

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1995

1

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>SEQNUM</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>NUMERO DE SEQUENCE</b>		
			08027:33186	11,149	11,210,887
			<i>il y a un numero d'identification unique pour chaque enregistrement.</i>	11,149	11,210,887
			<i>population : tous les menages</i>		
<b>PROV</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>PROVINCE DES MENAGES</b>		
			0 TERRE-NEUVE	786	195,453
			1 ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	605	49,679
			2 NOUVELLE-ECOSSE	791	354,950
			3 NOUVEAU-BRUNSWICK	1,007	284,259
			4 QUEBEC	2,106	2,922,762
			5 ONTARIO	2,046	4,135,982
			6 MANITOBA	946	419,874
			7 SASKATCHEWAN	1,011	386,674
			8 ALBERTA	928	1,009,342
			9 COLOMBIE-BRITANNIQUE	923	1,451,912
			<i>population : tous les menages</i>	11,149	11,210,887
<b>REGION</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>REGION DES MENAGES</b>		
			1 ATLANTIQUE	3,189	884,341
			2 QUEBEC	2,106	2,922,762
			3 ONTARIO	2,046	4,135,982
			4 PROVINCE DES PRAIRIES	2,885	1,815,890
			5 COLOMBIE-BRITANNIQUE	923	1,451,912
			<i>population : tous les menages</i>	11,149	11,210,887
<b>GEOAGG1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>REGION RURALE OU URBAINE</b>		
			R REGION RURALE	3,877	1,787,168
			U REGION URBAINE	7,272	9,423,719
			<i>population : tous les menages</i>	11,149	11,210,887
<b>GEOAGG</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>REGION GEOGRAPHIQUE</b>		
			01 REGION URBAINE > 500 000	1,466	5,218,825
			02 REGION URBAINE 100 000 A 500 000	1,980	1,749,527
			03 REGION URBAINE 30 000 A 99 999	1,152	1,093,327
			04 REGION URBAINE 15 000 A 29 999	1,193	410,050
			05 REGION URBAINE < 15 000	1,393	920,367
			06 RURALE	3,877	1,787,168
			96 ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
			97 NE SAIT PAS	88	31,623
			<i>les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>	11,149	11,210,887
			<i>population : tous les menages</i>		
<b>MTV</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>REGION DU MENAGE DANS UNE GRANDE RMR</b>		
			1 MONTREAL/TORONTO/VANCOUVER	654	3,591,854
			2 HORS DE MONTREAL/TORONTO/VANCOUVER	10,495	7,619,033

# CLICHE D'ENREGISTREMENT DE L'ENUVEP - 1995

2

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>mtv est une variable calculee basee sur la location dans une des 3 grandes rnr.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					

<b>DWLTYPE</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>TYPE DE LOGEMENT</b>		
	01		MAISON INDIVIDUELLE NON ATTENANTE	8,261	6,366,972
	02		MAISON JUMEELEE	382	518,321
	03		MAISON EN RANGEE	379	632,131
	04		DUPLEX	390	433,348
	05		APPARTEMENT DANS UN IMMEUBLE DE MOINS DE 5 ETAGES	999	1,923,600
	06		APPARTEMENT DANS UN IMMEUBLE DE 5 ETAGES OU PLUS	281	1,120,302
	09		HABITATION MOBILE	457	216,212
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	0	0
<i>base sur la f03 de l'epa.</i>				11,149	11,210,886
<i>population : tous les menages</i>					

<b>TENURE</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>INDIQUE SI LE MENAGE EST LOCATAIRE OU PROPRIETAIRE</b>		
	1		PROPRIETAIRE	8,977	7,215,909
	2		LOCATAIRE	2,168	3,977,219
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	7		NE SAIT PAS	4	17,759
<i>base sur la f03 de l'epa.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					

<b>QD_1</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>GROUPE D'AGE DE LA PERSONNE 1</b>		
	01		MOINS DE 16 ANS	7	8,359
	02		16-24 ANS	139	216,536
	03		25-34 ANS	1,610	1,720,950
	04		35-44 ANS	2,692	2,639,022
	05		45-54 ANS	2,347	2,160,863
	06		55-65 ANS	1,896	2,016,633
	07		66 ANS ET PLUS	2,439	2,423,594
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	97		NE SAIT PAS	17	22,835
	98		REFUS	2	2,095
<i>les variables (dvage01-06) donnent l'age des conducteurs du vehicule selectionne de 16 a 65 ans ainsi que le regroupement des 66 ans et plus.</i>				11,149	11,210,887
<i>le code 96 indique qu'il n'y a pas d'autres membres dans ce menage.</i>					
<i>toutes les valeurs qd_1 a qp_1 seront codees 6, 96 etc.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					

<b>QE_1</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>SEXE DE LA PERSONNE 1</b>		
	1		HOMME	8,002	7,378,589
	2		FEMME	3,147	3,832,298
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	7		NE SAIT PAS	0	0

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>QF_1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>ETAT MATRIMONIAL DE LA PERSONNE 1</b>		
			1 ACTUELLEMENT MARIE(E) OU VIVANT EN UNION LIBRE	7,687	6,932,261
			2 CELIBATAIRE (JAMAIS MARIE(E))	1,129	1,688,283
			3 AUTRES	2,317	2,571,859
			6 ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
			7 NE SAIT PAS	6	10,631
			8 REFUS	10	7,853
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>QG_1</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>CODE D'UNITE FAMILIALE DE LA PERSONNE 1</b>		
			A FAMILLE 1	11,077	11,121,167
			B FAMILLE 2	67	78,113
			C FAMILLE 3	2	3,307
			D FAMILLE 4	0	0
			6 ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
			7 NE SAIT PAS	2	7,677
			8 REFUS	1	622
<i>les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion. fait reference a la definition de la famille du recensement. population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>QH_1</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>LIEN AVEC LE CHEF DE FAMILLE DE LA PERSONNE 1</b>		
			01 CHEF DE FAMILLE	10,605	10,568,835
			02 CONJOINT(E)	462	554,732
			03 FILS OU FILLE	33	39,056
			04 PETIT-FILS OU PETIT-FILLE	0	0
			05 GENDRE OU BRU	1	367
			06 ENFANT EN TUTELLE (SI MOINS DE 18 ANS)	0	0
			07 PERE OU MERE	23	18,017
			08 BEAU-PERE OU BELLE-MERE	2	594
			09 FRERE OU SOEUR	7	9,923
			00 AUTRE PARENT	11	9,152
			96 ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
			97 NE SAIT PAS	2	463
			98 REFUS	3	9,749
<i>les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion. population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888
<b>DVLEA_1</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>NIVEAU D'EDUCATION OBTENU PAR LA PERSONNE 1</b>		
			1 ETUDES SECONDAIRES PARTIELLES/PAS D'ETUDES SEC.	3,822	3,017,602
			2 ETUDES SECONDAIRES COMPLETEES	2,371	2,537,969
			3 ETUDES POSTSECONDAIRES PARTIELLES	688	810,976
			4 ETUDES POSTSEC.COMPLETEES (UNIV./AUTRES POSTSEC.)	4,154	4,714,147
			6 ENCHAINEMENT VALIDE	0	0

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	7		NE SAIT PAS	103	118,107
	8		REFUS	11	12,087
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,888</i>

<b>DVSEGP01</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>STATUT DE TRAVAIL DU MEMBRE 1 DU MENAGE</b>		
	1		ECOLE A TEMPS PLEIN/A TEMPS PARTIEL (PAS EMP./TP/TP)	205	291,224
	2		EMPLOYE A TEMPS-PLEIN OU TEMPS-PARTIEL	6,596	6,717,022
	3		PAS D'EMPLOI/PAS A L'ECOLE	4,301	4,146,129
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	7	8,359
	7		NE SAIT PAS	31	42,893
	8		REFUS	9	5,260
<i>le statut de travail est base sur les criteres de l'epa tels que determines au moment de l'enquete. les usagers devront prendre note que le code 3 ne represente pas la population sans emploi de l'epa.</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>

*le statut de travail est base sur les criteres de l'epa tels que determines au moment de l'enquete. les usagers devront prendre note que le code 3 ne represente pas la population sans emploi de l'epa.*

*population : tous les menages*

<b>OCC15_1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>GENRE DETAILLE DE L'OCCUPATION DE LA PERSONNE 1</b>		
	01		GESTIONNAIRE/ADMINISTRATEUR/PERSONNEL ASSIMILE	909	1,026,354
	02		TRAVAILLEUR/SCIENCES NATURELLES/GENIE/MATH.	260	405,453
	03		TRAVAILLEUR/SCIENCES SOCIALES/MEMBRE DU CLERGE	151	138,924
	04		ENSEIGNANT OU PERSONNEL ASSIMILE	325	296,352
	05		MEDECINE ET SANTE	245	233,461
	06		ARTISTIQUE/LITTERAIRE/SPORTS/LOISIRS/PERS. ASSIMILE	98	157,026
	07		EMPLOYE DE BUREAU OU TRAVAILLEUR ASSIMILE	459	746,407
	08		TRAVAILLEUR SPECIALISE DANS LA VENTE	497	578,918
	09		TRAV.SPECIALISE/SERV. LA COLLECTIVITE/PERS. N.C.A.	550	614,253
	10		SECT. PRIMAIRE (AGRI/PECHE/FORESTERIE/EXPL.MINIERE)	686	349,712
	11		TRAV./INDUSTRIE DE FABRICATION/TRANSFORMATION	976	941,478
	12		TRAV./BATIMENT/PERSONNEL D'EXPL.DES TRANSPORTS	934	724,856
	13		MANUTENTIONNAIRE OU PERS. ASSIMILE	241	189,109
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	4,553	4,493,865
	97		NE SAIT PAS	265	314,719
<i>base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>

*base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.*

*population : tous les menages*

<b>OCC04_1</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>AGREGAT DU GENRE D'OCCUPATION DE LA PERSONNE 1</b>		
	1		PROFESSIONNEL, GESTIONNAIRE	1,988	2,257,570
	2		EMPLOYE DE BUREAU, TRAV.SPECIALISE/VENTE/SERVICES	1,506	1,939,578
	3		TRAVAILLEUR MANUEL	2,837	2,205,155
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,553	4,493,865
	7		NE SAIT PAS	265	314,719

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail alors « ne sait pas » est indiquee.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					

<b>IND12_1</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>GENRE D'INDUSTRIE DE LA PERSONNE 1</b>		
	01		AGRICULTURE	453	233,149
	02		AUTRE INDUSTRIE PRIMAIRE	375	187,530
	03		FABRICATION	1,072	1,118,015
	04		BATIMENT	471	387,231
	05		SERVICES PUBLICS	100	89,359
	06		TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS	519	448,138
	07		COMMERCE	876	1,051,163
	08		FINANCES, ASSURANCES ET IMMOBILIER	244	351,221
	09		EDUCATION, SANTE ET AIDE SOCIALE	1,047	1,117,088
	10		SERVICES COMMERCIAUX, PERSONNELS ET DIVERS	641	984,141
	11		ADMINISTRATION PUBLIQUE	533	435,268
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	4,553	4,493,865
	97		NE SAIT PAS	265	314,719

*base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.*

*population : tous les menages*

<b>QP_1</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LA PERSONNE 1 A UN PERMIS DE CONDUIRE PROVINCIAL VALIDE?</b>		
	1		OUI	9,843	9,445,948
	2		NON	1,268	1,722,633
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	7	8,359
	7		NE SAIT PAS	26	31,966
	8		REFUS	5	1,981

*ceci exclut les personnes qui ont un permis d'apprenti, un permis de conduire suspendu ou expire.*

*population : tous les menages*

<b>QD_2</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>GROUPE D'AGE DE LA PERSONNE 2</b>		
	01		MOINS DE 16 ANS	409	476,585
	02		16-24 ANS	470	578,750
	03		25-34 ANS	1,644	1,475,449
	04		35-44 ANS	2,376	2,066,313
	05		45-54 ANS	1,851	1,639,478
	06		55-65 ANS	1,300	1,255,361
	07		66 ANS ET PLUS	955	933,854
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	2,132	2,775,707
	97		NE SAIT PAS	9	6,055
	98		REFUS	3	3,336

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>les variables (dvage01-06) donnent l'age des conducteurs du vehicule selectionne de 16 a 65 ans ainsi que le regroupement des 66 ans et plus.</i>				11,149	11,210,888
<i>le code 96 indique qu'il n'y a pas d'autres membres dans ce menage.</i>					
<i>toutes les valeurs qd_2 a qp_2 seront codees 6, 96 etc.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>QE_2</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>SEXE DE LA PERSONNE 2</b>		
	1		HOMME	1,512	1,833,002
	2		FEMME	7,502	6,598,137
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,132	2,775,707
	7		NE SAIT PAS	3	4,042
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888
<b>QF_2</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>ETAT MATRIMONIAL DE LA PERSONNE 2</b>		
	1		ACTUELLEMENT MARIE(E) OU VIVANT EN UNION LIBRE	7,620	6,814,925
	2		CELIBATAIRE (JAMAIS MARIE(E))	1,206	1,384,762
	3		AUTRE	187	231,250
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,132	2,775,707
	7		NE SAIT PAS	3	4,042
	8		REFUS	1	200
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>QG_2</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>UNITE FAMILIALE DE LA PERSONNE 2</b>		
	A		FAMILLE 1	8,785	8,126,597
	B		FAMILLE 2	223	301,934
	C		FAMILLE 3	6	2,607
	D		FAMILLE 4	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,132	2,775,707
	7		NE SAIT PAS	3	4,042
	8		REFUS	0	0
<i>les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>				11,149	11,210,887
<i>fait reference a la definition de la famille du recensement.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>QH_2</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>LIEN AVEC LE CHEF DE FAMILLE DE LA PERSONNE 2</b>		
	01		CHEF DE FAMILLE	626	837,198
	02		CONJOINT(E)	7,212	6,271,355
	03		FILS OU FILLE	966	1,065,781
	04		PETIT-FILS OU PETIT-FILLE	19	45,482
	05		GENDRE OU BRU	8	6,477
	06		ENFANT EN TUTELLE (SI MOINS DE 18 ANS)	3	1,135
	07		PERE OU MERE	41	43,189
	08		BEAU-PERE OU BELLE-MERE	2	7,428
	09		FRERE OU SOEUR	71	72,631
	00		AUTRE PARENT	57	56,548
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	2,132	2,775,707
	97		NE SAIT PAS	10	24,639
	98		REFUS	2	3,318

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>				11,149	11,210,888
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DVLEA_2</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>NIVEAU D'EDUCATION OBTENU PAR LA PERSONNE 2</b>		
			1 ETUDES SECONDAIRES PARTIELLES/PAS D'ETUDES SEC.	2,936	2,497,998
			2 ETUDES SECONDAIRES COMPLETEES	2,131	2,018,394
			3 ETUDES POSTSECONDAIRES PARTIELLES	564	576,006
			4 ETUDES POSTSEC.COMPLETEES (UNIV./AUTRES POSTSEC.)	3,330	3,276,020
			6 ENCHAINEMENT VALIDE	2,132	2,775,707
			7 NE SAIT PAS	52	64,961
			8 REFUS	4	1,802
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888
<b>DVSEGP02</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>STATUT DE TRAVAIL DU MEMBRE 2 DU MENAGE</b>		
			1 ECOLE A TEMPS PLEIN/A TEMPS PARTIEL (PAS EMP./TP/TP)	385	457,769
			2 EMPLOYE A TEMPS-PLEIN OU TEMPS-PARTIEL	4,626	4,469,406
			3 PAS D'EMPLOI/PAS A L'ECOLE	3,564	2,998,810
			6 ENCHAINEMENT VALIDE	2,541	3,252,292
			7 NE SAIT PAS	29	23,777
			8 REFUS	4	8,833
<i>le statut de travail est base sur les criteres de l'epa tels que determines au moment de l'enquete. les usagers devront prendre note que le code 3 ne represente pas la population sans emploi de l'epa.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>OCC15_2</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>GENRE DETAILLE DE L'OCCUPATION DE LA PERSONNE 2</b>		
			01 GESTIONNAIRE/ADMIN./PERS. ASSIMILE	489	622,335
			02 TRAVAILLEUR/SCIENCES NATURELLES/GENIE/MATH.	84	130,764
			03 TRAVAILLEUR/SCIENCES SOCIALES/MEMBRE DU CLERGE	118	125,275
			04 ENSEIGNANT OU PERSONNEL ASSIMILE	322	266,352
			05 MEDECINE ET SANTE	430	327,776
			06 ARTISTIQUE/LITTERAIRE/SPORTS/LOISIRS/PERS. ASSIMILE	59	79,438
			07 EMPLOYE DE BUREAU OU TRAVAILLEUR ASSIMILE	985	922,604
			08 TRAVAILLEUR SPECIALISE DANS LA VENTE	410	375,684
			09 TRAV. SPECIALISE/SERV. LA COLLECTIVITE/PERS. N.C.A.	633	567,673
			10 SECT. PRIMAIRE (AGRI/PECHE/FORESTERIE/EXPL.MINIERE)	212	113,605
			11 TRAV./INDUSTRIE DE FABRICATION/TRANSFORMATION	290	346,486
			12 TRAV./BATIMENT/PERSONNEL D'EXPL. DES TRANSPORTS	175	161,109
			13 MANUTENTIONNAIRE OU PERS. ASSIMILE	77	91,079
			96 ENCHAINEMENT VALIDE	6,523	6,741,481
			97 NE SAIT PAS	342	339,225

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.</i>				11,149	11,210,886
<i>population : tous les menages</i>					
<b>OCC04_2</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>AGREGAT DU GENRE D'OCCUPATION DE LA PERSONNE 2</b>		
		1	PROFESSIONNEL, GESTIONNAIRE	1,502	1,551,940
		2	EMPLOYE DE BUREAU, TRAV.SPECIALISE/VENTE/SERVICES	2,028	1,865,961
		3	TRAVAILLEUR MANUEL	754	712,279
		6	ENCHAINEMENT VALIDE	6,523	6,741,481
		7	NE SAIT PAS	342	339,225
<i>base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.</i>				11,149	11,210,886
<i>population : tous les menages</i>					
<b>IND12_2</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>GENRE D'INDUSTRIE DE LA PERSONNE 2</b>		
		01	AGRICULTURE	178	94,736
		02	AUTRE INDUSTRIE PRIMAIRE	79	38,517
		03	FABRICATION	390	513,696
		04	BATIMENT	125	134,314
		05	SERVICES PUBLICS	30	40,520
		06	TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS	207	165,111
		07	COMMERCE	705	749,293
		08	FINANCES, ASSURANCES ET IMMOBILIER	298	321,671
		09	EDUCATION, SANTE ET AIDE SOCIALE	1,312	1,154,619
		10	SERVICES COMMERCIAUX, PERSONNELS ET DIVERS	628	669,112
		11	ADMINISTRATION PUBLIQUE	332	248,591
		96	ENCHAINEMENT VALIDE	6,523	6,741,481
		97	NE SAIT PAS	342	339,225
<i>base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.</i>				11,149	11,210,886
<i>population : tous les menages</i>					
<b>QP_2</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LA PERSONNE 2 A UN PERMIS DE CONDUIRE PROVINCIAL VALIDE?</b>		
		1	OUI	7,212	6,427,991
		2	NON	1,362	1,484,600
		6	ENCHAINEMENT VALIDE	2,541	3,252,292
		7	NE SAIT PAS	31	44,477
		8	REFUS	3	1,526
<i>ceci exclut les personnes qui ont un permis d'apprenti, un permis de conduire suspendu ou expire.</i>				11,149	11,210,886
<i>population : tous les menages</i>					
<b>QD_3</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>GROUPE D'AGE DE LA PERSONNE 3</b>		
		01	MOINS DE 16 ANS	2,829	2,472,592
		02	16-24 ANS	1,766	1,469,415



<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	03	25-34	ANS	443	349,397
	04	35-44	ANS	158	171,833
	05	45-54	ANS	60	43,534
	06	55-65	ANS	38	39,836
	07	66	ANS ET PLUS	76	88,160
	96	ENCHAINEMENT VALIDE		5,769	6,565,018
	97	NE SAIT PAS		9	9,626
	98	REFUS		1	1,477
<i>les variables (dvage01-06) donnent l'age des conducteurs du vehicule selectionne de 16 a 65 ans ainsi que le regroupement des 66 ans et plus.</i>				11,149	11,210,888
<i>le code 96 indique qu'il n'y a pas d'autres membres dans ce menage.</i>					
<i>toutes les valeurs qd_3 a qp_3 seront codees 6, 96 etc.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					

<b>QE_3</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>SEXE DE LA PERSONNE 3</b>		
	1	HOMME		2,915	2,470,823
	2	FEMME		2,465	2,175,047
	6	ENCHAINEMENT VALIDE		5,769	6,565,018
	7	NE SAIT PAS		0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888

<b>QF_3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>ETAT MATRIMONIAL DE LA PERSONNE 3</b>		
	1	ACTUELLEMENT MARIE(E) OU VIVANT EN UNION LIBRE		145	142,904
	2	CELIBATAIRE (JAMAIS MARIE(E))		5,131	4,384,640
	3	AUTRE		101	112,447
	6	ENCHAINEMENT VALIDE		5,769	6,565,018
	7	NE SAIT PAS		2	1,589
	8	REFUS		1	4,289
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887

<b>QG_3</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>UNITE FAMILIALE DE LA PERSONNE 3</b>		
	A	FAMILLE 1		5,273	4,565,567
	B	FAMILLE 2		95	66,532
	C	FAMILLE 3		10	9,250
	D	FAMILLE 4		1	231
	6	ENCHAINEMENT VALIDE		5,769	6,565,018
	7	NE SAIT PAS		0	0
	8	REFUS		1	4,289
<i>les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>				11,149	11,210,887
<i>fait reference a la definition de la famille du recensement.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					

<b>QH_3</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>LIEN AVEC LE CHEF DE FAMILLE DE LA PERSONNE 3</b>		
	01	CHEF DE FAMILLE		69	54,175
	02	CONJOINT(E)		55	69,818
	03	FILS OU FILLE		5,029	4,329,989
	04	PETIT-FILS OU PETIT-FILLE		46	25,427

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	05		GENDRE OU BRU	19	17,931
	06		ENFANT EN TUTELLE (SI MOINS DE 18 ANS)	7	3,571
	07		PERE OU MERE	28	47,088
	08		BEAU-PERE OU BELLE-MERE	26	24,858
	09		FRERE OU SOEUR	33	20,286
	00		AUTRE PARENT	61	41,419
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,769	6,565,018
	97		NE SAIT PAS	5	6,092
	98		REFUS	2	5,215
<i>les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion. population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887

<b>DVLEA_3</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>NIVEAU D'EDUCATION OBTENU PAR LA PERSONNE 3</b>		
	1		ETUDES SECONDAIRES PARTIELLES/PAS D'ETUDES SEC.	3,773	3,160,238
	2		ETUDES SECONDAIRES COMPLETEES	642	546,055
	3		ETUDES POSTSECONDAIRES PARTIELLES	434	471,392
	4		ETUDES POSTSEC.COMPLETEES (UNIV./AUTRES POSTSEC.)	511	424,787
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	5,769	6,565,018
	7		NE SAIT PAS	18	38,881
	8		REFUS	2	4,517
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888

<b>DVSEGP03</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>STATUT DE TRAVAIL DU MEMBRE 3 DU MENAGE</b>		
	1		ECOLE A TEMPS PLEIN/A TEMPS PARTIEL (PAS EMP./TP/TP)	1,087	1,011,942
	2		EMPLOYE A TEMPS-PLEIN OU TEMPS-PARTIEL	977	818,053
	3		PAS D'EMPLOI/PAS A L'ECOLE	448	310,234
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	8,598	9,037,610
	7		NE SAIT PAS	36	28,360
	8		REFUS	3	4,688
<i>le statut de travail est base sur les criteres de l'epa tels que determines au moment de l'enquete. les usagers devront prendre note que le code 3 ne represente pas la population de l'epa. population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887

