)	1,645	2,981,044
	2		MANUELLE	644	1,220,271
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,828	6,961,911
	7		NE SAIT PAS	6	4,562
	8		REFUS	1	1,529
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q11_2</b>	<b>257</b>	<b>1</b>	<b>COMBIEN DE VITESSES A LE VEHICULE 2?</b>		
	1		3 VITESSES	21	54,999
	2		4 VITESSES	168	239,766
	3		5 VITESSES	435	894,879
	4		6 VITESSES	3	3,905
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,480	9,949,046
	7		NE SAIT PAS	17	26,722
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q12_2</b>	<b>258</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A UN SYSTEME DE CLIMATISATION?</b>		
	1		OUI	1,006	2,023,657
	2		NON	1,284	2,179,071
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,828	6,961,911
	7		NE SAIT PAS	5	3,149
	8		REFUS	1	1,529
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q13_2</b>	<b>259</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A ...</b>		
	1		UNE TRACTION AVANT	1,044	2,045,173
	2		UNE TRACTION ARRIERE	865	1,465,521
	3		4 ROUES MOTRICES	307	477,613
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,828	6,961,911
	7		NE SAIT PAS	79	217,571
	8		REFUS	1	1,529
<i>les vehicules a traction integrale correspondent aux vehicules a quatre roues motrices.</i>				5,124	11,169,318
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q14_2</b>	<b>260</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A ETE ACHETE NEUF?</b>		
	1		OUI	854	1,795,112
	2		NON	1,402	2,243,585
	3		NE S'APPLIQUE PAS (LOUE/CADEAU) (PASSEZ A Q17_2)	29	128,338
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,828	6,961,911
	7		NE SAIT PAS	10	38,842
	8		REFUS	1	1,529
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

34

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q15A_2</b>	<b>261</b>	<b>3</b>	<b>EN QUELLE ANNEE LE VEHICULE 2 A-T-IL ETE ACHETE?</b>		
	074:094			2,216	3,991,243
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	2,857	7,090,249
	997		NE SAIT PAS	50	86,297
	998		REFUS	1	1,529
<i>tous les vehicules achetes avant 1974 ont ete regroupes avec les modeles de 1974.</i>				5,124	11,169,318

*population : tous les menages*

<b>Q15B_2</b>	<b>264</b>	<b>2</b>	<b>VOUS RAPPELEZ-VOUS AU COURS DE QUEL MOIS LE VEHICULE 2 A ETE ACHETE?</b>		
	01		JANVIER	27	47,439
	02		FEVRIER	44	52,915
	03		MARS	53	83,895
	04		AVRIL	55	99,100
	05		MAI	87	164,212
	06		JUIN	92	195,360
	07		JUILLET	90	147,464
	08		AOUT	71	131,437
	09		SEPTEMBRE	68	114,534
	10		OCTOBRE	66	142,811
	11		NOVEMBRE	35	48,956
	12		DECEMBRE	23	58,925
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	2,857	7,090,249
	97		NE SAIT PAS	1,555	2,790,937
	98		REFUS	1	1,083
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317

<b>Q16A_2</b>	<b>266</b>	<b>2</b>	<b>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 2.</b>		
	01		LE PRIX	967	1,653,067
	02		L'EQUIPEMENT DE SECURITE	86	164,734
	03		L'ECONOMIE DE CARBURANT	258	445,340
	04		LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	311	588,610
	05		LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	547	1,023,685
	06		AMIS/FAMILLE	3	7,540
	07		BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	0	0
	08		AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	49	78,360
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	2,857	7,090,249
	97		NE SAIT PAS	43	106,652
	98		REFUS	3	11,080

*cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule. il est acquis qu'une voiture est requise.*

5,124 11,169,317

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q16B_2</b>	<b>268</b>	<b>2</b>	<b>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 2.</b>		
	01		LE PRIX	322	590,052
	02		L'EQUIPEMENT DE SECURITE	182	353,909
	03		L'ECONOMIE DE CARBURANT	500	833,687
	04		LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	362	646,883
	05		LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	438	785,689
	06		AMIS/FAMILLE	2	4,212
	07		BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	1	502
	08		AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	15	20,696
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	2,857	7,090,249
	97		NE SAIT PAS	445	843,438
	98		REFUS	0	0
<i>cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule. il est acquis qu'une voiture est requise.</i>				5,124	11,169,317

*population : tous les menages*

<b>Q16C_2</b>	<b>270</b>	<b>2</b>	<b>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 2.</b>		
	01		LE PRIX	203	332,388
	02		L'EQUIPEMENT DE SECURITE	182	314,254
	03		L'ECONOMIE DE CARBURANT	266	486,850
	04		LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	311	548,858
	05		LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	351	619,127
	06		AMIS/FAMILLE	0	0
	07		BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	1	948
	08		AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	3	4,408
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	2,857	7,090,249
	97		NE SAIT PAS	950	1,772,234
	98		REFUS	0	0
<i>cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule. il est acquis qu'une voiture est requise.</i>				5,124	11,169,316

*population : tous les menages*

<b>Q17_2</b>	<b>272</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 2 EST UTILISE TOUTE L'ANNEE?</b>		
	1		OUI (PASSEZ A Q19_2)	2,117	3,919,869
	2		NON	167	259,771
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,828	6,961,911
	7		NE SAIT PAS	11	26,238

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

36

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	8		REFUS	1	1,529
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q18_2</b>	<b>273</b>	<b>1</b>	<b>PENDANT QUELLE SAISON LE VEHICULE 2 EST-IL UTILISE?</b>		
	1		SAISON HIVERNALE	21	36,296
	2		SAISON ESTIVALE	136	201,006
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,957	10,909,546
	7		NE SAIT PAS	10	22,470
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q19_2</b>	<b>274</b>	<b>1</b>	<b>LE VEHICULE 2 EST-IL UTILISE ...</b>		
	1		CHAQUE JOUR	1,488	2,794,729
	2		LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	107	197,249
	3		LES WEEK-ENDS SEULEMENT	34	46,108
	4		QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	568	985,537
	5		MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	86	155,013
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,828	6,961,911
	7		NE SAIT PAS	11	26,831
	8		REFUS	2	1,939
<i>cette question se base sur les 12 derniers mois.</i>				5,124	11,169,317
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q20A_2</b>	<b>275</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	1,485	2,746,679
	2		NON	802	1,435,746
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,828	6,961,911
	7		NE SAIT PAS	8	23,453
	8		REFUS	1	1,529
<i>ceci signifie que le vehicule est utilise pour se rendre au travail mais n'est pas utilise pour le travail.</i>				5,124	11,169,318
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q20B_2</b>	<b>276</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE A L'ECOLE ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	416	767,277
	2		NON	1,871	3,415,148
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,828	6,961,911
	7		NE SAIT PAS	8	23,453
	8		REFUS	1	1,529
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

37

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q20C_2</b>	<b>277</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A ETE UTILISE POUR PRENDRE OU DEPOSER QUELQU'UN?</b>		
	1		OUI	1,256	2,331,696
	2		NON	1,029	1,848,367
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,828	6,961,911
	7		NE SAIT PAS	10	25,814
	8		REFUS	1	1,529
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q20D_2</b>	<b>278</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A ETE UTILISE POUR FAIRE DES COURSES (MAGASINAGE)?</b>		
	1		OUI	1,876	3,454,831
	2		NON	408	723,162
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,828	6,961,911
	7		NE SAIT PAS	11	27,884
	8		REFUS	1	1,529
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q20E_2</b>	<b>279</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A ETE UTILISE POUR DES ACTIVITES SOCIALES?</b>		
	1		OUI	1,562	2,965,301
	2		NON	725	1,217,123
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,828	6,961,911
	7		NE SAIT PAS	8	23,453
	8		REFUS	1	1,529
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q20F_2</b>	<b>280</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A ETE UTILISE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>		
	1		OUI	1,233	2,386,656
	2		NON	1,053	1,793,771
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,828	6,961,911
	7		NE SAIT PAS	9	25,450
	8		REFUS	1	1,529
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q20G_2</b>	<b>281</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A ETE UTILISE POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT?</b>		
	1		OUI	1,283	2,184,304
	2		NON	1,002	1,994,848
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,828	6,961,911
	7		NE SAIT PAS	10	26,725
	8		REFUS	1	1,529

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

38

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q20H_2</b>	<b>282</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A ETE UTILISE POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES OU FAMILIALES?</b>		
	1		OUI	1,706	3,262,441
	2		NON	578	916,228
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,828	6,961,911
	7		NE SAIT PAS	11	27,208
	8		REFUS	1	1,529
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q20I_2</b>	<b>283</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A ETE UTILISE POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?</b>		
	1		OUI	887	1,626,734
	2		NON	1,396	2,543,042
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,828	6,961,911
	7		NE SAIT PAS	12	36,101
	8		REFUS	1	1,529
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q21_2</b>	<b>284</b>	<b>5</b>	<b>APPROXIMATIVEMENT COMBIEN DE KILOMETRES LE VEHICULE 2 A-T-IL PARCOURU AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS (SI LE VEHICULE A 6 MOIS, LA QUESTION SE LIT 6 DERNIERS MOIS)?</b>		
	00000:99995			1,865	3,407,695
	99996		ENCHAINEMENT VALIDE	2,828	6,961,911
	99997		NE SAIT PAS	430	798,183
	99998		REFUS	1	1,529
<i>les usagers devront etre conscients que les repondants donnent cette estimation deux fois pour le vehicule selectionne. q21 fait reference a l'estimation donnee dans le questionnaire de fond, tandis que la deuxieme estimation est donnee dans le carnet d'achat. elles sont souvent differentes et les usagers devront etre prudents quand ils feront usage de ces estimations.</i>				5,124	11,169,318
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A1_3</b>	<b>289</b>	<b>20</b>	<b>QUELLE EST LA MARQUE DU VEHICULE 3?</b>		
	---		MARQUE	461	669,823
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	4,663	10,499,494
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatriculés presentement. les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>				5,124	11,169,317
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A2_3</b>	<b>309</b>	<b>20</b>	<b>QUEL EST LE MODELE DU VEHICULE 3?</b>		
	---		MODELE	461	669,823
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	4,663	10,499,494
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le</i>				5,124	11,169,317

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

39

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatriculés présentement.</i>					
<i>les données sont supprimées du fichier de microdonnées à grande diffusion.</i>					
<i>population : tous les ménages</i>					
<b>Q5A3_3</b>	<b>329</b>	<b>3</b>	<b>QUELLE EST L'ANNEE DU VEHICULE 3?</b>		
	074:095			453	658,032
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	4,663	10,499,494
	997		NE SAIT PAS	8	11,791
	998		REFUS	0	0
<i>les véhicules dont l'année de fabrication est antérieure à 1974 ont été regroupés avec les véhicules de l'année 1974 pour fin de confidentialité.</i>				5,124	11,169,317
<i>exclure tous les véhicules utilisés strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatriculés présentement.</i>					
<i>population : tous les ménages</i>					
<b>Q6_3</b>	<b>332</b>	<b>1</b>	<b>QUI EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE 3?</b>		
	1		VOUS OU UN AUTRE MEMBRE DE VOTRE MENAGE	442	635,460
	2		VOTRE EMPLOYEUR	6	6,889
	3		LE VEHICULE EST LOUE PAR UN MEMBRE DU MENAGE	0	0
	4		AUTRE	10	24,749
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,663	10,499,494
	7		NE SAIT PAS	2	2,510
	8		REFUS	1	215
<i>population : tous les ménages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q7_3</b>	<b>333</b>	<b>2</b>	<b>LAQUELLE DES CATEGORIES SUIVANTES DECRIT LE MIEUX LE VEHICULE 3?</b>		
	01		VOITURE FAMILIALE DE TYPE « STATION WAGON »	11	10,070
	02		VOITURE A 2 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	156	222,259
	03		VOITURE A 4 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	138	206,204
	04		MINI-FOURGONNETTE DE TYPE « MINI-VAN »	8	23,769
	05		CAMIONNETTE DE TYPE « PICK-UP »	117	159,574
	06		FOURGONNETTE DE TYPE « VAN »	8	15,107
	07		AUTRE TYPE DE CAMIONNETTE	22	31,886
	08		AUCUNE DES CATEGORIES MENTIONNEES CI-HAUT	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	4,663	10,499,494
	97		NE SAIT PAS	1	954
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les ménages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q8_3</b>	<b>335</b>	<b>2</b>	<b>COMBIEN DE CYLINDRES A LE VEHICULE 3?</b>		
	01		3 CYLINDRES	9	10,863
	02		4 CYLINDRES	184	271,184
	03		6 CYLINDRES	111	158,098
	04		8 CYLINDRES	116	159,203
	05		AUTRE	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	4,663	10,499,494
	97		NE SAIT PAS	39	68,226
	98		REFUS	2	2,248

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

40

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
---------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------

population : tous les menages

5,124 11,169,316

**Q9\_3 337 1 EST-CE QUE LE MOTEUR DU VEHICULE 3 EST EQUIPE D'UN TURBO-COMPRESSEUR?**

1	OUI	17	19,030
2	NON	420	616,830
6	ENCHAINEMENT VALIDE	4,663	10,499,494
7	NE SAIT PAS	24	33,962
8	REFUS	0	0

les usagers devront faire attention de ne pas confondre turbo-compresseurs et super-compresseurs.

