

National Private Vehicle Use Survey 1995

GENERAL

The following variables have a physical decimal imbedded in the data file:

<i>BQWGHT</i>	<i>765,12</i>	<i>(999999999.99)</i>
<i>DVTOTLTR</i>	<i>786,6</i>	<i>(9999.9)</i>
<i>DVEFC</i>	<i>792,6</i>	<i>(9999.9)</i>
<i>DVAVGCST</i>	<i>798,5</i>	<i>(9.999)</i>
<i>DVFCR</i>	<i>803,4</i>	<i>(99.9)</i>
<i>DVLTRMTH</i>	<i>818,6</i>	<i>(9999.9)</i>
<i>DVPAID</i>	<i>824,6</i>	<i>(999.99)</i>
<i>DIARYWGT</i>	<i>843,12</i>	<i>(999999999.99)</i>

For Household variables, BQWGHT (Background Questionnaire Weight) is the final weight to be used.

For Diary variables, it is the selected vehicle that provides data in a household, so the final weight to be used in this case is the Diary household weight (DIARYWGT) multiplied by the value (DVNUMV).

SPSS

The input position for variable Q20I_3 (365,1) was declared incorrectly as position 265-265 in the old SPSS cards.

SAS

New SAS input cards have been provided with the position numbers.

CODEBOOKS (record layouts)

Electronic codebooks are now available in both official languages.

Variables which contained both categorical and continuous values were re-defined in the revised codebooks to properly reflect the data on the file: Variables corrected: Q5A3_1 through Q5A3_6; Q15A_1 through Q15A_6; Q21_1 through Q21_6; Q26A_1 through Q26A_6; DVTOTKM; Q23; DVAGE01 through DVAGE06; Q27B_1; DVPURCH; DVFILLUP; DVTOTLTR; DVEFC; DVAVGCST; DVFCR; DVKMDRV; DVDAYREP; DVKMMTH; DVLTRMTH; DVPAID; DVAVGKM and DIARYKMS.

The previous version of the French codebook was incorrect because variable Q20C_4, position 441, was missing. This problem resulted in incorrect variable positions from this position onwards through to the end of the file.

USER GUIDES

Contact names were updated, and the Fuel Purchase Diary which was previously a separate file was added before Chapter 13.0.

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés 1995

GÉNÉRAL

Les variables suivantes ont une virgule décimale physique incluse dans le fichier de données :

<i>BQWGHT</i>	<i>765,12</i>	<i>(999999999.99)</i>
<i>DVTOTLTR</i>	<i>786,6</i>	<i>(9999.9)</i>
<i>DVEFC</i>	<i>792,6</i>	<i>(9999.9)</i>
<i>DVAVGCST</i>	<i>798,5</i>	<i>(9.999)</i>
<i>DVFCR</i>	<i>803,4</i>	<i>(99.9)</i>
<i>DVLTRMTH</i>	<i>818,6</i>	<i>(9999.9)</i>
<i>DVPAID</i>	<i>824,6</i>	<i>(999.99)</i>
<i>DIARYWGT</i>	<i>843,12</i>	<i>(999999999.99)</i>

Dans le cas des variables au niveau du ménage, BQWGHT (poids du questionnaire de base) constitue le poids final qui doit être utilisé.

En ce qui a trait aux variables du carnet, le véhicule sélectionné fournit les données du ménage, donc, le poids final à employer correspond au poids du carnet (DIARYWGT) multiplié par la valeur de la variable (DVNUMV).

SPSS

La position des entrées pour la variable Q20I_3 (365,1) a été incorrectement déclarée en tant que position 265-265 dans les anciennes fiches SPSS.

SAS

Des nouvelles fiches d'entrées SAS ont été fournies avec les numéros de positions.

CLICHÉS D'ENREGISTREMENT

Des clichés d'enregistrement électroniques sont maintenant disponibles en français et en anglais.

Les variables qui ont une valeur nominale et continue ont été redéfinies dans le cliché d'enregistrement afin de bien exprimer les données sur le fichier :

Les variables corrigées sont : Q5A3_1 jusqu'à Q5A3_6; Q15A_1 jusqu'à Q15A_6; Q21_1 jusqu'à Q21_6; Q26A_1 jusqu'à Q26A_6; DVTOTKM; Q23; DVAGE01 jusqu'à DVAGE06; Q27B_1; DVPURCH; DVFILLUP; DVTOTLTR; DVEFC; DVAVGCST; DVFCR; DVKMDRV; DVDAYREP; DVKMMTH; DVLTRMTH; DVPAID; DVAVGKM et DIARYKMS.

La version précédente du cliché d'enregistrement français était incorrecte parce que la variable Q20C_4, position 441, était manquante. Ce problème a entraîné une mauvaise position des variables, à partir de celle-ci jusqu'à la fin du fichier.

GUIDES DE L'UTILISATEUR

La liste des noms des personnes-ressources a été mise à jour et le carnet des achats de

carburant, qui était à l'origine un fichier distinct, a été ajouté au chapitre 13.0.