<b>OCC15_3</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>GENRE DETAILLE DE L'OCCUPATION DE LA PERSONNE 3</b>		
	01		GESTIONNAIRE/ADMIN./PERS. ASSIMILE	39	30,485
	02		TRAVAILLEUR/SCIENCES NATURELLES/GENIE/MATH.	10	13,970
	03		TRAVAILLEUR/SCIENCES SOCIALES/MEMBRE DU CLERGE	7	7,095
	04		ENSEIGNANT OU PERSONNEL ASSIMILE	20	35,500
	05		MEDECINE ET SANTE	19	25,458
	06		ARTISTIQUE/LITTERAIRE/SPORTS/LOISIRS/PERS. ASSIMILE	14	8,767
	07		EMPLOYE DE BUREAU OU TRAVAILLEUR ASSIMILE	99	100,305
	08		TRAVAILLEUR SPECIALISE DANS LA VENTE	97	107,993
	09		TRAV. SPECIALISE/SERV. LA COLLECTIVITE/PERS. N.C.A.	154	104,904
	10		SECT. PRIMAIRE (AGRI/PECHE/FORESTERIE/EXPL.MINIERE)	93	38,893

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	11		TRAV./INDUSTRIE DE FABRICATION/TRANSFORMATION	93	72,430
	12		TRAV./BATIMENT/PERSONNEL D'EXPL. DES TRANSPORTS	79	65,925
	13		MANUTENTIONNAIRE OU PERS. ASSIMILE	45	62,155
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	10,172	10,392,834
	97		NE SAIT PAS	208	144,174
				11,149	11,210,888

base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement,  
il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa.  
si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas »  
est indiquee.

population : tous les menages

<b>OCC04_3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>AGREGAT DU GENRE D'OCCUPATION DE LA PERSONNE 3</b>		
		1	PROFESSIONNEL, GESTIONNAIRE	109	121,275
		2	EMPLOYE DE BUREAU, TRAV.SPECIALISE/VENTE/SERVICES	350	313,202
		3	TRAVAILLEUR MANUEL	310	239,402
		6	ENCHAINEMENT VALIDE	10,172	10,392,834
		7	NE SAIT PAS	208	144,174

base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement,  
il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa.  
si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas »  
est indiquee.

population : tous les menages

<b>IND12_3</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>GENRE D'INDUSTRIE DE LA PERSONNE 3</b>		
		01	AGRICULTURE	59	21,179
		02	AUTRE INDUSTRIE PRIMAIRE	31	9,214
		03	FABRICATION	83	73,907
		04	BATIMENT	48	34,878
		05	SERVICES PUBLICS	10	4,133
		06	TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS	27	22,266
		07	COMMERCE	212	243,491
		08	FINANCES, ASSURANCES ET IMMOBILIER	24	25,084
		09	EDUCATION, SANTE ET AIDE SOCIALE	87	87,988
		10	SERVICES COMMERCIAUX, PERSONNELS ET DIVERS	157	107,142
		11	ADMINISTRATION PUBLIQUE	31	44,598
		96	ENCHAINEMENT VALIDE	10,172	10,392,834
		97	NE SAIT PAS	208	144,174

base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement,  
il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa.  
si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas »  
est indiquee.

population : tous les menages

<b>QP_3</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LA PERSONNE 3 A UN PERMIS DE CONDUIRE PROVINCIAL VALIDE?</b>		
		1	OUI	1,889	1,505,913
		2	NON	623	638,879
		6	ENCHAINEMENT VALIDE	8,598	9,037,610
		7	NE SAIT PAS	38	28,257

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	8		REFUS	1	228
<i>ceci exclut les personnes qui ont un permis d'apprenti, un permis de conduire suspendu ou expire. population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>QD_4</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>GROUPE D'AGE DE LA PERSONNE 4</b>		
	01		MOINS DE 16 ANS	2,495	2,087,518
	02		16-24 ANS	685	490,853
	03		25-34 ANS	129	141,013
	04		35-44 ANS	47	38,994
	05		45-54 ANS	14	18,969
	06		55-65 ANS	16	8,762
	07		66 ANS ET PLUS	46	49,165
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	7,714	8,374,871
	97		NE SAIT PAS	3	743
	98		REFUS	0	0
<i>les variables (dvage01-06) donnent l'age des conducteurs du vehicule selectionne de 16 a 65 ans ainsi que le regroupement des 66 ans et plus. le code 96 indique qu'il n'y a pas d'autres membres dans ce menage. toutes les valeurs qd_4 a qp_4 seront codees 6, 96 etc. population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888
<b>QE_4</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>SEXE DE LA PERSONNE 4</b>		
	1		HOMME	1,818	1,590,492
	2		FEMME	1,616	1,245,363
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	7,714	8,374,871
	7		NE SAIT PAS	1	161
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>QF_4</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>ETAT MATRIMONIAL DE LA PERSONNE 4</b>		
	1		ACTUELLEMENT MARIE(E) OU VIVANT EN UNION LIBRE	82	62,046
	2		CELIBATAIRE (JAMAIS MARIE(E))	3,300	2,706,459
	3		AUTRE	50	62,178
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	7,714	8,374,871
	7		NE SAIT PAS	3	5,334
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888
<b>QG_4</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>UNITE FAMILIALE DE LA PERSONNE 4</b>		
	A		FAMILLE 1	3,357	2,776,574
	B		FAMILLE 2	70	55,713
	C		FAMILLE 3	3	1,029
	D		FAMILLE 4	4	2,540
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	7,714	8,374,871
	7		NE SAIT PAS	1	161
	8		REFUS	0	0

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion. fait reference a la definition de la famille du recensement. population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888
<b>QH_4</b>	<b>65</b>	<b>2</b>	<b>LIEN AVEC LE CHEF DE FAMILLE DE LA PERSONNE 4</b>		
	01		CHEF DE FAMILLE	45	43,363
	02		CONJOINT(E)	30	34,023
	03		FILS OU FILLE	3,171	2,611,454
	04		PETIT-FILS OU PETIT-FILLE	60	46,969
	05		GENDRE OU BRU	32	18,322
	06		ENFANT EN TUTELLE (SI MOINS DE 18 ANS)	10	4,105
	07		PERE OU MERE	17	21,064
	08		BEAU-PERE OU BELLE-MERE	18	20,025
	09		FRERE OU SOEUR	10	9,827
	00		AUTRE PARENT	39	25,312
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	7,714	8,374,871
	97		NE SAIT PAS	2	625
	98		REFUS	1	926
<i>les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion. population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>DVLEA_4</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>NIVEAU D'EDUCATION OBTENU PAR LA PERSONNE 4</b>		
	1		ETUDES SECONDAIRES PARTIELLES/PAS D'ETUDES SEC.	2,913	2,393,473
	2		ETUDES SECONDAIRES COMPLETEES	207	177,571
	3		ETUDES POSTSECONDAIRES PARTIELLES	121	96,250
	4		ETUDES POSTSEC.COMPLETEES (UNIV./AUTRES POSTSEC.)	188	166,532
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	7,714	8,374,871
	7		NE SAIT PAS	5	1,789
	8		REFUS	1	402
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888
<b>DVSEGP04</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>STATUT DE TRAVAIL DU MEMBRE 4 DU MENAGE</b>		
	1		ECOLE A TEMPS PLEIN/A TEMPS PARTIEL (PAS EMP./TP/TP)	442	349,296
	2		EMPLOYE A TEMPS-PLEIN OU TEMPS-PARTIEL	324	265,832
	3		PAS D'EMPLOI/PAS A L'ECOLE	162	126,511
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,209	10,462,388
	7		NE SAIT PAS	12	6,859
	8		REFUS	0	0
<i>le statut de travail est base sur les criteres de l'epa tels que determines au moment de l'enquete. les usagers devront prendre note que le code 3 ne represente pas la population sans emploi de l'epa. population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>OCC15_4</b>	<b>69</b>	<b>2</b>	<b>GENRE DETAILLE DE L'OCCUPATION DE LA PERSONNE 4</b>		
	01		GESTIONNAIRE/ADMIN./PERS. ASSIMILE	3	3,255

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	02		TRAVAILLEUR/SCIENCES NATURELLES/GENIE/MATH.	4	6,050
	03		TRAVAILLEUR/SCIENCES SOCIALES/MEMBRE DU CLERGE	4	1,961
	04		ENSEIGNANT OU PERSONNEL ASSIMILE	2	4,347
	05		MEDECINE ET SANTE	8	4,678
	06		ARTISTIQUE/LITTERAIRE/SPORTS/LOISIRS/PERS. ASSIMILE	8	3,804
	07		EMPLOYE DE BUREAU OU TRAVAILLEUR ASSIMILE	28	18,664
	08		TRAVAILLEUR SPECIALISE DANS LA VENTE	21	19,735
	09		TRAV. SPECIALISE/SERV. LA COLLECTIVITE/PERS. N.C.A.	57	49,359
	10		SECT. PRIMAIRE (AGRI/PECHE/FORESTERIE/EXPL.MINIERE)	27	8,817
	11		TRAV./INDUSTRIE DE FABRICATION/TRANSFORMATION	31	44,459
	12		TRAV./BATIMENT/PERSONNEL D'EXPL. DES TRANSPORTS	14	4,505
	13		MANUTENTIONNAIRE OU PERS. ASSIMILE	9	11,760
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	10,825	10,945,055
	97		NE SAIT PAS	108	84,437
				11,149	11,210,886

base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement,  
il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa.  
si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas »  
est indiquee.

population : tous les menages

<b>OCC04_4</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>AGREGAT DU GENRE D'OCCUPATION DE LA PERSONNE 4</b>		
			1 PROFESSIONNEL, GESTIONNAIRE	29	24,095
			2 EMPLOYE DE BUREAU, TRAV.SPECIALISE/VENTE/SERVICES	106	87,758
			3 TRAVAILLEUR MANUEL	81	69,542
			6 ENCHAINEMENT VALIDE	10,825	10,945,055
			7 NE SAIT PAS	108	84,437
				11,149	11,210,887

base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement,  
il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa.  
si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas »  
est indiquee.

population : tous les menages

<b>IND12_4</b>	<b>72</b>	<b>2</b>	<b>GENRE D'INDUSTRIE DE LA PERSONNE 4</b>		
			01 AGRICULTURE	16	6,319
			02 AUTRE INDUSTRIE PRIMAIRE	9	1,979
			03 FABRICATION	19	16,859
			04 BATIMENT	8	1,819
			05 SERVICES PUBLICS	0	0
			06 TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS	4	1,399
			07 COMMERCE	54	43,555
			08 FINANCES, ASSURANCES ET IMMOBILIER	3	1,379
			09 EDUCATION, SANTE ET AIDE SOCIALE	35	41,595
			10 SERVICES COMMERCIAUX, PERSONNELS ET DIVERS	61	59,441
			11 ADMINISTRATION PUBLIQUE	7	7,049
			96 ENCHAINEMENT VALIDE	10,825	10,945,055
			97 NE SAIT PAS	108	84,437

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.</i>				11,149	11,210,886
<i>population : tous les menages</i>					
<b>QP_4</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LA PERSONNE 4 A UN PERMIS DE CONDUIRE PROVINCIAL VALIDE?</b>		
	1		OUI	633	469,098
	2		NON	294	273,463
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,209	10,462,388
	7		NE SAIT PAS	13	5,938
	8		REFUS	0	0
<i>ceci exclut les personnes qui ont un permis d'apprenti, un permis de conduire suspendu ou expire.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>QD_5</b>	<b>75</b>	<b>2</b>	<b>GROUPE D'AGE DE LA PERSONNE 5</b>		
	01		MOINS DE 16 ANS	998	753,672
	02		16-24 ANS	150	130,238
	03		25-34 ANS	45	35,932
	04		35-44 ANS	14	12,370
	05		45-54 ANS	9	3,183
	06		55-65 ANS	13	4,597
	07		66 ANS ET PLUS	29	52,940
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	9,889	10,217,212
	97		NE SAIT PAS	1	79
	98		REFUS	1	665
<i>les variables (dvage01-06) donnent l'age des conducteurs du vehicule selectionne de 16 a 65 ans ainsi que le regroupement des 66 ans et plus. le code 96 indique qu'il n'y a pas d'autres membres dans ce menage. toutes les valeurs qd_5 a qp_5 seront codees 6, 96 etc.</i>				11,149	11,210,888
<i>population : tous les menages</i>					
<b>QE_5</b>	<b>77</b>	<b>1</b>	<b>SEXE DE LA PERSONNE 5</b>		
	1		HOMME	637	571,946
	2		FEMME	623	421,729
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	9,889	10,217,212
	7		NE SAIT PAS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>QF_5</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	<b>ETAT MATRIMONIAL DE LA PERSONNE 5</b>		
	1		ACTUELLEMENT MARIE(E) OU VIVANT EN UNION LIBRE	35	43,977
	2		CELIBATAIRE (JAMAIS MARIE(E))	1,193	912,482
	3		AUTRE	30	37,037
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	9,889	10,217,212
	7		NE SAIT PAS	2	178
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>QG_5</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>UNITE FAMILIALE DE LA PERSONNE 5</b>		
	A		FAMILLE 1	1,208	954,503
	B		FAMILLE 2	44	32,299
	C		FAMILLE 3	3	4,497
	D		FAMILLE 4	3	2,198
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	9,889	10,217,212
	7		NE SAIT PAS	2	178
	8		REFUS	0	0
				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>

*les donnees sont supprimees du fichier*

*de microdonnees a grande diffusion.*

*fait reference a la definition de la famille du recensement.*

*population : tous les menages*

<b>QH_5</b>	<b>80</b>	<b>2</b>	<b>LIEN AVEC LE CHEF DE FAMILLE DE LA PERSONNE 5</b>		
	01		CHEF DE FAMILLE	31	22,669
	02		CONJOINT(E)	6	6,945
	03		FILS OU FILLE	1,095	846,428
	04		PETIT-FILS OU PETIT-FILLE	40	24,791
	05		GENDRE OU BRU	7	6,444
	06		ENFANT EN TUTELLE (SI MOINS DE 18 ANS)	11	4,681
	07		PERE OU MERE	14	24,746
	08		BEAU-PERE OU BELLE-MERE	14	27,972
	09		FRERE OU SOEUR	9	3,897
	00		AUTRE PARENT	32	24,176
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	9,889	10,217,212
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	1	926
				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>

*les donnees sont supprimees du fichier*

*de microdonnees a grande diffusion.*

*population : tous les menages*

<b>DVLEA_5</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>NIVEAU D'EDUCATION OBTENU PAR LA PERSONNE 5</b>		
	1		ETUDES SECONDAIRES PARTIELLES/PAS D'ETUDES SEC.	1,135	900,645
	2		ETUDES SECONDAIRES COMPLETEES	61	46,120
	3		ETUDES POSTSECONDAIRES PARTIELLES	25	22,722
	4		ETUDES POSTSEC.COMPLETEES (UNIV./AUTRES POSTSEC.)	34	23,406
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	9,889	10,217,212
	7		NE SAIT PAS	5	783
	8		REFUS	0	0
				<i>11,149</i>	<i>11,210,888</i>

*population : tous les menages*

<b>DVSEGP05</b>	<b>83</b>	<b>1</b>	<b>STATUT DE TRAVAIL DU MEMBRE 5 DU MENAGE</b>		
	1		ECOLE A TEMPS PLEIN/A TEMPS PARTIEL (PAS EMP./TP/TP)	102	114,612
	2		EMPLOYE A TEMPS-PLEIN OU TEMPS-PARTIEL	81	70,967
	3		PAS D'EMPLOI/PAS A L'ECOLE	74	51,470
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,887	10,970,884
	7		NE SAIT PAS	5	2,954



<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	8		REFUS	0	0
<i>le statut de travail est base sur les criteres de l'epa tels que determine au moment de l'enquete. les usagers devront prendre note que le code 3 ne represente pas la population sans emploi de l'epa.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>OCC15_5</b>	<b>84</b>	<b>2</b>	<b>GENRE DETAILLE DE L'OCCUPATION DE LA PERSONNE 5</b>		
	01		GESTIONNAIRE/ADMIN./PERS. ASSIMILE	1	961
	02		TRAVAILLEUR/SCIENCES NATURELLES/GENIE/MATH.	0	0
	03		TRAVAILLEUR/SCIENCES SOCIALES/MEMBRE DU CLERGE	2	491
	04		ENSEIGNANT OU PERSONNEL ASSIMILE	1	457
	05		MEDECINE ET SANTE	1	400
	06		ARTISTIQUE/LITTERAIRE/SPORTS/LOISIRS/PERS. ASSIMILE	2	548
	07		EMPLOYE DE BUREAU OU TRAVAILLEUR ASSIMILE	9	6,955
	08		TRAVAILLEUR SPECIALISE DANS LA VENTE	2	419
	09		TRAV. SPECIALISE/SERV. LA COLLECTIVITE/PERS. N.C.A.	9	13,776
	10		SECT. PRIMAIRE (AGRI/PECHE/FORESTERIE/EXPL.MINIERE)	4	520
	11		TRAV./INDUSTRIE DE FABRICATION/TRANSFORMATION	5	5,232
	12		TRAV./BATIMENT/PERSONNEL D'EXPL. DES TRANSPORTS	3	1,489
	13		MANUTENTIONNAIRE OU PERS. ASSIMILE	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	11,068	11,139,920
	97		NE SAIT PAS	42	39,719
<i>base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>OCC04_5</b>	<b>86</b>	<b>1</b>	<b>AGREGAT DU GENRE D'OCCUPATION DE LA PERSONNE 5</b>		
	1		PROFESSIONNEL, GESTIONNAIRE	7	2,857
	2		EMPLOYE DE BUREAU, TRAV.SPECIALISE/VENTE/SERVICES	20	21,150
	3		TRAVAILLEUR MANUEL	12	7,241
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,068	11,139,920
	7		NE SAIT PAS	42	39,719
<i>base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>IND12_5</b>	<b>87</b>	<b>2</b>	<b>GENRE D'INDUSTRIE DE LA PERSONNE 5</b>		
	01		AGRICULTURE	2	170
	02		AUTRE INDUSTRIE PRIMAIRE	2	351
	03		FABRICATION	6	4,997
	04		BATIMENT	2	645
	05		SERVICES PUBLICS	0	0
	06		TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS	1	85
	07		COMMERCE	8	6,992

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	08		FINANCES, ASSURANCES ET IMMOBILIER	0	0
	09		EDUCATION, SANTE ET AIDE SOCIALE	5	1,330
	10		SERVICES COMMERCIAUX, PERSONNELS ET DIVERS	12	15,289
	11		ADMINISTRATION PUBLIQUE	1	1,390
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	11,068	11,139,920
	97		NE SAIT PAS	42	39,719
				11,149	11,210,888

base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.

population : tous les menages

<b>QP_5</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LA PERSONNE 5 A UN PERMIS DE CONDUIRE PROVINCIAL VALIDE?</b>		
	1		OUI	145	102,914
	2		NON	112	135,560
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,887	10,970,884
	7		NE SAIT PAS	5	1,529
	8		REFUS	0	0
				11,149	11,210,887

ceci exclut les personnes qui ont un permis d'apprenti, un permis de conduire suspendu ou expire.

population : tous les menages

<b>QD_6</b>	<b>90</b>	<b>2</b>	<b>GROUPE D'AGE DE LA PERSONNE 6</b>		
	01		MOINS DE 16 ANS	269	146,872
	02		16-24 ANS	38	20,295
	03		25-34 ANS	13	89,486
	04		35-44 ANS	9	6,517
	05		45-54 ANS	2	1,323
	06		55-65 ANS	3	5,756
	07		66 ANS ET PLUS	17	54,402
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	10,797	10,885,972
	97		NE SAIT PAS	1	264
	98		REFUS	0	0
				11,149	11,210,887

les variables (dvage01-06) donnent l'age des conducteurs du vehicule selectionne de 16 a 65 ans ainsi que le regroupement des 66 ans et plus.

le code 96 indique qu'il n'y a pas d'autres membres dans ce menage.

toutes les valeurs qd\_6 a qp\_6 seront codees 6, 96 etc.

population : tous les menages

<b>QE_6</b>	<b>92</b>	<b>1</b>	<b>SEXE DE LA PERSONNE 6</b>		
	1		HOMME	185	118,729
	2		FEMME	167	206,186
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,797	10,885,972
	7		NE SAIT PAS	0	0
				11,149	11,210,887

population : tous les menages

<b>QF_6</b>	<b>93</b>	<b>1</b>	<b>ETAT MATRIMONIAL DE LA PERSONNE 6</b>		
	1		ACTUELLEMENT MARIE(E) OU VIVANT EN UNION LIBRE	18	53,405
	2		CELIBATAIRE (JAMAIS MARIE(E))	327	254,845

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	3		AUTRE	6	16,400
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,797	10,885,972
	7		NE SAIT PAS	1	264
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>QG_6</b>	<b>94</b>	<b>1</b>	<b>UNITE FAMILIALE DE LA PERSONNE 6</b>		
	A		FAMILLE 1	337	317,690
	B		FAMILLE 2	12	5,631
	C		FAMILLE 3	1	1,056
	D		FAMILLE 4	1	274
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,797	10,885,972
	7		NE SAIT PAS	1	264
	8		REFUS	0	0
<i>les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion. fait reference a la definition de la famille du recensement.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>QH_6</b>	<b>95</b>	<b>2</b>	<b>LIEN AVEC LE CHEF DE FAMILLE DE LA PERSONNE 6</b>		
	01		CHEF DE FAMILLE	11	5,178
	02		CONJOINT(E)	4	7,154
	03		FILS OU FILLE	268	155,202
	04		PETIT-FILS OU PETIT-FILLE	22	7,281
	05		GENDRE OU BRU	4	1,418
	06		ENFANT EN TUTELLE (SI MOINS DE 18 ANS)	7	1,689
	07		PERE OU MERE	6	14,059
	08		BEAU-PERE OU BELLE-MERE	8	44,577
	09		FRERE OU SOEUR	7	5,109
	00		AUTRE PARENT	14	82,983
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	10,797	10,885,972
	97		NE SAIT PAS	1	264
	98		REFUS	0	0
<i>les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>				11,149	11,210,886
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DVLEA_6</b>	<b>97</b>	<b>1</b>	<b>NIVEAU D'EDUCATION OBTENU PAR LA PERSONNE 6</b>		
	1		ETUDES SECONDAIRES PARTIELLES/PAS D'ETUDES SEC.	309	191,846
	2		ETUDES SECONDAIRES COMPLETEES	13	38,466
	3		ETUDES POSTSECONDAIRES PARTIELLES	7	6,762
	4		ETUDES POSTSEC.COMPLETEES (UNIV./AUTRES POSTSEC.)	19	85,971
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,797	10,885,972
	7		NE SAIT PAS	4	1,870
	8		REFUS	0	0

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
population : tous les menages				11,149	11,210,887

<b>DVSEGP06</b>	<b>98</b>	<b>1</b>	<b>STATUT DE TRAVAIL DU MEMBRE 6 DU MENAGE</b>		
			1 ECOLE A TEMPS PLEIN/A TEMPS PARTIEL (PAS EMP./TP/TP)	24	19,408
			2 EMPLOYE A TEMPS-PLEIN OU TEMPS-PARTIEL	24	13,142
			3 PAS D'EMPLOI/PAS A L'ECOLE	32	69,256
			6 ENCHAINEMENT VALIDE	11,066	11,032,844
			7 NE SAIT PAS	3	76,237
			8 REFUS	0	0

le statut de travail est base sur les criteres de l'epa tels que determines au moment de l'enquete. les usagers devront prendre note que le code 3 ne represente pas la population sans emploi de l'epa.