5,124 11,169,316

population : tous les menages

**Q10\_3 338 1 EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A UNE TRANSMISSION ...**

1	AUTOMATIQUE (PASSEZ A Q12_3)	288	450,199
2	MANUELLE	168	215,074
6	ENCHAINEMENT VALIDE	4,663	10,499,494
7	NE SAIT PAS	4	3,757
8	REFUS	1	793

population : tous les menages

5,124 11,169,317

**Q11\_3 339 1 COMBIEN DE VITESSES A LE VEHICULE 3?**

1	3 VITESSES	12	16,931
2	4 VITESSES	55	60,100
3	5 VITESSES	90	119,986
4	6 VITESSES	2	3,651
6	ENCHAINEMENT VALIDE	4,956	10,954,243
7	NE SAIT PAS	9	14,406
8	REFUS	0	0

population : tous les menages

5,124 11,169,317

**Q12\_3 340 1 EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A UN SYSTEME DE CLIMATISATION?**

1	OUI	171	285,624
2	NON	286	379,605
6	ENCHAINEMENT VALIDE	4,663	10,499,494
7	NE SAIT PAS	4	4,594
8	REFUS	0	0

population : tous les menages

5,124 11,169,317

**Q13\_3 341 1 EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A ...**

1	UNE TRACTION AVANT	192	301,746
2	UNE TRACTION ARRIERE	179	225,190
3	4 ROUES MOTRICES	66	113,198
6	ENCHAINEMENT VALIDE	4,663	10,499,494
7	NE SAIT PAS	24	29,688
8	REFUS	0	0



# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

41

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>les vehicules a traction integrale correspondent aux vehicules a quatre roues motrices.</i>				5,124	11,169,316
<i>population : tous les menages</i>					

<b>Q14_3</b>	<b>342</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A ETE ACHETE NEUF?</b>		
	1		OUI	127	206,337
	2		NON	328	455,075
	3		NE S'APPLIQUE PAS (LOUE/CADEAU) (PASSEZ A Q17_3)	4	5,900
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,663	10,499,494
	7		NE SAIT PAS	2	2,510
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,316

<b>Q15A_3</b>	<b>343</b>	<b>3</b>	<b>EN QUELLE ANNEE LE VEHICULE 3 A-T-IL ETE ACHETE?</b>		
	074:094			448	650,091
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	4,667	10,505,395
	997		NE SAIT PAS	9	13,831
	998		REFUS	0	0
<i>tous les vehicules achetes avant 1974 ont ete regroupes avec les modeles de 1974.</i>				5,124	11,169,317
<i>population : tous les menages</i>					

<b>Q15B_3</b>	<b>346</b>	<b>2</b>	<b>VOUS RAPPELEZ-VOUS AU COURS DE QUEL MOIS LE VEHICULE 3 A ETE ACHETE?</b>		
	01		JANVIER	2	8,864
	02		FEVRIER	6	12,840
	03		MARS	19	25,078
	04		AVRIL	14	8,836
	05		MAI	16	31,813
	06		JUIN	27	28,442
	07		JUILLET	23	41,649
	08		AOUT	26	31,718
	09		SEPTEMBRE	18	25,917
	10		OCTOBRE	15	21,851
	11		NOVEMBRE	8	10,731
	12		DECEMBRE	6	20,916
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	4,667	10,505,395
	97		NE SAIT PAS	277	395,268
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318

<b>Q16A_3</b>	<b>348</b>	<b>2</b>	<b>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 3.</b>		
	01		LE PRIX	203	299,810
	02		L'EQUIPEMENT DE SECURITE	21	27,121
	03		L'ECONOMIE DE CARBURANT	46	57,775
	04		LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	56	79,990

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

42

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	05		LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	110	145,678
	06		AMIS/FAMILLE	2	3,260
	07		BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	0	0
	08		AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	7	9,050
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	4,667	10,505,395
	97		NE SAIT PAS	12	41,239
	98		REFUS	0	0

*cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.*

*il est acquis qu'une voiture est requise.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,318

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q16B_3</b>	<b>350</b>	<b>2</b>	<b>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 3.</b>		
	01		LE PRIX	72	94,629
	02		L'EQUIPEMENT DE SECURITE	18	29,905
	03		L'ECONOMIE DE CARBURANT	106	140,895
	04		LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	74	112,034
	05		LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	91	129,922
	06		AMIS/FAMILLE	0	0
	07		BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	0	0
	08		AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	2	1,053
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	4,667	10,505,395
	97		NE SAIT PAS	94	155,486
	98		REFUS	0	0

*cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.*

*il est acquis qu'une voiture est requise.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,319

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q16C_3</b>	<b>352</b>	<b>2</b>	<b>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 3.</b>		
	01		LE PRIX	42	55,847
	02		L'EQUIPEMENT DE SECURITE	27	30,725
	03		L'ECONOMIE DE CARBURANT	48	61,095
	04		LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	58	81,291
	05		LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	65	96,979
	06		AMIS/FAMILLE	0	0
	07		BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	0	0
	08		AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	4,667	10,505,395
	97		NE SAIT PAS	217	337,985
	98		REFUS	0	0

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

43

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule. il est acquis qu'une voiture est requise. population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q17_3</b>	<b>354</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 3 EST UTILISE TOUTE L'ANNEE?</b>		
	1		OUI (PASSEZ A Q19_3)	378	574,457
	2		NON	81	92,855
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,663	10,499,494
	7		NE SAIT PAS	2	2,510
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,316
<b>Q18_3</b>	<b>355</b>	<b>1</b>	<b>PENDANT QUELLE SAISON LE VEHICULE 3 EST-IL UTILISE?</b>		
	1		SAISON HIVERNALE	12	7,728
	2		SAISON ESTIVALE	67	83,048
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,043	11,076,462
	7		NE SAIT PAS	2	2,078
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,316
<b>Q19_3</b>	<b>356</b>	<b>1</b>	<b>LE VEHICULE 3 EST-IL UTILISE ...</b>		
	1		CHAQUE JOUR	273	419,873
	2		LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	18	34,727
	3		LES WEEK-ENDS SEULEMENT	15	22,553
	4		QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	108	128,923
	5		MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	42	56,763
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,663	10,499,494
	7		NE SAIT PAS	5	6,984
	8		REFUS	0	0
<i>cette question se base sur les 12 derniers mois. population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q20A_3</b>	<b>357</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	284	402,606
	2		NON	174	262,569
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,663	10,499,494
	7		NE SAIT PAS	3	4,647
	8		REFUS	0	0
<i>ceci signifie que le vehicule est utilise pour se rendre au travail mais n'est pas utilise pour le travail. population : tous les menages</i>				5,124	11,169,316

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

44

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q20B_3</b>	<b>358</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE A L'ECOLE ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	111	172,193
	2		NON	348	495,119
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,663	10,499,494
	7		NE SAIT PAS	2	2,510
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,316
<b>Q20C_3</b>	<b>359</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A ETE UTILISE POUR PRENDRE OU DEPOSER QUELQU'UN?</b>		
	1		OUI	263	412,767
	2		NON	193	250,601
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,663	10,499,494
	7		NE SAIT PAS	5	6,455
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q20D_3</b>	<b>360</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A ETE UTILISE POUR FAIRE DES COURSES (MAGASINAGE)?</b>		
	1		OUI	339	480,070
	2		NON	120	187,242
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,663	10,499,494
	7		NE SAIT PAS	2	2,510
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,316
<b>Q20E_3</b>	<b>361</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A ETE UTILISE POUR DES ACTIVITES SOCIALES?</b>		
	1		OUI	307	480,714
	2		NON	152	186,598
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,663	10,499,494
	7		NE SAIT PAS	2	2,510
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,316
<b>Q20F_3</b>	<b>362</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A ETE UTILISE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>		
	1		OUI	256	401,793
	2		NON	203	265,519
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,663	10,499,494
	7		NE SAIT PAS	2	2,510
	8		REFUS	0	0

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

45

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,316
<b>Q20G_3</b>	<b>363</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A ETE UTILISE POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT?</b>		
	1		OUI	267	393,662
	2		NON	191	272,757
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,663	10,499,494
	7		NE SAIT PAS	3	3,403
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,316
<b>Q20H_3</b>	<b>364</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A ETE UTILISE POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES OU FAMILIALES?</b>		
	1		OUI	309	486,045
	2		NON	150	181,267
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,663	10,499,494
	7		NE SAIT PAS	2	2,510
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,316
<b>Q20I_3</b>	<b>365</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A ETE UTILISE POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?</b>		
	1		OUI	166	276,167
	2		NON	291	383,509
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,663	10,499,494
	7		NE SAIT PAS	4	10,146
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,316
<b>Q21_3</b>	<b>366</b>	<b>5</b>	<b>APPROXIMATIVEMENT COMBIEN DE KILOMETRES LE VEHICULE 3 A-T-IL PARCOURU AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS (SI LE VEHICULE A 6 MOIS, LA QUESTION SE LIT 6 DERNIERS MOIS)?</b>		
	00000:99995			377	531,939
	99996		ENCHAINEMENT VALIDE	4,663	10,499,494
	99997		NE SAIT PAS	84	137,884
	99998		REFUS	0	0
<i>les usagers devront etre conscients que les repondants donnent cette estimation deux fois pour le vehicule selectionne. q21 fait reference a l'estimation donnee dans le questionnaire de fond, tandis que la deuxieme estimation est donnee dans le carnet d'achat. elles sont souvent differentes et les usagers devront etre prudents quand ils feront usage de ces estimations.</i>				5,124	11,169,317
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A1_4</b>	<b>371</b>	<b>20</b>	<b>QUELLE EST LA MARQUE DU VEHICULE 4?</b>		
	---		MARQUE	102	136,240

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

46

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatricules presentement.</i>				5,124	11,169,317
<i>les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A2_4</b>	<b>391</b>	<b>20</b>	<b>QUEL EST LE MODELE DU VEHICULE 4?</b>		
	---		MODELE	102	136,240
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatricules presentement.</i>				5,124	11,169,317
<i>les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A3_4</b>	<b>411</b>	<b>3</b>	<b>QUELLE EST L'ANNEE DU VEHICULE 4?</b>		
	074:094			101	133,288
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	997		NE SAIT PAS	1	2,952
	998		REFUS	0	0
<i>les vehicules dont l'annee de fabrication est anterieure a 1974 ont ete regroupees avec les vehicules de l'annee 1974 pour fin de confidentialite.</i>				5,124	11,169,317
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatricules presentement.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q6_4</b>	<b>414</b>	<b>1</b>	<b>QUI EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE 4?</b>		
	1		VOUS OU UN AUTRE MEMBRE DE VOTRE MENAGE	96	132,846
	2		VOTRE EMPLOYEUR	3	2,404
	3		LE VEHICULE EST LOUE PAR UN MEMBRE DU MENAGE	0	0
	4		AUTRE	2	671
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	7		NE SAIT PAS	1	319
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q7_4</b>	<b>415</b>	<b>2</b>	<b>LAQUELLE DES CATEGORIES SUIVANTES DECRIT LE MIEUX LE VEHICULE 4?</b>		
	01		VOITURE FAMILIALE DE TYPE « STATION WAGON »	2	3,658
	02		VOITURE A 2 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	42	53,407
	03		VOITURE A 4 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	17	21,614
	04		MINI-FOURGONNETTE DE TYPE « MINI-VAN »	1	1,124
	05		CAMIONNETTE DE TYPE « PICK-UP »	32	44,497
	06		FOURGONNETTE DE TYPE « VAN »	3	6,262
	07		AUTRE TYPE DE CAMIONNETTE	3	982
	08		AUCUNE DES CATEGORIES MENTIONNEES CI-HAUT	2	4,696
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

47

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q8_4</b>	<b>417</b>	<b>2</b>	<b>COMBIEN DE CYLINDRES A LE VEHICULE 4?</b>		
	01		3 CYLINDRES	1	996
	02		4 CYLINDRES	38	45,073
	03		6 CYLINDRES	26	37,476
	04		8 CYLINDRES	30	46,302
	05		AUTRE	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	97		NE SAIT PAS	7	6,392
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,316
<b>Q9_4</b>	<b>419</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE MOTEUR DU VEHICULE 4 EST EQUIPE D'UN TURBO-COMPRESSEUR?</b>		
	1		OUI	4	7,981
	2		NON	94	126,013
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	7		NE SAIT PAS	4	2,246
	8		REFUS	0	0
<i>les usagers devront faire attention de ne pas confondre turbo-compresseurs et super-compresseurs.</i>				5,124	11,169,317
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q10_4</b>	<b>420</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 4 A UNE TRANSMISSION ...</b>		
	1		AUTOMATIQUE (PASSEZ A Q12_4)	67	86,423
	2		MANUELLE	34	49,498
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	7		NE SAIT PAS	1	319
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q11_4</b>	<b>421</b>	<b>1</b>	<b>COMBIEN DE VITESSES A LE VEHICULE 4?</b>		
	1		3 VITESSES	1	3,816
	2		4 VITESSES	11	19,888
	3		5 VITESSES	19	21,316
	4		6 VITESSES	1	132
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,090	11,119,819
	7		NE SAIT PAS	2	4,346
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q12_4</b>	<b>422</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 4 A UN SYSTEME DE CLIMATISATION?</b>		
	1		OUI	38	42,202
	2		NON	62	91,976
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	7		NE SAIT PAS	2	2,063
	8		REFUS	0	0

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

48

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318

Q13_4	423	1	EST-CE QUE LE VEHICULE 4 A ...		
	1		UNE TRACTION AVANT	35	41,719
	2		UNE TRACTION ARRIERE	47	61,695
	3		4 ROUES MOTRICES	16	25,395
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	7		NE SAIT PAS	4	7,431
	8		REFUS	0	0

