



**Division des enquêtes spéciales
Ottawa (Ontario) Canada K1A 0T6**

Guide des utilisateurs de microdonnées
Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés
Janvier à septembre 1996

Révisé février 2001

Table des matières

1.0	INTRODUCTION	1
2.0	CONTEXTE	3
3.0	OBJECTIFS	5
4.0	CONCEPTS ET DÉFINITIONS	7
4.1	Concepts et définitions de l'EPA	7
4.2	Concepts et définitions de l'ENUVeP	9
5.0	MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE	17
5.1	Champ de l'enquête	17
5.2	Plan d'échantillonnage	17
5.2.1	Stratification primaire	18
5.2.2	Types d'unités	18
5.2.3	Stratification secondaire	19
5.2.4	Délimitation et sélection des grappes	19
5.2.5	Sélection des logements	20
5.2.6	Sélection des personnes	20
5.3	Taille de l'échantillon	22
5.4	Renouvellement de l'échantillon	22
5.5	Modifications apportées au plan de l'EPA pour l'ENUVeP	23
5.6	Taille de l'échantillon de l'ENUVeP selon la province et la région	23
6.0	COLLECTE DES DONNÉES	25
6.1	Interview de l'ENUVeP	25
6.2	Surveillance et contrôle	26
6.3	Procédures de collecte des données de l'ENUVeP	26
6.4	Non-réponse à l'ENUVeP	27
7.0	TRAITEMENT DES DONNÉES	29
7.1	Saisie des données	29
7.2	Vérification	29
7.3	Codage des questions ouvertes	31
7.4	Dérivation de variables	32
7.5	Pondération	44
7.6	Suppression de renseignements confidentiels	45
8.0	QUALITÉ DES DONNÉES	47
8.1	Taux de réponse	47
8.2	Erreurs relatives à l'enquête	48

9.0	LIGNES DIRECTRICES RELATIVES À LA TOTALISATION, À L'ANALYSE ET À LA PUBLICATION	51
9.1	Lignes directrices relatives à l'arrondissement	51
9.2	Lignes directrices relatives à la pondération de l'échantillon en vue de la totalisation	52
9.2.1	Définitions des genres d'estimations : de type nominal par opposition à quantitatives	53
9.2.2	Totalisation d'estimations de type nominal	55
9.2.3	Totalisation d'estimations quantitatives	55
9.2.4	Lignes directrices relatives à l'analyse statistique .	56
9.3	Lignes directrices relatives à la diffusion en fonction de la variabilité d'échantillonnage	57
10.0	TABLES DE VARIABILITÉ D'ÉCHANTILLONNAGE APPROXIMATIVE	59
10.1	Comment utiliser les tables de c.v. pour les estimations de type nominal	64
10.2	Exemples d'utilisation des tables de c.v. pour des estimations de type nominal	66
10.3	Comment utiliser les tables de c.v. pour calculer des limites de confiance	70
10.4	Exemple d'utilisation de tables de c.v. pour obtenir des limites de confiance	71
10.5	Comment utiliser les tables de c.v. pour effectuer un test t	72
10.6	Exemple d'utilisation des tables de c.v. pour effectuer un test t	73
10.7	Coefficients de variation des estimations quantitatives ..	73
10.8	Seuils de diffusion de l'ENUVeP	75
10.9	Tables de c.v.	79
11.0	PONDÉRATION	133
11.1	Pondération de l'EPA	133
11.2	Pondération de l'ENUVeP	135
12.0	QUESTIONNAIRES ET FEUILLES DE CODES	137
12.1	Dossier du ménage (formulaire 03)	137
12.2	Questionnaire de l'Enquête sur la population active (formulaire 05)	137
12.3	Questionnaire de base de l'ENUVeP	138
12.4	Carnet des achats de carburant de l'ENUVeP	138
13.0	CLICHÉ D'ENREGISTREMENT ET VARIABLES UNIQUES ..	165

1.0 INTRODUCTION

L'Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés a été menée par Statistique Canada d'octobre 1994 à septembre 1996, avec la collaboration de Ressources naturelles Canada. Ce fichier de microdonnées renferme des renseignements recueillis auprès des ménages relativement au nombre de voitures, de camionnettes et de fourgonnettes utilisées à des fins personnelles au Canada pour la période de janvier 1996 à septembre 1996. On y retrouve plus précisément les caractéristiques démographiques des ménages, le profil de véhicules des ménages, les distances parcourues, les achats et la consommation de carburant pour un véhicule choisi au hasard dans les ménages. Les données de base sur les ménages et sur les véhicules des ménages ont été recueillies par téléphone. Pour obtenir les renseignements sur la consommation de carburant, on avait demandé aux répondants d'inscrire dans un carnet le nombre de kilomètres parcourus ainsi que leurs achats de carburant pendant un mois pour le véhicule donné. Ce manuel a été rédigé en vue de faciliter la manipulation du fichier de microdonnées créé à partir des résultats de l'enquête.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur cet ensemble de données ou leur utilisation, veuillez vous adresser à :

Statistique Canada

Stephen Arrowsmith

Division des enquêtes spéciales, Statistique Canada

Section-D6

5^e étage, Immeuble Jean-Talon

Tunney's Pasture

Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Téléphone : (613) 951-0566, télécopieur : (613) 951-0562

Internet : aroste@statcan.ca

Services aux clients

Division des enquêtes spéciales

Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-7355 ou le 1 888 297-7355,

télécopier: (613) 951-3012

Internet : des@statcan.ca

Ressources naturelles du Canada

Division de l'analyse et de l'élaboration de la politique de la demande

Office de l'efficacité énergétique,

Ressources naturelles du Canada

580, rue Booth, 18^e étage, section A7

Ottawa (Ontario)

Téléphone : (613) 995-2503, télécopieur : (613) 947-4120

Internet : euc.cec@rncan.gc.ca

2.0

CONTEXTE

Au terme de la crise pétrolière des années 1970, la sécurité de l'approvisionnement énergétique du Canada est devenue de plus en plus préoccupante. Il était alors nécessaire de mieux contrôler l'utilisation du carburant, ce qui s'est traduit par l'élaboration de l'Enquête sur la consommation de carburant (ECC). L'ECC produisait des estimations trimestrielles des quantités de carburant utilisé et du nombre de kilomètres parcourus par les véhicules privés. En 1988, cette enquête a été suspendue, car la crise pétrolière était alors terminée et les préoccupations relatives aux réserves pétrolières étaient d'autant moins vives puisqu'on avait découvert de nouveaux gisements pétroliers et qu'on avait mis au point de nouvelles techniques d'extraction du pétrole ainsi que des véhicules à faible consommation de carburant.

Durant les années 1990, la sensibilisation à des problèmes tels que les pluies acides, le smog urbain, ainsi que le débat sur le réchauffement de la planète ont soulevé de nouvelles préoccupations quant aux émissions provenant des combustibles fossiles. L'incertitude entourant la qualité de l'air a suscité un intérêt accru pour les économies d'énergie. Étant donné que 50 % du transport routier est effectué par des véhicules privés, il n'est pas étonnant que la relation qui existe entre l'environnement et l'utilisation de ces véhicules soit aussi importante. En 1988, les voitures privées ont consommé environ 17 milliards de litres de carburant.

En juin 1994, Statistique Canada a mis à l'essai sur le terrain les questions de base. Ces dernières ont été peaufinées à partir des résultats de l'essai. On a par la suite décidé de mener une enquête à grande échelle.

Depuis octobre 1994, Statistique Canada a effectué, pour le compte de Ressources naturelles Canada, l'Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés (ENUVeP). Les données ont été recueillies jusqu'en septembre 1996. Ce fichier de microdonnées se constitue des données pour la période de janvier 1996 à septembre 1996.

3.0

OBJECTIFS

L'ENUVeP vise à fournir des mesures de l'utilisation du carburant par les véhicules ainsi qu'en cerner les facteurs déterminants. Ainsi, les objectifs suivants ont été formulés :

- fournir des estimations nationales de l'utilisation annuelle de carburant par les véhicules privés (notamment les automobiles, les camionnettes et les fourgonnettes);
- présenter des estimations nationales de la distance totale parcourue;
- déterminer les principaux facteurs qui influencent l'achat d'un véhicule;
- donner un aperçu de l'utilisation des véhicules des ménages;
- élaborer des profils de conducteur selon le sexe, l'âge, l'état matrimonial, le revenu, le niveau d'études et le groupe professionnel;
- élaborer des profils de véhicule selon la carrosserie, l'année du modèle, le nombre de cylindres, le genre de transmission et la climatisation.