population : tous les menages

11,149	11,210,887
--------	------------

<b>OCC15_6</b>	<b>99</b>	<b>2</b>	<b>GENRE DETAILLE DE L'OCCUPATION DE LA PERSONNE 6</b>		
			01 GESTIONNAIRE/ADMIN./PERS. ASSIMILE	0	0
			02 TRAVAILLEUR/SCIENCES NATURELLES/GENIE/MATH.	0	0
			03 TRAVAILLEUR/SCIENCES SOCIALES/MEMBRE DU CLERGE	0	0
			04 ENSEIGNANT OU PERSONNEL ASSIMILE	0	0
			05 MEDECINE ET SANTE	0	0
			06 ARTISTIQUE/LITTERAIRE/SPORTS/LOISIRS/PERS. ASSIMILE	0	0
			07 EMPLOYE DE BUREAU OU TRAVAILLEUR ASSIMILE	4	3,608
			08 TRAVAILLEUR SPECIALISE DANS LA VENTE	0	0
			09 TRAV. SPECIALISE/SERV. LA COLLECTIVITE/PERS. N.C.A.	1	984
			10 SECT. PRIMAIRE (AGRI/PECHE/FORESTERIE/EXPL.MINIERE)	1	44
			11 TRAV./INDUSTRIE DE FABRICATION/TRANSFORMATION	1	309
			12 TRAV./BATIMENT/PERSONNEL D'EXPL. DES TRANSPORTS	1	464
			13 MANUTENTIONNAIRE OU PERS. ASSIMILE	2	623
			96 ENCHAINEMENT VALIDE	11,125	11,197,745
			97 NE SAIT PAS	14	7,111

base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.

population : tous les menages

11,149	11,210,888
--------	------------

<b>OCC04_6</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>AGREGAT DU GENRE D'OCCUPATION DE LA PERSONNE 6</b>		
			1 PROFESSIONNEL, GESTIONNAIRE	0	0
			2 EMPLOYE DE BUREAU, TRAV.SPECIALISE/VENTE/SERVICES	5	4,592
			3 TRAVAILLEUR MANUEL	5	1,439
			6 ENCHAINEMENT VALIDE	11,125	11,197,745
			7 NE SAIT PAS	14	7,111

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.</i>				11,149	11,210,887

*population : tous les menages*

<b>IND12_6</b>	<b>102</b>	<b>2</b>	<b>GENRE D'INDUSTRIE DE LA PERSONNE 6</b>		
	01		AGRICULTURE	1	44
	02		AUTRE INDUSTRIE PRIMAIRE	0	0
	03		FABRICATION	1	309
	04		BATIMENT	1	464
	05		SERVICES PUBLICS	0	0
	06		TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS	1	1,390
	07		COMMERCE	4	1,880
	08		FINANCES, ASSURANCES ET IMMOBILIER	0	0
	09		EDUCATION, SANTE ET AIDE SOCIALE	0	0
	10		SERVICES COMMERCIAUX, PERSONNELS ET DIVERS	1	984
	11		ADMINISTRATION PUBLIQUE	1	961
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	11,125	11,197,745
	97		NE SAIT PAS	14	7,111

*base a partir du formulaire f05. si le membre du menage a un emploi presentement, il faut considerer que c'est le meme que celui indique au moment de l'epa. si la personne change de statut de travail, la mention « ne sait pas » est indiquee.*

*population : tous les menages*

<b>QP_6</b>	<b>104</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LA PERSONNE 6 A UN PERMIS DE CONDUIRE PROVINCIAL VALIDE?</b>		
	1		OUI	48	53,793
	2		NON	32	48,013
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,066	11,032,844
	7		NE SAIT PAS	3	76,237
	8		REFUS	0	0

*ceci exclut les personnes qui ont un permis d'apprenti, un permis de conduire suspendu ou expire.*

*population : tous les menages*

<b>DVHHSZE</b>	<b>105</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE CALCULE DE PERSONNES DANS LE MENAGE.</b>		
	01		1 MEMBRE DANS LE MENAGE	2,132	2,775,707
	02		2 MEMBRES DANS LE MENAGE	3,637	3,789,310
	03		3 MEMBRES DANS LE MENAGE	1,945	1,809,853
	04		4 MEMBRES DANS LE MENAGE	2,175	1,842,342
	05		5 MEMBRES DANS LE MENAGE	908	668,760
	06		6 MEMBRES OU PLUS DANS LE MENAGE	352	324,915
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	0	0

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>les menages comptant plus de 6 membres ont vu l'information pour les personnes 7-15 supprimee dans les fichier de microdonnees.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q32INCOM</b>	<b>107</b>	<b>2</b>	<b>EN 1994, QUEL A ETE LE REVENU ANNUEL COMBINE DE VOTRE MENAGE, TENEZ COMPTE DE TOUTES LES SOURCES DE REVENU, AVANT IMPOTS ET DEDUCTIONS? ETAIT-CE ...</b>		
	01		MOINS DE 20 000 \$	2,232	2,170,720
	02		MOINS DE 25 000 \$	878	814,273
	03		MOINS DE 30 000 \$	1,030	970,348
	04		MOINS DE 35 000 \$	763	810,482
	05		MOINS DE 40 000 \$	834	700,128
	06		MOINS DE 50 000 \$	1,082	1,143,859
	07		MOINS DE 60 000 \$	884	954,656
	08		MOINS DE 80 000 \$	931	979,059
	09		80 000 \$ ET PLUS	898	1,070,528
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	97		NE SAIT PAS	905	892,419
	98		REFUS	712	704,416
<i>le code 01 inclut les menages sans revenu.</i>				11,149	11,210,888
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DVDRLIC</b>	<b>109</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE MEMBRES DU MENAGE ELIGIBLES QUI ONT UN PERMIS DE CONDUIRE VALIDE</b>		
	00		0 MEMBRE DU MENAGE AVEC UN PERMIS VALIDE	867	1,274,318
	01		1 MEMBRE DU MENAGE AVEC UN PERMIS VALIDE	2,991	3,511,920
	02		2 MEMBRES DU MENAGE AVEC UN PERMIS VALIDE	5,424	4,869,888
	03		3 MEMBRES DU MENAGE AVEC UN PERMIS VALIDE	1,226	960,791
	04		4 MEMBRES DU MENAGE AVEC UN PERMIS VALIDE	405	292,789
	05		5 MEMBRES DU MENAGE AVEC UN PERMIS VALIDE	47	30,734
	06		6 MEMBRES OU PLUS DU MENAGE AVEC PERMIS VALIDE	3	4,815
	97		NE SAIT PAS	178	261,998
	98		REFUS	8	3,634
<i>les menages comptant plus de 6 membres ont vu l'information pour les personnes 7-15 supprimee dans les fichiers de microdonnees.</i>				11,149	11,210,887
<i>il est presume que 16 ans est l'age auquel un repondant est eligible a l'obtention d'un permis de conduire.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DV16PLUS</b>	<b>111</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE MEMBRES DU MENAGE QUI ONT 16 ANS ET PLUS</b>		
	01		1 AGE DE 16 ANS ET PLUS	2,481	3,152,746
	02		2 AGES DE 16 ANS ET PLUS	5,988	5,704,686
	03		3 AGES DE 16 ANS ET PLUS	1,698	1,537,485
	04		4 AGES DE 16 ANS ET PLUS	708	568,377
	05		5 AGES DE 16 ANS ET PLUS	130	105,500
	06		6 OU PLUS AGES DE 16 ET PLUS	19	13,319
	97		NE SAIT PAS	119	123,161
	98		REFUS	6	5,614

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>les menages comptant plus de 6 membres ont vu l'information pour les personnes 7-15 supprimee dans les fichiers de microdonnees.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DV15LESS</b>	<b>113</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE MEMBRES DU MENAGE QUI ONT MOINS DE 16 ANS</b>		
	00		0 AGE DE MOINS DE 16 ANS	7,257	7,859,154
	01		1 AGE DE MOINS DE 16 ANS	1,534	1,313,782
	02		2 AGES DE MOINS DE 16 ANS	1,562	1,370,785
	03		3 AGES DE MOINS DE 16 ANS	539	461,425
	04		4 AGES DE MOINS DE 16 ANS	128	75,324
	05		5 AGES DE MOINS DE 16 ANS	4	1,643
	06		6 OU PLUS AGES DE MOINS DE 16 ANS	0	0
	97		NE SAIT PAS	119	123,161
	98		REFUS	6	5,614
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DVSFTPT</b>	<b>115</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE MEMBRES DU MENAGE QUI SONT A L'ECOLE A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL (NE TRAVAILLE PAS A TEMPS PARTIEL OU A TEMPS PLEIN)</b>		
	00		0 ECOLE A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	9,170	9,184,633
	01		1 ECOLE A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	1,447	1,423,120
	02		2 ECOLE A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	305	299,933
	03		3 ECOLE A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	25	21,632
	04		4 ECOLE A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	8	14,534
	05		5 ECOLE A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	0	0
	06		6 OU PLUS ECOLE A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	97		NE SAIT PAS	180	248,799
	98		REFUS	14	18,237
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DVWFTPT</b>	<b>117</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE MEMBRES DU MENAGE QUI TRAVAILLENT A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL</b>		
	00		0 TRAVAILLE A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	3,358	3,337,770
	01		1 TRAVAILLE A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	3,488	3,773,083
	02		2 TRAVAILLENT A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	3,579	3,413,596
	03		3 TRAVAILLENT A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	411	334,770
	04		4 TRAVAILLENT A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	111	79,748
	05		5 TRAVAILLENT A TEMPS PLEIN OU A TEMPS PARTIEL	7	4,652
	06		6 OU PLUS TRAVAILLENT A TEMPS PLEIN A TEMPS PARTIEL	1	231
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	97		NE SAIT PAS	180	248,799
	98		REFUS	14	18,237
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DVNSNW</b>	<b>119</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE MEMBRES DU MENAGE QUI NE SONT PAS A L'ECOLE OU NE TRAVAILLENT PAS A UN EMPLOI</b>		
	00		0 PAS A L'ECOLE/NE TRAVAILLE PAS	4,934	5,365,303

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	01	1	PAS A L'ECOLE/NE TRAVAILLE PAS	3,879	3,752,167
	02	2	PAS A L'ECOLE/NE TRAVAILLENT PAS	1,943	1,725,951
	03	3	PAS A L'ECOLE/NE TRAVAILLENT PAS	167	91,372
	04	4	PAS A L'ECOLE/NE TRAVAILLENT PAS	28	8,421
	05	5	PAS A L'ECOLE/NE TRAVAILLENT PAS	3	263
	06	6	OU PLUS PAS A L'ECOLE/NE TRAVAILLENT PAS	1	374
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	97		NE SAIT PAS	180	248,799
	98		REFUS	14	18,237
				11,149	11,210,887

*le statut de travail est base sur les criteres de l'epa tels que determines au moment de l'enquete. code 5 : les usagers devront prendre note que les personnes dans cette categorie ne sont pas necessairement en chomage.*

*population : tous les menages*

<b>DVPRESCH</b>	<b>121</b>	<b>1</b>	<b>NOMBRE D'ENFANTS D'AGE PRESCOLAIRE DANS LE MENAGE</b>		
	0		AUCUN ENFANT D'AGE PRESCOLAIRE	9,507	9,672,610
	1		1 ENFANT D'AGE PRESCOLAIRE	1,060	913,785
	2		2 ENFANTS D'AGE PRESCOLAIRE OU PLUS	496	534,715
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	7		NE SAIT PAS	86	89,776
				11,149	11,210,886

*population : tous les menages*

<b>DVKIDS</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>NOMBRE D'ENFANTS DANS LE MENAGE AGES DE 6 A 15 ANS</b>		
	0		AUCUN ENFANTS 6 A 15 ANS	8,125	8,695,911
	1		1 ENFANT	1,533	1,378,629
	2		2 ENFANTS OU PLUS	1,405	1,046,571
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	7		NE SAIT PAS	86	89,776
				11,149	11,210,887

*population : tous les menage*

<b>Q4A</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QU'IL Y A QUELQU'UN DANS LE MENAGE QUI LOUE OU POSSEDE UN VEHICULE POUR USAGE PERSONNEL?</b>		
	1		OUI	9,692	9,032,944
	2		NON	1,457	2,177,943
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
				11,149	11,210,887

*il faut inclure les mini-fourgonnettes et les vehicules a quatre roues motrices tels que les jeeps, mais ne pas inclure les motocyclettes ou les vehicules recreatifs tels que les vehicules tout-terrain ou des vehicules anciens.*

*population : tous les menages*

<b>Q4B</b>	<b>124</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QU'IL Y A QUELQU'UN DANS LE MENAGE QUI DISPOSE EN TOUT TEMPS D'UN VEHICULE FOURNI PAR SON EMPLOYEUR?</b>		
	1		OUI	31	42,696
	2		NON	1,426	2,135,247



<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	9,692	9,032,944
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>il faut inclure les mini-fourgonnettes et les vehicules a quatre roues motrices tels que les jeeps, mais ne pas inclure les motocyclettes ou les vehicules recreatifs tels que les vehicules tout-terrain ou des vehicules anciens.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menage</i>					
<b>Q5A1_1</b>	<b>125</b>	<b>20</b>	<b>QUELLE EST LA MARQUE DU VEHICULE 1?</b>		
	---		MARQUE	9,716	9,072,009
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatriculés presentement. les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A2_1</b>	<b>145</b>	<b>20</b>	<b>QUEL EST LE MODELE DU VEHICULE 1?</b>		
	---		MODELE	9,716	9,072,009
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatriculés presentement. les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A3_1</b>	<b>165</b>	<b>3</b>	<b>QUELLE EST L'ANNEE DU VEHICULE 1?</b>		
	074:096			9,656	9,034,304
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	997		NE SAIT PAS	60	37,704
	998		REFUS	0	0
<i>les vehicules dont l'annee de fabrication est anterieure a 1974 ont ete regroupes avec les vehicules de l'annee 1974 pour fin de confidentialite. exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatriculés presentement.</i>				11,149	11,210,886
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q6_1</b>	<b>168</b>	<b>1</b>	<b>QUI EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE 1?</b>		
	1		VOUS OU UN AUTRE MEMBRE DE VOTRE MENAGE	9,381	8,690,623
	2		VOTRE EMPLOYEUR	62	80,614
	3		LE VEHICULE EST LOUE PAR UN MEMBRE DU MENAGE	196	225,401
	4		AUTRE	40	33,335
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	7		NE SAIT PAS	37	42,036
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q7_1</b>	<b>169</b>	<b>2</b>	<b>LAQUELLE DES CATEGORIES SUIVANTES DECRIT LE MIEUX LE VEHICULE 1?</b>		
	01		VOITURE FAMILIALE DE TYPE « STATION WAGON »	352	367,455
	02		VOITURE A 2 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	1,641	1,913,363
	03		VOITURE A 4 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	4,741	4,546,849
	04		MINI-FOURGONNETTE DE TYPE « MINI-VAN »	847	713,817

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	05		CAMIONNETTE DE TYPE « PICK-UP »	1,530	1,012,096
	06		FOURGONNETTE DE TYPE « VAN »	130	136,012
	07		AUTRE TYPE DE CAMIONNETTE	451	365,610
	08		AUCUNE DES CATEGORIES MENTIONNEES CI-HAUT	1	2,910
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	97		NE SAIT PAS	22	13,800
	98		REFUS	1	96
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>Q8_1</b>	<b>171</b>	<b>2</b>	<b>COMBIEN DE CYLINDRES A LE VEHICULE 1?</b>		
	01		3 CYLINDRES	84	72,054
	02		4 CYLINDRES	3,910	3,942,436
	03		6 CYLINDRES	3,373	3,097,011
	04		8 CYLINDRES	1,779	1,464,607
	05		AUTRE	29	21,352
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	97		NE SAIT PAS	536	471,354
	98		REFUS	5	3,195
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q9_1</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE MOTEUR DU VEHICULE 1 EST EQUIPE D'UN TURBO-COMPRESSEUR?</b>		
	1		OUI	538	475,963
	2		NON	7,914	7,483,015
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	7		NE SAIT PAS	1,263	1,110,148
	8		REFUS	1	2,883
<i>les usagers devront faire attention de ne pas confondre turbo-compresseurs et super-compresseurs.</i>					
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q10_1</b>	<b>174</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A UNE TRANSMISSION ...</b>		
	1		AUTOMATIQUE (PASSEZ A Q12_1)	7,709	6,991,739
	2		MANUELLE	1,964	2,033,249
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	7		NE SAIT PAS	43	47,021
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q11_1</b>	<b>175</b>	<b>1</b>	<b>COMBIEN DE VITESSES A LE VEHICULE 1?</b>		
	1		3 VITESSES	41	36,534
	2		4 VITESSES	328	274,462
	3		5 VITESSES	1,541	1,691,135
	4		6 VITESSES	7	1,894
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	9,185	9,177,638
	7		NE SAIT PAS	47	29,225
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q12_1</b>	<b>176</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A UN SYSTEME DE CLIMATISATION?</b>		
	1		OUI	5,251	5,135,967
	2		NON	4,411	3,859,989
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	7		NE SAIT PAS	54	76,053
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q13_1</b>	<b>177</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A ...</b>		
	1		UNE TRACTION AVANT	5,436	5,360,334
	2		UNE TRACTION ARRIERE	2,795	2,410,457
	3		4 ROUES MOTRICES	1,042	806,736
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	7		NE SAIT PAS	443	494,481
	8		REFUS	0	0
<i>les vehicules a traction integrale correspondent aux vehicules a quatre roues motrices.</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,886</i>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q14_1</b>	<b>178</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A ETE ACHETE NEUF?</b>		
	1		OUI	4,482	4,337,663
	2		NON	4,977	4,447,274
	3		NE S'APPLIQUE PAS (LOUE/CADEAU) (PASSEZ A Q17_1)	211	242,981
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	7		NE SAIT PAS	46	44,091
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q15A_1</b>	<b>179</b>	<b>3</b>	<b>EN QUELLE ANNEE LE VEHICULE 1 A-T-IL ETE ACHETE?</b>		
	074:095			9,261	8,622,628
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	1,644	2,381,859
	997		NE SAIT PAS	243	205,808
	998		REFUS	1	593
<i>tous les vehicules achete avant 1974 ont ete regroupes avec les modeles de 1974.</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,888</i>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q15B_1</b>	<b>182</b>	<b>2</b>	<b>VOUS RAPPELEZ-VOUS AU COURS DE QUEL MOIS LE VEHICULE 1 A ETE ACHETE?</b>		
	01		JANVIER	110	95,218
	02		FEVRIER	157	159,661
	03		MARS	184	177,179
	04		AVRIL	228	178,412
	05		MAI	203	165,970
	06		JUIN	270	229,721
	07		JUILLET	177	152,213
	08		AOUT	194	171,765
	09		SEPTEMBRE	163	159,634
	10		OCTOBRE	159	134,027

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	11		NOVEMBRE	113	99,999
	12		DECEMBRE	102	117,992
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,644	2,381,859
	97		NE SAIT PAS	7,445	6,987,240
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,890</i>

<b>Q16A_1</b>	<b>184</b>	<b>2</b>	<b>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 1.</b>		
	01		LE PRIX	3,373	3,194,177
	02		L'EQUIPEMENT DE SECURITE	484	539,686
	03		L'ECONOMIE DE CARBURANT	1,096	868,776
	04		LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	1,576	1,568,516
	05		LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	2,529	2,258,972
	06		AMIS/FAMILLE	33	16,630
	07		BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	22	40,898
	08		AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	171	163,836
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,644	2,381,859
	97		NE SAIT PAS	221	177,539
	98		REFUS	0	0
<i>cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule. il est acquis qu'une voiture est requise. population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,889</i>

<b>Q16B_1</b>	<b>186</b>	<b>2</b>	<b>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 1.</b>		
	01		LE PRIX	1,417	1,254,419
	02		L'EQUIPEMENT DE SECURITE	795	816,721
	03		L'ECONOMIE DE CARBURANT	1,808	1,718,229
	04		LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	1,354	1,391,599
	05		LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	1,868	1,794,751
	06		AMIS/FAMILLE	9	5,737
	07		BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	21	16,514
	08		AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	42	34,292
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,644	2,381,859
	97		NE SAIT PAS	2,191	1,796,769
	98		REFUS	0	0

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
			<i>cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.</i>	11,149	11,210,890
			<i>il est acquis qu'une voiture est requise.</i>		
			<i>population : tous les menages</i>		
<b>Q16C_1</b>	<b>188</b>	<b>2</b>	<b>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 1.</b>		
			01 LE PRIX	800	806,874
			02 L'EQUIPEMENT DE SECURITE	733	788,493
			03 L'ECONOMIE DE CARBURANT	1,107	1,043,716
			04 LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	1,160	1,034,091
			05 LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	1,127	1,185,157
			06 AMIS/FAMILLE	9	3,865
			07 BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	13	5,839
			08 AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	16	8,575
			96 ENCHAINEMENT VALIDE	1,644	2,381,859
			97 NE SAIT PAS	4,540	3,952,418
			98 REFUS	0	0
			<i>cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.</i>	11,149	11,210,887
			<i>il est acquis qu'une voiture est requise.</i>		
			<i>population : tous les menages</i>		
<b>Q17_1</b>	<b>190</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 1 EST UTILISE TOUTE L'ANNEE?</b>		
			1 OUI (PASSEZ A Q19_1)	9,394	8,804,844
			2 NON	255	203,706
			6 ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
			7 NE SAIT PAS	67	63,459
			8 REFUS	0	0
			<i>population : tous les menages</i>	11,149	11,210,887
<b>Q18_1</b>	<b>191</b>	<b>1</b>	<b>PENDANT QUELLE SAISON LE VEHICULE 1 EST-IL UTILISE?</b>		
			1 SAISON HIVERNALE	31	18,694
			2 SAISON ESTIVALE	217	172,573
			6 ENCHAINEMENT VALIDE	10,894	11,007,181
			7 NE SAIT PAS	7	12,438
			8 REFUS	0	0
			<i>population : tous les menages</i>	11,149	11,210,886
<b>Q19_1</b>	<b>192</b>	<b>1</b>	<b>LE VEHICULE 1 EST-IL UTILISE ...</b>		
			1 CHAQUE JOUR	6,893	6,486,772
			2 LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	153	114,167
			3 LES WEEK-ENDS SEULEMENT	98	147,546
			4 QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	2,324	2,097,162
			5 MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	160	152,988