*les vehicules a traction integrale correspondent aux vehicules a quatre roues motrices.*  
*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

Q14_4	424	1	EST-CE QUE LE VEHICULE 4 A ETE ACHETE NEUF?		
	1		OUI	26	29,990
	2		NON	74	105,554
	3		NE S'APPLIQUE PAS (LOUE/CADEAU) (PASSEZ A Q17_4)	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	7		NE SAIT PAS	2	696
	8		REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

Q15A_4	425	3	EN QUELLE ANNEE LE VEHICULE 4 A-T-IL ETE ACHETE?		
	074:094			97	130,433
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	997		NE SAIT PAS	5	5,807
	998		REFUS	0	0

*tous les vehicules achetes avant 1974 ont ete regroupes avec les modeles de 1974.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

Q15B_4	428	2	VOUS RAPPELEZ-VOUS AU COURS DE QUEL MOIS VOUS AVEZ ACHETE LE VEHICULE 4?		
	01		JANVIER	2	3,452
	02		FEVRIER	1	165
	03		MARS	4	5,393
	04		AVRIL	3	2,795
	05		MAI	1	866
	06		JUIN	4	6,469
	07		JUILLET	3	2,254
	08		AOUT	6	9,309
	09		SEPTEMBRE	9	16,953
	10		OCTOBRE	2	2,043
	11		NOVEMBRE	0	0
	12		DECEMBRE	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	97		NE SAIT PAS	67	86,541
	98		REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317



# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

49

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
Q16A_4	430	2	<b>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 4.</b>		
	01		LE PRIX	43	59,341
	02		L'EQUIPEMENT DE SECURITE	2	993
	03		L'ECONOMIE DE CARBURANT	8	8,313
	04		LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	16	21,440
	05		LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	27	36,619
	06		AMIS/FAMILLE	1	334
	07		BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	0	0
	08		AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	4	8,881
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	97		NE SAIT PAS	1	319
	98		REFUS	0	0

*cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.  
il est acquis qu'une voiture est requise.  
population : tous les menages*

5,124 11,169,317

Q16B_4	432	2	<b>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 4.</b>		
	01		LE PRIX	17	17,218
	02		L'EQUIPEMENT DE SECURITE	9	22,304
	03		L'ECONOMIE DE CARBURANT	27	36,617
	04		LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	15	16,232
	05		LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	12	16,575
	06		AMIS/FAMILLE	0	0
	07		BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	0	0
	08		AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	97		NE SAIT PAS	22	27,295
	98		REFUS	0	0

*cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.  
il est acquis qu'une voiture est requise.  
population : tous les menages*

5,124 11,169,318

Q16C_4	434	2	<b>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 4.</b>		
	01		LE PRIX	7	11,283

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

50

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	02		L'EQUIPEMENT DE SECURITE	3	8,528
	03		L'ECONOMIE DE CARBURANT	14	13,428
	04		LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	12	16,134
	05		LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	29	44,863
	06		AMIS/FAMILLE	0	0
	07		BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	0	0
	08		AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	97		NE SAIT PAS	37	42,004
	98		REFUS	0	0

*cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative  
des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.  
il est acquis qu'une voiture est requise.  
population : tous les menages*

5,124 11,169,317

<b>Q17_4</b>	<b>436</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 4 EST UTILISE TOUTE L'ANNEE?</b>		
	1		OUI (PASSEZ A Q19_4)	80	101,902
	2		NON	21	34,019
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	7		NE SAIT PAS	1	319
	8		REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

<b>Q18_4</b>	<b>437</b>	<b>1</b>	<b>PENDANT QUELLE SAISON LE VEHICULE 4 EST-IL UTILISE?</b>		
	1		SAISON HIVERNALE	1	1,085
	2		SAISON ESTIVALE	20	32,934
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,103	11,135,298
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

<b>Q19_4</b>	<b>438</b>	<b>1</b>	<b>LE VEHICULE 4 EST-IL UTILISE ...</b>		
	1		CHAQUE JOUR	49	63,767
	2		LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	3	4,126
	3		LES WEEK-ENDS SEULEMENT	5	8,066
	4		QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	32	31,902
	5		MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	12	28,060
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	7		NE SAIT PAS	1	319
	8		REFUS	0	0

*cette question se base sur les 12 derniers mois.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

<b>Q20A_4</b>	<b>439</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 4 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	52	67,634

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

51

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	2		NON	49	68,287
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	7		NE SAIT PAS	1	319
	8		REFUS	0	0

*ceci signifie que le vehicule est utilise pour se rendre  
au travail mais n'est pas utilise pour le travail.  
population : tous les menages*

5,124 11,169,317

**Q20B\_4      440      1      AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE  
VEHICULE 4 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE A  
L'ECOLE ET EN REVENIR?**

	1		OUI	22	27,157
	2		NON	79	108,764
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	7		NE SAIT PAS	1	319
	8		REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

**Q20C\_4      441      1      AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE  
VEHICULE 4 A ETE UTILISE POUR PRENDRE OU  
DEPOSER QUELQU'UN?**

	1		OUI	56	65,062
	2		NON	45	70,859
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	7		NE SAIT PAS	1	319
	8		REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

**Q20D\_4      442      1      AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE  
VEHICULE 4 A ETE UTILISE POUR FAIRE DES  
COURSES (MAGASINAGE)?**

	1		OUI	66	75,890
	2		NON	35	60,031
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	7		NE SAIT PAS	1	319
	8		REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

**Q20E\_4      443      1      AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE  
VEHICULE 4 A ETE UTILISE POUR DES ACTIVITES  
SOCIALES?**

	1		OUI	64	79,163
	2		NON	37	56,758
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	7		NE SAIT PAS	1	319
	8		REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

52

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q20F_4</b>	<b>444</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 4 A ETE UTILISE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>		
	1		OUI	55	72,933
	2		NON	46	62,988
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	7		NE SAIT PAS	1	319
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q20G_4</b>	<b>445</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 4 A ETE UTILISE POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT?</b>		
	1		OUI	53	67,537
	2		NON	48	68,384
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	7		NE SAIT PAS	1	319
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q20H_4</b>	<b>446</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 4 A ETE UTILISE POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES OU FAMILIALES?</b>		
	1		OUI	57	63,337
	2		NON	44	72,584
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	7		NE SAIT PAS	1	319
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q20I_4</b>	<b>447</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 4 A ETE UTILISE POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?</b>		
	1		OUI	31	40,466
	2		NON	70	95,455
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	7		NE SAIT PAS	1	319
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q21_4</b>	<b>448</b>	<b>5</b>	<b>APPROXIMATIVEMENT COMBIEN DE KILOMETRES LE VEHICULE 4 A-T-IL PARCOURU AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS (SI LE VEHICULE A 6 MOIS, LA QUESTION SE LIT 6 DERNIERS MOIS)?</b>		
	00070:40000			87	115,435
	99996		ENCHAINEMENT VALIDE	5,022	11,033,077
	99997		NE SAIT PAS	15	20,805
	99998		REFUS	0	0

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>les usagers devront etre conscients que les repondants donnent cette estimation deux fois pour le vehicule selectionne. q21 fait reference a l'estimation donnee dans le questionnaire de base, tandis que la deuxieme estimation est donnee dans le carnet d'achat. elles sont souvent differentes et les usagers devront etre prudents quand ils feront usage de ces estimations.</i>				5,124	11,169,317
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A1_5</b>	<b>453</b>	<b>20</b>	<b>QUELLE EST LA MARQUE DU VEHICULE 5?</b>		
	---		MARQUE	18	26,002
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatricules presentement.</i>				5,124	11,169,317
<i>les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A2_5</b>	<b>473</b>	<b>20</b>	<b>QUEL EST LE MODELE DU VEHICULE 5?</b>		
	---		MODELE	18	26,002
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatricules presentement.</i>				5,124	11,169,317
<i>les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A3_5</b>	<b>493</b>	<b>3</b>	<b>QUELLE EST L'ANNEE DU VEHICULE 5?</b>		
	074:094			17	20,406
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
	997		NE SAIT PAS	1	5,596
	998		REFUS	0	0
<i>les vehicules dont l'annee de fabrication est anterieure a 1974 ont ete regroupes avec les vehicules de l'annee 1974 pour fin de confidentialite.</i>				5,124	11,169,317
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatricules presentement.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q6_5</b>	<b>496</b>	<b>1</b>	<b>QUI EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE 5?</b>		
	1		VOUS OU UN AUTRE MEMBRE DE VOTRE MENAGE	17	25,481
	2		VOTRE EMPLOYEUR	1	521
	3		LE VEHICULE EST LOUE PAR UN MEMBRE DU MENAGE	0	0
	4		AUTRE	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q7_5</b>	<b>497</b>	<b>2</b>	<b>LAQUELLE DES CATEGORIES SUIVANTES DECRIT LE MIEUX LE VEHICULE 5?</b>		
	01		VOITURE FAMILIALE DE TYPE « STATION WAGON »	2	1,800
	02		VOITURE A 2 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	10	15,246
	03		VOITURE A 4 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	2	842
	04		MINI-FOURGONNETTE DE TYPE « MINI-VAN »	0	0
	05		CAMIONNETTE DE TYPE « PICK-UP »	3	7,117

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

54

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	06		FOURGONNETTE DE TYPE « VAN »	0	0
	07		AUTRE TYPE DE CAMIONNETTE	0	0
	08		AUCUNE DES CATEGORIES MENTIONNEES CI-HAUT	1	996
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,316

<b>Q8_5</b>	<b>499</b>	<b>2</b>	<b>COMBIEN DE CYLINDRES A LE VEHICULE 5?</b>		
	01		3 CYLINDRES	1	213
	02		4 CYLINDRES	7	16,801
	03		6 CYLINDRES	3	3,874
	04		8 CYLINDRES	7	5,114
	05		AUTRE	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317

<b>Q9_5</b>	<b>501</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE MOTEUR DU VEHICULE 5 EST EQUIPE D'UN TURBO-COMPRESSEUR?</b>		
	1		OUI	0	0
	2		NON	18	26,002
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>les usagers devront faire attention de ne pas confondre turbo-compresseurs et super-compresseurs.</i>				5,124	11,169,317
<i>population : tous les menages</i>					

<b>Q10_5</b>	<b>502</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 5 A UNE TRANSMISSION ...</b>		
	1		AUTOMATIQUE (PASSEZ A Q12_5)	12	11,160
	2		MANUELLE	6	14,843
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318

<b>Q11_5</b>	<b>503</b>	<b>1</b>	<b>COMBIEN DE VITESSES A LE VEHICULE 5?</b>		
	1		3 VITESSES	0	0
	2		4 VITESSES	1	3,644
	3		5 VITESSES	5	11,199
	4		6 VITESSES	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,118	11,154,474
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

55

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q12_5</b>	<b>504</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 5 A UN SYSTEME DE CLIMATISATION?</b>		
	1		OUI	6	11,273
	2		NON	12	14,729
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q13_5</b>	<b>505</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 5 A ...</b>		
	1		UNE TRACTION AVANT	4	3,579
	2		UNE TRACTION ARRIERE	12	17,783
	3		4 ROUES MOTRICES	1	3,644
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
	7		NE SAIT PAS	1	996
	8		REFUS	0	0
<i>les vehicules a traction integrale correspondent aux vehicules a quatre roues motrices.</i>				5,124	11,169,317
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q14_5</b>	<b>506</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 5 A ETE ACHETE NEUF?</b>		
	1		OUI	3	5,286
	2		NON	15	20,716
	3		NE S'APPLIQUE PAS (LOUE/CADEAU) (PASSEZ A Q17_5)	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q15A_5</b>	<b>507</b>	<b>3</b>	<b>EN QUELLE ANNEE LE VEHICULE 5 A-T-IL ETE ACHETE?</b>		
	080:094			18	26,002
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
	997		NE SAIT PAS	0	0
	998		REFUS	0	0
<i>tous les vehicules achetes avant 1974 ont ete regroupes avec les modeles de 1974.</i>				5,124	11,169,317
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q15B_5</b>	<b>510</b>	<b>2</b>	<b>VOUS RAPPELEZ-VOUS AU COURS DE QUEL MOIS LE VEHICULE 5 A ETE ACHETE?</b>		
	01		JANVIER	0	0
	02		FEVRIER	0	0
	03		MARS	0	0
	04		AVRIL	0	0
	05		MAI	2	1,441
	06		JUIN	2	733
	07		JUILLET	0	0
	08		AOUT	1	5,596

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

56

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	09		SEPTEMBRE	1	478
	10		OCTOBRE	0	0
	11		NOVEMBRE	1	1,322
	12		DECEMBRE	1	106
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
	97		NE SAIT PAS	10	16,327
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318

<u>Q16A_5</u>	<u>512</u>	<u>2</u>	<u>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 5.</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	01		LE PRIX	10	13,113
	02		L'EQUIPEMENT DE SECURITE	0	0
	03		L'ECONOMIE DE CARBURANT	0	0
	04		LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	1	1,228
	05		LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	6	10,665
	06		AMIS/FAMILLE	0	0
	07		BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	0	0
	08		AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	1	996
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	0	0
<i>cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule. il est acquis qu'une voiture est requise. population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317