4.0

CONCEPTS ET DÉFINITIONS

Le présent chapitre décrit les concepts et définitions pouvant intéresser les utilisateurs. Comme l'échantillon de l'ENUVeP a été constitué à partir des ménages supprimés par renouvellement de l'Enquête sur la population active (EPA), l'utilisateur doit prendre connaissance des concepts et définitions «générales» de l'EPA, décrits à la section 4.1. Les concepts et définitions propres à l'ENUVeP sont énoncés à la section 4.2. S'il y a des différences entre les définitions, celles de la section 4.2 l'emportent. Les formulaires d'enquête utilisés sont reproduits au chapitre 12.

4.1

Concepts et définitions de l'EPA

Situation vis-à-vis de l'activité

Situation du répondant sur le marché du travail: un membre de la population active âgé de 15 ans et plus (hors institutions) qui est soit **occupé**, soit **en chômage**, soit **inactif**.

Personnes occupées

Personnes qui, au cours de la semaine de référence :

- a) ont fait un travail¹ quelconque
- b) avaient un emploi mais n'étaient pas au travail pour l'une des raisons suivantes :
 - maladie ou invalidité (de l'enquêté)
 - obligations personnelles ou familiales
 - mauvais temps
 - conflit de travail

¹ On entend par «travail» tout travail fait contre rémunération ou en vue d'un bénéfice, c'est-à-dire le travail fait contre rémunération pour un employeur ou à son propre compte. Il peut également s'agir d'un travail familial non rémunéré, c'est-à-dire d'un travail non rémunéré qui contribue directement à l'exploitation d'une ferme, d'une entreprise ou d'un bureau professionnel, qui est possédé ou exploité par un membre apparenté du ménage. Parmi les tâches en question, on retrouve la comptabilité, la vente de produits et le service aux tables. Les tâches ménagères ou l'entretien de la maison ne sont pas considérés comme faisant partie du travail familial non rémunéré.

- vacances
- autre raison non précisée ci-dessus (à l'exception des personnes mises à pied et de celles qui devaient commencer à travailler à une date ultérieure déterminée).

Chômeurs

Personnes qui, au cours de la semaine de référence :

- a) étaient sans emploi, avaient activement cherché du travail au cours des quatre dernières semaines (y compris la semaine de référence) et étaient prêtes à travailler²;
- b) n'avaient pas activement cherché du travail au cours des quatre dernières semaines, mais avaient été mises à pied³ et étaient prêtes à travailler;
- c) n'avaient pas activement cherché du travail au cours des quatre dernières semaines, mais devaient commencer un nouvel emploi dans quatre semaines ou moins à compter de la semaine de référence, et étaient prêtes à travailler.

Inactifs

Partie de la population civile (hors institutions) âgée de 15 ans et plus qui n'était ni occupée ni en chômage pendant la semaine de référence.

² On considère comme prêtes à travailler les personnes de ce groupe qui:

- i) étudiaient à temps plein tout en cherchant du travail à temps partiel et qui répondaient au critère ii) ci-dessous (les étudiants à temps plein qui cherchaient du travail à temps plein ne sont pas considérés comme ayant été prêts à travailler pendant la semaine de référence);
- ii) ont déclaré qu'il n'y avait aucune raison pour laquelle elles ne pouvaient accepter un emploi pendant la semaine de référence ou qu'elles ne pouvaient en accepter un en raison d'une maladie ou d'une invalidité, d'obligations personnelles ou familiales ou parce qu'elles avaient déjà un emploi.

³ On considère comme mises à pied les personnes qui s'attendent à réintégrer l'emploi qu'elles occupaient avant d'être mises à pied.

Branche d'activité et profession

L'EPA fournit des renseignements sur la profession et la branche d'activité des personnes occupées, des chômeurs et des inactifs qui ont occupé un emploi au cours des cinq dernières années. Depuis 1984, ces statistiques sont fondées sur la Classification type des professions de 1980 et sur la Classification type des industries de 1980. Avant 1984, les données étaient groupées selon la Classification des professions de 1971 et la Classification des activités économiques de 1970.

Semaine de référence

Semaine civile complète sur laquelle porte l'EPA chaque mois. C'est habituellement la semaine où tombe le 15^e jour du mois. Les interviews sont réalisées durant la semaine suivante (la semaine d'enquête), et la situation vis-à-vis de l'activité est évaluée durant la semaine de référence.

Emploi à temps plein

Les personnes qui ont un emploi à temps plein travaillent habituellement 30 heures ou plus par semaine, ou travaillent moins de 30 heures mais se considèrent comme étant employées à temps plein (p. ex. les pilotes de ligne).

Emploi à temps partiel

Les personnes qui ont un emploi à temps partiel travaillent habituellement moins de 30 heures par semaine.

4.2

Concepts et définitions de l'ENUVeP

Situation vis-à-vis de l'activité :

À cause du décalage entre la participation à l'EPA et la participation à l'ENUVeP, la situation vis-à-vis de l'activité des membres du ménage admissibles âgés de 15 ans et plus a été mise à jour. Il est donc possible de déterminer s'il y a eu un changement dans la situation vis-à-vis de l'activité, mais non de savoir quelles personnes ont changé d'emploi.

CTI/CTP :

Le fichier contient les classifications des branches d'activité et des professions de l'EPA qui ont été déterminées au moment de l'interview de l'EPA. Les classifications des branches d'activité et des professions n'ont pas été mises à jour lors de l'ENUVeP; par conséquent, les membres des ménages qui font partie de la population active depuis peu n'ont pas de classification et ceux qui ont changé d'emploi ne sont pas classés dans la bonne catégorie.

Permis de conduire provincial valide :

Les répondants qui n'ont qu'un permis d'apprenti conducteur et ceux dont le permis est suspendu ou expiré ne sont pas considérés comme titulaires d'un permis de conduire provincial valide.

Propriété / location à bail du véhicule :

Tous les véhicules utilisés à des fins personnelles. Il faut donc tenir compte des véhicules d'entreprise qui sont utilisés en partie à des fins personnelles. Les seules exceptions sont les suivantes :

motocyclettes/cyclomoteurs/scooters;
véhicules de plaisance;
véhicules utilisés uniquement pour affaires;
camions de ½ ou de ¾ tonne utilisés uniquement pour le camping.

Marque du véhicule⁴ :

Désigne habituellement le constructeur du véhicule, par exemple Ford, Chrysler, Dodge, Chevrolet, Pontiac, Buick, Toyota, Honda, Volkswagen, etc.⁵ Cela peut parfois prêter à confusion; par exemple, Acura, Lexus et Infiniti sont des marques, tandis que Honda, Toyota et Nissan sont des constructeurs. Lorsque la marque et le modèle se confondent, on inscrit le nom du modèle en guise de marque.

Modèle du véhicule :

Le modèle se rapporte à la conception ou à la forme générale du véhicule. Le modèle d'un véhicule est généralement désigné par un nom et/ou un numéro. Exemples : Cavalier et Lumina sont des modèles de Chevrolet; Taurus, Escort et Aerostar sont des modèles de Ford; Civic et Accord sont des modèles de Honda.

Année du modèle :

L'année du modèle désigne l'année de la construction du véhicule et non l'année de son achat. Les données fournies par le répondant sont rapportées intégralement.

⁴ La marque et le modèle du véhicule sont supprimés dans le fichier de microdonnées.

⁵ Même si de nombreux constructeurs de véhicules ont une raison sociale générale, p. ex. General Motors, Chrysler et Ford, on utilise les différentes divisions de l'entreprise pour différencier les «marques».

Type de véhicule :

Aux fins de la classification, les véhicules sont classés selon différents types. Ces types devraient faciliter l'analyse lorsque le nombre de véhicules serait trop petit. La liste des types de véhicules est la suivante :

- Voiture familiale de type « station wagon »
- Voiture à deux portes (avec hayon à l'arrière dites « hatch-back »)
- Voiture à quatre portes (avec hayon à l'arrière dites « hatch-back »)
- Mini-fourgonnette de type « mini-van »
- Camionnette de type « pick-up »
- Fourgonnette de type « van » (y compris les fourgonnettes-cargo et de vitres)
- Autre type de camion
- Autre (préciser)
- Ne sait pas

Les décapotables et diverses voitures de sport sont comprises dans les catégories des voitures à deux et à quatre portes. Les véhicules à quatre roues motrices qui ne sont pas des camionnettes se classent dans la catégorie « Autre type de camion ». Voici quelques exemples de ces types de véhicules spéciaux ou utilitaires : les différents modèles de Jeep, l'Explorer de Ford, la Sunrunner de Pontiac, etc.

Véhicule acheté neuf :

Les véhicules de démonstration sont compris dans la catégorie des véhicules achetés neufs. Ces véhicules sont habituellement offerts avec une garantie complète.

Année d'achat du véhicule :

Il s'agit de l'année où le véhicule a été acheté par son propriétaire actuel; l'année d'achat ne coïncide pas nécessairement avec l'année du modèle. Les données fournies par le répondant sont rapportées intégralement.