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	7		NE SAIT PAS	87	73,251
	8		REFUS	1	122
<i>cette question se base sur les 12 derniers mois.</i>				11,149	11,210,886
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q20A_1</b>	<b>193</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	5,508	5,450,957
	2		NON	4,138	3,541,643
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	7		NE SAIT PAS	70	79,409
	8		REFUS	0	0
<i>ceci signifie que le vehicule est utilise pour se rendre au travail mais n'est pas utilise pour le travail.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q20B_1</b>	<b>194</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE A L'ECOLE ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	1,077	891,665
	2		NON	8,575	8,119,088
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	7		NE SAIT PAS	64	61,255
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>Q20C_1</b>	<b>195</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A ETE UTILISE POUR PRENDRE OU DEPOSER QUELQU'UN?</b>		
	1		OUI	5,003	4,651,220
	2		NON	4,630	4,350,581
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	7		NE SAIT PAS	83	70,208
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20D_1</b>	<b>196</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A ETE UTILISE POUR FAIRE DES COURSES (MAGASINAGE)?</b>		
	1		OUI	8,928	8,347,430
	2		NON	721	659,326
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	7		NE SAIT PAS	67	65,253
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20E_1</b>	<b>197</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A ETE UTILISE POUR DES ACTIVITES SOCIALES?</b>		
	1		OUI	7,522	7,099,618
	2		NON	2,119	1,898,316
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	7		NE SAIT PAS	73	73,260
	8		REFUS	2	815
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20F_1</b>	<b>198</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A ETE UTILISE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>		
	1		OUI	5,481	5,290,846
	2		NON	4,151	3,705,167
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	7		NE SAIT PAS	82	73,172
	8		REFUS	2	2,824
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20G_1</b>	<b>199</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A ETE UTILISE POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT?</b>		
	1		OUI	5,894	5,199,849
	2		NON	3,742	3,797,928
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	7		NE SAIT PAS	79	73,670
	8		REFUS	1	562
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20H_1</b>	<b>200</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A ETE UTILISE POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES OU FAMILIALES?</b>		
	1		OUI	8,078	7,522,954
	2		NON	1,556	1,476,234
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	7		NE SAIT PAS	80	71,578
	8		REFUS	2	1,243
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20I_1</b>	<b>201</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 1 A ETE UTILISE POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?</b>		
	1		OUI	3,680	3,256,902
	2		NON	5,901	5,698,995
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	7		NE SAIT PAS	132	112,471
	8		REFUS	3	3,641
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q21_1</b>	<b>202</b>	<b>5</b>	<b>APPROXIMATIVEMENT COMBIEN DE KILOMETRES LE VEHICULE 1 A-T-IL PARCOURU AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS (SI LE VEHICULE A 6 MOIS, LA QUESTION SE LIT 6 DERNIERS MOIS)?</b>		
	0000:99995			7,193	6,726,574
	99996		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	99997		NE SAIT PAS	2,522	2,345,146

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	99998		REFUS	1	288
<i>les usagers devront etre conscients que les repondants donnent cette estimation deux fois pour le vehicule selectionne. q21 fait reference a l'estimation donnee dans le questionnaire de fond, tandis que la deuxieme estimation est donnee dans le carnet d'achat. elles sont souvent differentes et les usagers devront etre prudents quand ils feront usage de ces estimations.</i>				11,149	11,210,886
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A1_2</b>	<b>207</b>	<b>20</b>	<b>QUELLE EST LA MARQUE DU VEHICULE 2?</b>		
	---		MARQUE	4,746	4,053,640
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	6,403	7,157,247
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatricules presentement. les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A2_2</b>	<b>227</b>	<b>20</b>	<b>QUEL EST LE MODELE DU VEHICULE 2?</b>		
	---		MODELE	4,746	4,053,640
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	6,403	7,157,247
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatricules presentement. les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A3_2</b>	<b>247</b>	<b>3</b>	<b>QUELLE EST L'ANNEE DU VEHICULE 2?</b>		
	074:096			4,707	4,030,697
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	6,403	7,157,247
	997		NE SAIT PAS	39	22,943
	998		REFUS	0	0
<i>les vehicules dont l'annee de fabrication est anterieure a 1974 ont ete regroupes avec les vehicules de l'annee 1974 pour fin de confidentialite. exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatricules presentement.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q6_2</b>	<b>250</b>	<b>1</b>	<b>QUI EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE 2?</b>		
	1		VOUS OU UN AUTRE MEMBRE DE VOTRE MENAGE	4,587	3,874,757
	2		VOTRE EMPLOYEUR	53	36,905
	3		LE VEHICULE EST LOUE PAR UN MEMBRE DU MENAGE	56	100,679
	4		AUTRE	39	37,933
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	6,403	7,157,247
	7		NE SAIT PAS	10	3,245
	8		REFUS	1	121
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q7_2</b>	<b>251</b>	<b>2</b>	<b>LAQUELLE DES CATEGORIES SUIVANTES DECRIT LE MIEUX LE VEHICULE 2?</b>		
	01		VOITURE FAMILIALE DE TYPE « STATION WAGON »	129	132,594
	02		VOITURE A 2 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	959	938,478
	03		VOITURE A 4 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	1,824	1,648,557
	04		MINI-FOURGONNETTE DE TYPE « MINI-VAN »	234	253,266
	05		CAMIONNETTE DE TYPE « PICK-UP »	1,285	736,500



<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	06		FOURGONNETTE DE TYPE « VAN »	89	158,766
	07		AUTRE TYPE DE CAMIONNETTE	215	180,170
	08		AUCUNE DES CATEGORIES MENTIONNEES CI-HAUT	1	589
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	6,403	7,157,247
	97		NE SAIT PAS	10	4,719
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>Q8_2</b>	<b>253</b>	<b>2</b>	<b>COMBIEN DE CYLINDRES A LE VEHICULE 2?</b>		
	01		3 CYLINDRES	63	49,605
	02		4 CYLINDRES	1,982	1,907,788
	03		6 CYLINDRES	1,388	1,083,419
	04		8 CYLINDRES	999	800,419
	05		AUTRE	17	27,599
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	6,403	7,157,247
	97		NE SAIT PAS	294	184,005
	98		REFUS	3	804
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>Q9_2</b>	<b>255</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE MOTEUR DU VEHICULE 2 EST EQUIPE D'UN TURBO-COMPRESSEUR?</b>		
	1		OUI	213	210,657
	2		NON	4,184	3,541,763
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	6,403	7,157,247
	7		NE SAIT PAS	349	301,220
	8		REFUS	0	0
<i>les usagers devront faire attention de ne pas confondre turbo-compresseurs et super-compresseurs.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q10_2</b>	<b>256</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A UNE TRANSMISSION ...</b>		
	1		AUTOMATIQUE (PASSEZ A Q12_2)	3,421	2,969,703
	2		MANUELLE	1,312	1,075,522
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	6,403	7,157,247
	7		NE SAIT PAS	13	8,415
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q11_2</b>	<b>257</b>	<b>1</b>	<b>COMBIEN DE VITESSES A LE VEHICULE 2?</b>		
	1		3 VITESSES	38	24,269
	2		4 VITESSES	312	220,408
	3		5 VITESSES	921	797,429
	4		6 VITESSES	4	2,905
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	9,837	10,135,365
	7		NE SAIT PAS	37	30,511
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q12_2</b>	<b>258</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A UN SYSTEME DE CLIMATISATION?</b>		
	1		OUI	2,114	2,033,543
	2		NON	2,612	2,009,768
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	6,403	7,157,247
	7		NE SAIT PAS	20	10,328
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,886</i>
<b>Q13_2</b>	<b>259</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A ...</b>		
	1		UNE TRACTION AVANT	2,251	2,064,228
	2		UNE TRACTION ARRIERE	1,705	1,325,610
	3		4 ROUES MOTRICES	601	491,300
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	6,403	7,157,247
	7		NE SAIT PAS	189	172,502
	8		REFUS	0	0
<i>les vehicules a traction integrale correspondent aux vehicules a quatre roues motrices.</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q14_2</b>	<b>260</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A ETE ACHETE NEUF?</b>		
	1		OUI	1,783	1,628,503
	2		NON	2,858	2,314,961
	3		NE S'APPLIQUE PAS (LOUE/CADEAU) (PASSEZ A Q17_2)	87	101,528
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	6,403	7,157,247
	7		NE SAIT PAS	18	8,648
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q15A_2</b>	<b>261</b>	<b>3</b>	<b>EN QUELLE ANNEE LE VEHICULE 2 A-T-IL ETE ACHETE?</b>		
	074:095			4,539	3,833,917
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	6,490	7,258,775
	997		NE SAIT PAS	120	118,195
	998		REFUS	0	0
<i>tous les vehicules achetes avant 1974 ont ete regroupes avec les modeles de 1974.</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q15B_2</b>	<b>264</b>	<b>2</b>	<b>VOUS RAPPELEZ-VOUS AU COURS DE QUEL MOIS LE VEHICULE 2 A ETE ACHETE?</b>		
	01		JANVIER	66	39,265
	02		FEVRIER	77	57,927
	03		MARS	93	68,150
	04		AVRIL	117	99,046
	05		MAI	145	116,826
	06		JUIN	152	147,184
	07		JUILLET	91	68,191
	08		AOUT	121	93,183
	09		SEPTEMBRE	127	107,598
	10		OCTOBRE	112	79,311

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	11		NOVEMBRE	90	89,000
	12		DECEMBRE	59	59,473
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	6,490	7,258,775
	97		NE SAIT PAS	3,409	2,926,956
	98		REFUS	0	0

*population : tous les menages*

11,149 11,210,885

**Q16A\_2**                    **266**            **2**            **JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5  
RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT  
UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE  
PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS  
ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS  
IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE  
LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 2.**

01	LE PRIX	1,990	1,719,392
02	L'EQUIPEMENT DE SECURITE	184	135,477
03	L'ECONOMIE DE CARBURANT	562	411,136
04	LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	657	543,306
05	LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	1,058	920,201
06	AMIS/FAMILLE	23	43,765
07	BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	8	11,193
08	AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	68	72,476
96	ENCHAINEMENT VALIDE	6,490	7,258,775
97	NE SAIT PAS	106	94,845
98	REFUS	3	321

*cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative  
des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.*

*il est acquis qu'une voiture est requise.*

*population : tous les menages*

11,149 11,210,887

**Q16B\_2**                    **268**            **2**            **JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5  
RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT  
UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE  
PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS  
ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS  
IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE  
LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 2.**

01	LE PRIX	744	694,840
02	L'EQUIPEMENT DE SECURITE	381	334,650
03	L'ECONOMIE DE CARBURANT	963	770,541
04	LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	764	666,539
05	LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	906	786,512
06	AMIS/FAMILLE	2	1,615
07	BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	7	3,069
08	AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	23	22,527
96	ENCHAINEMENT VALIDE	6,490	7,258,775
97	NE SAIT PAS	869	671,819
98	REFUS	0	0

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.</i>				11,149	11,210,887
<i>il est acquis qu'une voiture est requise.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q16C_2</b>	<b>270</b>	<b>2</b>	<b>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 2.</b>		
	01		LE PRIX	455	329,289
	02		L'EQUIPEMENT DE SECURITE	354	338,146
	03		L'ECONOMIE DE CARBURANT	564	506,597
	04		LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	610	592,752
	05		LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ ESPACE)	732	609,749
	06		AMIS/FAMILLE	4	2,493
	07		BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	5	5,132
	08		AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	9	3,322
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	6,490	7,258,775
	97		NE SAIT PAS	1,926	1,564,632
	98		REFUS	0	0
<i>cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.</i>				11,149	11,210,887
<i>il est acquis qu'une voiture est requise.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q17_2</b>	<b>272</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 2 EST UTILISE TOUTE L'ANNEE?</b>		
	1		OUI (PASSEZ A Q19_2)	4,330	3,787,091
	2		NON	383	249,723
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	6,403	7,157,247
	7		NE SAIT PAS	33	16,825
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>Q18_2</b>	<b>273</b>	<b>1</b>	<b>PENDANT QUELLE SAISON LE VEHICULE 2 EST-IL UTILISE?</b>		
	1		SAISON HIVERNALE	54	47,216
	2		SAISON ESTIVALE	314	196,803
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,766	10,961,164
	7		NE SAIT PAS	15	5,704
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q19_2</b>	<b>274</b>	<b>1</b>	<b>LE VEHICULE 2 EST-IL UTILISE ...</b>		
	1		CHAQUE JOUR	3,042	2,576,853
	2		LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	211	222,913
	3		LES WEEK-ENDS SEULEMENT	90	145,312
	4		QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	1,179	939,816
	5		MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	188	144,517

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	6,403	7,157,247
	7		NE SAIT PAS	36	24,229
	8		REFUS	0	0
<i>cette question se base sur les 12 derniers mois.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q20A_2</b>	<b>275</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	3,042	2,730,590
	2		NON	1,674	1,305,296
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	6,403	7,157,247
	7		NE SAIT PAS	30	17,753
	8		REFUS	0	0
<i>ceci signifie que le vehicule est utilise pour se rendre au travail mais n'est pas utilise pour le travail.</i>				11,149	11,210,886
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q20B_2</b>	<b>276</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE A L'ECOLE ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	731	629,654
	2		NON	3,987	3,407,968
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	6,403	7,157,247
	7		NE SAIT PAS	28	16,018
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20C_2</b>	<b>277</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A ETE UTILISE POUR PRENDRE OU DEPOSER QUELQU'UN?</b>		
	1		OUI	2,705	2,374,227
	2		NON	1,999	1,651,926
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	6,403	7,157,247
	7		NE SAIT PAS	42	27,487
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20D_2</b>	<b>278</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A ETE UTILISE POUR FAIRE DES COURSES (MAGASINAGE)?</b>		
	1		OUI	3,877	3,400,014
	2		NON	834	630,105
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	6,403	7,157,247
	7		NE SAIT PAS	35	23,521
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20E_2</b>	<b>279</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A ETE UTILISE POUR DES ACTIVITES SOCIALES?</b>		
	1		OUI	3,215	2,898,130
	2		NON	1,497	1,135,877
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	6,403	7,157,247

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	7		NE SAIT PAS	34	19,633
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20F_2</b>	<b>280</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A ETE UTILISE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>		
	1		OUI	2,484	2,153,320
	2		NON	2,225	1,875,721
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	6,403	7,157,247
	7		NE SAIT PAS	37	24,598
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>Q20G_2</b>	<b>281</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A ETE UTILISE POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT?</b>		
	1		OUI	2,502	2,073,717
	2		NON	2,199	1,946,564
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	6,403	7,157,247
	7		NE SAIT PAS	45	33,358
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>Q20H_2</b>	<b>282</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A ETE UTILISE POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES OU FAMILIALES?</b>		
	1		OUI	3,524	3,215,797
	2		NON	1,179	816,461
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	6,403	7,157,247
	7		NE SAIT PAS	43	21,382
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20I_2</b>	<b>283</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 2 A ETE UTILISE POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?</b>		
	1		OUI	1,654	1,442,391
	2		NON	3,027	2,565,259
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	6,403	7,157,247
	7		NE SAIT PAS	64	45,889
	8		REFUS	1	101
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q21_2</b>	<b>284</b>	<b>5</b>	<b>APPROXIMATIVEMENT COMBIEN DE KILOMETRES LE VEHICULE 2 A-T-IL PARCOURU AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS (SI LE VEHICULE A 6 MOIS, LA QUESTION SE LIT 6 DERNIERS MOIS)?</b>		
	00000:99995			3,709	3,205,176
	99996		ENCHAINEMENT VALIDE	6,403	7,157,247
	99997		NE SAIT PAS	1,036	848,354

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	99998		REFUS	1	110
<i>les usagers devront etre conscients que les repondants donnent cette estimation deux fois pour le vehicule selectionne. q21 fait reference a l'estimation donnee dans le questionnaire de fond, tandis que la deuxieme estimation est donnee dans le carnet d'achat. elles sont souvent differentes et les usagers devront etre prudents quand ils feront usage de ces estimations.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A1_3</b>	<b>289</b>	<b>20</b>	<b>QUELLE EST LA MARQUE DU VEHICULE 3?</b>		
	---		MARQUE	951	740,573
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	10,198	10,470,314
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatricules presentement.</i>				11,149	11,210,887
<i>les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A2_3</b>	<b>309</b>	<b>20</b>	<b>QUEL EST LE MODELE DU VEHICULE 3?</b>		
	---		MODELE	951	740,573
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	10,198	10,470,314
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatricules presentement.</i>				11,149	11,210,887
<i>les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A3_3</b>	<b>329</b>	<b>3</b>	<b>QUELLE EST L'ANNEE DU VEHICULE 3?</b>		
	074:095			940	730,532
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	10,198	10,470,314
	997		NE SAIT PAS	11	10,041
	998		REFUS	0	0
<i>les vehicules dont l'annee de fabrication est anterieure a 1974 ont ete regroupes avec les vehicules de l'annee 1974 pour fin de confidentialite.</i>				11,149	11,210,887
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatricules presentement.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q6_3</b>	<b>332</b>	<b>1</b>	<b>QUI EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE 3?</b>		
	1		VOUS OU UN AUTRE MEMBRE DE VOTRE MENAGE	916	706,853
	2		VOTRE EMPLOYEUR	13	19,531
	3		LE VEHICULE EST LOUE PAR UN MEMBRE DU MENAGE	7	8,190
	4		AUTRE	8	1,532
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,198	10,470,314
	7		NE SAIT PAS	7	4,467
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q7_3</b>	<b>333</b>	<b>2</b>	<b>LAQUELLE DES CATEGORIES SUIVANTES DECRIT LE MIEUX LE VEHICULE 3?</b>		
	01		VOITURE FAMILIALE DE TYPE « STATION WAGON »	21	13,872
	02		VOITURE A 2 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	305	271,423
	03		VOITURE A 4 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	291	244,697
	04		MINI-FOURGONNETTE DE TYPE « MINI-VAN »	26	34,408
	05		CAMIONNETTE DE TYPE « PICK-UP »	235	115,790

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	06		FOURGONNETTE DE TYPE « VAN »	15	7,991
	07		AUTRE TYPE DE CAMIONNETTE	58	52,392
	08		AUCUNE DES CATEGORIES MENTIONNEES CI-HAUT	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	10,198	10,470,314
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q8_3</b>	<b>335</b>	<b>2</b>	<b>COMBIEN DE CYLINDRES A LE VEHICULE 3?</b>		
	01		3 CYLINDRES	12	10,236
	02		4 CYLINDRES	400	344,860
	03		6 CYLINDRES	239	188,029
	04		8 CYLINDRES	248	160,243
	05		AUTRE	3	5,178
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	10,198	10,470,314
	97		NE SAIT PAS	48	31,975
	98		REFUS	1	53
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888
<b>Q9_3</b>	<b>337</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE MOTEUR DU VEHICULE 3 EST EQUIPE D'UN TURBO-COMPRESSEUR?</b>		
	1		OUI	35	28,602
	2		NON	856	657,742
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,198	10,470,314
	7		NE SAIT PAS	60	54,229
	8		REFUS	0	0
<i>les usagers devront faire attention de ne pas confondre turbo-compresseurs et super-compresseurs.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q10_3</b>	<b>338</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A UNE TRANSMISSION ...</b>		
	1		AUTOMATIQUE (PASSEZ A Q12_3)	618	487,645
	2		MANUELLE	325	246,848
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,198	10,470,314
	7		NE SAIT PAS	8	6,080
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q11_3</b>	<b>339</b>	<b>1</b>	<b>COMBIEN DE VITESSES A LE VEHICULE 3?</b>		
	1		3 VITESSES	15	6,649
	2		4 VITESSES	98	67,583
	3		5 VITESSES	193	159,373
	4		6 VITESSES	5	4,639
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,824	10,964,039
	7		NE SAIT PAS	14	8,603
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886



<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q12_3</b>	<b>340</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A UN SYSTEME DE CLIMATISATION?</b>		
	1		OUI	335	298,475
	2		NON	602	433,832
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,198	10,470,314
	7		NE SAIT PAS	14	8,266
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q13_3</b>	<b>341</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A ...</b>		
	1		UNE TRACTION AVANT	414	367,101
	2		UNE TRACTION ARRIERE	396	275,850
	3		4 ROUES MOTRICES	106	70,747
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,198	10,470,314
	7		NE SAIT PAS	35	26,875
	8		REFUS	0	0
<i>les vehicules a traction integrale correspondent aux vehicules a quatre roues motrices.</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q14_3</b>	<b>342</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A ETE ACHETE NEUF?</b>		
	1		OUI	253	214,865
	2		NON	676	508,385
	3		NE S'APPLIQUE PAS (LOUE/CADEAU) (PASSEZ A Q17_3)	15	11,821
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,198	10,470,314
	7		NE SAIT PAS	7	5,501
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,886</i>
<b>Q15A_3</b>	<b>343</b>	<b>3</b>	<b>EN QUELLE ANNEE LE VEHICULE 3 A-T-IL ETE ACHETE?</b>		
	074:095			902	699,073
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	10,213	10,482,136
	997		NE SAIT PAS	34	29,679
	998		REFUS	0	0
<i>tous les vehicules achetes avant 1974 ont ete regroupes avec les modeles de 1974.</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,888</i>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q15B_3</b>	<b>346</b>	<b>2</b>	<b>VOUS RAPPELEZ-VOUS AU COURS DE QUEL MOIS LE VEHICULE 3 A ETE ACHETE?</b>		
	01		JANVIER	22	29,476
	02		FEVRIER	24	20,749
	03		MARS	22	29,844
	04		AVRIL	27	17,142
	05		MAI	37	34,438
	06		JUIN	44	36,407
	07		JUILLET	28	19,438
	08		AOUT	23	19,140
	09		SEPTEMBRE	33	13,963
	10		OCTOBRE	29	14,572

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	11		NOVEMBRE	9	7,452
	12		DECEMBRE	16	10,751
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	10,213	10,482,136
	97		NE SAIT PAS	622	475,381
	98		REFUS	0	0

population : tous les menages

11,149 11,210,889

**Q16A\_3**                    **348**            **2**            **JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5  
RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT  
UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE  
PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS  
ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS  
IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE  
LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 3.**

01	LE PRIX	442	302,921
02	L'EQUIPEMENT DE SECURITE	27	15,107
03	L'ECONOMIE DE CARBURANT	104	82,882
04	LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	98	103,176
05	LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	222	193,807
06	AMIS/FAMILLE	2	746
07	BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	0	0
08	AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	15	15,731
96	ENCHAINEMENT VALIDE	10,213	10,482,136
97	NE SAIT PAS	26	14,381
98	REFUS	0	0

cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative  
des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.

il est acquis qu'une voiture est requise.

population : tous les menages

11,149 11,210,887

**Q16B\_3**                    **350**            **2**            **JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5  
RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT  
UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE  
PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS  
ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS  
IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE  
LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 3.**

01	LE PRIX	142	135,247
02	L'EQUIPEMENT DE SECURITE	67	44,679
03	L'ECONOMIE DE CARBURANT	197	122,768
04	LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	135	92,136
05	LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	177	151,387
06	AMIS/FAMILLE	1	220
07	BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	4	2,106
08	AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	3	1,778
96	ENCHAINEMENT VALIDE	10,213	10,482,136
97	NE SAIT PAS	210	178,432
98	REFUS	0	0

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
			<i>cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.</i>	11,149	11,210,889
			<i>il est acquis qu'une voiture est requise.</i>		
			<i>population : tous les menages</i>		
<b>Q16C_3</b>	<b>352</b>	<b>2</b>	<b>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 3.</b>		
			01 LE PRIX	70	39,351
			02 L'EQUIPEMENT DE SECURITE	69	51,638
			03 L'ECONOMIE DE CARBURANT	96	91,866
			04 LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	128	80,437
			05 LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	141	91,692
			06 AMIS/FAMILLE	0	0
			07 BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	2	918
			08 AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	0	0
			96 ENCHAINEMENT VALIDE	10,213	10,482,136
			97 NE SAIT PAS	430	372,850
			98 REFUS	0	0
			<i>cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.</i>	11,149	11,210,888
			<i>il est acquis qu'une voiture est requise.</i>		
			<i>population : tous les menages</i>		
<b>Q17_3</b>	<b>354</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 3 EST UTILISE TOUTE L'ANNEE?</b>		
			1 OUI (PASSEZ A Q19_3)	779	611,123
			2 NON	156	123,299
			6 ENCHAINEMENT VALIDE	10,198	10,470,314
			7 NE SAIT PAS	16	6,152
			8 REFUS	0	0
			<i>population : tous les menages</i>	11,149	11,210,888
<b>Q18_3</b>	<b>355</b>	<b>1</b>	<b>PENDANT QUELLE SAISON LE VEHICULE 3 EST-IL UTILISE?</b>		
			1 SAISON HIVERNALE	23	15,920
			2 SAISON ESTIVALE	125	103,962
			6 ENCHAINEMENT VALIDE	10,993	11,087,588
			7 NE SAIT PAS	8	3,417
			8 REFUS	0	0
			<i>population : tous les menages</i>	11,149	11,210,887
<b>Q19_3</b>	<b>356</b>	<b>1</b>	<b>LE VEHICULE 3 EST-IL UTILISE ...</b>		
			1 CHAQUE JOUR	586	434,478
			2 LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	34	43,155
			3 LES WEEK-ENDS SEULEMENT	24	17,580
			4 QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	213	163,606
			5 MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	78	73,366

