

## *National Private Vehicle Use Survey 1995*

### **GENERAL**

*The following variables have a physical decimal imbedded in the data file:*

<i>BQWGHT</i>	<i>765,12</i>	<i>(999999999.99)</i>
<i>DVTOTLTR</i>	<i>786,6</i>	<i>(9999.9)</i>
<i>DVEFC</i>	<i>792,6</i>	<i>(9999.9)</i>
<i>DVAVGCST</i>	<i>798,5</i>	<i>(9.999)</i>
<i>DVFCR</i>	<i>803,4</i>	<i>(99.9)</i>
<i>DVLTRMTH</i>	<i>818,6</i>	<i>(9999.9)</i>
<i>DVPAID</i>	<i>824,6</i>	<i>(999.99)</i>
<i>DIARYWGT</i>	<i>843,12</i>	<i>(999999999.99)</i>

*For Household variables, BQWGHT (Background Questionnaire Weight) is the final weight to be used.*

*For Diary variables, it is the selected vehicle that provides data in a household, so the final weight to be used in this case is the Diary household weight (DIARYWGT) multiplied by the value (DVNUMV).*

### **SPSS**

*The input position for variable Q20I\_3 (365,1) was declared incorrectly as position 265-265 in the old SPSS cards.*

### **SAS**

*New SAS input cards have been provided with the position numbers.*

### **CODEBOOKS (record layouts)**

*Electronic codebooks are now available in both official languages.*

*Variables which contained both categorical and continuous values were re-defined in the revised codebooks to properly reflect the data on the file: Variables corrected: Q5A3\_1 through Q5A3\_6; Q15A\_1 through Q15A\_6; Q21\_1 through Q21\_6; Q26A\_1 through Q26A\_6; DVTOTKM; Q23; DVAGE01 through DVAGE06; Q27B\_1; DVPURCH; DVFILLUP; DVTOTLTR; DVEFC; DVAVGCST; DVFCR; DVKMDRV; DVDAYREP; DVKMMTH; DVLTRMTH; DVPAID; DVAVGKM and DIARYKMS.*

*The previous version of the French codebook was incorrect because variable Q20C\_4, position 441, was missing. This problem resulted in incorrect variable positions from this position onwards through to the end of the file.*

### **USER GUIDES**

*Contact names were updated, and the Fuel Purchase Diary which was previously a separate file was added before Chapter 13.0.*

## *Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés 1995*

### **GÉNÉRAL**

*Les variables suivantes ont une virgule décimale physique incluse dans le fichier de données :*

<i>BQWGHT</i>	<i>765,12</i>	<i>(999999999.99)</i>
<i>DVTOTLTR</i>	<i>786,6</i>	<i>(9999.9)</i>
<i>DVEFC</i>	<i>792,6</i>	<i>(9999.9)</i>
<i>DVAVGCST</i>	<i>798,5</i>	<i>(9.999)</i>
<i>DVFCR</i>	<i>803,4</i>	<i>(99.9)</i>
<i>DVLTRMTH</i>	<i>818,6</i>	<i>(9999.9)</i>
<i>DVPAID</i>	<i>824,6</i>	<i>(999.99)</i>
<i>DIARYWGT</i>	<i>843,12</i>	<i>(999999999.99)</i>

*Dans le cas des variables au niveau du ménage, BQWGHT (poids du questionnaire de base) constitue le poids final qui doit être utilisé.*

*En ce qui a trait aux variables du carnet, le véhicule sélectionné fournit les données du ménage, donc, le poids final à employer correspond au poids du carnet (DIARYWGT) multiplié par la valeur de la variable (DVNUMV).*

### **SPSS**

*La position des entrées pour la variable Q20I\_3 (365,1) a été incorrectement déclarée en tant que position 265-265 dans les anciennes fiches SPSS.*

### **SAS**

*Des nouvelles fiches d'entrées SAS ont été fournies avec les numéros de positions.*

### **CLICHÉS D'ENREGISTREMENT**

*Des clichés d'enregistrement électroniques sont maintenant disponibles en français et en anglais.*

*Les variables qui ont une valeur nominale et continue ont été redéfinies dans le cliché d'enregistrement afin de bien exprimer les données sur le fichier :*

*Les variables corrigées sont : Q5A3\_1 jusqu'à Q5A3\_6; Q15A\_1 jusqu'à Q15A\_6; Q21\_1 jusqu'à Q21\_6; Q26A\_1 jusqu'à Q26A\_6; DVTOTKM; Q23; DVAGE01 jusqu'à DVAGE06; Q27B\_1; DVPURCH; DVFILLUP; DVTOTLTR; DVEFC; DVAVGCST; DVFCR; DVKMDRV; DVDAYREP; DVKMMTH; DVLTRMTH; DVPAID; DVAVGKM et DIARYKMS.*

*La version précédente du cliché d'enregistrement français était incorrecte parce que la variable Q20C\_4, position 441, était manquante. Ce problème a entraîné une mauvaise position des variables, à partir de celle-ci jusqu'à la fin du fichier.*

### **GUIDES DE L'UTILISATEUR**

*La liste des noms des personnes-ressources a été mise à jour et le carnet des achats de*

*carburant, qui était à l'origine un fichier distinct, a été ajouté au chapitre 13.0.*