Ensemble de véhicules utilisés à des fins personnelles :

Un véhicule est dit à usage personnel si son propriétaire l'a utilisé au moins une fois au cours de la période de référence pour des fins personnelles. Certaines catégories de véhicules ont été exclues de l'enquête, par exemple, les véhicules de location, les taxis, les véhicules faisant partie d'un parc automobile, les véhicules-écoles et les véhicules antiques. (Les utilisateurs qui effectuent des comparaisons avec l'Enquête sur la consommation de carburant doivent prendre note que cette enquête excluait également les véhicules loués).

Véhicule utilisé :

Un véhicule est considéré comme ayant été utilisé s'il a servi à un moment donné au cours du mois d'enquête.

Nombre de cylindres :

Le nombre de cylindres déterminé par le répondant ou selon ce qui est indiqué dans le manuel de Sanford and Evans.

Type de transmission :

Le type de transmission correspond à ce qui a été indiqué par le répondant. Le nombre de vitesses devait être précisé uniquement si le répondant avait fait état d'une transmission manuelle.

Consommation de carburant :

Estimation de la quantité de carburant consommée par un véhicule utilisé au cours du mois d'enquête.

Taux pondéré de consommation de carburant :

Consommation totale de carburant par un groupe de véhicules utilisés, divisée par la distance totale parcourue par ces véhicules (quotient exprimé en litres/100 kilomètres). Cette mesure est équivalente à une moyenne pondérée des taux de consommation de carburant des différents véhicules, où le « poids » de chaque véhicule est la distance parcourue.

Taux de consommation de carburant :

Consommation totale de carburant par un véhicule utilisé au cours du mois d'enquête, divisée par la distance parcourue par ce véhicule.

Nombre de kilomètres parcourus :

Estimation de la distance parcourue par un véhicule utilisé au cours du mois d'enquête.

Année de l'automobile :

Année de chaque véhicule selon ce qui a été indiqué par le constructeur et le répondant durant l'interview. La catégorie «1974 et antérieurs» comprend les véhicules fabriqués en 1974 ou durant les années précédentes.

Mois d'enquête :

Période comprise entre le premier jour et le dernier jour du mois visé par les résultats de l'enquête. Il s'agit toujours du mois durant lequel les achats de carburant ont été inscrits dans le carnet.

Raisons pour lesquelles le véhicule a été choisi :

On a demandé aux répondants d'indiquer les trois plus importantes raisons pour lesquelles le véhicule a été choisi, parmi un choix de cinq raisons. Ces cinq raisons ont été choisies d'après les résultats d'interviews de groupe et d'une enquête-pilote portant sur les raisons pour lesquelles les gens achètent un véhicule neuf. Cependant, après avoir analysé les renseignements inscrits dans la catégorie «Autre - précisez», on a constaté que de nombreux répondants ont acheté un véhicule d'occasion. Ainsi, deux catégories de réponse sont sorties du lot (Amis/famille et Bonne condition/kilométrage bas). Par conséquent, ces deux catégories de réponse ont été ajoutées au fichier. Voici la liste des raisons :

- 01 Prix
- 02 Sécurité
- 03 Économie de carburant
- 04 Réputation
- 05 Design ou performance
- 06 Amis/famille (véhicules d'occasion)
- 07 Bonne condition/kilométrage bas (véhicules d'occasion)
- 08 Aucune des raisons mentionnées ci-haut
- 96 Enchaînement valide
- 97 Ne sait pas
- 98 Refus

La catégorie réputation comprend les raisons suivantes : fiabilité, a déjà eu le même modèle auparavant, loyauté à la marque, association de marques et garantie. La catégorie design ou performance comprend les raisons suivantes : apparence, espace et grosseur. Il convient de souligner que des raisons comme la défaillance, le besoin d'un nouveau véhicule, l'âge ou un accident n'expliquent pas pourquoi un véhicule a été choisi; elles n'ont donc pas été considérées comme des raisons acceptables durant le processus d'interview.

Une mise en garde s'impose à l'égard de ces catégories de réponse : celles-ci nous donnent un aperçu des facteurs pris en compte dans la décision d'acheter un véhicule, mais ne nous permettent pas de porter un jugement définitif. Par exemple, si un répondant a indiqué que le prix était important, cela ne signifie pas forcément que ce facteur l'a emporté sur les autres. En réalité, cela peut vouloir dire qu'il a acheté le véhicule au meilleur prix qui soit dans une certaine gamme de prix, ce qui constitue une interprétation fort différente.

Véhicule d'usage saisonnier :

On a demandé aux répondants si leur véhicule était utilisé toute l'année et, dans la négative, s'il était utilisé durant l'été ou l'hiver. Étant donné le chevauchement entre les saisons et l'utilisation des véhicules, il est probable que de nombreux véhicules utilisés durant l'été ou l'hiver le sont aussi pendant une partie du printemps ou de l'automne. Par conséquent, si le répondant a déclaré qu'il utilise son véhicule le printemps, tout au long de l'été et pendant une partie de l'automne, on a indiqué l'été comme réponse. Dans le cas contraire, on a indiqué l'hiver comme réponse.

Utilisation du véhicule au cours des 30 derniers jours :

L'utilisation du véhicule met en lumière les activités réalisées à l'aide du véhicule. En d'autres mots, il s'agit de l'objet des déplacements. Même si les catégories ne s'excluent pas mutuellement, elles donnent une indication générale de la raison de l'utilisation du véhicule. Les catégories sont les suivantes :

- Se rendre au travail et en revenir
- Se rendre à l'école et en revenir
- Prendre ou déposer quelqu'un
- Faire des courses
- Activités sociales
- Loisirs ou activités sportives
- Faire une promenade seulement
- Affaires personnelles ou familiales
- Trajets simples de plus de 100 kilomètres

La catégorie *se rendre au travail et en revenir* comprend les déplacements entre le domicile et le lieu de travail, mais elle ne comprend pas l'utilisation du véhicule dans le cadre du travail. La catégorie *prendre ou déposer quelqu'un* comprend les déplacements effectués afin de conduire un enfant à l'école ou à d'autres endroits, et emmener quelqu'un chez le médecin ou à un magasin. La catégorie *faire une promenade seulement* suppose que l'on roule simplement pour le plaisir. La catégorie *affaires personnelles ou familiales* comprend les déplacements effectués afin de se rendre chez le médecin, l'avocat, le dentiste, etc. La catégorie *trajets simples de plus de 100 kilomètres* désigne seulement la distance parcourue dans une direction.

Utilisation pour affaires :


Renvoie à l'utilisation du véhicule pour affaires ou pour le travail. Cela ne comprend pas les déplacements entre le domicile et le lieu de travail.

Mise au point complète :

En général, une mise au point complète comprend le remplacement des bougies et des câbles d'allumage, le réglage du carburateur ou du système d'injection de carburant, ainsi que le réglage de l'allumage. La vidange d'huile et le remplacement du filtre à huile ne constituent pas une mise au point complète.

Lecture de l'odomètre :

Cela correspond au nombre total de kilomètres que le véhicule a parcourus au moment de la lecture. La lecture de l'odomètre ne doit pas être confondue avec celle du compteur journalier, qui ne donne qu'une lecture partielle.



Genre de carburant :

Le répondant peut choisir parmi six catégories. L'essence sans plomb comporte trois catégories, soit ordinaire, intermédiaire et super; il y a aussi le diesel, le propane et le gaz naturel. L'essence mélangée avec de l'éthanol se classe dans l'une des catégories d'essence sans plomb, selon celle qui a été indiquée par le répondant.

Prix au litre :

Il s'agit du prix qui a été indiqué. Si les achats ont été faits aux États-Unis, les prix ont été convertis en dollars canadiens et les gallons en litres.

Quantité de carburant acheté :

Il s'agit de la quantité de carburant acheté qui a été indiquée. Si les achats ont été faits aux États-Unis, les gallons américains ont été convertis en litres.

Montant total payé pour le carburant :

Il s'agit du montant total qui a été indiqué. Si les achats ont été faits aux États-Unis, les dollars américains ont été convertis en dollars canadiens.

5.0

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE

L'ENUVeP a été menée d'octobre 1994 à septembre 1996 auprès d'un sous-échantillon de logements ayant été supprimés par renouvellement de l'échantillon de l'EPA durant les **3 à 25** mois précédents; par conséquent, le plan d'échantillonnage est étroitement lié à celui de l'EPA. Le plan de l'EPA est décrit brièvement aux sections 5.1 à 5.4.⁶ Les sections 5.5 et 5.6 font état des différences entre le plan de base de l'ENUVeP et celui de l'EPA pour la période de janvier 1996 à septembre 1996.