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,198	10,470,314
	7		NE SAIT PAS	16	8,388
	8		REFUS	0	0
<i>cette question se base sur les 12 derniers mois.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q20A_3</b>	<b>357</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	545	418,895
	2		NON	393	316,066
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,198	10,470,314
	7		NE SAIT PAS	13	5,611
	8		REFUS	0	0
<i>ceci signifie que le vehicule est utilise pour se rendre au travail mais n'est pas utilise pour le travail.</i>				11,149	11,210,886
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q20B_3</b>	<b>358</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE A L'ECOLE ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	185	183,151
	2		NON	752	551,738
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,198	10,470,314
	7		NE SAIT PAS	14	5,683
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>Q20C_3</b>	<b>359</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A ETE UTILISE POUR PRENDRE OU DEPOSER QUELQU'UN?</b>		
	1		OUI	513	421,527
	2		NON	416	310,101
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,198	10,470,314
	7		NE SAIT PAS	22	8,945
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20D_3</b>	<b>360</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A ETE UTILISE POUR FAIRE DES COURSES (MAGASINAGE)?</b>		
	1		OUI	711	558,152
	2		NON	225	175,890
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,198	10,470,314
	7		NE SAIT PAS	15	6,530
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>Q20E_3</b>	<b>361</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A ETE UTILISE POUR DES ACTIVITES SOCIALES?</b>		
	1		OUI	622	499,737
	2		NON	314	235,041
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,198	10,470,314

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	7		NE SAIT PAS	15	5,794
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>Q20F_3</b>	<b>362</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A ETE UTILISE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>		
	1		OUI	483	403,854
	2		NON	452	330,166
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,198	10,470,314
	7		NE SAIT PAS	16	6,553
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20G_3</b>	<b>363</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A ETE UTILISE POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT?</b>		
	1		OUI	498	378,936
	2		NON	435	353,273
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,198	10,470,314
	7		NE SAIT PAS	18	8,364
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20H_3</b>	<b>364</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A ETE UTILISE POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES OU FAMILIALES?</b>		
	1		OUI	637	511,830
	2		NON	297	222,021
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,198	10,470,314
	7		NE SAIT PAS	17	6,722
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20I_3</b>	<b>365</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 3 A ETE UTILISE POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?</b>		
	1		OUI	313	251,249
	2		NON	623	481,845
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,198	10,470,314
	7		NE SAIT PAS	15	7,479
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q21_3</b>	<b>366</b>	<b>5</b>	<b>APPROXIMATIVEMENT COMBIEN DE KILOMETRES LE VEHICULE 3 A-T-IL PARCOURU AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS (SI LE VEHICULE A 6 MOIS, LA QUESTION SE LIT 6 DERNIERS MOIS)?</b>		
	00000:85000			729	587,606
	99996		ENCHAINEMENT VALIDE	10,198	10,470,314
	99997		NE SAIT PAS	222	152,966

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	99998		REFUS	0	0
<i>les usagers devront etre conscients que les repondants donnent cette estimation deux fois pour le vehicule selectionne. q21 fait reference a l'estimation donnee dans le questionnaire de fond, tandis que la deuxieme estimation est donnee dans le carnet d'achat. elles sont souvent differentes et les usagers devront etre prudents quand ils feront usage de ces estimations.</i>				11,149	11,210,886
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A1_4</b>	<b>371</b>	<b>20</b>	<b>QUELLE EST LA MARQUE DU VEHICULE 4?</b>		
	---		MARQUE	173	149,969
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	10,976	11,060,918
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatriculés presentement. les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A2_4</b>	<b>391</b>	<b>20</b>	<b>QUEL EST LE MODELE DU VEHICULE 4?</b>		
	---		MODELE	173	149,969
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	10,976	11,060,918
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatriculés presentement. les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A3_4</b>	<b>411</b>	<b>3</b>	<b>QUELLE EST L'ANNEE DU VEHICULE 4?</b>		
	074:095			171	148,658
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	10,976	11,060,918
	997		NE SAIT PAS	2	1,310
	998		REFUS	0	0
<i>les vehicules dont l'annee de fabrication est anterieure a 1974 ont ete regroupes avec les vehicules de l'annee 1974 pour fin de confidentialite. exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatriculés presentement.</i>				11,149	11,210,886
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q6_4</b>	<b>414</b>	<b>1</b>	<b>QUI EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE 4?</b>		
	1		VOUS OU UN AUTRE MEMBRE DE VOTRE MENAGE	166	123,614
	2		VOTRE EMPLOYEUR	2	22,738
	3		LE VEHICULE EST LOUE PAR UN MEMBRE DU MENAGE	0	0
	4		AUTRE	3	3,099
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,976	11,060,918
	7		NE SAIT PAS	2	517
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>Q7_4</b>	<b>415</b>	<b>2</b>	<b>LAQUELLE DES CATEGORIES SUIVANTES DECRIT LE MIEUX LE VEHICULE 4?</b>		
	01		VOITURE FAMILIALE DE TYPE « STATION WAGON »	4	10,268
	02		VOITURE A 2 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	68	49,711
	03		VOITURE A 4 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	48	52,573
	04		MINI-FOURGONNETTE DE TYPE « MINI-VAN »	4	2,825
	05		CAMIONNETTE DE TYPE « PICK-UP »	36	25,765

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	06		FOURGONNETTE DE TYPE « VAN »	6	2,420
	07		AUTRE TYPE DE CAMIONNETTE	7	6,407
	08		AUCUNE DES CATEGORIES MENTIONNEES CI-HAUT	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	10,976	11,060,918
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q8_4</b>	<b>417</b>	<b>2</b>	<b>COMBIEN DE CYLINDRES A LE VEHICULE 4?</b>		
	01		3 CYLINDRES	2	1,184
	02		4 CYLINDRES	58	45,294
	03		6 CYLINDRES	44	34,945
	04		8 CYLINDRES	64	66,936
	05		AUTRE	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	10,976	11,060,918
	97		NE SAIT PAS	5	1,610
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q9_4</b>	<b>419</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE MOTEUR DU VEHICULE 4 EST EQUIPE D'UN TURBO-COMPRESSEUR?</b>		
	1		OUI	13	9,419
	2		NON	152	115,183
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,976	11,060,918
	7		NE SAIT PAS	8	25,367
	8		REFUS	0	0
<i>les usagers devront faire attention de ne pas confondre turbo-compresseurs et super-compresseurs.</i>					
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q10_4</b>	<b>420</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 4 A UNE TRANSMISSION ...</b>		
	1		AUTOMATIQUE (PASSEZ A Q12_4)	115	95,858
	2		MANUELLE	55	53,428
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,976	11,060,918
	7		NE SAIT PAS	3	683
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q11_4</b>	<b>421</b>	<b>1</b>	<b>COMBIEN DE VITESSES A LE VEHICULE 4?</b>		
	1		3 VITESSES	3	1,193
	2		4 VITESSES	11	10,769
	3		5 VITESSES	38	38,527
	4		6 VITESSES	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,094	11,157,459
	7		NE SAIT PAS	3	2,939
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q12_4</b>	<b>422</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 4 A UN SYSTEME DE CLIMATISATION?</b>		
	1		OUI	59	54,370
	2		NON	110	93,756
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,976	11,060,918
	7		NE SAIT PAS	4	1,843
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q13_4</b>	<b>423</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 4 A ...</b>		
	1		UNE TRACTION AVANT	68	68,635
	2		UNE TRACTION ARRIERE	84	68,486
	3		4 ROUES MOTRICES	16	11,156
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,976	11,060,918
	7		NE SAIT PAS	5	1,692
	8		REFUS	0	0
<i>les vehicules a traction integrale correspondent aux vehicules a quatre roues motrices.</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q14_4</b>	<b>424</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 4 A ETE ACHETE NEUF?</b>		
	1		OUI	42	19,739
	2		NON	126	105,528
	3		NE S'APPLIQUE PAS (LOUE/CADEAU) (PASSEZ A Q17_4)	2	24,019
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,976	11,060,918
	7		NE SAIT PAS	3	683
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q15A_4</b>	<b>425</b>	<b>3</b>	<b>EN QUELLE ANNEE LE VEHICULE 4 A-T-IL ETE ACHETE?</b>		
	074:095			160	120,512
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	10,978	11,084,937
	997		NE SAIT PAS	11	5,438
	998		REFUS	0	0
<i>tous les vehicules achetes avant 1974 ont ete regroupes avec les modeles de 1974.</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q15B_4</b>	<b>428</b>	<b>2</b>	<b>VOUS RAPPELEZ-VOUS AU COURS DE QUEL MOIS VOUS AVEZ ACHETE LE VEHICULE 4?</b>		
	01		JANVIER	5	2,520
	02		FEVRIER	0	0
	03		MARS	2	1,162
	04		AVRIL	6	6,306
	05		MAI	5	2,710
	06		JUIN	3	5,321
	07		JUILLET	3	1,031
	08		AOUT	3	2,107
	09		SEPTEMBRE	3	1,939
	10		OCTOBRE	4	5,654



<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	11		NOVEMBRE	3	2,193
	12		DECEMBRE	4	1,978
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	10,978	11,084,937
	97		NE SAIT PAS	130	93,028
	98		REFUS	0	0

population : tous les menages

11,149 11,210,886

**Q16A\_4**                    **430**            **2**            **JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5  
RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT  
UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE  
PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS  
ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS  
IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE  
LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 4.**

01	LE PRIX	63	44,463
02	L'EQUIPEMENT DE SECURITE	4	3,441
03	L'ECONOMIE DE CARBURANT	20	17,950
04	LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	25	11,232
05	LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	47	41,166
06	AMIS/FAMILLE	1	2,742
07	BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	0	0
08	AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	4	3,035
96	ENCHAINEMENT VALIDE	10,978	11,084,937
97	NE SAIT PAS	7	1,922
98	REFUS	0	0

cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative  
des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.

il est acquis qu'une voiture est requise.

population : tous les menages

11,149 11,210,888

**Q16B\_4**                    **432**            **2**            **JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5  
RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT  
UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE  
PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS  
ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS  
IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE  
LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 4.**

01	LE PRIX	30	30,114
02	L'EQUIPEMENT DE SECURITE	11	21,058
03	L'ECONOMIE DE CARBURANT	30	17,762
04	LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	28	14,839
05	LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	36	18,859
06	AMIS/FAMILLE	0	0
07	BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	0	0
08	AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	1	375
96	ENCHAINEMENT VALIDE	10,978	11,084,937
97	NE SAIT PAS	35	22,944
98	REFUS	0	0

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
			<i>cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.</i>	11,149	11,210,888
			<i>il est acquis qu'une voiture est requise.</i>		
			<i>population : tous les menages</i>		
<b>Q16C_4</b>	<b>434</b>	<b>2</b>	<b>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 4.</b>		
			01 LE PRIX	21	16,001
			02 L'EQUIPEMENT DE SECURITE	11	10,981
			03 L'ECONOMIE DE CARBURANT	12	10,976
			04 LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	19	11,477
			05 LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	27	24,965
			06 AMIS/FAMILLE	0	0
			07 BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	0	0
			08 AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	0	0
			96 ENCHAINEMENT VALIDE	10,978	11,084,937
			97 NE SAIT PAS	81	51,549
			98 REFUS	0	0
			<i>cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.</i>	11,149	11,210,886
			<i>il est acquis qu'une voiture est requise.</i>		
			<i>population : tous les menages</i>		
<b>Q17_4</b>	<b>436</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 4 EST UTILISE TOUTE L'ANNEE?</b>		
			1 OUI (PASSEZ A Q19_4)	129	118,268
			2 NON	38	30,038
			6 ENCHAINEMENT VALIDE	10,976	11,060,918
			7 NE SAIT PAS	6	1,663
			8 REFUS	0	0
			<i>population : tous les menages</i>	11,149	11,210,887
<b>Q18_4</b>	<b>437</b>	<b>1</b>	<b>PENDANT QUELLE SAISON LE VEHICULE 4 EST-IL UTILISE?</b>		
			1 SAISON HIVERNALE	5	2,082
			2 SAISON ESTIVALE	32	27,576
			6 ENCHAINEMENT VALIDE	11,111	11,180,849
			7 NE SAIT PAS	1	380
			8 REFUS	0	0
			<i>population : tous les menages</i>	11,149	11,210,887
<b>Q19_4</b>	<b>438</b>	<b>1</b>	<b>LE VEHICULE 4 EST-IL UTILISE ...</b>		
			1 CHAQUE JOUR	88	98,173
			2 LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	4	2,959
			3 LES WEEK-ENDS SEULEMENT	8	4,210
			4 QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	50	33,054
			5 MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	16	9,528

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,976	11,060,918
	7		NE SAIT PAS	7	2,044
	8		REFUS	0	0
<i>cette question se base sur les 12 derniers mois.</i>				11,149	11,210,886
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q20A_4</b>	<b>439</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 4 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	99	103,815
	2		NON	67	44,110
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,976	11,060,918
	7		NE SAIT PAS	7	2,044
	8		REFUS	0	0
<i>ceci signifie que le vehicule est utilise pour se rendre au travail mais n'est pas utilise pour le travail.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q20B_4</b>	<b>440</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 4 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE A L'ECOLE ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	34	27,601
	2		NON	132	120,325
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,976	11,060,918
	7		NE SAIT PAS	7	2,044
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888
<b>Q20C_4</b>	<b>441</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 4 A ETE UTILISE POUR PRENDRE OU DEPOSER QUELQU'UN?</b>		
	1		OUI	91	106,711
	2		NON	75	41,213
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,976	11,060,918
	7		NE SAIT PAS	7	2,043
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,885
<b>Q20D_4</b>	<b>442</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 4 A ETE UTILISE POUR FAIRE DES COURSES (MAGASINAGE)?</b>		
	1		OUI	114	107,046
	2		NON	52	40,879
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,976	11,060,918
	7		NE SAIT PAS	7	2,044
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20E_4</b>	<b>443</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 4 A ETE UTILISE POUR DES ACTIVITES SOCIALES?</b>		
	1		OUI	108	112,003
	2		NON	58	35,922
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,976	11,060,918

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	7		NE SAIT PAS	7	2,044
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20F_4</b>	<b>444</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 4 A ETE UTILISE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>		
	1		OUI	76	94,399
	2		NON	90	53,526
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,976	11,060,918
	7		NE SAIT PAS	7	2,044
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20G_4</b>	<b>445</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 4 A ETE UTILISE POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT?</b>		
	1		OUI	82	56,005
	2		NON	83	91,531
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,976	11,060,918
	7		NE SAIT PAS	8	2,433
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20H_4</b>	<b>446</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 4 A ETE UTILISE POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES OU FAMILIALES?</b>		
	1		OUI	99	99,425
	2		NON	66	48,242
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,976	11,060,918
	7		NE SAIT PAS	8	2,302
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20I_4</b>	<b>447</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 4 A ETE UTILISE POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?</b>		
	1		OUI	57	67,209
	2		NON	106	78,190
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,976	11,060,918
	7		NE SAIT PAS	10	4,570
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q21_4</b>	<b>448</b>	<b>5</b>	<b>APPROXIMATIVEMENT COMBIEN DE KILOMETRES LE VEHICULE 4 A-T-IL PARCOURU AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS (SI LE VEHICULE A 6 MOIS, LA QUESTION SE LIT 6 DERNIERS MOIS)?</b>		
	00000:60000			128	84,399
	99996		ENCHAINEMENT VALIDE	10,976	11,060,918
	99997		NE SAIT PAS	44	65,432

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	99998		REFUS	1	138
<i>les usagers devront etre conscients que les repondants donnent cette estimation deux fois pour le vehicule selectionne. q21 fait reference a l'estimation donnee dans le questionnaire de base, tandis que la deuxieme estimation est donnee dans le carnet d'achat. elles sont souvent differentes et les usagers devront etre prudents quand ils feront usage de ces estimations.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A1_5</b>	<b>453</b>	<b>20</b>	<b>QUELLE EST LA MARQUE DU VEHICULE 5?</b>		
	---		MARQUE	23	16,413
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatricules presentement. les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A2_5</b>	<b>473</b>	<b>20</b>	<b>QUEL EST LE MODELE DU VEHICULE 5?</b>		
	---		MODELE	23	16,413
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatricules presentement. les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A3_5</b>	<b>493</b>	<b>3</b>	<b>QUELLE EST L'ANNEE DU VEHICULE 5?</b>		
	074:095			23	16,413
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
	997		NE SAIT PAS	0	0
	998		REFUS	0	0
<i>les vehicules dont l'annee de fabrication est anterieure a 1974 ont ete regroupes avec les vehicules de l'annee 1974 pour fin de confidentialite. exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatricules presentement.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q6_5</b>	<b>496</b>	<b>1</b>	<b>QUI EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE 5?</b>		
	1		VOUS OU UN AUTRE MEMBRE DE VOTRE MENAGE	23	16,413
	2		VOTRE EMPLOYEUR	0	0
	3		LE VEHICULE EST LOUE PAR UN MEMBRE DU MENAGE	0	0
	4		AUTRE	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q7_5</b>	<b>497</b>	<b>2</b>	<b>LAQUELLE DES CATEGORIES SUIVANTES DECRIT LE MIEUX LE VEHICULE 5?</b>		
	01		VOITURE FAMILIALE DE TYPE « STATION WAGON »	0	0
	02		VOITURE A 2 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	11	11,899
	03		VOITURE A 4 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	4	832
	04		MINI-FOURGONNETTE DE TYPE « MINI-VAN »	0	0
	05		CAMIONNETTE DE TYPE « PICK-UP »	3	543

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	06		FOURGONNETTE DE TYPE « VAN »	0	0
	07		AUTRE TYPE DE CAMIONNETTE	5	3,139
	08		AUCUNE DES CATEGORIES MENTIONNEES CI-HAUT	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q8_5</b>	<b>499</b>	<b>2</b>	<b>COMBIEN DE CYLINDRES A LE VEHICULE 5?</b>		
	01		3 CYLINDRES	0	0
	02		4 CYLINDRES	11	10,704
	03		6 CYLINDRES	4	1,894
	04		8 CYLINDRES	7	3,711
	05		AUTRE	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
	97		NE SAIT PAS	1	105
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888
<b>Q9_5</b>	<b>501</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE MOTEUR DU VEHICULE 5 EST EQUIPE D'UN TURBO-COMPRESSEUR?</b>		
	1		OUI	0	0
	2		NON	23	16,413
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>les usagers devront faire attention de ne pas confondre turbo-compresseurs et super-compresseurs.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q10_5</b>	<b>502</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 5 A UNE TRANSMISSION ...</b>		
	1		AUTOMATIQUE (PASSEZ A Q12_5)	15	9,001
	2		MANUELLE	8	7,412
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q11_5</b>	<b>503</b>	<b>1</b>	<b>COMBIEN DE VITESSES A LE VEHICULE 5?</b>		
	1		3 VITESSES	0	0
	2		4 VITESSES	2	2,774
	3		5 VITESSES	6	4,638
	4		6 VITESSES	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,203,475
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q12_5</b>	<b>504</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 5 A UN SYSTEME DE CLIMATISATION?</b>		
	1		OUI	10	7,402
	2		NON	13	9,011
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q13_5</b>	<b>505</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 5 A ...</b>		
	1		UNE TRACTION AVANT	8	8,680
	2		UNE TRACTION ARRIERE	9	4,547
	3		4 ROUES MOTRICES	6	3,186
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>les vehicules a traction integrale correspondent aux vehicules a quatre roues motrices.</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q14_5</b>	<b>506</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 5 A ETE ACHETE NEUF?</b>		
	1		OUI	6	4,888
	2		NON	17	11,525
	3		NE S'APPLIQUE PAS (LOUE/CADEAU) (PASSEZ A Q17_5)	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q15A_5</b>	<b>507</b>	<b>3</b>	<b>EN QUELLE ANNEE LE VEHICULE 5 A-T-IL ETE ACHETE?</b>		
	074:095			23	16,413
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
	997		NE SAIT PAS	0	0
	998		REFUS	0	0
<i>tous les vehicules achetes avant 1974 ont ete regroupes avec les modeles de 1974.</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q15B_5</b>	<b>510</b>	<b>2</b>	<b>VOUS RAPPELEZ-VOUS AU COURS DE QUEL MOIS LE VEHICULE 5 A ETE ACHETE?</b>		
	01		JANVIER	1	730
	02		FEVRIER	0	0
	03		MARS	1	602
	04		AVRIL	0	0
	05		MAI	2	219
	06		JUIN	1	385
	07		JUILLET	0	0
	08		AOUT	0	0
	09		SEPTEMBRE	1	37
	10		OCTOBRE	1	464

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	11		NOVEMBRE	1	375
	12		DECEMBRE	1	922
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
	97		NE SAIT PAS	14	12,679
	98		REFUS	0	0

*population : tous les menages*

11,149 11,210,887

**Q16A\_5**                    **512**            **2**            **JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5  
RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT  
UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE  
PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS  
ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS  
IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE  
LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 5.**

01	LE PRIX	10	9,038
02	L'EQUIPEMENT DE SECURITE	0	0
03	L'ECONOMIE DE CARBURANT	2	1,776
04	LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	4	3,190
05	LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	6	2,344
06	AMIS/FAMILLE	0	0
07	BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	0	0
08	AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	1	65
96	ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
97	NE SAIT PAS	0	0
98	REFUS	0	0

*cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative  
des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.*

*il est acquis qu'une voiture est requise.*

*population : tous les menages*

11,149 11,210,887

**Q16B\_5**                    **514**            **2**            **JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5  
RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT  
UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE  
PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS  
ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS  
IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE  
LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 5.**

01	LE PRIX	2	761
02	L'EQUIPEMENT DE SECURITE	1	172
03	L'ECONOMIE DE CARBURANT	3	935
04	LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	6	2,872
05	LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	6	9,821
06	AMIS/FAMILLE	0	0
07	BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	0	0
08	AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	0	0
96	ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
97	NE SAIT PAS	5	1,852
98	REFUS	0	0



<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
			<i>cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.</i>	11,149	11,210,887
			<i>il est acquis qu'une voiture est requise.</i>		
			<i>population : tous les menages</i>		
<b>Q16C_5</b>	<b>516</b>	<b>2</b>	<b>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 5.</b>		
			01 LE PRIX	3	709
			02 L'EQUIPEMENT DE SECURITE	3	8,399
			03 L'ECONOMIE DE CARBURANT	1	172
			04 LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	4	2,181
			05 LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	4	2,392
			06 AMIS/FAMILLE	0	0
			07 BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	0	0
			08 AUCUNE DES RAISON MENTIONNEES CI-HAUT	0	0
			96 ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
			97 NE SAIT PAS	8	2,560
			98 REFUS	0	0
			<i>cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.</i>	11,149	11,210,887
			<i>il est acquis qu'une voiture est requise.</i>		
			<i>population : tous les menages</i>		
<b>Q17_5</b>	<b>518</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 5 EST UTILISE TOUTE L'ANNEE?</b>		
			1 OUI (PASSEZ A Q19_5)	15	11,469
			2 NON	8	4,944
			6 ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
			7 NE SAIT PAS	0	0
			8 REFUS	0	0
			<i>population : tous les menages</i>	11,149	11,210,887
<b>Q18_5</b>	<b>519</b>	<b>1</b>	<b>PENDANT QUELLE SAISON LE VEHICULE 5 EST-IL UTILISE?</b>		
			1 SAISON HIVERNALE	1	105
			2 SAISON ESTIVALE	7	4,839
			6 ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,205,943
			7 NE SAIT PAS	0	0
			8 REFUS	0	0
			<i>population : tous les menages</i>	11,149	11,210,887
<b>Q19_5</b>	<b>520</b>	<b>1</b>	<b>LE VEHICULE 5 EST-IL UTILISE ...</b>		
			1 CHAQUE JOUR	14	11,400
			2 LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	0	0
			3 LES WEEK-ENDS SEULEMENT	1	385
			4 QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	3	1,177
			5 MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	4	3,386