<u>Q16B_5</u>	<u>514</u>	<u>2</u>	<u>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 5.</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	01		LE PRIX	1	817
	02		L'EQUIPEMENT DE SECURITE	1	629
	03		L'ECONOMIE DE CARBURANT	4	4,422
	04		LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	3	6,330
	05		LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	6	11,593
	06		AMIS/FAMILLE	1	478
	07		BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	0	0
	08		AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
	97		NE SAIT PAS	2	1,732
	98		REFUS	0	0
<i>cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.</i>				5,124	11,169,316



# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

57

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>il est acquis qu'une voiture est requise.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q16C_5</b>	<b>516</b>	<b>2</b>	<b>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 5.</b>		
	01		LE PRIX	3	6,160
	02		L'EQUIPEMENT DE SECURITE	0	0
	03		L'ECONOMIE DE CARBURANT	2	3,581
	04		LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	4	7,946
	05		LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	1	213
	06		AMIS/FAMILLE	0	0
	07		BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	0	0
	08		AUCUNE DES RAISON MENTIONNEES CI-HAUT	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
	97		NE SAIT PAS	8	8,102
	98		REFUS	0	0
<i>cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.</i>				5,124	11,169,317
<i>il est acquis qu'une voiture est requise.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					

<b>Q17_5</b>	<b>518</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 5 EST UTILISE TOUTE L'ANNEE?</b>		
	1		OUI (PASSEZ A Q19_5)	12	20,437
	2		NON	6	5,565
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317

<b>Q18_5</b>	<b>519</b>	<b>1</b>	<b>PENDANT QUELLE SAISON LE VEHICULE 5 EST-IL UTILISE?</b>		
	1		SAISON HIVERNALE	0	0
	2		SAISON ESTIVALE	5	4,829
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,118	11,163,752
	7		NE SAIT PAS	1	736
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317

<b>Q19_5</b>	<b>520</b>	<b>1</b>	<b>LE VEHICULE 5 EST-IL UTILISE ...</b>		
	1		CHAQUE JOUR	10	17,058
	2		LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	2	1,843
	3		LES WEEK-ENDS SEULEMENT	1	2,952
	4		QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	3	2,417
	5		MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	1	996
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

58

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	7		NE SAIT PAS	1	736
	8		REFUS	0	0

*cette question est basee sur les 12 derniers mois.  
population : tous les menages*

5,124 11,169,317

**Q20A\_5      521      1      AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE  
VEHICULE 5 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE AU  
TRAVAIL ET EN REVENIR?**

1	OUI	11	20,515
2	NON	7	5,487
6	ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
7	NE SAIT PAS	0	0
8	REFUS	0	0

*ceci signifie que le vehicule est utilise pour se rendre  
au travail mais n'est pas utilise pour le travail.  
population : tous les menages*

5,124 11,169,317

**Q20B\_5      522      1      AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE  
VEHICULE 5 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE A  
L'ECOLE ET EN REVENIR?**

1	OUI	4	3,730
2	NON	14	22,273
6	ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
7	NE SAIT PAS	0	0
8	REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,318

**Q20C\_5      523      1      AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE  
VEHICULE 5 A ETE UTILISE POUR PRENDRE OU  
DEPOSER QUELQU'UN?**

1	OUI	9	14,887
2	NON	9	11,115
6	ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
7	NE SAIT PAS	0	0
8	REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

**Q20D\_5      524      1      AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE  
VEHICULE 5 A ETE UTILISE POUR FAIRE DES  
COURSES (MAGASINAGE)?**

1	OUI	12	21,218
2	NON	6	4,785
6	ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
7	NE SAIT PAS	0	0
8	REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,318

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

59

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q20E_5</b>	<b>525</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 5 A ETE UTILISE POUR DES ACTIVITES SOCIALES?</b>		
	1		OUI	12	21,218
	2		NON	6	4,785
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q20F_5</b>	<b>526</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 5 A ETE UTILISE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>		
	1		OUI	8	12,860
	2		NON	10	13,142
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q20G_5</b>	<b>527</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 5 A ETE UTILISE POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT?</b>		
	1		OUI	10	16,002
	2		NON	8	10,001
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q20H_5</b>	<b>528</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 5 A ETE UTILISE POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES OU FAMILIALES?</b>		
	1		OUI	10	17,807
	2		NON	8	8,196
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q20I_5</b>	<b>529</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 5 A ETE UTILISE POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?</b>		
	1		OUI	3	6,331
	2		NON	15	19,672
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,106	11,143,315
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

60

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318

**Q21\_5            530    5            APPROXIMATIVEMENT COMBIEN DE KILOMETRES LE  
VEHICULE 5 A-T-IL PARCOURU AU COURS DES  
12 DERNIERS MOIS (SI LE VEHICULE A 6 MOIS,  
LA QUESTION SE LIT 6 DERNIERS MOIS)?**

00000:75000				15	21,669
99996	ENCHAINEMENT VALIDE			5,106	11,143,315
99997	NE SAIT PAS			3	4,334
99998	REFUS			0	0

*les usagers devront etre conscients que les repondants donnent  
cette estimation deux fois pour le vehicule selectionne. q21 fait  
reference a l'estimation donnee dans le questionnaire de fond, tandis  
que la deuxieme estimation est donnee dans le carnet d'achat. elles sont  
souvent differentes et les usagers devront etre prudents quand ils feront  
usage de ces estimations.*

*population : tous les menages*

5,124    11,169,318

**Q5A1\_6           535    20        QUELLE EST LA MARQUE DU VEHICULE 6?**

---	MARQUE			2	1,028
996	ENCHAINEMENT VALIDE			5,122	11,168,289

*exclure tous les vehicules utilises strictement pour le  
travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatriculés presentement.  
les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.  
population : tous les menages*

5,124    11,169,317

**Q5A2\_6           555    20        QUEL EST LE MODELE DU VEHICULE 6?**

---	MODELE			2	1,028
996	ENCHAINEMENT VALIDE			5,122	11,168,289

*exclure tous les vehicules utilises strictement pour le  
travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatriculés presentement.  
les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.  
population : tous les menages*

5,124    11,169,317

**Q5A3\_6           575    3           QUELLE EST L'ANNEE DU VEHICULE 6?**

080:083				2	1,028
996	ENCHAINEMENT VALIDE			5,122	11,168,289
997	NE SAIT PAS			0	0
998	REFUS			0	0

*les vehicules dont l'annee de fabrication est anterieure a 1974 ont ete  
regroupees avec les vehicules de l'annee 1974 pour fin de  
confidentialite.*

*exclure tous les vehicules utilises strictement pour le  
travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatriculés presentement.  
population : tous les menages*

5,124    11,169,317

**Q6\_6            578    1           QUI EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE 6?**

1	VOUS OU UN AUTRE MEMBRE DE VOTRE MENAGE			2	1,028
2	VOTRE EMPLOYEUR			0	0
3	LE VEHICULE EST LOUE PAR UN MEMBRE DU MENAGE			0	0
4	AUTRE			0	0
6	ENCHAINEMENT VALIDE			5,122	11,168,289

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

61

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0

population : tous les menages 5,124 11,169,317

<b>Q7_6</b>	<b>579</b>	<b>2</b>	<b>LAQUELLE DES CATEGORIES SUIVANTES DECRIT LE MIEUX LE VEHICULE 6?</b>		
	01		VOITURE FAMILIALE DE TYPE « STATION WAGON »	0	0
	02		VOITURE A 2 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	1	817
	03		VOITURE A 4 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	1	211
	04		MINI-FOURGONNETTE DE TYPE « MINI-VAN »	0	0
	05		CAMIONNETTE DE TYPE « PICK-UP »	0	0
	06		FOURGONNETTE DE TYPE « VAN »	0	0
	07		AUTRE TYPE DE CAMIONNETTE	0	0
	08		AUCUNE DES CATEGORIES MENTIONNEES CI-HAUT	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	0	0

population : tous les menages 5,124 11,169,317

<b>Q8_6</b>	<b>581</b>	<b>2</b>	<b>COMBIEN DE CYLINDRES A LE VEHICULE 6?</b>		
	01		3 CYLINDRES	0	0
	02		4 CYLINDRES	1	211
	03		6 CYLINDRES	0	0
	04		8 CYLINDRES	1	817
	05		AUTRE	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	0	0

population : tous les menages 5,124 11,169,317

<b>Q9_6</b>	<b>583</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE MOTEUR DU VEHICULE 6 EST EQUIPE D'UN TURBO-COMPRESSEUR?</b>		
	1		OUI	0	0
	2		NON	2	1,028
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0

les usagers devront faire attention de ne pas 5,124 11,169,317

confondre turbo-compresseurs et super-compresseurs.

population : tous les menages

<b>Q10_6</b>	<b>584</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A UNE TRANSMISSION ...</b>		
	1		AUTOMATIQUE (PASSEZ A Q12_6)	2	1,028
	2		MANUELLE	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0

population : tous les menages 5,124 11,169,317

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

62

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q11_6</b>	<b>585</b>	<b>1</b>	<b>COMBIEN DE VITESSES A LE VEHICULE 6?</b>		
	1		3 VITESSES	0	0
	2		4 VITESSES	0	0
	3		5 VITESSES	0	0
	4		6 VITESSES	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,124	11,169,317
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q12_6</b>	<b>586</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A UN SYSTEME DE CLIMATISATION?</b>		
	1		OUI	0	0
	2		NON	2	1,028
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q13_6</b>	<b>587</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A ...</b>		
	1		UNE TRACTION AVANT	1	211
	2		UNE TRACTION ARRIERE	1	817
	3		4 ROUES MOTRICES	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>les vehicules a traction integrale correspondent aux vehicule a quatre roues motrices.</i>				5,124	11,169,317
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q14_6</b>	<b>588</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A ETE ACHETE NEUF?</b>		
	1		OUI	0	0
	2		NON	2	1,028
	3		NE S'APPLIQUE PAS (LOUE/CADEAU) (PASSEZ A Q17_1)	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q15A_6</b>	<b>589</b>	<b>3</b>	<b>EN QUELLE ANNEE LE VEHICULE 6 A-T-IL ETE ACHETE?</b>		
	094			2	1,028
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
	997		NE SAIT PAS	0	0
	998		REFUS	0	0
<i>tous les vehicules achetes avant 1974 ont ete regroupes avec les modeles de 1974.</i>				5,124	11,169,317

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

63

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q15B_6</b>	<b>592</b>	<b>2</b>	<b>VOUS RAPPELEZ-VOUS AU COURS DE QUEL MOIS LE VEHICULE 6 A ETE ACHETE?</b>		
	01		JANVIER	0	0
	02		FEVRIER	0	0
	03		MARS	0	0
	04		AVRIL	0	0
	05		MAI	0	0
	06		JUIN	0	0
	07		JUILLET	0	0
	08		AOUT	0	0
	09		SEPTEMBRE	2	1,028
	10		OCTOBRE	0	0
	11		NOVEMBRE	0	0
	12		DECEMBRE	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317

<b>Q16A_6</b>	<b>594</b>	<b>2</b>	<b>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 6.</b>		
	01		LE PRIX	2	1,028
	02		L'EQUIPEMENT DE SECURITE	0	0
	03		L'ECONOMIE DE CARBURANT	0	0
	04		LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	0	0
	05		LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	0	0
	06		AMIS/FAMILLE	0	0
	07		BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	0	0
	08		AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	0	0
<i>cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule. il est acquis qu'une voiture est requise.</i>				5,124	11,169,317

*population : tous les menages*

<b>Q16B_6</b>	<b>596</b>	<b>2</b>	<b>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 6.</b>		
	01		LE PRIX	0	0
	02		L'EQUIPEMENT DE SECURITE	0	0
	03		L'ECONOMIE DE CARBURANT	1	211

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

64

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	04		LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	0	0
	05		LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	1	817
	06		AMIS/FAMILLE	0	0
	07		BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	0	0
	08		AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	0	0

*cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.*

*il est acquis qu'une voiture est requise.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q16C_6</b>	<b>598</b>	<b>2</b>	<b>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 6.</b>		
	01		LE PRIX	0	0
	02		L'EQUIPEMENT DE SECURITE	0	0
	03		L'ECONOMIE DE CARBURANT	0	0
	04		LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	2	1,028
	05		LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	0	0
	06		AMIS/FAMILLE	0	0
	07		BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	0	0
	08		AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	0	0

*cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.*

*il est acquis qu'une voiture est requise.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q17_6</b>	<b>600</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 6 EST UTILISE TOUTE L'ANNEE?</b>		
	1		OUI (PASSEZ A Q19_6)	2	1,028
	2		NON	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q18_6</b>	<b>601</b>	<b>1</b>	<b>PENDANT QUELLE SAISON LE VEHICULE 6 EST-IL UTILISE?</b>		
	1		SAISON HIVERNALE	0	0
	2		SAISON ESTIVALE	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,124	11,169,317
	7		NE SAIT PAS	0	0



# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

65

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317

<b>Q19_6</b>	<b>602</b>	<b>1</b>	<b>LE VEHICULE 6 EST-IL UTILISE ...</b>		
	1		CHAQUE JOUR	2	1,028
	2		LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	0	0
	3		LES WEEK-ENDS SEULEMENT	0	0
	4		QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	0	0
	5		MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>cette question se base sur les 12 derniers mois.</i>				5,124	11,169,317
<i>population : tous les menages</i>					

<b>Q20A_6</b>	<b>603</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	1	211
	2		NON	1	817
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>ceci signifie que le vehicule est utilise pour se rendre au travail mais n'est pas utilise pour le travail.</i>				5,124	11,169,317
<i>population : tous les menages</i>					

<b>Q20B_6</b>	<b>604</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE A L'ECOLE ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	1	817
	2		NON	1	211
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317