5.1

Champ de l'enquête

L'EPA est réalisée tous les mois et son échantillon est représentatif de la population civile hors institutions, âgée de 15 ans et plus, ne vivant pas dans un établissement et résidant dans les dix provinces du Canada. Sont spécifiquement exclus du champ de l'enquête les résidents du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest, les personnes vivant sur les réserves indiennes, les membres à temps plein des Forces armées canadiennes et les pensionnaires des établissements. Ces groupes représentent en tout environ 2 % de la population âgée de 15 ans et plus.

5.2

Plan d'échantillonnage

L'EPA a fait l'objet d'un remaniement approfondi qui a débouché sur l'application d'un nouveau plan à la fin de 1994. L'échantillon de l'EPA est basé sur un plan aréolaire stratifié à plusieurs degrés faisant appel à un échantillonnage probabiliste à toutes les étapes du plan. Les principes du plan sont les mêmes pour toutes les provinces. Un diagramme illustrant les différents degrés se trouve à la fin de la présente section.

⁶ On trouvera une description détaillée du plan de l'EPA dans la publication de Statistique Canada intitulée **Méthodologie de l'Enquête sur la population active du Canada**, (n° 71-526 au catalogue).

5.2.1

Stratification primaire

Les provinces sont divisées en régions économiques (RÉ) et en régions économiques de l'assurance-emploi (RÉAE). Les RÉ sont des régions géographiques de structure économique plus ou moins homogène constituées en vertu d'ententes fédérales-provinciales et qui sont relativement stables dans le temps. Les RÉAE sont également des régions géographiques qui correspondent à peu de choses près aux régions économiques aux plans de la taille et du nombre, mais elles diffèrent au chapitre de la définition. Des estimations de la population active sont produites pour les RÉAE utilisées par Développement des ressources humaines Canada.

Les intersections de ces deux types de régions constituent le premier niveau de stratification de l'EPA. Ces intersections sont considérées comme des strates primaires et on procède à une stratification plus poussée à l'intérieur de chacune d'elles (voir la section 5.2.3). À noter qu'une troisième série de régions, les régions métropolitaines de recensement (RMR), est également présentée en strates dans le plan actuel de l'EPA, car chaque RMR est aussi une RÉAE.

5.2.2

Types d'unités

Les intersections de strates primaires (RÉ et RÉAE) sont ensuite subdivisées en trois types d'unités : les régions rurales, les régions urbaines et les régions éloignées. Les régions urbaines et rurales se fondent en général sur la définition des régions urbaines et rurales aux fins du recensement. Il y a quelques exceptions afin de permettre la formation de strates dans certaines régions. Les régions urbaines englobent les plus grandes RMR jusqu'aux plus petits villages classés comme régions urbaines (au moins 1 000 personnes) dans le cadre du recensement de 1991, tandis que les régions rurales se composent de régions non désignées urbaines ou éloignées.

Toutes les régions urbaines sont ensuite divisées en deux catégories : celles qui utilisent une liste d'appartements et une base aréolaire, et celles qui n'ont recours qu'à une base aréolaire.

Environ 1 % de la population de l'EPA demeure dans des régions éloignées des provinces, que les intervieweurs de l'EPA ne peuvent pas atteindre facilement. À des fins administratives, ce segment de la population est échantillonné séparément à l'aide de la base des régions éloignées. Certaines populations, non groupées en localités d'au moins 25 personnes, sont exclues de la base de sondage.

5.2.3

Stratification secondaire

Dans les régions urbaines comptant un assez grand nombre d'immeubles d'appartements, les strates sont subdivisées en listes d'appartements et en bases aréolaires. La liste d'appartements est un registre fondé sur l'information fournie par la Société canadienne d'hypothèques et de logement et tenu à jour dans les 18 plus grandes villes du Canada. Cette opération vise à garantir une meilleure représentation des locataires d'appartements dans l'échantillon et à minimiser l'effet de croissance dans les grappes en raison de la construction de nouveaux immeubles d'appartements. Dans les grandes villes, les strates d'appartements sont ensuite subdivisées en strates de faibles revenus et en strates ordinaires.

Lorsqu'il est possible ou nécessaire de le faire, la base aréolaire urbaine est subdivisée en strates ordinaires, en strates de revenus élevés et en strates de faible densité de population. La plupart des régions urbaines sont classées parmi les strates urbaines ordinaires qui, en fait, couvrent la majorité de la population du Canada. Les strates de revenus élevés sont concentrées dans les grandes régions urbaines, tandis que les strates urbaines de faible densité se composent de petites localités éparpillées.

Dans les régions rurales, la densité de la population peut varier fortement de relativement élevée à faible, ce qui entraîne la formation de strates tenant compte de ces variations. Les diverses stratégies de stratification des régions rurales étaient fondées non seulement sur la concentration de la population, mais aussi sur les coûts et les contraintes imposées aux intervieweurs.

Dans chaque province, les localités éloignées sont échantillonnées en fonction du nombre de logements dans la localité, sans aucune autre stratification. Les logements sont sélectionnés par échantillonnage systématique dans chacune des localités échantillonnées.

5.2.4

Délimitation et sélection des grappes

Les ménages des strates finales ne sont pas sélectionnés automatiquement. Chaque strate est plutôt divisée en grappes, puis un échantillon de grappes est sélectionné dans la strate. Les logements sont ensuite extraits à partir des grappes sélectionnées. Diverses méthodes sont utilisées pour définir les grappes, selon le type de strate.

Dans chaque strate urbaine se trouvant dans une base aréolaire urbaine, un certain nombre de groupes de logements géographiquement contigus, ou grappes, sont constitués à partir d'une combinaison de dénombrements du recensement de 1991. Ces grappes coïncident généralement avec des îlots urbains ou des côtés d'îlots. La sélection d'un échantillon de grappes (toujours six, ou multiple de six grappes) à partir de chacune de ces strates secondaires représente le premier degré de l'échantillonnage dans la

plupart des régions urbaines. Dans certaines autres régions urbaines, les secteurs de dénombrement (SD) du recensement sont utilisés comme grappes. Dans les strates urbaines à faible densité, on applique un plan à trois étapes en vertu duquel deux villes faisant partie d'une strate sont échantillonnées, puis six ou 24 grappes de chaque ville sont échantillonnées.

Dans les strates d'appartements urbains, au lieu de définir des grappes, on utilise l'immeuble d'appartements comme unité primaire d'échantillonnage. Les immeubles d'appartements sont échantillonnés à partir de la liste, avec une probabilité proportionnelle au nombre d'appartements dans chaque immeuble.

À l'intérieur de chaque strate secondaire dans les régions rurales, on procède au besoin à une autre opération de stratification pour tenir compte des différences entre un certain nombre de caractéristiques socio-économiques propres à chaque strate. Dans chaque strate rurale, six SD ou deux ou trois groupes de SD sont sélectionnés comme grappes.