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
	7		NE SAIT PAS	1	65
	8		REFUS	0	0
<i>cette question est basee sur les 12 derniers mois.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q20A_5</b>	<b>521</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 5 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	13	10,024
	2		NON	10	6,389
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>ceci signifie que le vehicule est utilise pour se rendre au travail mais n'est pas utilise pour le travail.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q20B_5</b>	<b>522</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 5 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE A L'ECOLE ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	2	547
	2		NON	21	15,866
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20C_5</b>	<b>523</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 5 A ETE UTILISE POUR PRENDRE OU DEPOSER QUELQU'UN?</b>		
	1		OUI	11	8,313
	2		NON	12	8,100
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20D_5</b>	<b>524</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 5 A ETE UTILISE POUR FAIRE DES COURSES (MAGASINAGE)?</b>		
	1		OUI	11	8,744
	2		NON	12	7,669
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20E_5</b>	<b>525</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 5 A ETE UTILISE POUR DES ACTIVITES SOCIALES?</b>		
	1		OUI	15	10,152
	2		NON	8	6,261
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20F_5</b>	<b>526</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 5 A ETE UTILISE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>		
	1		OUI	12	12,889
	2		NON	11	3,524
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20G_5</b>	<b>527</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 5 A ETE UTILISE POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT?</b>		
	1		OUI	15	13,506
	2		NON	8	2,907
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20H_5</b>	<b>528</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 5 A ETE UTILISE POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES OU FAMILIALES?</b>		
	1		OUI	12	9,483
	2		NON	11	6,930
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20I_5</b>	<b>529</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 5 A ETE UTILISE POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?</b>		
	1		OUI	8	3,786
	2		NON	15	12,627
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q21_5</b>	<b>530</b>	<b>5</b>	<b>APPROXIMATIVEMENT COMBIEN DE KILOMETRES LE VEHICULE 5 A-T-IL PARCOURU AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS (SI LE VEHICULE A 6 MOIS, LA QUESTION SE LIT 6 DERNIERS MOIS)?</b>		
	00400:70000			18	9,031
	99996		ENCHAINEMENT VALIDE	11,126	11,194,474
	99997		NE SAIT PAS	5	7,382

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	99998		REFUS	0	0
<i>les usagers devront etre conscients que les repondants donnent cette estimation deux fois pour le vehicule selectionne. q21 fait reference a l'estimation donnee dans le questionnaire de fond, tandis que la deuxieme estimation est donnee dans le carnet d'achat. elles sont souvent differentes et les usagers devront etre prudents quand ils feront usage de ces estimations.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A1_6</b>	<b>535</b>	<b>20</b>	<b>QUELLE EST LA MARQUE DU VEHICULE 6?</b>		
	---		MARQUE	8	2,409
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatricules presentement. les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A2_6</b>	<b>555</b>	<b>20</b>	<b>QUEL EST LE MODELE DU VEHICULE 6?</b>		
	---		MODELE	8	2,409
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatricules presentement. les donnees sont supprimees du fichier de microdonnees a grande diffusion.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q5A3_6</b>	<b>575</b>	<b>3</b>	<b>QUELLE EST L'ANNEE DU VEHICULE 6?</b>		
	074:094			8	2,409
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
	997		NE SAIT PAS	0	0
	998		REFUS	0	0
<i>les vehicules dont l'annee de fabrication est anterieure a 1974 ont ete regroupes avec les vehicules de l'annee 1974 pour fin de confidentialite.</i>				11,149	11,210,887
<i>exclure tous les vehicules utilises strictement pour le travail (100 %) ou ceux qui ne sont pas immatricules presentement.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q6_6</b>	<b>578</b>	<b>1</b>	<b>QUI EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE 6?</b>		
	1		VOUS OU UN AUTRE MEMBRE DE VOTRE MENAGE	8	2,409
	2		VOTRE EMPLOYEUR	0	0
	3		LE VEHICULE EST LOUE PAR UN MEMBRE DU MENAGE	0	0
	4		AUTRE	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q7_6</b>	<b>579</b>	<b>2</b>	<b>LAQUELLE DES CATEGORIES SUIVANTES DECRIT LE MIEUX LE VEHICULE 6?</b>		
	01		VOITURE FAMILIALE DE TYPE « STATION WAGON »	0	0
	02		VOITURE A 2 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	4	1,778
	03		VOITURE A 4 PORTES Y COMPRIS LES « HATCH-BACK »	0	0
	04		MINI-FOURGONNETTE DE TYPE « MINI-VAN »	0	0

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	05		CAMIONNETTE DE TYPE « PICK-UP »	3	256
	06		FOURGONNETTE DE TYPE « VAN »	0	0
	07		AUTRE TYPE DE CAMIONNETTE	1	375
	08		AUCUNE DES CATEGORIES MENTIONNEES CI-HAUT	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q8_6</b>	<b>581</b>	<b>2</b>	<b>COMBIEN DE CYLINDRES A LE VEHICULE 6?</b>		
	01		3 CYLINDRES	0	0
	02		4 CYLINDRES	4	1,083
	03		6 CYLINDRES	2	80
	04		8 CYLINDRES	2	1,246
	05		AUTRE	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q9_6</b>	<b>583</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE MOTEUR DU VEHICULE 6 EST EQUIPE D'UN TURBO-COMPRESSEUR?</b>		
	1		OUI	0	0
	2		NON	8	2,409
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>les usagers devront faire attention de ne pas confondre turbo-compresseurs et super-compresseurs.</i>					
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q10_6</b>	<b>584</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A UNE TRANSMISSION ...</b>		
	1		AUTOMATIQUE (PASSEZ A Q12_6)	2	418
	2		MANUELLE	6	1,991
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q11_6</b>	<b>585</b>	<b>1</b>	<b>COMBIEN DE VITESSES A LE VEHICULE 6?</b>		
	1		3 VITESSES	1	172
	2		4 VITESSES	2	1,449
	3		5 VITESSES	3	370
	4		6 VITESSES	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,143	11,208,896
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q12_6</b>	<b>586</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A UN SYSTEME DE CLIMATISATION?</b>		
	1		OUI	2	318
	2		NON	6	2,091
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q13_6</b>	<b>587</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A ...</b>		
	1		UNE TRACTION AVANT	2	318
	2		UNE TRACTION ARRIERE	5	1,716
	3		4 ROUES MOTRICES	1	375
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>les vehicules a traction integrale correspondent aux vehicule a quatre roues motrices.</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q14_6</b>	<b>588</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A ETE ACHETE NEUF?</b>		
	1		OUI	3	365
	2		NON	5	2,044
	3		NE S'APPLIQUE PAS (LOUE/CADEAU) (PASSEZ A Q17_1)	0	0
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q15A_6</b>	<b>589</b>	<b>3</b>	<b>EN QUELLE ANNEE LE VEHICULE 6 A-T-IL ETE ACHETE?</b>		
	084:095			8	2,409
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
	997		NE SAIT PAS	0	0
	998		REFUS	0	0
<i>tous les vehicules achetes avant 1974 ont ete regroupes avec les modeles de 1974.</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q15B_6</b>	<b>592</b>	<b>2</b>	<b>VOUS RAPPELEZ-VOUS AU COURS DE QUEL MOIS LE VEHICULE 6 A ETE ACHETE?</b>		
	01		JANVIER	0	0
	02		FEVRIER	0	0
	03		MARS	0	0
	04		AVRIL	1	32
	05		MAI	0	0
	06		JUIN	0	0
	07		JUILLET	0	0
	08		AOUT	1	37
	09		SEPTEMBRE	0	0
	10		OCTOBRE	0	0

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	11		NOVEMBRE	0	0
	12		DECEMBRE	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
	97		NE SAIT PAS	6	2,340
	98		REFUS	0	0

population : tous les menages

11,149 11,210,887

**Q16A\_6**                    **594**            **2**    **JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5  
RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT  
UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE  
PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS  
ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS  
IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE  
LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 6.**

01	LE PRIX	4	491
02	L'EQUIPEMENT DE SECURITE	0	0
03	L'ECONOMIE DE CARBURANT	0	0
04	LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	2	671
05	LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	2	1,246
06	AMIS/FAMILLE	0	0
07	BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	0	0
08	AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	0	0
96	ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
97	NE SAIT PAS	0	0
98	REFUS	0	0

cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative  
des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.

il est acquis qu'une voiture est requise.

population : tous les menages

11,149 11,210,886

**Q16B\_6**                    **596**            **2**    **JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5  
RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT  
UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE  
PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS  
ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS  
IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE  
LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 6.**

01	LE PRIX	2	671
02	L'EQUIPEMENT DE SECURITE	0	0
03	L'ECONOMIE DE CARBURANT	1	47
04	LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	2	69
05	LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	1	375
06	AMIS/FAMILLE	0	0
07	BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	0	0
08	AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	1	1,074
96	ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
97	NE SAIT PAS	1	172
98	REFUS	0	0

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
			<i>cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.</i>	11,149	11,210,886
			<i>il est acquis qu'une voiture est requise.</i>		
			<i>population : tous les menages</i>		
<b>Q16C_6</b>	<b>598</b>	<b>2</b>	<b>JE VAIS MAINTENANT VOUS ENUMERER 5 RAISONS POUR LESQUELLES ON CHOISIT UNE VOITURE OU UNE CAMIONNETTE PARTICULIERE, ET J'AIMERAIS QUE VOUS ME DONNIEZ LES 3 RAISONS LES PLUS IMPORTANTES QUI VOUS ONT INFLUENCE LORS DE L'ACHAT DU VEHICULE 6.</b>		
			01 LE PRIX	0	0
			02 L'EQUIPEMENT DE SECURITE	0	0
			03 L'ECONOMIE DE CARBURANT	1	286
			04 LA REPUTATION (FIABILITE/FIDELITE AU MODELE/GARANTIE)	0	0
			05 LE DESIGN/PERFORMANCE (APPARENCE/GROSSEUR/ESPACE)	2	69
			06 AMIS/FAMILLE	0	0
			07 BONNE CONDITION/KILOMETRAGE BAS	0	0
			08 AUCUNE DES RAISONS MENTIONNEES CI-HAUT	0	0
			96 ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
			97 NE SAIT PAS	5	2,054
			98 REFUS	0	0
			<i>cette question est posee dans le but d'obtenir une indication approximative des facteurs qui sont impliquees dans la selection d'un vehicule.</i>	11,149	11,210,887
			<i>il est acquis qu'une voiture est requise.</i>		
			<i>population : tous les menages</i>		
<b>Q17_6</b>	<b>600</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE LE VEHICULE 6 EST UTILISE TOUTE L'ANNEE?</b>		
			1 OUI (PASSEZ A Q19_6)	4	402
			2 NON	4	2,007
			6 ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
			7 NE SAIT PAS	0	0
			8 REFUS	0	0
			<i>population : tous les menages</i>	11,149	11,210,887
<b>Q18_6</b>	<b>601</b>	<b>1</b>	<b>PENDANT QUELLE SAISON LE VEHICULE 6 EST-IL UTILISE?</b>		
			1 SAISON HIVERNALE	0	0
			2 SAISON ESTIVALE	4	2,007
			6 ENCHAINEMENT VALIDE	11,145	11,208,880
			7 NE SAIT PAS	0	0
			8 REFUS	0	0
			<i>population : tous les menages</i>	11,149	11,210,887
<b>Q19_6</b>	<b>602</b>	<b>1</b>	<b>LE VEHICULE 6 EST-IL UTILISE ...</b>		
			1 CHAQUE JOUR	5	574
			2 LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	0	0
			3 LES WEEK-ENDS SEULEMENT	0	0
			4 QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	1	1,074
			5 MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	2	761



<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>cette question se base sur les 12 derniers mois.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q20A_6</b>	<b>603</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	4	402
	2		NON	4	2,007
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>ceci signifie que le vehicule est utilise pour se rendre au travail mais n'est pas utilise pour le travail.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q20B_6</b>	<b>604</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A ETE UTILISE POUR SE RENDRE A L'ECOLE ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	1	32
	2		NON	7	2,377
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20C_6</b>	<b>605</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A ETE UTILISE POUR PRENDRE OU DEPOSER QUELQU'UN?</b>		
	1		OUI	4	402
	2		NON	4	2,007
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20D_6</b>	<b>606</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A ETE UTILISE POUR FAIRE DES COURSES (MAGASINAGE)?</b>		
	1		OUI	3	355
	2		NON	5	2,054
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20E_6</b>	<b>607</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A ETE UTILISE POUR DES ACTIVITES SOCIALES?</b>		
	1		OUI	4	740
	2		NON	4	1,669
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20F_6</b>	<b>608</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A ETE UTILISE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>		
	1		OUI	4	402
	2		NON	4	2,007
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20G_6</b>	<b>609</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A ETE UTILISE POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT?</b>		
	1		OUI	4	740
	2		NON	4	1,669
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20H_6</b>	<b>610</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A ETE UTILISE POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES OU FAMILIALES?</b>		
	1		OUI	3	355
	2		NON	5	2,054
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q20I_6</b>	<b>611</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE LE VEHICULE 6 A ETE UTILISE POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?</b>		
	1		OUI	2	318
	2		NON	6	2,091
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
	7		NE SAIT PAS	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q21_6</b>	<b>612</b>	<b>5</b>	<b>APPROXIMATIVEMENT COMBIEN DE KILOMETRES LE VEHICULE 6 A-T-IL PARCOURU AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS (SI LE VEHICULE A 6 MOIS, LA QUESTION SE LIT 6 DERNIERS MOIS)?</b>		
	00200:60000			8	2,409
	99996		ENCHAINEMENT VALIDE	11,141	11,208,478
	99997		NE SAIT PAS	0	0

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	99998		REFUS	0	0
<i>les usagers devront etre conscients que les repondants donnent cette estimation deux fois pour le vehicule selectionne. q21 fait reference a l'estimation donnee dans le questionnaire de fond, tandis que la deuxieme estimation est donnee dans le carnet d'achat. elles sont souvent differentes et les usagers devront etre prudents quand ils feront usage de ces estimations.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DVTOTKM</b>	<b>617</b>	<b>6</b>	<b>NOMBRE TOTAL DE KILOMETRES CONDUIT PAR LE MENAGE AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS</b>		
000000:235000			NOMBRE DE KILOMETRES	6,890	6,482,063
	999996		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	999997		NE SAIT PAS	2,823	2,589,409
	999998		REFUS	3	536
<i>cette variable est basee sur les estimes que les repondants ont fournis a la q21, totalises pour tous les vehicules a usage personnel du menage.</i>				11,149	11,210,886
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DVNUMV</b>	<b>623</b>	<b>1</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES QUI FONCTIONNENT DANS LE MENAGE</b>		
	0		0 AUCUN VEHICULE	1,433	2,138,878
	1		1 VEHICULE	4,970	5,018,369
	2		2 VEHICULES	3,795	3,313,067
	3		3 VEHICULES	778	590,604
	4		4 VEHICULES	150	133,556
	5		5 VEHICULES	15	14,004
	6		6 VEHICULES OU PLUS	8	2,409
	7		ENCHAINEMENT VALIDE	0	0
	8		REFUS	0	0
<i>fournit un compte du nombre de vehicules a usage personnel qui fonctionnent dans le menage.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>VAGE0001</b>	<b>624</b>	<b>1</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES AGE DE 1 AN OU MOINS</b>		
	0		0 VEHICULE DANS LE MENAGE	9,795	9,958,468
	1		1 VEHICULE DANS LE MENAGE	1,262	1,163,456
	2		2 VEHICULES DANS LE MENAGE	90	87,406
	3		3 VEHICULES DANS LE MENAGE	2	1,556
	4		4 VEHICULES DANS LE MENAGE	0	0
	5		5 VEHICULES DANS LE MENAGE	0	0
	6		6 VEHICULES OU PLUS DANS LE MENAGE	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>VAGE0205</b>	<b>625</b>	<b>1</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES AGE DE 2 A 5 ANS</b>		
	0		0 VEHICULE DANS LE MENAGE	7,115	7,541,153
	1		1 VEHICULE DANS LE MENAGE	3,546	3,226,969
	2		2 VEHICULES DANS LE MENAGE	462	422,955
	3		3 VEHICULES DANS LE MENAGE	26	19,809
	4		4 VEHICULES DANS LE MENAGE	0	0

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	5		5 VEHICULES DANS LE MENAGE	0	0
	6		6 VEHICULES OU PLUS DANS LE MENAGE	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>VAGE0610</b>	<b>626</b>	<b>1</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES AGE DE 6 A 10 ANS</b>		
	0		0 VEHICULE DANS LE MENAGE	6,008	6,467,488
	1		1 VEHICULE DANS LE MENAGE	4,130	3,900,626
	2		2 VEHICULES DANS LE MENAGE	919	769,617
	3		3 VEHICULES DANS LE MENAGE	85	71,361
	4		4 VEHICULES DANS LE MENAGE	7	1,794
	5		5 VEHICULES DANS LE MENAGE	0	0
	6		6 VEHICULES OU PLUS DANS LE MENAGE	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>VAGE11PL</b>	<b>627</b>	<b>1</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES AGE DE 10 ANS OU PLUS</b>		
	0		0 VEHICULE DANS LE MENAGE	8,429	8,833,595
	1		1 VEHICULE DANS LE MENAGE	2,244	1,974,689
	2		2 VEHICULES DANS LE MENAGE	423	370,589
	3		3 VEHICULES DANS LE MENAGE	44	17,276
	4		4 VEHICULES DANS LE MENAGE	9	14,738
	5		5 VEHICULES DANS LE MENAGE	0	0
	6		6 VEHICULES OU PLUS DANS LE MENAGE	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>VAGEDKNO</b>	<b>628</b>	<b>1</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES D'AGE INCONNU</b>		
	0		0 VEHICULE D'AGE INCONNU	11,039	11,140,645
	1		1 VEHICULE D'AGE INCONNU	108	68,486
	2		2 VEHICULES D'AGE INCONNU	2	1,756
	3		3 VEHICULES D'AGE INCONNU	0	0
	4		4 VEHICULES D'AGE INCONNU	0	0
	5		5 VEHICULES D'AGE INCONNU	0	0
	6		6 VEHICULES OU PLUS D'AGE INCONNU	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>DVAIR</b>	<b>629</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES DANS LE MENAGE AVEC UN CLIMATISEUR</b>		
	00		0 VEHICULE DANS LE MENAGE AVEC CLIMATISEUR	3,537	3,160,253
	01		1 VEHICULE DANS LE MENAGE AVEC CLIMATISEUR	4,654	4,353,357
	02		2 VEHICULES DANS LE MENAGE AVEC CLIMATISEUR	1,284	1,318,938
	03		3 VEHICULES DANS LE MENAGE AVEC CLIMATISEUR	148	141,416
	04		4 VEHICULES DANS LE MENAGE AVEC CLIMATISEUR	11	4,665
	05		5 VEHICULES DANS LE MENAGE AVEC CLIMATISEUR	3	536
	06		6 VEHICULES OU PLUS AVEC CLIMATISEUR	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	97		NE SAIT PAS	79	92,843
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>DVPURNW</b>	<b>631</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES DANS LE MENAGE ACHETES NEUFS</b>		
	00		0 VEHICULE DANS LE MENAGE ACHETE NEUF	4,237	3,845,936
	01		1 VEHICULE DANS LE MENAGE ACHETE NEUF	3,904	3,689,802
	02		2 VEHICULES DANS LE MENAGE ACHETES NEUFS	1,113	1,066,500
	03		3 VEHICULES DANS LE MENAGE ACHETES NEUFS	91	69,047
	04		4 VEHICULES DANS LE MENAGE ACHETES NEUFS	8	2,009
	05		5 VEHICULES DANS LE MENAGE ACHETES NEUFS	0	0
	06		6 VEHICULES OU PLUS DANS LE MENAGE ACHETES NEUFS	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,734	2,481,565
	97		NE SAIT PAS	62	56,028
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>DVMDU_A</b>	<b>633</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES UTILISES POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR</b>		
	00		0 VEHICULE	3,952	3,411,264
	01		1 VEHICULE	5,292	5,271,736
	02		2 VEHICULES	361	282,443
	03		3 VEHICULES	6	6,334
	04		4 VEHICULES	0	0
	05		5 VEHICULES	0	0
	06		6 VEHICULES OU PLUS	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	97		NE SAIT PAS	105	100,231
	98		REFUS	0	0
<i>cette variable fournit un compte du nombre de vehicules a usage personnel qui sont utilises pour se rendre au travail et en revenir.</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,886</i>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DVMDU_B</b>	<b>635</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES UTILISES POUR SE RENDRE A L'ECOLE ET EN REVENIR</b>		
	00		0 VEHICULE	8,404	7,977,008
	01		1 VEHICULE	1,172	957,388
	02		2 VEHICULES	42	57,199
	03		3 VEHICULES	0	0
	04		4 VEHICULES	0	0
	05		5 VEHICULES	0	0
	06		6 VEHICULES OU PLUS	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	97		NE SAIT PAS	98	80,414
	98		REFUS	0	0
<i>cette variable fournit un compte du nombre de vehicules a usage personnel qui sont utilises pour se rendre a l'ecole et en revenir.</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DVMDU_C</b>	<b>637</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES UTILISES POUR PRENDRE OU DEPOSER QUELQU'UN</b>		
	00		0 VEHICULE	4,430	4,188,168

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	01	1	VEHICULE	4,818	4,505,839
	02	2	VEHICULES	328	274,649
	03	3	VEHICULES	4	832
	04	4	VEHICULES	0	0
	05	5	VEHICULES	0	0
	06	6	VEHICULES OU PLUS	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	97		NE SAIT PAS	136	102,521
	98		REFUS	0	0
<i>cette variable fournit un compte du nombre de vehicules a usage personnel qui sont utilises pour prendre ou déposer quelqu'un. population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>

<b>DVMDU_D</b>	<b>639</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES UTILISES POUR FAIRE DES COURSES (MAGASINAGE)</b>		
	00	0	VEHICULE	622	573,253
	01	1	VEHICULE	8,385	7,944,081
	02	2	VEHICULES	593	454,196
	03	3	VEHICULES	7	7,717
	04	4	VEHICULES	0	0
	05	5	VEHICULES	0	0
	06	6	VEHICULES OU PLUS	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	97		NE SAIT PAS	109	92,762
	98		REFUS	0	0
<i>cette variable fournit un compte du nombre de vehicules a usage personnel qui sont utilises pour faire des courses (magasinage). population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>

<b>DVMDU_E</b>	<b>641</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES UTILISES POUR DES ACTIVITES SOCIALES</b>		
	00	0	VEHICULE	1,969	1,792,682
	01	1	VEHICULE	7,162	6,795,031
	02	2	VEHICULES	460	380,828
	03	3	VEHICULES	10	8,281
	04	4	VEHICULES	0	0
	05	5	VEHICULES	0	0
	06	6	VEHICULES OU PLUS	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	97		NE SAIT PAS	113	94,371
	98		REFUS	2	815
<i>cette variable fournit un compte du nombre de vehicules a usage personnel qui sont utilises pour des activites sociales. population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,886</i>