<b>Q20C_6</b>	<b>605</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A ETE UTILISE POUR PRENDRE OU DEPOSER QUELQU'UN?</b>		
	1		OUI	1	817
	2		NON	1	211
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

66

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q20D_6</b>	<b>606</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A ETE UTILISE POUR FAIRE DES COURSES (MAGASINAGE)?</b>		
	1		OUI	2	1,028
	2		NON	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q20E_6</b>	<b>607</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A ETE UTILISE POUR DES ACTIVITES SOCIALES?</b>		
	1		OUI	1	211
	2		NON	1	817
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q20F_6</b>	<b>608</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A ETE UTILISE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>		
	1		OUI	1	211
	2		NON	1	817
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q20G_6</b>	<b>609</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A ETE UTILISE POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT?</b>		
	1		OUI	1	817
	2		NON	1	211
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q20H_6</b>	<b>610</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A ETE UTILISE POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES OU FAMILIALES?</b>		
	1		OUI	2	1,028
	2		NON	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

67

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317

<b>Q20I_6</b>	<b>611</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A ETE UTILISE POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?</b>		
		1	OUI	0	0
		2	NON	2	1,028
		6	ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
		7	NE SAIT PAS	0	0
		8	REFUS	0	0

*population : tous les menages* 5,124 11,169,317

<b>Q21_6</b>	<b>612</b>	<b>5</b>	<b>APPROXIMATIVEMENT COMBIEN DE KILOMETRES LE VEHICULE 6 A-T-IL PARCOURU AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS (SI LE VEHICULE A 6 MOIS, LA QUESTION SE LIT 6 DERNIERS MOIS)?</b>		
			00600:00700	2	1,028
			99996 ENCHAINEMENT VALIDE	5,122	11,168,289
			99997 NE SAIT PAS	0	0
			99998 REFUS	0	0

*les usagers devront etre conscients que les repondants* 5,124 11,169,317

*donnent cette estimation deux fois pour le vehicule selectionne. q21 fait reference a l'estimation donnee dans le questionnaire de fond, tandis que la deuxieme estimation est donnee dans le carnet d'achat. elles sont souvent differentes et les usagers devront etre prudents quand ils feront usage de ces estimations. population : tous les menages*

<b>DVTOTKM</b>	<b>617</b>	<b>6</b>	<b>NOMBRE TOTAL DE KILOMETRES CONDUIT PAR LE MENAGE AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS</b>		
			00000:322000 NOMBRE DE KILOMETRES	3,305	6,811,217
			999996 ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
			999997 NE SAIT PAS	1,155	2,322,972
			999998 REFUS	2	4,179

*cette variable est basee sur les estimes que les repondants* 5,124 11,169,317

*ont fournis a la q21, totalises pour tous les vehicules a usage personnel du menage. population : tous les menages*

<b>DVNUMV</b>	<b>623</b>	<b>1</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES QUI FONCTIONNENT DANS LE MENAGE</b>		
		0	0 AUCUN VEHICULE	662	2,030,949
		1	1 VEHICULE	2,166	4,930,962
		2	2 VEHICULES	1,835	3,537,584
		3	3 VEHICULES	359	533,582
		4	4 VEHICULES	84	110,238
		5	5 VEHICULES	16	24,974
		6	6 VEHICULES OU PLUS	2	1,028
		7	ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
		8	REFUS	0	0

*fournit un compte du nombre de vehicules a usage* 5,124 11,169,317

*personnel qui fonctionnent dans le menage.*

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

68

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>VAGE0001</b>	<b>624</b>	<b>1</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES AGE DE 1 AN OU MOINS</b>		
	0		0 VEHICULE DANS LE MENAGE	4,317	9,557,592
	1		1 VEHICULE DANS LE MENAGE	749	1,523,650
	2		2 VEHICULES DANS LE MENAGE	56	86,404
	3		3 VEHICULES DANS LE MENAGE	2	1,672
	4		4 VEHICULES DANS LE MENAGE	0	0
	5		5 VEHICULES DANS LE MENAGE	0	0
	6		6 VEHICULES OU PLUS DANS LE MENAGE	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>VAGE0205</b>	<b>625</b>	<b>1</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES AGE DE 2 A 5 ANS</b>		
	0		0 VEHICULE DANS LE MENAGE	3,066	6,950,817
	1		1 VEHICULE DANS LE MENAGE	1,747	3,564,295
	2		2 VEHICULES DANS LE MENAGE	286	614,062
	3		3 VEHICULES DANS LE MENAGE	23	38,883
	4		4 VEHICULES DANS LE MENAGE	2	1,259
	5		5 VEHICULES DANS LE MENAGE	0	0
	6		6 VEHICULES OU PLUS DANS LE MENAGE	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,316
<b>VAGE0610</b>	<b>626</b>	<b>1</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES AGE DE 6 A 10 ANS</b>		
	0		0 VEHICULE DANS LE MENAGE	2,876	6,739,804
	1		1 VEHICULE DANS LE MENAGE	1,806	3,597,639
	2		2 VEHICULES DANS LE MENAGE	404	758,231
	3		3 VEHICULES DANS LE MENAGE	32	67,452
	4		4 VEHICULES DANS LE MENAGE	6	6,190
	5		5 VEHICULES DANS LE MENAGE	0	0
	6		6 VEHICULES OU PLUS DANS LE MENAGE	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,316
<b>VAGE11PL</b>	<b>627</b>	<b>1</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES AGE DE 10 ANS OU PLUS</b>		
	0		0 VEHICULE DANS LE MENAGE	4,009	9,275,722
	1		1 VEHICULE DANS LE MENAGE	932	1,643,582
	2		2 VEHICULES DANS LE MENAGE	160	217,010
	3		3 VEHICULES DANS LE MENAGE	18	24,207
	4		4 VEHICULES DANS LE MENAGE	5	8,796
	5		5 VEHICULES DANS LE MENAGE	0	0
	6		6 VEHICULES OU PLUS DANS LE MENAGE	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>VAGEDKNO</b>	<b>628</b>	<b>1</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES D'AGE INCONNU</b>		
	0		0 VEHICULE D'AGE INCONNU	5,106	11,132,653
	1		1 VEHICULE D'AGE INCONNU	18	36,664
	2		2 VEHICULES D'AGE INCONNU	0	0

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

69

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	3		3 VEHICULES D'AGE INCONNU	0	0
	4		4 VEHICULES D'AGE INCONNU	0	0
	5		5 VEHICULES D'AGE INCONNU	0	0
	6		6 VEHICULES OU PLUS D'AGE INCONNU	0	0

*population : tous les menages* 5,124 11,169,317

<b>DVAIR</b>	<b>629</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES DANS LE MENAGE AVEC UN CLIMATISEUR</b>		
	00		0 VEHICULE DANS LE MENAGE AVEC CLIMATISEUR	1,656	3,370,862
	01		1 VEHICULE DANS LE MENAGE AVEC CLIMATISEUR	2,088	4,292,914
	02		2 VEHICULES DANS LE MENAGE AVEC CLIMATISEUR	601	1,230,109
	03		3 VEHICULES DANS LE MENAGE AVEC CLIMATISEUR	76	122,765
	04		4 VEHICULES DANS LE MENAGE AVEC CLIMATISEUR	13	16,850
	05		5 VEHICULES DANS LE MENAGE AVEC CLIMATISEUR	1	478
	06		6 VEHICULES OU PLUS AVEC CLIMATISEUR	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	97		NE SAIT PAS	26	102,861
	98		REFUS	1	1,529

*population : tous les menages* 5,124 11,169,317

<b>DVPURNW</b>	<b>631</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES DANS LE MENAGE ACHETES NEUFS</b>		
	00		0 VEHICULE DANS LE MENAGE ACHETE NEUF	1,885	3,400,131
	01		1 VEHICULE DANS LE MENAGE ACHETE NEUF	1,892	4,125,297
	02		2 VEHICULES DANS LE MENAGE ACHETES NEUFS	515	1,104,886
	03		3 VEHICULES DANS LE MENAGE ACHETES NEUFS	42	80,925
	04		4 VEHICULES DANS LE MENAGE ACHETES NEUFS	8	9,134
	05		5 VEHICULES DANS LE MENAGE ACHETES NEUFS	0	0
	06		6 VEHICULES OU PLUS DANS LE MENAGE ACHETES NEUFS	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	753	2,342,232
	97		NE SAIT PAS	28	105,183
	98		REFUS	1	1,529

*population : tous les menages* 5,124 11,169,317

<b>DVMDU_A</b>	<b>633</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES UTILISES POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR</b>		
	00		0 VEHICULE	1,441	3,010,386
	01		1 VEHICULE	1,779	3,852,088
	02		2 VEHICULES	1,052	1,971,146
	03		3 VEHICULES	142	186,162
	04		4 VEHICULES	20	35,104
	05		5 VEHICULES	3	2,013
	06		6 VEHICULES OU PLUS	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	97		NE SAIT PAS	24	79,941
	98		REFUS	1	1,529

*cette variable fournit un compte du nombre de vehicules a usage personnel qui sont utilises pour se rendre* 5,124 11,169,318



# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

71

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>DVMDU_E</b>	<b>641</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES UTILISES POUR DES ACTIVITES SOCIALES</b>		
	00		0 VEHICULE	564	1,165,126
	01		1 VEHICULE	2,525	5,327,568
	02		2 VEHICULES	1,134	2,229,817
	03		3 VEHICULES	176	273,679
	04		4 VEHICULES	33	48,770
	05		5 VEHICULES	5	9,398
	06		6 VEHICULES OU PLUS	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	97		NE SAIT PAS	24	82,481
	98		REFUS	1	1,529

*cette variable fournit un compte du nombre de vehicules  
a usage personnel qui sont utilises pour des activites sociales.  
population : tous les menages*

5,124 11,169,317

<b>DVMDU_F</b>	<b>643</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES UTILISES POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES</b>		
	00		0 VEHICULE	1,414	3,016,505
	01		1 VEHICULE	2,044	4,155,996
	02		2 VEHICULES	830	1,663,948
	03		3 VEHICULES	122	179,536
	04		4 VEHICULES	21	23,988
	05		5 VEHICULES	3	8,057
	06		6 VEHICULES OU PLUS	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	97		NE SAIT PAS	27	88,810
	98		REFUS	1	1,529

*cette variable fournit un compte du nombre de vehicules  
a usage personnel qui sont utilises pour des loisirs ou des activites  
sportives.  
population : tous les menages*

5,124 11,169,318

<b>DVMDU_G</b>	<b>645</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES UTILISES POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT</b>		
	00		0 VEHICULE	1,206	3,029,187
	01		1 VEHICULE	2,242	4,353,437
	02		2 VEHICULES	819	1,444,259
	03		3 VEHICULES	137	183,921
	04		4 VEHICULES	26	35,514
	05		5 VEHICULES	3	3,192
	06		6 VEHICULES OU PLUS	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	97		NE SAIT PAS	28	87,329
	98		REFUS	1	1,529

*cette variable fournit un compte du nombre de vehicules  
a usage personnel qui sont utilises pour faire une promenade  
seulement.  
population : tous les menages*

5,124 11,169,317

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

72

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>DVMDU_H</b>	<b>647</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES UTILISES POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES OU FAMILIALES</b>		
	00		0 VEHICULE	363	708,576
	01		1 VEHICULE	2,568	5,482,470
	02		2 VEHICULES	1,281	2,515,273
	03		3 VEHICULES	181	295,560
	04		4 VEHICULES	30	37,021
	05		5 VEHICULES	6	7,983
	06		6 VEHICULES OU PLUS	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	97		NE SAIT PAS	32	89,957
	98		REFUS	1	1,529
<i>cette variable fournit un compte du nombre de vehicules a usage personnel qui sont utilises pour des affaires personnelles ou familiales.</i>				<b>5,124</b>	<b>11,169,318</b>

*cette variable fournit un compte du nombre de vehicules a usage personnel qui sont utilises pour des affaires personnelles ou familiales.  
population : tous les menages*

<b>DVMDU_I</b>	<b>649</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES UTILISES POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES</b>		
	00		0 VEHICULE	2,035	4,384,028
	01		1 VEHICULE	1,847	3,666,369
	02		2 VEHICULES	474	869,815
	03		3 VEHICULES	51	64,319
	04		4 VEHICULES	11	11,929
	05		5 VEHICULES	1	5,596
	06		6 VEHICULES OU PLUS	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	97		NE SAIT PAS	42	134,783
	98		REFUS	1	1,529
<i>cette variable fournit un compte du nombre de vehicules a usage personnel qui sont utilises pour des trajets aller simples de plus de 100 kilometres.</i>				<b>5,124</b>	<b>11,169,317</b>

*cette variable fournit un compte du nombre de vehicules a usage personnel qui sont utilises pour des trajets aller simples de plus de 100 kilometres.  
population : tous les menages*

<b>SELECVEH</b>	<b>651</b>	<b>1</b>	<b>NUMERO DU VEHICULE SELECTIONNE</b>		
	1		VEHICULE 1	3,253	7,026,226
	2		VEHICULE 2	1,064	1,882,365
	3		VEHICULE 3	118	188,461
	4		VEHICULE 4	24	34,506
	5		VEHICULE 5	3	6,810
	6		VEHICULE 6	0	0
	7		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	8		REFUS	0	0