5.2.5

Sélection des logements

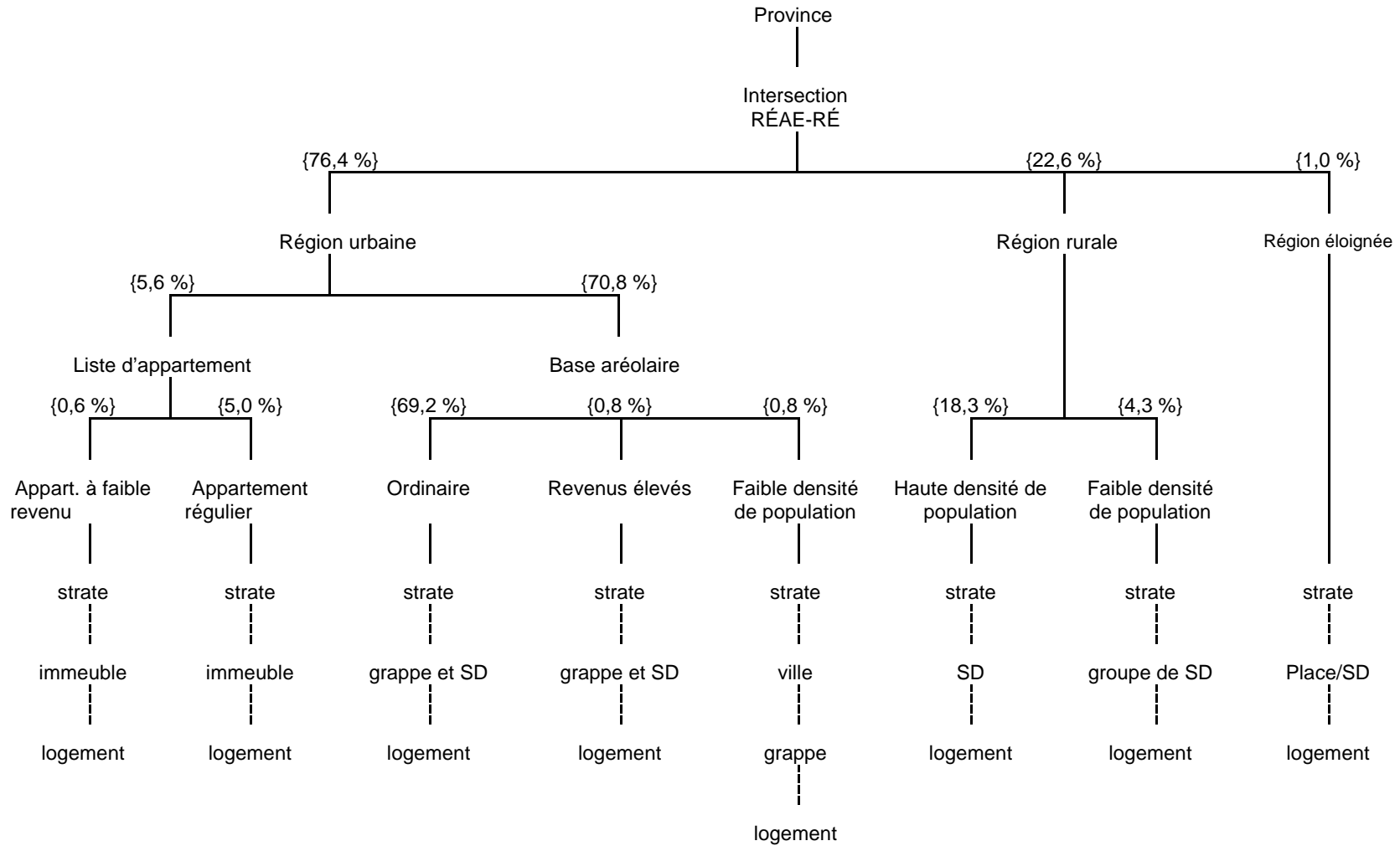
Dans les trois types d'unités (régions urbaines, rurales et éloignées), les intervieweurs commencent par visiter les grappes sélectionnées, puis on dresse une liste de tous les logements privés de chaque grappe. Un échantillon de logements est ensuite sélectionné à partir de cette liste. La taille de l'échantillon dépend du type de strate. Par exemple, dans la base aréolaire urbaine, les tailles des échantillons sont de six ou huit logements, dépendant de la taille de la ville. Dans la liste d'appartements urbains, cinq logements par grappe sont sélectionnés, tandis que dans les régions rurales et les SD des villes, dix logements sont sélectionnés par grappe. Dans toutes les grappes, les logements sont sélectionnés systématiquement, ce qui représente le dernier degré d'échantillonnage.

5.2.6

Sélection des personnes

On obtient des données démographiques pour toutes les personnes ayant pour domicile habituel le logement sélectionné. Les données de l'EPA sont recueillies pour tous les membres civils du ménage âgés de 15 ans et plus. Le fardeau du répondant est réduit pour les aînés (70 ans et plus) en reportant leurs réponses de l'entrevue initiale aux cinq mois suivants de l'enquête.

Plan de l'échantillon de l'Enquête sur la population active - 1995+



— = niveau de stratification

RÉAE - Région économique d'assurance-emploi

SD - Secteur de dénombrement du recensement

-.- = niveau d'échantillon

RÉ - Région économique
{%} - pourcentage de l'échantillon total

grappe - ensemble de côtés d'îlots

5.3

Taille de l'échantillon

La taille de l'échantillon de personnes admissibles de l'EPA est calculée selon la précision statistique que l'on désire atteindre en ce qui a trait à diverses caractéristiques de la population active aux niveaux provincial et infraprovincial, afin de répondre aux besoins des gouvernements fédéral et provinciaux et des municipalités ainsi que d'une foule d'autres utilisateurs de données.

L'échantillon mensuel de l'EPA comporte approximativement 68 000 logements. Après avoir exclu les logements vacants, démolis ou convertis à des usages non résidentiels et ceux où ne vivent que des personnes non admissibles ainsi que les logements en construction et les logements saisonniers, il reste environ 53 000 logements occupés par une ou plusieurs personnes admissibles. Dans ces logements, l'EPA permet de recueillir des renseignements sur environ 118 500 civils âgés de 15 ans et plus.

5.4

Renouvellement de l'échantillon

L'EPA emploie un plan par panels où l'ensemble de l'échantillon mensuel des logements est constitué de six panels, ou groupes de renouvellement, à peu près de la même taille, que l'on considère représentatifs de toute la population de l'EPA. Tous les logements d'un groupe de renouvellement demeurent dans l'échantillon de l'EPA pendant six mois consécutifs. Ils sont ensuite remplacés (retirés de l'échantillon par renouvellement) par un nouveau panel de logements sélectionné à partir des mêmes grappes ou d'autres grappes semblables.

Ce procédé de renouvellement a été adopté afin que l'échantillon des logements fasse constamment état des changements au parc immobilier actuel et que soient réduits au minimum les problèmes de non-réponse ou de fardeau de répondant qui surviendraient si les ménages devaient demeurer plus de six mois dans l'échantillon. Il a également pour avantage, sur le plan statistique, de fournir une base de sondage commune en vue de réaliser des comparaisons à court terme, d'un mois à l'autre, des caractéristiques de l'EPA.

Grâce à la méthode des groupes de renouvellement, on peut facilement réaliser des enquêtes supplémentaires au moyen du plan d'échantillonnage de l'EPA, sans recourir à l'échantillon complet de l'enquête.

5.5

Modifications apportées au plan de l'EPA pour l'ENUVeP

En ce qui concerne la couverture, l'ENUVeP a été assujettie aux mêmes lignes directrices que l'EPA. Pour tirer l'échantillon de l'ENUVeP pour les trois premiers trimestres de 1996, on a utilisé cinq groupes de renouvellement d'un cycle antérieur de l'EPA. On a demandé aux répondants de l'ENUVeP de remplir le carnet des achats de carburant pour un mois pour la période de janvier 1996 à septembre 1996. On a modifié la couverture de l'EPA de manière à inclure tous les membres du ménage et à supprimer la limite d'âge supérieure. On a également mis à jour la liste de tous les membres du ménage.

5.6

Taille de l'échantillon de l'ENUVeP selon la province et la région

Le tableau suivant fait état du nombre de logements des groupes de renouvellement de l'EPA qui étaient admissibles à l'ENUVeP.

Taille de l'échantillon de l'ENUVeP par province janv-sept 1996

PROVINCE	TAILLE DE L'ÉCHANTILLON
Terre-Neuve	828
Île-du-Prince-Édouard	720
Nouvelle-Écosse	873
Nouveau-Brunswick	952
Canada atlantique	3 373
Québec	2 502
Ontario	2 502
Manitoba	1 179
Saskatchewan	1 251
Alberta	1 251
Prairies	3 681
Colombie-Britannique	1 251
CANADA	13 309

6.0

COLLECTE DES DONNÉES

La collecte des données de l'ENUVeP s'est faite en deux étapes : on a d'abord effectué une interview téléphonique et on a ensuite fait remplir un carnet des achats de carburant. Durant les deux premières semaines du mois qui ont précédé le mois d'utilisation du carnet, on a pris contact avec les répondants pour les interviewer par téléphone. Après l'interview téléphonique et avec le consentement du répondant, on a posté au ménage un carnet à remplir le mois suivant. Le répondant a ensuite retourné le carnet au moyen d'une enveloppe affranchie adressée.

6.1

Interview de l'ENUVeP

Les intervieweurs de Statistique Canada qui mènent des interviews téléphoniques assistées par ordinateur (ITAO) sont des employés à temps partiel embauchés et formés spécialement à cette fin. Ils entrent en contact avec chacun des logements de l'échantillon pour déterminer si le ménage est admissible à participer à l'enquête et, ensuite, ils mènent l'enquête. Celle-ci comporte deux volets distincts : on procède d'abord à une interview téléphonique et on demande ensuite aux répondants de remplir un carnet des achats de carburant.

L'intervieweur détermine d'abord si le ménage contacté habite bel et bien le logement de l'échantillon. Si le ménage contacté n'habite pas le logement de l'échantillon (quelle que soit la raison), l'intervieweur met fin à l'interview. Une fois que l'intervieweur a déterminé que le ménage contacté habite le logement de l'échantillon, il débute l'interview. La première étape consiste à mettre à jour les renseignements socio-démographiques sur chaque membre du ménage. Dans tous les cas, les renseignements sur tous les membres du ménage sont recueillis auprès d'un membre informé du ménage -- il s'agit habituellement de la personne qui se trouve au domicile au moment de l'appel de l'intervieweur. Ces déclarations «par personne interposée», qui représentent environ 55 % des renseignements recueillis, permettent d'éviter de faire des appels répétés pour interviewer chaque répondant directement, ce qui coûterait trop cher et prendrait trop de temps. Une fois que la liste des membres du ménage a été revue et mise à jour, le cas échéant, l'intervieweur détermine si le répondant est en mesure de fournir des renseignements sur les véhicules du ménage.