<b>DVMDU_F</b>	<b>643</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES UTILISES POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES</b>		
	00	0	VEHICULE	3,942	3,562,491
	01	1	VEHICULE	5,356	5,129,816
	02	2	VEHICULES	285	265,777

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	03		3 VEHICULES	4	9,320
	04		4 VEHICULES	0	0
	05		5 VEHICULES	0	0
	06		6 VEHICULES OU PLUS	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	97		NE SAIT PAS	127	101,781
	98		REFUS	2	2,824
				11,149	11,210,887

*cette variable fournit un compte du nombre de vehicules  
a usage personnel qui sont utilises pour des loisirs ou des activites  
sportives.*

*population : tous les menages*

<b>DVMDU_G</b>	<b>645</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES UTILISES POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT</b>		
	00		0 VEHICULE	3,562	3,651,560
	01		1 VEHICULE	5,686	5,058,253
	02		2 VEHICULES	325	240,970
	03		3 VEHICULES	7	7,425
	04		4 VEHICULES	0	0
	05		5 VEHICULES	0	0
	06		6 VEHICULES OU PLUS	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	97		NE SAIT PAS	135	113,238
	98		REFUS	1	562
				11,149	11,210,886

*cette variable fournit un compte du nombre de vehicules  
a usage personnel qui sont utilises pour faire une promenade  
seulement.*

*population : tous les menages*

<b>DVMDU_H</b>	<b>647</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES UTILISES POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES OU FAMILIALES</b>		
	00		0 VEHICULE	1,419	1,369,132
	01		1 VEHICULE	7,661	7,203,470
	02		2 VEHICULES	494	393,259
	03		3 VEHICULES	8	8,150
	04		4 VEHICULES	0	0
	05		5 VEHICULES	0	0
	06		6 VEHICULES OU PLUS	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	97		NE SAIT PAS	132	96,754
	98		REFUS	2	1,243
				11,149	11,210,886

*cette variable fournit un compte du nombre de vehicules  
a usage personnel qui sont utilises pour des affaires  
personnelles ou familiales.*

*population : tous les menages*

<b>DVMDU_I</b>	<b>649</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE VEHICULES UTILISES POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES</b>		
	00		0 VEHICULE	5,699	5,513,826
	01		1 VEHICULE	3,667	3,293,545
	02		2 VEHICULES	145	96,697

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	03		3 VEHICULES	1	299
	04		4 VEHICULES	0	0
	05		5 VEHICULES	0	0
	06		6 VEHICULES OU PLUS	0	0
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	97		NE SAIT PAS	200	163,899
	98		REFUS	4	3,743
<i>cette variable fournit un compte du nombre de vehicules a usage personnel qui sont utilises pour des trajets aller simples de plus de 100 kilometres.</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>

*population : tous les menages*

<b>SELECVEH</b>	<b>651</b>	<b>1</b>	<b>NUMERO DU VEHICULE SELECTIONNE</b>		
			1 VEHICULE 1	7,181	6,944,748
			2 VEHICULE 2	2,197	1,874,479
			3 VEHICULE 3	303	215,347
			4 VEHICULE 4	30	35,468
			5 VEHICULE 5	4	893
			6 VEHICULE 6	1	1,074
			7 ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
			8 REFUS	0	0
<i>si selecveh=2, le vehicule selectionne etait le 2<sup>e</sup> vehicule du menage et toutes les questions avec _2(p. ex. [q5a_2 q21_2]) se rapportent au vehicule selectionne ainsi que les questions q22 a q31. pour cette question seulement le code 7 correspond a enchainement valide.</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>

*population : tous les menages*

<b>Q22</b>	<b>652</b>	<b>1</b>	<b>CE VEHICULE EST-IL UTILISE POUR AFFAIRES OU POUR LE TRAVAIL? NE TENEZ PAS COMPTE DES DEPLACEMENTS POUR SE RENDRE AU TRAVAIL OU EN REVENIR.</b>		
			1 OUI	1,817	1,619,802
			2 NON (PASSEZ A Q24)	7,883	7,439,740
			6 ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
			7 NE SAIT PAS (PASSEZ A Q24)	15	10,388
			8 REFUS (PASSEZ A Q34)	1	2,079
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>

<b>Q23</b>	<b>653</b>	<b>3</b>	<b>L'UTILISATION DE CE VEHICULE POUR AFFAIRES OU POUR LE TRAVAIL REPRESENTE QUELLE PROPORTION DE SON UTILISATION TOTALE EN POURCENTAGE? NE TENEZ PAS COMPTE DES DEPLACEMENTS POUR SE RENDRE AU TRAVAIL OU EN REVENIR.</b>		
			001:099 (PASSEZ A Q24A)	1,734	1,530,495
			996 ENCHAINEMENT VALIDE	9,332	9,591,085
			997 NE SAIT PAS (PASSEZ A Q24A)	82	69,274
			998 REFUS	1	20,033
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>



<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q24</b>	<b>656</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE VOUS OU UN MEMBRE DU MENAGE AVEZ CONDUIT CE VEHICULE AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS?</b>		
	1		OUI	7,710	7,339,854
	2		NON (PASSEZ A Q27)	174	103,009
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	3,250	3,758,681
	7		NE SAIT PAS (PASSEZ A Q27)	14	8,526
	8		REFUS (PASSEZ A Q27)	1	818
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,888</i>
<b>Q24A</b>	<b>657</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE VOUS OU UN MEMBRE DU MENAGE AVEZ CONDUIT CE VEHICULE POUR L'USAGE PERSONNEL AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS?</b>		
	1		OUI	1,784	1,600,208
	2		NON (PASSEZ A Q27)	27	18,388
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	9,332	9,591,085
	7		NE SAIT PAS (PASSEZ A Q27)	6	1,206
	8		REFUS (PASSEZ A Q27)	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>NBDRSV</b>	<b>658</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE MEMBRES DU MENAGE QUI CONDUISENT LE VEHICULE SELECTIONNE</b>		
	00		0 CONDUCTEUR DU VEHICULE SELECTIONNE	285	208,985
	01		1 CONDUCTEUR DU VEHICULE SELECTIONNE	4,586	4,610,535
	02		2 CONDUCTEURS DU VEHICULE SELECTIONNE	4,024	3,600,222
	03		3 CONDUCTEURS DU VEHICULE SELECTIONNE	470	367,498
	04		4 CONDUCTEURS DU VEHICULE SELECTIONNE	94	72,745
	05		5 CONDUCTEURS DU VEHICULE SELECTIONNE	9	3,495
	06		6 CONDUCTEURS OU PLUS DU VEHICULE SELECTIONNE	2	4,576
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	97		NE SAIT PAS	246	203,952
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,886</i>
<b>Q25_1</b>	<b>660</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUI DU MENAGE A CONDUIT CE VEHICULE?</b>		
	1		PERSONNE 1 DU MENAGE A CONDUIT CE VEHICULE	7,807	7,342,653
	2		PERSONNE 1 DU MENAGE N'A PAS CONDUIT CE VEHICULE	1,046	970,441
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	2,055	2,698,283
	7		NE SAIT PAS	241	199,511
	8		REFUS	0	0
<i>toutes les donnees demographiques de la personne 1 (c.-a-d. questions d1-p1) se lient aux questions dvage01, 26a_1, 26b_1 et 26ca_1 a 26ci_1.</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,888</i>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DVAGE01</b>	<b>661</b>	<b>2</b>	<b>AGE DU MEMBRE DU MENAGE QUI CONDUIT LE VEHICULE SELECTIONNE</b>		
	16:65		AGE	6,457	6,163,203
	66		AGE DE 66 ANS ET PLUS	1,342	1,170,072
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	3,342	3,868,234

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	97		NE SAIT PAS	6	7,282
	98		REFUS	2	2,095
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>Q26A_1</b>	<b>663</b>	<b>3</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUEL POURCENTAGE DU TEMPS ... A-T-IL/ELLE CONDUIT CE VEHICULE?</b>		
	000:100			6,654	6,364,264
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	3,101	3,668,723
	997		NE SAIT PAS	1,393	1,177,732
	998		REFUS	1	168
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q26B_1</b>	<b>666</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A CONDUIT CE VEHICULE ...</b>		
	1		CHAQUE JOUR	2,987	2,944,798
	2		LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	175	160,467
	3		LES WEEK-ENDS SEULEMENT	342	449,562
	4		QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	2,457	2,185,194
	5		MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	661	604,965
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,255	4,647,544
	7		NE SAIT PAS	270	217,752
	8		REFUS	2	606
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888
<b>Q26CA_1</b>	<b>667</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	2,776	2,829,100
	2		NON	3,843	3,507,451
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,286	4,666,391
	7		NE SAIT PAS	244	207,946
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888
<b>Q26CB_1</b>	<b>668</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE A L'ECOLE ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	352	350,017
	2		NON	6,269	5,994,384
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,286	4,666,391
	7		NE SAIT PAS	242	200,096
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888
<b>Q26CC_1</b>	<b>669</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR PRENDRE OU DEPOSER QUELQU'UN?</b>		
	1		OUI	3,277	3,223,674
	2		NON	3,327	3,100,969
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,286	4,666,391
	7		NE SAIT PAS	259	219,854
	8		REFUS	0	0

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888
<b>Q26CD_1</b>	<b>670</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE DES COURSES (MAGASINAGE)?</b>		
	1		OUI	5,625	5,472,300
	2		NON	994	871,253
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,286	4,666,391
	7		NE SAIT PAS	244	200,944
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888
<b>Q26CE_1</b>	<b>671</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES ACTIVITES SOCIALES?</b>		
	1		OUI	4,677	4,534,832
	2		NON	1,939	1,802,793
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,286	4,666,391
	7		NE SAIT PAS	245	206,056
	8		REFUS	2	815
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q26CF_1</b>	<b>672</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>		
	1		OUI	3,394	3,381,473
	2		NON	3,218	2,956,144
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,286	4,666,391
	7		NE SAIT PAS	249	204,056
	8		REFUS	2	2,824
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888
<b>Q26CG_1</b>	<b>673</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT?</b>		
	1		OUI	3,706	3,228,330
	2		NON	2,901	3,104,717
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,286	4,666,391
	7		NE SAIT PAS	256	211,450
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888
<b>Q26CH_1</b>	<b>674</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES/FAMILIALES?</b>		
	1		OUI	4,993	4,860,030
	2		NON	1,616	1,477,295
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,286	4,666,391
	7		NE SAIT PAS	253	206,491
	8		REFUS	1	681
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q26CI_1</b>	<b>675</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?</b>		
	1		OUI	2,210	1,978,202
	2		NON	4,375	4,329,756
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,286	4,666,391
	7		NE SAIT PAS	275	231,918
	8		REFUS	3	4,621
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,888</i>
<b>Q25_2</b>	<b>676</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUI DU MENAGE A CONDUIT CE VEHICULE?</b>		
	1		PERSONNE 2 DU MENAGE A CONDUIT CE VEHICULE	5,194	4,729,685
	2		PERSONNE 2 DU MENAGE N'A PAS CONDUIT CE VEHICULE	1,420	1,196,595
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	4,303	5,104,437
	7		NE SAIT PAS	232	180,170
	8		REFUS	0	0
<i>toutes les donnees demographiques de la personne 2 (c.-a-d. questions d2-p2) se lient aux questions dvage02, 26a_2, 26b_2 et 26ca_2 a 26ci_2.</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DVAGE02</b>	<b>677</b>	<b>2</b>	<b>AGE DU MEMBRE DU MENAGE QUI CONDUIT LE VEHICULE SELECTIONNE</b>		
	16:65		AGE	4,863	4,375,956
	66		AGE DE 66 ANS ET PLUS	328	351,552
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	5,955	6,481,202
	97		NE SAIT PAS	2	217
	98		REFUS	1	1,960
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q26A_2</b>	<b>679</b>	<b>3</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUEL POURCENTAGE DU TEMPS ... A-T-IL/ELLE CONDUIT CE VEHICULE?</b>		
	000:100			4,483	4,038,259
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	5,723	6,301,032
	997		NE SAIT PAS	942	871,428
	998		REFUS	1	168
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q26B_2</b>	<b>682</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIER JOURS, EST-CE QUE ... A CONDUIT CE VEHICULE ...</b>		
	1		CHAQUE JOUR	1,559	1,271,072
	2		LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	175	161,580
	3		LES WEEK-ENDS SEULEMENT	166	272,484
	4		QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	1,903	1,750,138
	5		MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	672	577,847
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	6,434	6,992,458
	7		NE SAIT PAS	240	185,309
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,888</i>

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q26CA_2</b>	<b>683</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR?</b>		
	1	OUI		1,821	1,584,044
	2	NON		2,650	2,447,758
	6	ENCHAINEMENT VALIDE		6,442	6,997,596
	7	NE SAIT PAS		235	181,004
	8	REFUS		1	484
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,886</i>
<b>Q26CB_2</b>	<b>684</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE A L'ECOLE ET EN REVENIR?</b>		
	1	OUI		341	300,384
	2	NON		4,133	3,732,253
	6	ENCHAINEMENT VALIDE		6,442	6,997,596
	7	NE SAIT PAS		232	180,170
	8	REFUS		1	484
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q26CC_2</b>	<b>685</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR PRENDRE OU DEPOSER QUELQU'UN?</b>		
	1	OUI		2,526	2,047,641
	2	NON		1,937	1,977,791
	6	ENCHAINEMENT VALIDE		6,442	6,997,596
	7	NE SAIT PAS		243	187,375
	8	REFUS		1	484
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q26CD_2</b>	<b>686</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE DES COURSES (MAGASINAGE)?</b>		
	1	OUI		3,984	3,601,639
	2	NON		486	426,744
	6	ENCHAINEMENT VALIDE		6,442	6,997,596
	7	NE SAIT PAS		236	184,423
	8	REFUS		1	484
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,886</i>
<b>Q26CE_2</b>	<b>687</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES ACTIVITES SOCIALES?</b>		
	1	OUI		2,913	2,571,312
	2	NON		1,553	1,457,020
	6	ENCHAINEMENT VALIDE		6,442	6,997,596
	7	NE SAIT PAS		240	184,475
	8	REFUS		1	484
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q26CF_2</b>	<b>688</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>		
	1	OUI		1,977	1,800,727

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	2		NON	2,489	2,209,516
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	6,442	6,997,596
	7		NE SAIT PAS	240	202,564
	8		REFUS	1	484
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q26CG_2</b>	<b>689</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT?</b>		
	1		OUI	1,970	1,586,493
	2		NON	2,490	2,435,384
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	6,442	6,997,596
	7		NE SAIT PAS	245	190,302
	8		REFUS	2	1,112
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q26CH_2</b>	<b>690</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES/FAMILIALES?</b>		
	1		OUI	3,363	3,014,495
	2		NON	1,099	1,011,627
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	6,442	6,997,596
	7		NE SAIT PAS	243	186,057
	8		REFUS	2	1,112
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q26CI_2</b>	<b>691</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?</b>		
	1		OUI	991	851,154
	2		NON	3,463	3,174,243
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	6,442	6,997,596
	7		NE SAIT PAS	251	186,782
	8		REFUS	2	1,112
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q25_3</b>	<b>692</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUI DU MENAGE A CONDUIT CE VEHICULE?</b>		
	1		PERSONNE 3 DU MENAGE A CONDUIT CE VEHICULE	1,059	875,142
	2		PERSONNE 3 DU MENAGE N'A PAS CONDUIT CE VEHICULE	681	513,131
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	9,347	9,774,853
	7		NE SAIT PAS	62	47,761
	8		REFUS	0	0
<i>toutes les donnees demographiques de la personne 3 (c.-a.-d. questions d3-p3) se lient aux questions dvage03, 26a_3, 26b_3 et 26ca_3 a 26ci_3.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DVAGE03</b>	<b>693</b>	<b>2</b>	<b>AGE DU MEMBRE DU MENAGE QUI CONDUIT LE VEHICULE SELECTIONNE</b>		
	16:65		AGE	1,047	860,954
	66		AGE DE 66 ANS ET PLUS	10	13,849
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	10,090	10,335,745

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	97		NE SAIT PAS	2	338
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>Q26A_3</b>	<b>695</b>	<b>3</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUEL POURCENTAGE DU TEMPS ... A-T-IL/ELLE CONDUIT CE VEHICULE?</b>		
	000:100			821	692,460
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	10,028	10,287,984
	997		NE SAIT PAS	300	230,443
	998		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q26B_3</b>	<b>698</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A CONDUIT CE VEHICULE ...</b>		
	1		CHAQUE JOUR	183	146,775
	2		LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	21	25,316
	3		LES WEEK-ENDS SEULEMENT	61	66,778
	4		QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	361	301,043
	5		MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	188	144,102
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,266	10,470,666
	7		NE SAIT PAS	68	56,082
	8		REFUS	1	126
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888
<b>Q26CA_3</b>	<b>699</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	304	236,260
	2		NON	510	447,753
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,273	10,479,113
	7		NE SAIT PAS	62	47,761
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q26CB_3</b>	<b>700</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE A L'ECOLE ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	208	159,339
	2		NON	606	524,674
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,273	10,479,113
	7		NE SAIT PAS	62	47,761
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q26CC_3</b>	<b>701</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR PRENDRE OU DEPOSER QUELQU'UN?</b>		
	1		OUI	486	383,949
	2		NON	321	298,590
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,273	10,479,113
	7		NE SAIT PAS	69	49,235

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q26CD_3</b>	<b>702</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE DES COURSES (MAGASINAGE)?</b>	<b>11,149</b>	<b>11,210,887</b>
	1		OUI	552	441,038
	2		NON	258	239,269
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,273	10,479,113
	7		NE SAIT PAS	66	51,467
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q26CE_3</b>	<b>703</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES ACTIVITES SOCIALES?</b>	<b>11,149</b>	<b>11,210,887</b>
	1		OUI	517	419,194
	2		NON	297	264,819
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,273	10,479,113
	7		NE SAIT PAS	62	47,761
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q26CF_3</b>	<b>704</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>	<b>11,149</b>	<b>11,210,887</b>
	1		OUI	390	312,564
	2		NON	423	370,693
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,273	10,479,113
	7		NE SAIT PAS	63	48,518
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q26CG_3</b>	<b>705</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT?</b>	<b>11,149</b>	<b>11,210,888</b>
	1		OUI	318	229,831
	2		NON	490	444,493
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,273	10,479,113
	7		NE SAIT PAS	68	57,451
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q26CH_3</b>	<b>706</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES/FAMILIALES?</b>	<b>11,149</b>	<b>11,210,888</b>
	1		OUI	432	345,225
	2		NON	378	337,633
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,273	10,479,113
	7		NE SAIT PAS	66	48,916
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>					



<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q26CI_3</b>	<b>707</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?</b>		
	1		OUI	125	114,199
	2		NON	684	566,813
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,273	10,479,113
	7		NE SAIT PAS	67	50,761
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,886</i>
<b>Q25_4</b>	<b>708</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUI DU MENAGE A CONDUIT CE VEHICULE?</b>		
	1		PERSONNE 4 DU MENAGE A CONDUIT CE VEHICULE	318	219,565
	2		PERSONNE 4 DU MENAGE N'A PAS CONDUIT CE VEHICULE	268	216,406
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,540	10,756,727
	7		NE SAIT PAS	23	18,189
	8		REFUS	0	0
<i>toutes les donnees demographiques de la personne 4 (c.-a-d. questions d4-p4) se lient aux questions dvage04, 26a_4, 26b_4 et 26ca_4 a 26ci_4.</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DVAGE04</b>	<b>709</b>	<b>2</b>	<b>AGE DU MEMBRE DU MENAGE QUI CONDUIT LE VEHICULE SELECTIONNE</b>		
	16:64		AGE	317	219,035
	66		AGE DE 66 ANS ET PLUS	1	530
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	10,831	10,991,322
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q26A_4</b>	<b>711</b>	<b>3</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUEL POURCENTAGE DU TEMPS ... A-T-IL/ELLE CONDUIT CE VEHICULE?</b>		
	000:100			272	187,113
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	10,808	10,973,133
	997		NE SAIT PAS	68	50,209
	998		REFUS	1	432
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q26B_4</b>	<b>714</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A CONDUIT CE VEHICULE ...</b>		
	1		CHAQUE JOUR	70	50,588
	2		LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	6	2,280
	3		LES WEEK-ENDS SEULEMENT	23	8,701
	4		QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	109	78,353
	5		MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	64	47,192
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,853	11,005,482
	7		NE SAIT PAS	24	18,292
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,888</i>

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q26CA_4</b>	<b>715</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR?</b>		
	1	OUI		101	73,901
	2	NON		171	113,212
	6	ENCHAINEMENT VALIDE		10,854	11,005,584
	7	NE SAIT PAS		23	18,189
	8	REFUS		0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,886</i>
<b>Q26CB_4</b>	<b>716</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE A L'ECOLE ET EN REVENIR?</b>		
	1	OUI		71	51,968
	2	NON		201	135,146
	6	ENCHAINEMENT VALIDE		10,854	11,005,584
	7	NE SAIT PAS		23	18,189
	8	REFUS		0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q26CC_4</b>	<b>717</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR PRENDRE OU DEPOSER QUELQU'UN?</b>		
	1	OUI		169	135,479
	2	NON		101	51,152
	6	ENCHAINEMENT VALIDE		10,854	11,005,584
	7	NE SAIT PAS		25	18,671
	8	REFUS		0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,886</i>
<b>Q26CD_4</b>	<b>718</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE DES COURSES (MAGASINAGE)?</b>		
	1	OUI		190	130,278
	2	NON		82	56,835
	6	ENCHAINEMENT VALIDE		10,854	11,005,584
	7	NE SAIT PAS		23	18,189
	8	REFUS		0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,886</i>
<b>Q26CE_4</b>	<b>719</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES ACTIVITES SOCIALES?</b>		
	1	OUI		167	119,810
	2	NON		103	65,752
	6	ENCHAINEMENT VALIDE		10,854	11,005,584
	7	NE SAIT PAS		25	19,741
	8	REFUS		0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q26CF_4</b>	<b>720</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>		
	1	OUI		128	96,188

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	2		NON	143	88,524
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,854	11,005,584
	7		NE SAIT PAS	24	20,591
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q26CG_4</b>	<b>721</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT?</b>		
	1		OUI	109	54,018
	2		NON	162	132,998
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,854	11,005,584
	7		NE SAIT PAS	24	18,286
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>Q26CH_4</b>	<b>722</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES/FAMILIALES?</b>		
	1		OUI	147	114,692
	2		NON	125	72,421
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,854	11,005,584
	7		NE SAIT PAS	23	18,189
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>Q26CI_4</b>	<b>723</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?</b>		
	1		OUI	41	28,914
	2		NON	230	157,794
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	10,854	11,005,584
	7		NE SAIT PAS	24	18,594
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,886
<b>Q25_5</b>	<b>724</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUI DU MENAGE A CONDUIT CE VEHICULE?</b>		
	1		PERSONNE 5 DU MENAGE A CONDUIT CE VEHICULE	63	37,728
	2		PERSONNE 5 DU MENAGE N'A PAS CONDUIT CE VEHICULE	67	53,518
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,014	11,112,433
	7		NE SAIT PAS	5	7,208
	8		REFUS	0	0
<i>toutes les donnees demographiques de la personne 5 (c.-a.-d. questions d5-p5) se lient aux questions dvage05, 26a_5, 26b_5 et 26ca_5 a 26ci_5.</i>				11,149	11,210,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DVAGE05</b>	<b>725</b>	<b>2</b>	<b>AGE DU MEMBRE DU MENAGE QUI CONDUIT LE VEHICULE SELECTIONNE</b>		
	16:64		AGE	62	37,496
	66		AGE DE 66 ANS ET PLUS	1	232
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	11,086	11,173,159