*si selecveh=2, le vehicule selectionne etait le 2<sup>e</sup> vehicule du menage et toutes les questions avec \_2(p. ex. [q5a\_2 q21\_2]) se rapportent au vehicule selectionne ainsi que les questions q22 a q31. pour cette question seulement le code 7 correspond a enchainement valide.  
population : tous les menages*

**5,124 11,169,317**



# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

73

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q22</b>	<b>652</b>	<b>1</b>	<b>CE VEHICULE EST-IL UTILISE POUR AFFAIRES OU POUR LE TRAVAIL? NE TENEZ PAS COMPTE DES DEPLACEMENTS POUR SE RENDRE AU TRAVAIL OU EN REVENIR.</b>		
	1		OUI	798	1,520,316
	2		NON (PASSEZ A Q24)	3,659	7,612,169
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	7		NE SAIT PAS (PASSEZ A Q24)	4	5,160
	8		REFUS (PASSEZ A Q34)	1	723
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q23</b>	<b>653</b>	<b>3</b>	<b>L'UTILISATION DE CE VEHICULE POUR AFFAIRES OU POUR LE TRAVAIL REPRESENTE QUELLE PROPORTION DE SON UTILISATION TOTALE EN POURCENTAGE? NE TENEZ PAS COMPTE DES DEPLACEMENTS POUR SE RENDRE AU TRAVAIL OU EN REVENIR.</b>		
	001:099		(PASSEZ A Q24A)	769	1,480,120
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	4,326	9,649,001
	997		NE SAIT PAS (PASSEZ A Q24A)	29	40,196
	998		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q24</b>	<b>656</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE VOUS OU UN MEMBRE DU MENAGE AVEZ CONDUIT CE VEHICULE AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS?</b>		
	1		OUI	3,607	7,514,685
	2		NON (PASSEZ A Q27)	53	98,196
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,460	3,551,265
	7		NE SAIT PAS (PASSEZ A Q27)	4	5,171
	8		REFUS (PASSEZ A Q27)	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q24A</b>	<b>657</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE VOUS OU UN MEMBRE DU MENAGE AVEZ CONDUIT CE VEHICULE POUR L'USAGE PERSONNEL AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS?</b>		
	1		OUI	794	1,509,139
	2		NON (PASSEZ A Q27)	3	3,911
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,326	9,649,001
	7		NE SAIT PAS (PASSEZ A Q27)	1	7,265
	8		REFUS (PASSEZ A Q27)	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,316
<b>NBDRSV</b>	<b>658</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE MEMBRES DU MENAGE QUI CONDUISENT LE VEHICULE SELECTIONNE</b>		
	00		0 CONDUCTEUR DU VEHICULE SELECTIONNE	76	146,800
	01		1 CONDUCTEUR DU VEHICULE SELECTIONNE	1,981	4,710,340
	02		2 CONDUCTEURS DU VEHICULE SELECTIONNE	1,987	3,674,877
	03		3 CONDUCTEURS DU VEHICULE SELECTIONNE	214	317,451

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

74

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	04		4 CONDUCTEURS DU VEHICULE SELECTIONNE	37	41,775
	05		5 CONDUCTEURS DU VEHICULE SELECTIONNE	2	4,252
	06		6 CONDUCTEURS OU PLUS DU VEHICULE SELECTIONNE	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	97		NE SAIT PAS	165	242,874
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318

<b>Q25_1</b>	<b>660</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUI DU MENAGE A CONDUIT CE VEHICULE?</b>		
		1	PERSONNE 1 DU MENAGE A CONDUIT CE VEHICULE	3,665	7,514,445
		2	PERSONNE 1 DU MENAGE N'A PAS CONDUIT CE VEHICULE	449	929,174
		6	ENCHAINEMENT VALIDE	850	2,487,991
		7	NE SAIT PAS	160	237,708
		8	REFUS	0	0

*toutes les donnees demographiques de la personne 1 (c.-a-d. questions d1-p1) se lient aux questions dvage01, 26a\_1, 26b\_1 et 26ca\_1 a 26ci\_1.*

*population : tous les menages*

<b>DVAGE01</b>	<b>661</b>	<b>2</b>	<b>AGE DU MEMBRE DU MENAGE QUI CONDUIT LE VEHICULE SELECTIONNE</b>		
		18:65	AGE	3,059	6,226,949
		66	AGE DE 66 ANS ET PLUS	604	1,285,995
		96	ENCHAINEMENT VALIDE	1,459	3,654,872
		97	NE SAIT PAS	2	1,501

*population : tous les menages*

<b>Q26A_1</b>	<b>663</b>	<b>3</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUEL POURCENTAGE DU TEMPS ... A-T-IL/ELLE CONDUIT CE VEHICULE?</b>		
		000:100		3,652	7,464,394
		996	ENCHAINEMENT VALIDE	1,299	3,417,165
		997	NE SAIT PAS	173	287,758
		998	REFUS	0	0

*population : tous les menages*

<b>Q26B_1</b>	<b>666</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A CONDUIT CE VEHICULE ...</b>		
		1	CHAQUE JOUR	1,700	3,733,698
		2	LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	113	189,592
		3	LES WEEK-ENDS SEULEMENT	212	346,550
		4	QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	1,224	2,566,839
		5	MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	399	619,646
		6	ENCHAINEMENT VALIDE	1,312	3,467,215
		7	NE SAIT PAS	164	245,776
		8	REFUS	0	0

*population : tous les menages*

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

75

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q26CA_1</b>	<b>667</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	1,612	3,388,803
	2		NON	2,034	4,066,037
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,316	3,475,284
	7		NE SAIT PAS	161	238,792
	8		REFUS	1	400
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,316
<b>Q26CB_1</b>	<b>668</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE A L'ECOLE ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	287	707,119
	2		NON	3,360	6,748,620
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,316	3,475,284
	7		NE SAIT PAS	161	238,295
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q26CC_1</b>	<b>669</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR PRENDRE OU DEPOSER QUELQU'UN?</b>		
	1		OUI	1,771	3,581,878
	2		NON	1,873	3,869,236
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,316	3,475,284
	7		NE SAIT PAS	164	242,919
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CD_1</b>	<b>670</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE DES COURSES (MAGASINAGE)?</b>		
	1		OUI	2,990	6,260,120
	2		NON	657	1,195,649
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,316	3,475,284
	7		NE SAIT PAS	161	238,264
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CE_1</b>	<b>671</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES ACTIVITES SOCIALES?</b>		
	1		OUI	2,584	5,591,368
	2		NON	1,063	1,862,702
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,316	3,475,284
	7		NE SAIT PAS	161	239,963
	8		REFUS	0	0

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

76

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CF_1</b>	<b>672</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>		
	1		OUI	1,945	4,010,370
	2		NON	1,702	3,445,399
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,316	3,475,284
	7		NE SAIT PAS	161	238,264
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CG_1</b>	<b>673</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT?</b>		
	1		OUI	2,111	4,049,073
	2		NON	1,535	3,403,599
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,316	3,475,284
	7		NE SAIT PAS	162	241,361
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CH_1</b>	<b>674</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES/FAMILIALES?</b>		
	1		OUI	2,725	5,852,289
	2		NON	919	1,597,505
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,316	3,475,284
	7		NE SAIT PAS	164	244,240
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q26CI_1</b>	<b>675</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?</b>		
	1		OUI	1,392	2,635,894
	2		NON	2,249	4,807,692
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,316	3,475,284
	7		NE SAIT PAS	167	250,448
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q25_2</b>	<b>676</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUI DU MENAGE A CONDUIT CE VEHICULE?</b>		
	1		PERSONNE 2 DU MENAGE A CONDUIT CE VEHICULE	2,492	4,586,632
	2		PERSONNE 2 DU MENAGE N'A PAS CONDUIT CE VEHICULE	595	1,280,022
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,889	5,083,950
	7		NE SAIT PAS	148	218,713

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

77

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	8		REFUS	0	0
<i>toutes les donnees demographiques de la personne 2</i>				5,124	11,169,317
<i>(c.-a-d. questions d2-p2) se lient aux questions dvage02, 26a_2, 26b_2 et 26ca_2 a 26ci_2.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DVAGE02</b>	<b>677</b>	<b>2</b>	<b>AGE DU MEMBRE DU MENAGE QUI CONDUIT LE VEHICULE SELECTIONNE</b>		
	16:65		AGE	2,324	4,256,670
	66		AGE DE 66 ANS ET PLUS	166	320,585
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	2,632	6,582,685
	97		NE SAIT PAS	2	9,377
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26A_2</b>	<b>679</b>	<b>3</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUEL POURCENTAGE DU TEMPS ... A-T-IL/ELLE CONDUIT CE VEHICULE?</b>		
	000:100			2,479	4,536,441
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	2,484	6,363,972
	997		NE SAIT PAS	161	268,905
	998		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q26B_2</b>	<b>682</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIER JOURS, EST-CE QUE ... A CONDUIT CE VEHICULE ...</b>		
	1		CHAQUE JOUR	961	1,744,117
	2		LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	103	196,634
	3		LES WEEK-ENDS SEULEMENT	68	159,470
	4		QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	969	1,793,258
	5		MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	373	622,478
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,497	6,414,164
	7		NE SAIT PAS	152	239,146
	8		REFUS	1	51
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q26CA_2</b>	<b>683</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	1,020	1,863,306
	2		NON	1,453	2,652,565
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,502	6,434,648
	7		NE SAIT PAS	149	218,798
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CB_2</b>	<b>684</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE A L'ECOLE ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	329	588,634

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

78

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	2		NON	2,144	3,927,213
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,502	6,434,648
	7		NE SAIT PAS	149	218,822
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CC_2</b>	<b>685</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR PRENDRE OU DEPOSER QUELQU'UN?</b>		
	1		OUI	1,378	2,511,267
	2		NON	1,087	1,993,194
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,502	6,434,648
	7		NE SAIT PAS	157	230,208
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CD_2</b>	<b>686</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE DES COURSES (MAGASINAGE)?</b>		
	1		OUI	2,208	4,079,188
	2		NON	265	436,371
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,502	6,434,648
	7		NE SAIT PAS	149	219,111
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q26CE_2</b>	<b>687</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES ACTIVITES SOCIALES?</b>		
	1		OUI	1,672	3,042,900
	2		NON	799	1,471,085
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,502	6,434,648
	7		NE SAIT PAS	151	220,685
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q26CF_2</b>	<b>688</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>		
	1		OUI	1,212	2,348,577
	2		NON	1,260	2,164,984
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,502	6,434,648
	7		NE SAIT PAS	150	221,108
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

79

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q26CG_2</b>	<b>689</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT?</b>		
	1		OUI	1,192	2,066,304
	2		NON	1,279	2,445,868
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,502	6,434,648
	7		NE SAIT PAS	151	222,497
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CH_2</b>	<b>690</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES/FAMILIALES?</b>		
	1		OUI	1,943	3,619,264
	2		NON	527	894,041
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,502	6,434,648
	7		NE SAIT PAS	152	221,364
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CI_2</b>	<b>691</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?</b>		
	1		OUI	685	1,263,523
	2		NON	1,781	3,221,998
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,502	6,434,648
	7		NE SAIT PAS	156	249,148
	8		REFUS	0	0
<i>population: tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q25_3</b>	<b>692</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUI DU MENAGE A CONDUIT CE VEHICULE?</b>		
	1		PERSONNE 3 DU MENAGE A CONDUIT CE VEHICULE	443	809,114
	2		PERSONNE 3 DU MENAGE N'A PAS CONDUIT CE VEHICULE	310	544,791
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,320	9,754,440
	7		NE SAIT PAS	51	60,972
	8		REFUS	0	0
<i>toutes les donnees demographiques de la personne 3 (c.-a-d. questions d3-p3) se lient aux questions dvage03, 26a_3 26b_3 et 26ca_3 a 26ci_3.</i>				5,124	11,169,317
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DVAGE03</b>	<b>693</b>	<b>2</b>	<b>AGE DU MEMBRE DU MENAGE QUI CONDUIT LE VEHICULE SELECTIONNE</b>		
	16:65		AGE	442	807,276
	66		AGE DE 66 ANS ET PLUS	1	1,838
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	4,681	10,360,203
	97		NE SAIT PAS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

80

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q26A_3</b>	<b>695</b>	<b>3</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUEL POURCENTAGE DU TEMPS ... A-T-IL/ELLE CONDUIT CE VEHICULE?</b>		
	000:100			441	804,499
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	4,630	10,299,231
	997		NE SAIT PAS	53	65,587
	998		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26B_3</b>	<b>698</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A CONDUIT CE VEHICULE...</b>		
	1		CHAQUE JOUR	153	302,095
	2		LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	12	11,458
	3		LES WEEK-ENDS SEULEMENT	21	44,631
	4		QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	162	282,191
	5		MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	93	164,125
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,632	10,303,846
	7		NE SAIT PAS	51	60,972
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q26CA_3</b>	<b>699</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	198	349,090
	2		NON	243	455,409
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,632	10,303,846
	7		NE SAIT PAS	51	60,972
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CB_3</b>	<b>700</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE A L'ECOLE ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	127	221,354
	2		NON	314	583,146
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,632	10,303,846
	7		NE SAIT PAS	51	60,972
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q26CC_3</b>	<b>701</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR PRENDRE OU DEPOSER QUELQU'UN?</b>		
	1		OUI	266	444,414
	2		NON	173	358,944
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,632	10,303,846



# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

81

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	7		NE SAIT PAS	53	62,113
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CD_3</b>	<b>702</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE DES COURSES (MAGASINAGE)?</b>		
	1		OUI	337	566,423
	2		NON	104	238,076
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,632	10,303,846
	7		NE SAIT PAS	51	60,972
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CE_3</b>	<b>703</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES ACTIVITES SOCIALES?</b>		
	1		OUI	287	527,931
	2		NON	154	276,568
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,632	10,303,846
	7		NE SAIT PAS	51	60,972
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CF_3</b>	<b>704</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>		
	1		OUI	222	399,734
	2		NON	219	404,765
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,632	10,303,846
	7		NE SAIT PAS	51	60,972
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CG_3</b>	<b>705</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT?</b>		
	1		OUI	208	338,663
	2		NON	231	464,814
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,632	10,303,846
	7		NE SAIT PAS	53	61,994
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CH_3</b>	<b>706</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES/FAMILIALES?</b>		
	1		OUI	282	549,902
	2		NON	158	254,349

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

82

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,632	10,303,846
	7		NE SAIT PAS	52	61,220
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CI_3</b>	<b>707</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?</b>		
	1		OUI	113	241,171
	2		NON	323	549,817
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,632	10,303,846
	7		NE SAIT PAS	56	74,483
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q25_4</b>	<b>708</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUI DU MENAGE A CONDUIT CE VEHICULE?</b>		
	1		PERSONNE 4 DU MENAGE A CONDUIT CE VEHICULE	130	252,502
	2		PERSONNE 4 DU MENAGE N'A PAS CONDUIT CE VEHICULE	133	233,054
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,837	10,658,530
	7		NE SAIT PAS	24	25,231
	8		REFUS	0	0
<i>toutes les donnees demographiques de la personne 4 (c.-a-d. questions d4-p4) se lient aux questions dvage04, 26a_4, 26b_4 et 26ca_4 a 26ci_4.</i>				5,124	11,169,317
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DVAGE04</b>	<b>709</b>	<b>2</b>	<b>AGE DU MEMBRE DU MENAGE QUI CONDUIT LE VEHICULE SELECTIONNE</b>		
	16:65		AGE	130	252,502
	66		AGE DE 66 ANS ET PLUS	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	4,994	10,916,815
	97		NE SAIT PAS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26A_4</b>	<b>711</b>	<b>3</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUEL POURCENTAGE DU TEMPS ... A-T-IL/ELLE CONDUIT CE VEHICULE?</b>		
	000:100			129	249,736
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	4,970	10,891,584
	997		NE SAIT PAS	25	27,996
	998		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,316
<b>Q26B_4</b>	<b>714</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A CONDUIT CE VEHICULE ...</b>		
	1		CHAQUE JOUR	46	117,439
	2		LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	5	8,160

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

83

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	3		LES WEEK-ENDS SEULEMENT	7	9,974
	4		QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	46	77,166
	5		MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	25	36,998
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,970	10,891,584
	7		NE SAIT PAS	25	27,996
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CA_4</b>	<b>715</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	55	123,306
	2		NON	74	126,431
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,971	10,894,350
	7		NE SAIT PAS	24	25,231
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q26CB_4</b>	<b>716</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE A L'ECOLE ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	39	109,916
	2		NON	89	138,458
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,971	10,894,350
	7		NE SAIT PAS	25	26,594
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q26CC_4</b>	<b>717</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR PRENDRE OU DEPOSER QUELQU'UN?</b>		
	1		OUI	85	173,970
	2		NON	44	75,767
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,971	10,894,350
	7		NE SAIT PAS	24	25,231
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q26CD_4</b>	<b>718</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE DES COURSES (MAGASINAGE)?</b>		
	1		OUI	94	203,775
	2		NON	34	45,911
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,971	10,894,350
	7		NE SAIT PAS	25	25,282
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

84

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q26CE_4</b>	<b>719</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES ACTIVITES SOCIALES?</b>		
	1		OUI	88	193,094
	2		NON	40	56,591
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,971	10,894,350
	7		NE SAIT PAS	25	25,282
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CF_4</b>	<b>720</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>		
	1		OUI	73	176,903
	2		NON	54	72,653
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,971	10,894,350
	7		NE SAIT PAS	26	25,411
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CG_4</b>	<b>721</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT?</b>		
	1		OUI	51	140,512
	2		NON	77	109,173
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,971	10,894,350
	7		NE SAIT PAS	25	25,282
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CH_4</b>	<b>722</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES/FAMILIALES?</b>		
	1		OUI	78	177,456
	2		NON	50	72,229
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,971	10,894,350
	7		NE SAIT PAS	25	25,282
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CI_4</b>	<b>723</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?</b>		
	1		OUI	25	94,868
	2		NON	103	154,818
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,971	10,894,350
	7		NE SAIT PAS	25	25,282
	8		REFUS	0	0

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

85

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q25_5</b>	<b>724</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUI DU MENAGE A CONDUIT CE VEHICULE?</b>		
	1		PERSONNE 5 DU MENAGE A CONDUIT CE VEHICULE	23	37,127
	2		PERSONNE 5 DU MENAGE N'A PAS CONDUIT CE VEHICULE	34	65,793
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,061	11,056,453
	7		NE SAIT PAS	6	9,944
	8		REFUS	0	0
<i>toutes les donnees demographiques de la personne 5 (c.-a-d. questions d5-p5) se lient aux questions dvage05, 26a_5, 26b_5 et 26ca_5 a 26ci_5.</i>				5,124	11,169,317
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DVAGE05</b>	<b>725</b>	<b>2</b>	<b>AGE DU MEMBRE DU MENAGE QUI CONDUIT LE VEHICULE SELECTIONNE</b>		
	16:42		AGE	23	37,127
	66		AGE DE 66 ANS ET PLUS	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,101	11,132,190
	97		NE SAIT PAS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26A_5</b>	<b>727</b>	<b>3</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUEL POURCENTAGE DU TEMPS ... A-T-IL/ELLE CONDUIT CE VEHICULE?</b>		
	001:100			23	37,127
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	5,095	11,122,246
	997		NE SAIT PAS	6	9,944
	998		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26B_5</b>	<b>730</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A CONDUIT CE VEHICULE ...</b>		
	1		CHAQUE JOUR	6	6,634
	2		LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	3	12,856
	3		LES WEEK-ENDS SEULEMENT	1	2,880
	4		QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	8	10,655
	5		MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	5	4,103
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,095	11,122,246
	7		NE SAIT PAS	6	9,944
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q26CA_5</b>	<b>731</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	9	13,899
	2		NON	14	23,229
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,095	11,122,246

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

86

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	7		NE SAIT PAS	6	9,944
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q26CB_5</b>	<b>732</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE A L'ECOLE ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	5	6,795
	2		NON	18	30,332
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,095	11,122,246
	7		NE SAIT PAS	6	9,944
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CC_5</b>	<b>733</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR PRENDRE OU DEPOSER QUELQU'UN?</b>		
	1		OUI	12	25,459
	2		NON	10	10,928
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,095	11,122,246
	7		NE SAIT PAS	7	10,684
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CD_5</b>	<b>734</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE DES COURSES (MAGASINAGE)?</b>		
	1		OUI	17	31,581
	2		NON	5	4,805
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,095	11,122,246
	7		NE SAIT PAS	7	10,684
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,316
<b>Q26CE_5</b>	<b>735</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES ACTIVITES SOCIALES?</b>		
	1		OUI	16	30,676
	2		NON	7	6,451
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,095	11,122,246
	7		NE SAIT PAS	6	9,944
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CF_5</b>	<b>736</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>		
	1		OUI	11	21,769
	2		NON	12	15,359

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

87

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,095	11,122,246
	7		NE SAIT PAS	6	9,944
	8		REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,318

**Q26CG\_5 737 1 AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ...  
A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE UNE  
PROMENADE SEULEMENT?**

1	OUI	9	15,298
2	NON	13	21,089
6	ENCHAINEMENT VALIDE	5,095	11,122,246
7	NE SAIT PAS	7	10,684
8	REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

**Q26CH\_5 738 1 AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ...  
A UTILISE CE VEHICULE POUR DES AFFAIRES  
PERSONNELLES/FAMILIALES?**

1	OUI	15	30,002
2	NON	8	7,125
6	ENCHAINEMENT VALIDE	5,095	11,122,246
7	NE SAIT PAS	6	9,944
8	REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,317

**Q26CI\_5 739 1 AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ...  
A UTILISE CE VEHICULE POUR DES TRAJETS  
ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?**

1	OUI	5	9,549
2	NON	18	27,579
6	ENCHAINEMENT VALIDE	5,095	11,122,246
7	NE SAIT PAS	6	9,944
8	REFUS	0	0

*population : tous les menages*

5,124 11,169,318

**Q25\_6 740 1 AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUI DU MENAGE  
A CONDUIT CE VEHICULE?**

1	PERSONNE 6 DU MENAGE A CONDUIT CE VEHICULE	3	2,649
2	PERSONNE 6 DU MENAGE N'A PAS CONDUIT CE VEHICULE	10	21,062
6	ENCHAINEMENT VALIDE	5,109	11,140,886
7	NE SAIT PAS	2	4,719
8	REFUS	0	0

*toutes les donnees demographiques de la personne 6*

*(c.-a.-d. questions d6-p6) se lient aux questions dvage06, 26a\_6, 26b\_6  
et 26ca\_6 a 26ci\_6.*

*population : tous les menages*

5,124 11,169,316

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

88

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>DVAGE06</b>	<b>741</b>	<b>2</b>	<b>AGE DU MEMBRE DU MENAGE QUI CONDUIT LE VEHICULE SELECTIONNE</b>		
	18:27		AGE	3	2,649
	66		AGE DE 66 ANS ET PLUS	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,121	11,166,668
	97		NE SAIT PAS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26A_6</b>	<b>743</b>	<b>3</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUEL POURCENTAGE DU TEMPS ... A-T-IL/ELLE CONDUIT CE VEHICULE?</b>		
	020:100			3	2,649
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	5,119	11,161,949
	997		NE SAIT PAS	2	4,719
	998		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26B_6</b>	<b>746</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A CONDUIT CE VEHICULE ...</b>		
	1		CHAQUE JOUR	0	0
	2		LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	1	1,175
	3		LES WEEK-ENDS SEULEMENT	0	0
	4		QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	2	1,475
	5		MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,119	11,161,949
	7		NE SAIT PAS	2	4,719
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q26CA_6</b>	<b>747</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	2	2,497
	2		NON	1	153
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,119	11,161,949
	7		NE SAIT PAS	2	4,719
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q26CB_6</b>	<b>748</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE A L'ECOLE ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	0	0
	2		NON	3	2,649
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,119	11,161,949
	7		NE SAIT PAS	2	4,719
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317



# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

89

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q26CC_6</b>	<b>749</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR PRENDRE OU DEPOSER QUELQU'UN?</b>		
	1		OUI	2	1,475
	2		NON	1	1,175
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,119	11,161,949
	7		NE SAIT PAS	2	4,719
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q26CD_6</b>	<b>750</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE DES COURSES (MAGASINAGE)?</b>		
	1		OUI	1	153
	2		NON	2	2,497
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,119	11,161,949
	7		NE SAIT PAS	2	4,719
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q26CE_6</b>	<b>751</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES ACTIVITES SOCIALES?</b>		
	1		OUI	2	2,497
	2		NON	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,119	11,161,949
	7		NE SAIT PAS	3	4,872
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q26CF_6</b>	<b>752</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>		
	1		OUI	2	1,327
	2		NON	1	1,322
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,119	11,161,949
	7		NE SAIT PAS	2	4,719
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CG_6</b>	<b>753</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT?</b>		
	1		OUI	2	1,327
	2		NON	1	1,322
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,119	11,161,949
	7		NE SAIT PAS	2	4,719
	8		REFUS	0	0

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

90

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q26CH_6</b>	<b>754</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES/FAMILIALES?</b>		
	1		OUI	1	153
	2		NON	2	2,497
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,119	11,161,949
	7		NE SAIT PAS	2	4,719
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,318
<b>Q26CI_6</b>	<b>755</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?</b>		
	1		OUI	0	0
	2		NON	3	2,649
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,119	11,161,949
	7		NE SAIT PAS	2	4,719
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q27</b>	<b>756</b>	<b>1</b>	<b>A-T-ON FAIT CHANGER L'HUILE DE CE VEHICULE AU COURS DES DERNIERS 6 MOIS?</b>		
	1		OUI	3,977	8,229,288
	2		NON (PASSEZ A Q28)	337	655,312
	3		NE S'APPLIQUE PAS (VEH.MOINS DE 6 MOIS/NEUF PASSEZ A Q28)	69	106,551
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	7		NE SAIT PAS (PASSEZ A Q28)	79	147,217
	8		REFUS (PASSEZ A Q32)	0	0
<i>population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q27B1</b>	<b>757</b>	<b>2</b>	<b>COMBIEN DE FOIS?</b>		
	00:15			3,799	7,866,100
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,147	2,940,029
	97		NE SAIT PAS	178	363,188
	98		REFUS	0	0
<i>un indicateur numerique, derive a partir du nombre de kilometres parcourus durant les 6 derniers mois, a ete cree pour les repondants ayant donne le kilometrage entre les changements d'huile. population : tous les menages</i>				5,124	11,169,317
<b>Q28</b>	<b>759</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE CE VEHICULE A EU UNE MISE AU POINT COMPLETE AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS DANS LE CADRE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN COURANT?</b>		
	1		OUI	2,966	6,504,209
	2		NON	1,170	2,082,512