6.2

Surveillance et contrôle

Tous les intervieweurs ITAO travaillent sous la surveillance d'une équipe de superviseurs chargés de s'assurer qu'ils connaissent bien les concepts et les procédures de l'ENUVeP, de faire un contrôle périodique de leur travail et de revoir leurs interviews terminées afin de déceler et de corriger rapidement les problèmes. De plus, des séances de recyclage ont lieu chaque mois pour améliorer la surveillance et le contrôle. Les superviseurs travaillent à leur tour sous la surveillance d'un gestionnaire de programme ITAO, lequel est en communication directe avec le chef de projet de l'ENUVeP.

6.3

Procédures de collecte des données de l'ENUVeP

L'ENUVeP a été menée auprès du membre informé du ménage qui a répondu au téléphone, ou du membre informé du ménage indiqué par la personne qui a répondu au téléphone. Si le répondant informé était occupé ou absent, l'intervieweur a convenu d'un meilleur moment pour rappeler.

Selon les procédures relatives au volet téléphonique de l'enquête, il a fallu dresser la liste de tous les véhicules du ménage en état de marche utilisés à des fins personnelles et recueillir des renseignements généraux. Ensuite, le système d'ITAO a choisi au hasard un véhicule «sélectionné» parmi ceux de la liste. D'autres questions ont été posées sur l'utilisation de ce véhicule.

Une fois l'interview téléphonique terminée, on a demandé au répondant s'il acceptait de remplir le mois suivant un carnet des achats de carburant pour le véhicule «sélectionné». S'il était d'accord, l'intervieweur vérifiait l'adresse et déterminait quel membre du ménage recevrait le carnet d'achats. Des étiquettes d'envoi portant le nom du contact et l'adresse postale ont été produites pour être apposées sur l'enveloppe et le carnet; la marque, le modèle et l'année du véhicule étaient également indiqués sur ces étiquettes. Le répondant du ménage devait garder le carnet dans le véhicule sélectionné et s'assurer que toutes les personnes qui utilisaient le véhicule inscrivaient tous les achats de carburant dans le carnet. À la fin du mois, le répondant du ménage devait retourner le carnet à Statistique Canada pour la saisie et le traitement des données.

6.4

Non-réponse à l'ENUVeP

Il pouvait y avoir non-réponse à l'un ou l'autre des deux instruments de collecte de l'ENUVeP. Dans un premier temps, il pouvait y avoir non-réponse à l'interview téléphonique. Les intervieweurs avaient pour instructions de faire tous les efforts raisonnables pour que les membres des ménages admissibles acceptent de participer à l'ENUVeP. Si une personne refusait dès le départ de participer à l'ENUVeP, un superviseur rappelait le répondant pour tenter de le convaincre en faisant valoir l'importance de l'enquête et de la coopération du ménage⁷. S'il n'y avait pas de réponse, l'intervieweur faisait un maximum de huit rappels à différents jours et à différentes heures⁸. L'analyse des non-réponses révèle que les ménages d'une personne sont les plus difficiles à joindre, que les hommes sont les plus difficiles à contacter et que les femmes sont les plus susceptibles de refuser de participer à l'enquête. Les logements de l'échantillon n'ont jamais été remplacés par d'autres logements en raison d'une non-réponse.


Chaque mois, une fois que toutes les tentatives ont été effectuées afin d'obtenir une interview téléphonique, il reste toujours un petit nombre de ménages non répondants⁹. Dans le cas des ménages qui n'ont pas répondu à l'ENUVeP, aucun renseignement n'a été recueilli et le carnet des achats de carburant n'a pas été envoyé.

Dans un deuxième temps, il pouvait y avoir non-réponse relativement au carnet des achats de carburant de l'ENUVeP. La première étape pour améliorer le taux de réponse consistait à joindre au carnet une lettre dans laquelle on offrait au répondant d'utiliser un numéro sans frais (1 800) s'il avait des questions. La deuxième étape consistait à communiquer avec le ménage avant le début de la période de collecte des données du carnet, afin de s'assurer que le répondant avait bien reçu le carnet et de répondre à ses questions. Cette méthode nous permettait d'envoyer par messenger un autre carnet aux ménages qui ne l'avaient pas reçu par la poste ordinaire; cela nous permettait aussi de répondre à leurs questions et,

⁷ Dans les cas où un répondant a refusé de manière hostile dès le premier contact, aucun rappel n'a été fait.

⁸ Lorsque le ménage avait un répondeur automatique, l'intervieweur laissait un message invitant à le joindre au moyen d'un numéro sans frais.

⁹ On a rajusté les poids afin de tenir compte d'une éventuelle omission systématique des ménages d'une personne.



enfin, cela démontrait que nous étions très sérieux à propos de l'enquête. À la fin du mois d'utilisation du carnet, on a demandé aux répondants de retourner celui-ci en utilisant l'enveloppe affranchie adressée qui leur avait été fournie avec le carnet. L'enregistrement du retour des carnets s'est fait durant la semaine qui a suivi le mois de collecte des données du carnet. Après une semaine, une liste des carnets non retournés a été dressée et on a communiqué avec les ménages non répondants pour leur rappeler de retourner le carnet. Cette étape a été répétée après la deuxième semaine à l'égard des carnets qui n'avaient pas encore été reçus. Aucun autre appel n'a été fait après la deuxième semaine.

L'interview de base de l'ENUVeP a été menée par téléphone auprès de 9 299 ménages, ce qui représente un taux de réponse de 70 %. De ce nombre, 7 576 ménages avaient un véhicule et ont accepté de participer à l'enquête alors que 1 246 ménages ne possédaient pas de véhicule ou n'en avaient pas loué lors de l'enquête¹⁰. À la lumière du nombre de carnets retournés considérés utilisables et de ménages n'ayant pas de véhicule, les données traitées visaient 4 874 ménages, ce qui correspond à un taux de réponse de 54 %. Le chapitre 8 (Qualité des données) contient des renseignements plus détaillés sur les taux de réponse.

¹⁰ Un carnet n'a pas été envoyé aux ménages n'ayant pas de véhicule; par conséquent, ces ménages ont été considérés comme inadmissibles au volet «carnet» de l'enquête. Cependant, on en a tenu compte dans le calcul des poids des carnets.

7.0

TRAITEMENT DES DONNÉES

Le principal résultat de l'ENUVeP est un fichier de microdonnées «épuré». Ce chapitre présente un bref aperçu des étapes du traitement requis aux fins de la réalisation de ce fichier.

7.1

Saisie des données

La saisie des données de l'ENUVeP comportait deux étapes. Les données du questionnaire de base ont été saisies durant l'interview à l'aide des ordinateurs du réseau local ITAO du bureau central de Statistique Canada. Les données du carnet des achats de carburant ont été saisies au moyen d'un système de saisie de Statistique Canada. Durant ce processus, les codes identifiant les carnets retournés ont été entrés dans le système; après une vérification manuelle, les données des carnets admissibles ont été saisies. Les fichiers ont été répartis en fonction du nombre d'inscriptions : aucune inscription, une seule inscription ou plus d'une inscription. Les versions non vérifiées des enregistrements ont été transmises par voie électronique à l'équipe de l'ENUVeP qui les a intégrées à un ensemble de données SAS en vue du traitement post-saisie.


Au total, 9 300 questionnaires de base et 4 222 carnets ont été saisis et transmis à la Division des enquêtes spéciales aux fins du traitement. Après la préparation des données le nombre de questionnaires de base a été réduit à 9 299 et 3 628 carnets.

7.2

Vérification

La première étape du cycle de traitement post-saisie consistait à effectuer les vérifications matérielles (primaires), à déceler les doublons et à uniformiser les ensembles de codes de réponse¹¹. Les vérifications matérielles ont servi aussi à supprimer toutes les valeurs hors limite et à les remplacer par des blancs. Cette étape avait pour but de faciliter l'exécution

¹¹ Par exemple, on a remplacé les réponses OUI par le chiffre 1 et les réponses NON par le chiffre 2.



des principaux programmes de vérification. C'est aussi à cette étape de traitement post-saisie que l'on passe en revue les notes et l'épuration des renseignements sur la marque et le modèle des véhicules.