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q26A_5</b>	<b>727</b>	<b>3</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUEL POURCENTAGE DU TEMPS ... A-T-IL/ELLE CONDUIT CE VEHICULE?</b>		
	001:100			54	27,904
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	11,081	11,165,951
	997		NE SAIT PAS	14	17,032
	998		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q26B_5</b>	<b>730</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A CONDUIT CE VEHICULE ...</b>		
	1		CHAQUE JOUR	13	7,575
	2		LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	2	3,141
	3		LES WEEK-ENDS SEULEMENT	8	2,395
	4		QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	16	9,575
	5		MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	15	5,219
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,090	11,175,775
	7		NE SAIT PAS	5	7,208
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888
<b>Q26CA_5</b>	<b>731</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	19	15,779
	2		NON	35	12,125
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,090	11,175,775
	7		NE SAIT PAS	5	7,208
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q26CB_5</b>	<b>732</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE A L'ECOLE ET EN REVENIR?</b>		
	1		OUI	9	8,527
	2		NON	45	19,377
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,090	11,175,775
	7		NE SAIT PAS	5	7,208
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q26CC_5</b>	<b>733</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR PRENDRE OU DEPOSER QUELQU'UN?</b>		
	1		OUI	37	21,639
	2		NON	17	6,265
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,090	11,175,775
	7		NE SAIT PAS	5	7,208

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q26CD_5</b>	<b>734</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE DES COURSES (MAGASINAGE)?</b>		
	1		OUI	39	21,963
	2		NON	15	5,941
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,090	11,175,775
	7		NE SAIT PAS	5	7,208
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q26CE_5</b>	<b>735</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES ACTIVITES SOCIALES?</b>		
	1		OUI	35	21,370
	2		NON	19	6,535
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,090	11,175,775
	7		NE SAIT PAS	5	7,208
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888
<b>Q26CF_5</b>	<b>736</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>		
	1		OUI	16	8,117
	2		NON	38	19,787
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,090	11,175,775
	7		NE SAIT PAS	5	7,208
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q26CG_5</b>	<b>737</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT?</b>		
	1		OUI	17	7,362
	2		NON	37	20,542
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,090	11,175,775
	7		NE SAIT PAS	5	7,208
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q26CH_5</b>	<b>738</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES/FAMILIALES?</b>		
	1		OUI	31	19,247
	2		NON	23	8,657
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,090	11,175,775
	7		NE SAIT PAS	5	7,208
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q26CI_5</b>	<b>739</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?</b>		
	1		OUI	6	2,350
	2		NON	48	25,554
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,090	11,175,775
	7		NE SAIT PAS	5	7,208
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q25_6</b>	<b>740</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUI DU MENAGE A CONDUIT CE VEHICULE?</b>		
	1		PERSONNE 6 DU MENAGE A CONDUIT CE VEHICULE	27	19,898
	2		PERSONNE 6 DU MENAGE N'A PAS CONDUIT CE VEHICULE	15	26,677
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,104	11,158,717
	7		NE SAIT PAS	3	5,595
	8		REFUS	0	0
<i>toutes les donnees demographiques de la personne 6 (c.-a-d. questions d6-p6) se lient aux questions dvage06, 26a_6, 26b_6 et 26ca_6 a 26ci_6.</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DVAGE06</b>	<b>741</b>	<b>2</b>	<b>AGE DU MEMBRE DU MENAGE QUI CONDUIT LE VEHICULE SELECTIONNE</b>		
	18:59		AGE	26	19,783
	66		AGE DE 66 ANS ET PLUS	1	115
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	11,122	11,190,989
	97		NE SAIT PAS	0	0
	98		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q26A_6</b>	<b>743</b>	<b>3</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS QUEL POURCENTAGE DU TEMPS ... A-T-IL/ELLE CONDUIT CE VEHICULE?</b>		
	001:097			23	16,804
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	11,119	11,185,395
	997		NE SAIT PAS	7	8,688
	998		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q26B_6</b>	<b>746</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A CONDUIT CE VEHICULE ...</b>		
	1		CHAQUE JOUR	4	2,417
	2		LES JOURS DE SEMAINE SEULEMENT	0	0
	3		LES WEEK-ENDS SEULEMENT	2	273
	4		QUELQUES FOIS PAR SEMAINE	12	12,947
	5		MOINS D'UNE FOIS PAR SEMAINE	5	1,168
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,120	11,185,625
	7		NE SAIT PAS	6	8,457
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>Q26CA_6</b>	<b>747</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL ET EN REVENIR?</b>		
	1	OUI		5	4,108
	2	NON		18	12,697
	6	ENCHAINEMENT VALIDE		11,123	11,188,488
	7	NE SAIT PAS		3	5,595
	8	REFUS		0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,888</i>
<b>Q26CB_6</b>	<b>748</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR SE RENDRE A L'ECOLE ET EN REVENIR?</b>		
	1	OUI		5	7,277
	2	NON		18	9,527
	6	ENCHAINEMENT VALIDE		11,123	11,188,488
	7	NE SAIT PAS		3	5,595
	8	REFUS		0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q26CC_6</b>	<b>749</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR PRENDRE OU DEPOSER QUELQU'UN?</b>		
	1	OUI		12	9,185
	2	NON		11	7,620
	6	ENCHAINEMENT VALIDE		11,123	11,188,488
	7	NE SAIT PAS		3	5,595
	8	REFUS		0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,888</i>
<b>Q26CD_6</b>	<b>750</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE DES COURSES (MAGASINAGE)?</b>		
	1	OUI		15	12,421
	2	NON		7	4,228
	6	ENCHAINEMENT VALIDE		11,123	11,188,488
	7	NE SAIT PAS		4	5,750
	8	REFUS		0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,887</i>
<b>Q26CE_6</b>	<b>751</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES ACTIVITES SOCIALES?</b>		
	1	OUI		13	12,189
	2	NON		10	4,616
	6	ENCHAINEMENT VALIDE		11,123	11,188,488
	7	NE SAIT PAS		3	5,595
	8	REFUS		0	0
<i>population : tous les menages</i>				<i>11,149</i>	<i>11,210,888</i>
<b>Q26CF_6</b>	<b>752</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES LOISIRS OU DES ACTIVITES SPORTIVES?</b>		
	1	OUI		11	12,487

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	2		NON	12	4,318
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,123	11,188,488
	7		NE SAIT PAS	3	5,595
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888
<b>Q26CG_6</b>	<b>753</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR FAIRE UNE PROMENADE SEULEMENT?</b>		
	1		OUI	11	6,370
	2		NON	12	10,434
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,123	11,188,488
	7		NE SAIT PAS	3	5,595
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q26CH_6</b>	<b>754</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES AFFAIRES PERSONNELLES/FAMILIALES?</b>		
	1		OUI	12	12,300
	2		NON	11	4,505
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,123	11,188,488
	7		NE SAIT PAS	3	5,595
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,888
<b>Q26CI_6</b>	<b>755</b>	<b>1</b>	<b>AU COURS DES 30 DERNIERS JOURS, EST-CE QUE ... A UTILISE CE VEHICULE POUR DES TRAJETS ALLER SIMPLES DE PLUS DE 100 KILOMETRES?</b>		
	1		OUI	3	3,611
	2		NON	20	13,193
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	11,123	11,188,488
	7		NE SAIT PAS	3	5,595
	8		REFUS	0	0
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q27</b>	<b>756</b>	<b>1</b>	<b>A-T-ON FAIT CHANGER L'HUILE DE CE VEHICULE AU COURS DES DERNIERS 6 MOIS?</b>		
	1		OUI	8,595	8,068,287
	2		NON (PASSEZ A Q28)	727	697,883
	3		NE S'APPLIQUE PAS (VEH.MOINS DE 6 MOIS/NEUF PASSEZ A Q28)	220	190,192
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	2,138,878
	7		NE SAIT PAS (PASSEZ A Q28)	171	114,314
	8		REFUS (PASSEZ A Q32)	3	1,333
<i>population : tous les menages</i>				11,149	11,210,887
<b>Q27B1</b>	<b>757</b>	<b>2</b>	<b>COMBIEN DE FOIS?</b>		
	00:12			8,117	7,745,160
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	2,554	3,142,600
	97		NE SAIT PAS	477	322,839
	98		REFUS	1	288



<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>un indicateur numerique, derive a partir du nombre de kilometres parcourus durant les 6 derniers mois, a ete cree pour les repondants ayant donne le kilometrage entre les changements d'huile.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q28</b>	<b>759</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE CE VEHICULE A EU UNE MISE AU POINT COMPLETE DANS LES 12 DERNIERS MOIS DANS LE CADRE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN COURANT?</b>	<b>11,149</b>	<b>11,210,887</b>
			1 OUI	6,410	6,135,101
			2 NON	2,408	2,131,217
			3 NE S'APPLIQUE PAS (VEH.NEUF MOINS DE 1 AN PASSEZ A Q31)	611	529,773
			6 ENCHAINEMENT VALIDE	1,436	2,140,211
			7 NE SAIT PAS (PASSEZ A Q30)	281	263,632
			8 REFUS (PASSEZ A Q30)	3	10,953
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q29</b>	<b>760</b>	<b>2</b>	<b>A QUELLE FREQUENCE CE VEHICULE A UNE MISE AU POINT COMPLETE?</b>	<b>11,149</b>	<b>11,210,887</b>
			01 TOUS LES 6 MOIS (DEUX FOIS PAR ANNEE)	2,399	2,256,984
			02 TOUS LES 12 MOIS (UNE FOIS PAR ANNEE)	3,820	3,516,494
			03 TOUS LES 24 MOIS (UNE FOIS TOUS LES DEUX ANS)	896	985,336
			04 PLUS QUE 24 MOIS	551	587,290
			06 NE S'APPLIQUE PAS	529	465,728
			96 ENCHAINEMENT VALIDE	2,331	2,944,569
			97 NE SAIT PAS	621	453,508
			98 REFUS	2	977
<i>un indicateur numerique, derive a partir du nombre de kilometres parcourus durant les 12 derniers mois, a ete cree pour les repondants ayant donne le kilometrage entres les mise au point.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q30</b>	<b>762</b>	<b>1</b>	<b>QUI FAIT HABITUELLEMENT LA MISE AU POINT DE CE VEHICULE?</b>	<b>11,149</b>	<b>11,210,886</b>
			1 LE CONCESSIONNAIRE	2,991	2,685,220
			2 UN AUTRE GARAGE AUTORISE OU STATION SERVICE	3,890	3,807,081
			3 VOUS-MEME/QUELQU'UN DE VOTRE MENAGE/UN(E) AMI(E)	1,920	1,807,248
			4 NE S'APPLIQUE PAS	231	172,231
			6 ENCHAINEMENT VALIDE	2,047	2,669,984
			7 NE SAIT PAS	67	58,235
			8 REFUS	3	10,887
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q31</b>	<b>763</b>	<b>1</b>	<b>EST-CE QUE QUELQU'UN DANS LE MENAGE A FAIT OU DEMANDE DE FAIRE FAIRE UNE VERIFICATION DE LA PRESSION DES PNEUS DE CE VEHICULE LE MOIS DERNIER?</b>	<b>11,149</b>	<b>11,210,886</b>
			1 OUI	5,303	5,123,932
			2 NON	3,990	3,655,901
			6 ENCHAINEMENT VALIDE	1,436	2,140,211
			7 NE SAIT PAS	415	277,176
			8 REFUS	5	13,666

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>population : tous les menages</i>					
<b>Q33</b>	<b>764</b>	<b>1</b>	<b>J'AI BESOIN DE SAVOIR QUI M'A FOURNI LES RENSEIGNEMENTS POUR CETTE ENQUETE</b>		
	1		PERSONNE 1	1,965	3,105,210
	2		PERSONNE 2	1,356	1,581,133
	3		PERSONNE 3	200	260,071
	4		PERSONNE 4	84	150,788
	5		PERSONNE 5	25	47,214
	6		PERSONNE 6 OU AUTRE PERSONNE DU MENAGE	24	41,371
	7		NE SAIT PAS	7,495	6,025,100
	8		REFUS	0	0
	0		AUTRE PERSONNE	0	0
<i>population : tous les menages</i>					
<b>BQWGHT</b>	<b>765</b>	<b>12</b>	<b>PONDERATION DU QUESTIONNAIRE DE FOND</b>		
	---		PONDERATION FINALE	11,149	11,210,887
<i>les usagers devraient utiliser la ponderation appropriee lors de l'analyse. les estimes seront toujours differents des vraies valeurs de la population. il est important de savoir que les differentes ponderations utilisees dans l'enuvep produiront des estimes legerement differents.</i>					
<i>population : tous les menages</i>					
<b>DATEYY</b>	<b>777</b>	<b>3</b>	<b>DATE DU CARNET D'ACHATS ANNEE</b>		
	095		ANNEE	4,056	14,039,398
	996		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	0
	997		NE SAIT PAS	0	0
<i>population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>					
<b>DATEMM</b>	<b>780</b>	<b>2</b>	<b>DATE DU CARNET D'ACHATS MOIS</b>		
	01		MOIS 1	338	910,491
	02		MOIS 2	343	900,279
	03		MOIS 3	388	893,899
	04		MOIS 4	340	986,229
	05		MOIS 5	317	1,035,890
	06		MOIS 6	303	848,020
	07		MOIS 7	320	890,302
	08		MOIS 8	304	849,385
	09		MOIS 9	325	851,145
	10		MOIS 10	378	2,865,027
	11		MOIS 11	341	1,842,104
	12		MOIS 12	359	1,166,626
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	0
	97		NE SAIT PAS	0	0
<i>population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>					

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>DVPURCH</b>	<b>782</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE D'ACHATS DE CARBURANT POUR LE VEHICULE SELECTIONNE DURANT LA PERIODE DU CARNET D'ACHATS</b>		
	00		VEHICULE NON UTILISE	425	1,583,685
	02:19		NOMBRE D'ACHATS	3,631	12,455,713
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	0
<i>indique le nombre d'achats, peu importe la quantite, durant la periode du carnet d'achats. population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>				5,489	14,039,398
<b>DVFILLUP</b>	<b>784</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE DE PLEINS DE CARBURANT MENTIONNES POUR LE VEHICULE SELECTIONNE PENDANT LA PERIODE DU CARNET D'ACHATS.</b>		
	00:16		NOMBRE DE PLEIN	4,056	14,039,398
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	0
<i>cette variable indique le nombre de pleins de carburant seulement. population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>				5,489	14,039,398
<b>DVTOTLTR</b>	<b>786</b>	<b>6</b>	<b>NOMBRE DE LITRES DE CARBURANT ACHETES POUR LE VEHICULE SELECTIONNE DURANT LA PERIODE DU CARNET D'ACHATS.</b>		
	0		VEHICULE NON UTILISE	425	1,583,685
	24.7:1006.8		NOMBRE DE LITRES	3,631	12,455,713
	9999.6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	0
<i>cette variable est calculee en additionnant le nombre de litres de tous les achats de carburant durant la periode du carnet d'achats. population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>				5,489	14,039,398
<b>DVEFC</b>	<b>792</b>	<b>6</b>	<b>ESTIMATION DE LA QUANTITE DE CARBURANT CONSOMME PAR LE VEHICULE SELECTIONNE DURANT LA PERIODE DU CARNET D'ACHATS.</b>		
	0		VEHICULE NON UTILISE	425	1,583,685
	8.2:1065.9		LITRES	3,631	12,455,713
	9999.6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	0
	9999.7		NE PEUT PAS CALCULER A CAUSE D'INFORMATION MANQUANTE A DVFCR	0	0
	9999.9		NE PEUT PAS CALCULER A CAUSE D'AUTRE INFORMATION MANQUANTE	0	0
<i>cette variable est normalisee au nombre de kilometres parcourus durant la periode du carnet d'achats. population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>				5,489	14,039,398
<b>DVAUGCST</b>	<b>798</b>	<b>5</b>	<b>MOYENNE DU COUT DU CARBURANT DURANT LA PERIODE DU CARNET D'ACHATS.</b>		
	0		VEHICULE NON UTILISE	425	1,583,685
	0.207:0.843		MOYENNE DU COUT PAR LITRE EN SOUS	3,554	12,080,257
	9.996		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	0
	9.997		NE SAIT PAS	77	375,457

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
	9.999		NE PEUT PAS CALCULER A CAUSE D'INFORMATION MANQUANTE	0	0
<i>cette moyenne est basee sur le montant total de carburant achete et le total de dollars depenses pour creer une moyenne de prix par litre.</i>				5,489	14,039,399
<i>population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>					
<b>DVFCR</b>	<b>803</b>	<b>4</b>	<b>RATIO DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT.</b>		
	0		VEHICULE NON UTILISE	425	1,583,685
	3.5:59.1		LITRES EN/100 KM	3,631	12,455,713
	99.6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	0
	99.7		NE PEUT PAS CALCULER PAS 2 PLEINS DE CARBURANT DURANT LA PERIODE DU CARNET D'ACHATS	0	0
	99.9		NE PEUT PAS CALCULER A CAUSE D'AUTRE INFORMATION MANQUANTE	0	0
<i>indique les litres par 100 km.</i>				5,489	14,039,398
<i>population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>					
<b>DVKMDRV</b>	<b>807</b>	<b>4</b>	<b>NOMBRE TOTAL DE KILOMETRES PARCOURUS DURANT LA PERIODE DU CARNET D'ACHATS.</b>		
	0		VEHICULE NON UTILISE	425	1,583,685
	34:9811		NOMBRE DE KILOMETRES	3,631	12,455,713
	9996		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	0
	9999		NE PEUT PAS CALCULER A CAUSE D'INFORMATION MANQUANTE	0	0
<i>fait reference aux kilometres parcourus comme indique dans le carnet d'achats.</i>				5,489	14,039,398
<i>population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>					
<b>DVDAYREP</b>	<b>811</b>	<b>2</b>	<b>NOMBRE TOTAL DE JOURS RAPPORTES DURANT LA PERIODE DU CARNET D'ACHATS.</b>		
	00		VEHICULE NON UTILISE	425	1,583,685
	01:42		NOMBRE DE JOURS	3,631	12,455,713
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	0
	99		NE PEUT PAS CALCULER A CAUSE D'INFORMATION MANQUANTE	0	0
<i>ce champs represente le nombre de jours entre le premier et le dernier achat.</i>				5,489	14,039,398
<i>population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>					
<b>DVKMMTH</b>	<b>813</b>	<b>5</b>	<b>ESTIMATION DU NOMBRE DE KILOMETRES PARCOURUS DURANT LE MOIS D'ENQUETE.</b>		
	00000		VEHICULE NON UTILISE	425	1,583,685
	00059:20150		KILOMETRES	3,631	12,455,713
	99996		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	0
	99999		NE PEUT PAS CALCULER A CAUSE D'INFORMATION MANQUANTE	0	0
<i>cette variable est normalisee au nombre de jours dans le mois du carnet d'achats.</i>				5,489	14,039,398
<i>population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>					

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<b>DVLTRMTH</b>	<b>818</b>	<b>6</b>	<b>MONTANT ESTIME DU CARBURANT CONSOMME DURANT LE MOIS D'ENQUETE.</b>		
	0		VEHICULE NON UTILISE	425	1,583,685
	13.7:2677.1		LITRES	3,631	12,455,713
	9999.6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	0
	9999.7		NE PEUT PAS CALCULER A CAUSE D'INFORMATION MANQUANTE A DVFCR	0	0
	9999.9		NE PEUT PAS CALCULER A CAUSE D'AUTRE INFORMATION MANQUANTE	0	0
<i>cette variable est normalisee au nombre de jours dans le mois du carnet d'achats.</i>				5,489	14,039,398
<i>population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>					
<b>DVPAID</b>	<b>824</b>	<b>6</b>	<b>MONTANT TOTAL PAYE POUR DU CARBURANT DURANT LA PERIODE DU CARNET D'ACHATS.</b>		
	0		VEHICULE NON UTILISE	425	1,583,685
	13.99:642.93		\$	3,554	12,080,257
	999.96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	0
	999.97		NE SAIT PAS	77	375,457
<i>population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>				5,489	14,039,399
<b>DVFUELTP</b>	<b>830</b>	<b>2</b>	<b>GENRE DE CARBURANT ACHETE LE PLUS SOUVENT DURANT LA PERIODE DU CARNET D'ACHATS.</b>		
	00		PAS DE CARBURANT ACHETE	425	1,583,685
	01		CARBURANT ORDINAIRE SANS PLOMB	2,749	9,133,391
	02		CARBURANT MOYEN SANS PLOMB	210	787,303
	03		CARBURANT SUPER SANS PLOMB	466	1,427,394
	04		CARBURANT DIESEL	55	188,108
	05		GAS PROPANE	15	79,242
	06		GAS NATUREL	1	3,243
	07		AUTRE GENRE DE CARBURANT	0	0
	08		CARB. ORDINAIRE SANS PLOMB/MOYEN SANS PLOMB	16	249,854
	09		CARB. ORDINAIRE SANS PLOMB/SUPER SANS PLOMB	23	153,701
	10		CARB. MOYEN SANS PLOMB/SUPER SANS PLOMB	12	39,605
	11		CARB. ORD/SANS PLOMB/MOYEN SANS PLOMB/SUPER SANS PLOMB	7	18,415
	96		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	0
	97		NE SAIT PAS	77	375,457
<i>pour les codes 08, 09, 10, 11 tous les genres de carburant inscrit ont ete achetes a la meme frequence.</i>				5,489	14,039,398
<i>population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>					
<b>DVDTYPE</b>	<b>832</b>	<b>1</b>	<b>GENRE DU CARNET D'ACHATS</b>		
	0		VEHICULE NON UTILISE	425	1,583,685
	1		1 ACHAT	0	0
	2		2 ACHATS DE CARBURANT OU PLUS	3,631	12,455,713
	6		ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	0

<u>champs</u>	<u>pos.</u>	<u>long.</u>	<u>texte</u>	<u>freq.</u>	<u>poids</u>
<i>population : tous les menages</i>				5,489	14,039,398
<b>DVAVGKM</b>	<b>833</b>	<b>4</b>	<b>MOYENNE DU NOMBRE DE KILOMETRES PARCOURUS ENTRE LES ACHATS DE CARBURANT DURANT LA PERIODE DE CARNET D'ACHATS.</b>		
0000			VEHICULE NON UTILISE	425	1,583,685
0025:2762			KM	3,631	12,455,713
9996			ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	0
9999			NE PEUT PAS CALCULER A CAUSE D'INFORMATION MANQUANTE	0	0
<i>population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>				5,489	14,039,398
<b>DIARYKMS</b>	<b>837</b>	<b>6</b>	<b>KILOMETRES PARCOURUS AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS TEL QU'INSCRIT DANS LE CARNET D'ACHATS.</b>		
000001:203200				2,268	8,004,862
999996			ENCHAINEMENT VALIDE	1,433	0
999997			NE SAIT PAS	1,788	6,034,535
<i>population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>				5,489	14,039,397
<b>DIARYWGT</b>	<b>843</b>	<b>12</b>	<b>PONDERATION DU CARNET D'ACHATS</b>		
---				5,489	14,039,398
<i>les usagers devraient utiliser la ponderation appropriée lors de l'analyse. les estimés seront toujours différents des vraies valeurs de la population. il est important de savoir que les différentes ponderations utilisées dans l'enuvep produiront des estimés légèrement différents.</i>				5,489	14,039,398
<i>population : tous les menages excluant les non-reponses au carnet d'achats.</i>					