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

91

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	3		NE S'APPLIQUE PAS (VEH.NEUF/MOINS DE 1 AN PASSEZ A Q31)	222	358,181
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	7		NE SAIT PAS (PASSEZ A Q30)	104	193,466
	8		REFUS (PASSEZ A Q30)	0	0

*population : tous les menages* 5,124 11,169,317

<b>Q29</b>	<b>760</b>	<b>2</b>	<b>A QUELLE FREQUENCE CE VEHICULE A UNE MISE AU POINT COMPLETE?</b>		
	01		TOUS LES 6 MOIS (DEUX FOIS PAR ANNEE)	1,150	2,673,085
	02		TOUS LES 12 MOIS (UNE FOIS PAR ANNEE)	1,831	3,612,181
	03		TOUS LES 24 MOIS (UNE FOIS TOUS LES DEUX ANS)	417	823,683
	04		PLUS QUE 24 MOIS	258	560,378
	06		NE S'APPLIQUE PAS	204	384,918
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	988	2,582,596
	97		NE SAIT PAS	275	532,041
	98		REFUS	1	436

*un indicateur numerique, derive a partir du nombre de kilometres parcourus durant les 12 derniers mois, a ete cree pour les repondants ayant donne le kilometrage entres les mises au point.*  
*population : tous les menages* 5,124 11,169,318

<b>Q30</b>	<b>762</b>	<b>1</b>	<b>QUI FAIT HABITUELLEMENT LA MISE AU POINT DE CE VEHICULE?</b>		
	1		LE CONCESSIONNAIRE	1,426	3,369,245
	2		UN AUTRE GARAGE AUTORISE OU STATION SERVICE	1,811	3,686,909
	3		VOUS-MEME/QUELQU'UN DE VOTRE MENAGE/UN(E) AMI(E)	895	1,568,690
	4		NE S'APPLIQUE PAS	81	113,371
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	884	2,389,130
	7		NE SAIT PAS	26	41,260
	8		REFUS	1	713

*population : tous les menages* 5,124 11,169,318

<b>Q31</b>	<b>763</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE QUELQU'UN DANS LE MENAGE A FAIT OU DEMANDE DE FAIRE FAIRE UNE VERIFICATION DE LA PRESSION DES PNEUS DE CE VEHICULE LE MOIS DERNIER?</b>		
	1		OUI	2,529	5,179,525
	2		NON	1,797	3,683,531
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	662	2,030,949
	7		NE SAIT PAS	136	275,313
	8		REFUS	0	0

*population : tous les menages* 5,124 11,169,318

<b>BQWGHT</b>	<b>764</b>	<b>12</b>	<b>PONDERATION DU QUESTIONNAIRE DE FOND</b>		
	---		PONDERATION FINALE	5,124	11,169,316

*les usagers devraient utiliser la ponderation appropriee lors de l'analyse. les estimes seront toujours differents des vraies valeurs de la population. il est important de savoir que les differentes ponderations utilisees dans l'enuvep produiront des estimes legerement differents.* 5,124 11,169,316

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

92

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DATEYY</b>	<b>776</b>	<b>3</b>	<b>DATE DU CARNET D'ACHATS ANNEE</b>		
	094		ANNEE	2,369	14,159,342
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	997		NE SAIT PAS	0	0
<i>population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>				2,369	14,159,342
<b>DATEMM</b>	<b>779</b>	<b>2</b>	<b>DATE DU CARNET D'ACHATS MOIS</b>		
	10		MOIS 10	736	4,055,089
	11		MOIS 11	857	4,995,892
	12		MOIS 12	776	5,108,360
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	97		NE SAIT PAS	0	0
<i>population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>				2,369	14,159,341
<b>DVPURCH</b>	<b>781</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE D'ACHATS DE CARBURANT POUR LE VEHICULE SELECTIONNE DURANT LA PERIODE DU CARNET D'ACHATS.</b>		
	00		VEHICULE NON UTILISE	109	1,038,951
	02:24		NOMBRE D'ACHATS	1,598	13,120,391
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	662	0
<i>indique le nombre d'achats, peu importe la quantite, durant la periode du carnet d'achats.</i>				2,369	14,159,342
<i>population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>					
<b>DVFILLUP</b>	<b>783</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE PLEINS DE CARBURANT MENTIONNES POUR LE VEHICULE SELECTIONNE PENDANT LA PERIODE DU CARNET D'ACHATS.</b>		
	00:14		NOMBRE DE PLEIN	1,707	14,159,342
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	662	0
<i>cette variable indique le nombre de pleins de carburant seulement.</i>				2,369	14,159,342
<i>population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>					
<b>DVTOTLTR</b>	<b>785</b>	<b>6</b>	<b>NOMBRE DE LITRES DE CARBURANT ACHETES POUR LE VEHICULE SELECTIONNE DURANT LA PERIODE DU CARNET D'ACHATS.</b>		
	0		VEHICULE NON UTILISE	109	1,038,951
	18.4:1285		NOMBRE DE LITRES	1,598	13,120,391
	9999.6		ENCHAINEMENT VALIDE	662	0
<i>cette variable est calculee en additionnant le nombre de litres de tous les achats de carburant durant la periode du carnet d'achats.</i>				2,369	14,159,342
<i>population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>					

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

93

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>DVEFC</b>	<b>791</b>	<b>6</b>	<b>ESTIMATION DE LA QUANTITE DE CARBURANT CONSOMMEE PAR LE VEHICULE SELECTIONNE DURANT LA PERIODE DU CARNET D'ACHATS.</b>		
	0		VEHICULE NON UTILISE	109	1,038,951
	6.4:1175.4		LITRES	1,598	13,120,391
	9999.6		ENCHAINEMENT VALIDE	662	0
	9999.7		NE PEUT PAS CALCULER A CAUSE D'INFORMATION MANQUANTE A DVFCR	0	0
	9999.9		NE PEUT PAS CALCULER A CAUSE D'AUTRE INFORMATION MANQUANTE	0	0
<i>cette variable est normalisee au nombre de kilometres parcourus durant la periode du carnet d'achats.</i>				2,369	14,159,342
<i>population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>					
<b>DVAVGCST</b>	<b>797</b>	<b>5</b>	<b>MOYENNE DU COUT DU CARBURANT DURANT LA PERIODE DU CARNET D'ACHATS.</b>		
	0		VEHICULE NON UTILISE	109	1,038,951
	0.249:0.88		MOYENNE DU COUT PAR LITRE EN SOUS	1,598	13,120,391
	9.996		ENCHAINEMENT VALIDE	662	0
	9.999		NE PEUT PAS CALCULER A CAUSE D'INFORMATION MANQUANTE	0	0
<i>cette moyenne est basee sur le montant total de carburant achete et le total de dollars depenses pour creer une moyenne de prix par litre.</i>				2,369	14,159,342
<i>population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>					
<b>DVFCR</b>	<b>802</b>	<b>4</b>	<b>RATIO DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT.</b>		
	0		VEHICULE NON UTILISE	109	1,038,951
	3.4:59.1		LITRES EN/100 KM	1,598	13,120,391
	99.6		ENCHAINEMENT VALIDE	662	0
	99.7		NE PEUT PAS CALCULER PAS 2 PLEINS DE CARBURANT DURANT LA PERIODE DU CARNET D'ACHATS	0	0
	99.9		NE PEUT PAS CALCULER A CAUSE D'AUTRE INFORMATION MANQUANTE	0	0
<i>indique les litres par 100 km.</i>				2,369	14,159,342
<i>population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>					
<b>DVKMDRV</b>	<b>806</b>	<b>4</b>	<b>NOMBRE TOTAL DE KILOMETRES PARCOURUS DURANT LA PERIODE DU CARNET D'ACHATS.</b>		
	0000		VEHICULE NON UTILISE	109	1,038,951
	0025:6955		NOMBRE DE KILOMETRES	1,598	13,120,391
	9996		ENCHAINEMENT VALIDE	662	0
	9999		NE PEUT PAS CALCULER A CAUSE D'INFORMATION MANQUANTE	0	0
<i>fait reference aux kilometres parcourus comme indique dans le carnet d'achats.</i>				2,369	14,159,342
<i>population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>					
<b>DVDAYREP</b>	<b>810</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE TOTAL DE JOURS RAPPORTES DURANT LA PERIODE DU CARNET D'ACHATS.</b>		
	00		VEHICULE NON UTILISE	109	1,038,951

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

94

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	03:44		NOMBRE DE JOURS	1,598	13,120,391
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	662	0
	99		NE PEUT PAS CALCULER A CAUSE D'INFORMATION MANQUANTE	0	0

*ce champs represente le nombre de jours entre le premier et le dernier achat.*

*population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.*

2,369 14,159,342

<b>DVKMMTH</b>	<b>812</b>	<b>5</b>	<b>ESTIMATION DU NOMBRE DE KILOMETRES PARCOURUS DURANT LE MOIS D'ENQUETE.</b>		
	00000		VEHICULE NON UTILISE	109	1,038,951
	00073:07435		KILOMETRES	1,598	13,120,391
	99996		ENCHAINEMENT VALIDE	662	0
	99999		NE PEUT PAS CALCULER A CAUSE D'INFORMATION MANQUANTE	0	0

*cette variable est normalisee au nombre de jours dans le mois du carnet d'achats.*

*population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.*

2,369 14,159,342

<b>DVLTRMTH</b>	<b>817</b>	<b>6</b>	<b>MONTANT ESTIME DU CARBURANT CONSOMME DURANT LE MOIS D'ENQUETE.</b>		
	0		VEHICULE NON UTILISE	109	1,038,951
	8.1:2013		LITRES	1,598	13,120,391
	9999.6		ENCHAINEMENT VALIDE	662	0
	9999.7		NE PEUT PAS CALCULER A CAUSE D'INFORMATION MANQUANTE A DVFCR	0	0
	9999.9		NE PEUT PAS CALCULER A CAUSE D'AUTRE INFORMATION MANQUANTE	0	0

*cette variable est normalisee au nombre de jours dans le mois du carnet d'achats.*

*population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.*

2,369 14,159,342

<b>DVPAID</b>	<b>823</b>	<b>6</b>	<b>MONTANT TOTAL PAYE POUR DU CARBURANT DURANT LA PERIODE DU CARNET D'ACHATS.</b>		
	0		VEHICULE NON UTILISE	109	1,038,951
	10:679.70		\$	1,598	13,120,391
	999.96		ENCHAINEMENT VALIDE	662	0

*population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.*

2,369 14,159,342

<b>DVFUELTP</b>	<b>829</b>	<b>2</b>	<b>GENRE DE CARBURANT ACHETE LE PLUS SOUVENT DURANT LA PERIODE DU CARNET D'ACHATS.</b>		
	00		PAS DE CARBURANT ACHETE	109	1,038,951
	01		CARBURANT ORDINAIRE SANS PLOMB	1,219	9,622,104
	02		CARBURANT MOYEN SANS PLOMB	81	849,042
	03		CARBURANT SUPER SANS PLOMB	239	2,187,722
	04		CARBURANT DIESEL	21	102,323
	05		GAS PROPANE	5	22,324
	06		GAS NATUREL	1	2,031
	07		AUTRE GENRE DE CARBURANT	0	0
	08		CARB. ORDINAIRE SANS PLOMB/MOYEN SANS PLOMB	12	216,461

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1994

95

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	09		CARB. ORDINAIRE SANS PLOMB/SUPER SANS PLOMB	12	61,519
	10		CARB. MOYEN SANS PLOMB/SUPER SANS PLOMB	7	55,137
	11		CARB. ORD/SANS PLOMB/MOYEN SANS PLOMB/SUPER SANS PLOMB	1	1,727
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	662	0

*pour les codes 08, 09, 10, 11 tous les genres de carburant inscrit ont ete achetes a la meme frequence.*

*population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.*

2,369 14,159,341

<b>DVDTYPE</b>	<b>831</b>	<b>1</b>	<b>GENRE DU CARNET D'ACHATS</b>		
	0		VEHICULE NON UTILISE	109	1,038,951
	1		1 ACHAT	0	0
	2		2 ACHATS DE CARBURANT OU PLUS	1,598	13,120,391
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	662	0

*population : tous les menages*

2,369 14,159,342

<b>DVAVGKM</b>	<b>832</b>	<b>4</b>	<b>MOYENNE DU NOMBRE DE KILOMETRES PARCOURUS ENTRE LES ACHATS DE CARBURANT DURANT LA PERIODE DE CARNET D'ACHATS.</b>		
	0000		VEHICULE NON UTILISE	109	1,038,951
	0023:1213		KM	1,595	13,114,676
	9996		ENCHAINEMENT VALIDE	662	0
	9999		NE PEUT PAS CALCULER A CAUSE D'INFORMATION MANQUANTE	3	5,715

*population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.*

2,369 14,159,342

<b>DIARYKMS</b>	<b>836</b>	<b>6</b>	<b>KILOMETRES PARCOURUS AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS TEL QU'INSCRIT DANS LE CARNET D'ACHATS.</b>		
	000500:200000			1,087	8,783,845
	999996		ENCHAINEMENT VALIDE	662	0
	999997		NE SAIT PAS	620	5,375,497

*population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.*

2,369 14,159,342

<b>DIARYWGT</b>	<b>842</b>	<b>12</b>	<b>PONDERATION DU CARNET D'ACHATS</b>		
	---			2,369	14,159,342

*les usagers devraient utiliser la ponderation appropriee lors de l'analyse. les estimes seront toujours differents des vraies valeurs de la population. il est important de savoir que les differentes ponderations utilisees dans l'enuvep produiront des estimes legerement differents.*

*population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.*

2,369 14,159,342