Des vérifications préalables des carnets ont également été effectuées aux fins de l'uniformisation des inscriptions requises. Par exemple, on a converti les gallons américains en litres et les milles en kilomètres. De plus, on a passé en revue les carnets afin de s'assurer que le signe décimal avait été placé au bon endroit lors de la saisie et apporté les corrections nécessaires (p. ex. 555 cents le litre au lieu de 55.5 cents le litre). Grâce à ces vérifications, on a également pu s'assurer que les inscriptions correspondaient au mois d'utilisation du carnet (plus ou moins une semaine). Les cas qui se situaient en marge de ces paramètres ont été supprimés.

Le principal programme de vérification comportait à la fois des vérifications descendantes et des vérifications de cohérence. Ce processus a permis de vérifier le cheminement des questions et de supprimer les incohérences. Par exemple, il fallait s'assurer que, d'après les réponses fournies aux questions sur l'année du véhicule (Q5C) et sur l'année de l'achat (Q15A), l'année de l'achat ne soit pas antérieure à l'année du véhicule dans une proportion de plus de deux ans et que, dans le cas des véhicules neufs, l'année de l'achat ne soit pas postérieure à l'année du véhicule de plus de deux ans. De même, il convenait de voir à ce que les répondants qui déclaraient utiliser le véhicule pour affaires (Q23) ne donnaient pas une réponse contradictoire à la question Q20: le cas échéant, la réponse à la question Q23 était remplacée par «ne sait pas». Dans certains cas, le répondant disait ne pas utiliser le véhicule pour affaires (Q23= 0 %), mais indiquait le contraire à la question Q22. À la lumière de l'examen de l'enregistrement, les réponses «oui» étaient remplacées par des réponses «non». Les variables Q20/Q24 sont également entrées en conflit avec la variable Q24A. Certains répondants ont déclaré utiliser un véhicule à la question Q20, mais non à la question Q24 ou Q24A. Il fallait alors modifier l'enregistrement Q24 ou Q24A et entrer la réponse «ne sait pas» aux questions suivantes : Q25/Q26A/Q26B et Q26C.

À la suite de cette étape, le fichier du carnet et celui du questionnaire de base ont été fusionnés et les variables dérivées ont été ajoutées au fichier.

7.3

Codage des questions ouvertes

Quelques données élémentaires du questionnaire de base ont été entrées sous forme de réponse ouverte par les intervieweurs. L'enquête contenait un total de huit questions partiellement ou complètement ouvertes. Il s'agissait de questions portant sur la marque et le modèle du véhicule, le nombre de kilomètres parcourus durant les 12 derniers mois et le pourcentage de temps passé au volant du véhicule sélectionné; de plus, à trois reprises, les répondants ont arrêté leur choix sur «Autre - précisez». On a vérifié manuellement l'inscription de la marque et du modèle du véhicule pour corriger les erreurs d'orthographe, ainsi que s'assurer que la marque et le modèle étaient compatibles¹² et que l'ordre des renseignements n'avait pas été inversé.

On a aussi vérifié le champ indiquant le nombre de kilomètres parcourus au cours des 12 derniers mois. Des répondants ont commis des erreurs; certains ont entre autres fourni des renseignements pour une période d'une semaine ou d'un mois au lieu d'une année. D'autres, qui avaient des véhicules plus vieux, ont exprimé les données en milles plutôt qu'en kilomètres. Dans de tels cas, les nombres ont été convertis en kilomètres.

D'autres vérifications ont été faites lorsque le pourcentage d'utilisation du véhicule sélectionné du ménage ne se rapprochait pas de 100 %. Dans de tels cas, on a procédé à une redistribution proportionnelle.

L'examen des données des carnets a révélé que dans le champ réservé à un autre genre d'essence («Autre - précisez»), les réponses pouvaient être classées en trois catégories : ordinaire, intermédiaire et super sans plomb. Dans le champ «Montant payé», les montants en dollars américains ont été convertis en dollars canadiens selon un taux de change mensuel¹³.

¹² On a procédé à cette vérification de compatibilité afin de s'assurer de l'exactitude de la marque et du modèle. Il s'agissait de vérifier, par exemple, si on avait inscrit Chevrolet Impala et non Chrysler Impala. Dans les cas pouvant prêter à confusion, et aucune autre information est disponible, le nom plus précis (le modèle) a été considéré comme exact et la marque du véhicule a été corrigée.

¹³ Pour déterminer le taux de change mensuel, on faisait la moyenne des taux quotidiens du mois.

On a eu recours à l'imputation lorsque les cellules manquantes du carnet pouvaient être remplies au moyen des renseignements disponibles. Par exemple, si le répondant indiquait le prix de l'essence au litre et le nombre total de litres achetés, le montant total pouvait être imputé. On a également pu procéder ainsi avec la quantité de carburant achetée et le prix au litre.

Un élément du fichier de 1996 est l'imputation de 520 carnets d'achat de carburant. Grâce à un modèle de régression nous avons réussi à imputer le taux de consommation là où il manquait deux pleins, mais contenaient de multiples achats de carburant et des informations sur toutes les variables indépendantes énumérées ci-bas. La variable dépendante du modèle d'imputation est le logarithme de la variable DVLTRMTH (estimé du montant de carburant consommé durant le mois d'enquête). Les variables indépendantes du modèle sont les suivantes:

- logarithme naturel de la variable DVKMMTH (estimé du nombre de kilomètres parcourus durant le mois d'enquête);
- nombre de cylindres;
- type de véhicule;
- transmission;
- taille du ménage (DVHHSZE);
- indicateur de région (rurale, urbaine);
- nombre d'achats de carburant (DVPURCH).

Les enregistrements imputés ont été marqués à l'aide de la variable DVIMPIND.

7.4 **Dérivation de variables**

On a dérivé un certain nombre de données élémentaires du fichier de microdonnées en combinant des postes du questionnaire pour faciliter l'analyse.

RÉGION - Région où vit le ménage.

- 1 - Provinces de l'Atlantique
- 2 - Québec
- 3 - Ontario
- 4 - Prairies
- 5 - Colombie-Britannique

GEOAGG1 - Région rurale ou urbaine, d'après les définitions des UAR et des UNAR (EPA).

- R - Région rurale
- U - Région urbaine

GEOAGG - Emplacement géographique correspondant à des groupes de taille urbaine.

- 1 - Région urbaine > 500 000
- 2 - Région urbaine 100 000 - 500 000
- 3 - Région urbaine 30 000 - 99 999
- 4 - Région urbaine 15 000 - 29 999
- 5 - Région urbaine < 15 000
- 6 - Enchaînement valide
- 7 - Ne sait pas

MTV - Régions métropolitaines de recensement (RMR) de Montréal, de Toronto et de Vancouver.

- 1 Montréal/Toronto/Vancouver
- 2 Pas à Montréal/Toronto/Vancouver


DVHHSZE (taille du ménage) - Variable établie pour chaque ménage d'après les données des colonnes D1 à D6.

DWLTYPE (type de logement) - Variable établie d'après les renseignements contenus dans le formulaire 03 de l'EPA. Étant donné que l'échantillon est prélevé parmi les logements, ce renseignement ne devrait pas changer même si la composition du ménage change.

- 01 Maison individuelle non attenante
 - 02 Maison jumelée
 - 03 Maison en rangée
 - 04 Duplex
 - 05 Appartement dans un immeuble de moins de cinq étages
 - 06 Appartement dans un immeuble de cinq étages ou plus
 - 09 Habitation mobile
- REMARQUE : Il peut être nécessaire de grouper les données selon les dénombrements.

TENURE (mode d'occupation) - Une variable est inscrite sur chaque enregistrement pour indiquer si le ménage est propriétaire ou locataire du logement qu'il occupe.

- 1 Propriétaire
- 2 Locataire
- 7 Ne sait pas



Age Group (groupe d'âge) - Les membres des ménages sont classés en six catégories d'après leur âge.

01	Moins de 16 ans
02	16 à 24 ans
03	25 à 34 ans
04	35 à 44 ans
05	45 à 54 ans
06	55 à 65 ans
07	66 ans et plus
97	Ne sait pas

DVPRESCH - Nombre d'enfants d'âge préscolaire dans le ménage dont l'âge se situe entre 0 et 5 ans.

0	Aucun enfant d'âge préscolaire
1	1 enfant d'âge préscolaire (0 à 5 ans)
2	2 enfants d'âge préscolaire ou plus
6	Enchaînement valide
7	Ne sait pas

DVKIDS - Nombre d'enfants du ménage qui sont âgés de 6 à 15 ans.

0	Aucun enfant de 6 à 15 ans
1	1 enfant
2	2 enfants ou plus
6	Enchaînement valide
7	Ne sait pas

DV15LESS - Nombre de membres du ménage âgés de moins de 16 ans.

00	Aucun membre de moins de 16 ans
01	1 membre de moins de 16 ans
02	2 membres ou plus de moins de 16 ans
97	Ne sait pas
98	Refus

DV16PLUS - Cette variable fait état de la dichotomie entre les membres du ménage qui sont âgés de moins de 16 ans et ceux qui ont 16 ans et plus (en général, l'âge légal pour conduire est de 16 ans).

01	16 ans et plus
02	Moins de 16 ans
97	Ne sait pas
98	Refus

DVSFTPT - Nombre de membres du ménage qui sont âgés de 16 ans et plus et qui vont à l'école à temps plein ou à temps partiel (qui n'ont pas d'emploi à temps plein ou à temps partiel).

- 00 Aucun membre à l'école à temps plein ou à temps partiel
- 01 1 membre à l'école à temps plein ou à temps partiel
- 02 2 membres à l'école à temps plein ou à temps partiel
- 03 3 membres à l'école à temps plein ou à temps partiel
- 04 4 membres à l'école à temps plein ou à temps partiel
- 05 5 membres à l'école à temps plein ou à temps partiel
- 06 6 membres à l'école à temps plein ou à temps partiel ou plus
- 96 Enchaînement valide
- 97 Ne sait pas
- 98 Refus

DVWFTPT - Nombre de membres du ménage qui sont âgés de 16 ans et plus et qui travaillent à temps plein ou à temps partiel.

- 00 Aucun ne travaille à temps plein ou à temps partiel
- 01 1 travaille à temps plein ou à temps partiel
- 02 2 travaillent à temps plein ou à temps partiel
- 03 3 travaillent à temps plein ou à temps partiel
- 04 4 travaillent à temps plein ou à temps partiel
- 05 5 travaillent à temps plein ou à temps partiel
- 06 6 ou plus travaillent à temps plein ou à temps partiel
- 96 Enchaînement valide
- 97 Ne sait pas
- 98 Refus

DVNSNW - Nombre de membres du ménage qui sont âgés de 16 ans et plus et qui ne vont pas à l'école ni ne travaillent.

- 00 - Aucun ne va pas à l'école/ne travaille pas
- 01 - 1 ne va pas à l'école/ne travaille pas
- 02 - 2 ne vont pas à l'école/ne travaillent pas
- 03 - 3 ne vont pas à l'école/ne travaillent pas
- 04 - 4 ne vont pas à l'école/ne travaillent pas
- 05 - 5 ne vont pas à l'école/ne travaillent pas
- 06 - 6 ou plus ne vont pas à l'école/ne travaillent pas
- 96 - Enchaînement valide
- 97 - Ne sait pas
- 98 - Refus

DVLEA - Niveau de scolarité de chaque membre du ménage (1 à 6). Cette information est recueillie au sujet de chaque membre du ménage.

- 1 - Études secondaires partielles ou pas d'études secondaires
- 2 - Études secondaires terminées
- 3 - Études postsecondaires partielles
- 4 - Études postsecondaires terminées (universitaires ou autre)
- 6 - Enchaînement valide
- 7 - Ne sait pas
- 8 - Refus

DVSEGP - Status de travail du membre de ménage (1-6). Cette information est recueillie au sujet de chaque membre du ménage.


- 1 - École à temps plein ou à temps partiel (pas employé à temps plein ou à temps partiel)
- 2 - Employé à temps plein ou à temps partiel
- 3 - Pas employé /pas à l'école
- 6 - Enchaînement valide
- 7 - Ne sait pas
- 8 - Refus

IND12 - Secteur d'activité du membre du ménage lors de l'EPA, sauf si la personne a quitté le marché du travail ou y est entrée entre l'EPA et l'ENUVeP. Les données reposent sur les codes de la Classification type des industries (CTI) inscrits lors de l'EPA.

- 01 Agriculture
- 02 Autre industrie primaire
- 03 Fabrication
- 04 Bâtiment
- 05 Transports, communications et services publics
- 06 Commerce
- 07 Finances, assurances et immobilier
- 08 Éducation, santé et aide sociale
- 09 Services commerciaux, personnels et divers
- 10 Administration publique
- 11 Chômeur/inactif

OCC15 - Profession du membre du ménage lors de l'EPA, sauf si la personne a quitté le marché du travail ou y est entrée entre l'EPA et l'ENUVeP. Les données reposent sur les codes de la Classification type des professions (CTP) inscrits lors de l'EPA.

- 01 Directeurs, gérants, administrateurs et personnel assimilé
- 02 Travailleurs des sciences naturelles, du génie et des mathématiques
- 03 Travailleurs des sciences sociales et membres du clergé

- 
- 04 Enseignants et personnel assimilé
 - 05 Médecine et santé
 - 06 Professionnels des domaines artistique et littéraire, travailleurs des sports et loisirs et personnel assimilé
 - 07 Employés de bureau et travailleurs assimilés
 - 08 Travailleurs spécialisés dans la vente
 - 09 Travailleurs spécialisés dans les services à la collectivité et aux personnes, n.c.a.
 - 10 Travailleurs du secteur primaire (agriculture, pêche, foresterie, exploitation minière, etc.)
 - 11 Travailleurs des industries de fabrication et de transformation
 - 12 Travailleurs du bâtiment et personnel d'exploitation des transports
 - 13 Manutentionnaires et travailleurs assimilés
 - 14 N'a jamais travaillé / Incapable de travailler de façon permanente
 - 15 A travaillé pour la dernière fois il y a plus de cinq ans

OCC04 - Cette variable répartit les professions en quatre groupes.

- 1 Professionnel, administrateur
- 2 Employé de bureau, travailleur spécialisé dans la vente ou les services
- 3 Travailleur manuel
- 4 Inactif

REMARQUE : Cette variable est établie à partir de la variable OCC15.

DVDRLIC - Nombre de membres du ménage ayant un permis de conduire valide.

- 00 Aucun membre du ménage n'a un permis de conduire valide
- 01 1 membre du ménage a un permis de conduire valide
- 02 2 membres du ménage ont un permis de conduire valide
- 03 3 membres du ménage ont un permis de conduire valide
- 04 4 membres du ménage ont un permis de conduire valide
- 05 5 membres du ménage ont un permis de conduire valide
- 06 6 membres du ménage ont un permis de conduire valide
- 97 Ne sait pas
- 98 Refus

DVNUMV - Nombre de véhicules en état de marche qui sont utilisés à des fins personnelles par le ménage.
Cette variable indique le nombre de véhicules en état de marche dans le ménage qui sont immatriculés et qui sont utilisés à des fins personnelles par le ménage.

- 0 - Aucun véhicule
- 1- 6 - Nombre de véhicules en état de marche
- 7 - Ne sait pas
- 8 - Refus

VAGE001 - Nombre de véhicules du ménage qui sont âgés de 1 an ou moins.

- 1-6 - Nombre de véhicules âgés de 1 an ou moins

VAGE0205 - Nombre de véhicules du ménage qui sont âgés de 2 à 5 ans.

- 1-6 - Nombre de véhicules âgés de 2 à 5 ans

VAGE0610 - Nombre de véhicules du ménage qui sont âgés de 6 à 10 ans.

- 1-6 - Nombre de véhicules âgés de 6 à 10 ans

VAGE11PL - Nombre de véhicules du ménage qui sont âgés de plus de 10 ans.

- 1- 6 - Plus de 10 ans

VAGEDKNO - Nombre de véhicules du ménage dont l'âge est inconnu.

DVAIR - Nombre de véhicules du ménage qui ont un climatiseur et nombre de véhicules qui n'en n'ont pas.

- 00-06 - Nombre de véhicules avec un climatiseur
- 96 - Enchaînement valide
- 97 - Ne sait pas
- 98 - Refus

DVPURNW - Nombre de véhicules du ménage qui ont été achetés neufs

- 00-06 - Nombre de véhicules achetés neufs
- 96 - Enchaînement valide
- 97 - Ne sait pas
- 98 - Refus

DVMDU_A - Nombre de véhicules du ménage utilisés pour se rendre au travail et en revenir.

00-06 Nombre de véhicules
96 Enchaînement valide
97 Ne sait pas
98 Refus

DVMDU_B - Nombre de véhicules du ménage utilisés pour se rendre à l'école et en revenir.

00-06 Nombre de véhicules
96 Enchaînement valide
97 Ne sait pas
98 Refus

DVMDU_C - Nombre de véhicules du ménage utilisés pour prendre ou déposer quelqu'un.

00-06 Nombre de véhicules
96 Enchaînement valide
97 Ne sait pas
98 Refus

DVMDU_D - Nombre de véhicules du ménage utilisés pour faire des courses.

00-06 Nombre de véhicules
96 Enchaînement valide
97 Ne sait pas
98 Refus

DVMDU_E - Nombre de véhicules du ménage utilisés pour des activités sociales.

00-06 Nombre de véhicules
96 Enchaînement valide
97 Ne sait pas
98 Refus

DVMDU_F - Nombre de véhicules du ménage utilisés pour des loisirs ou des activités sportives.

00-06 Nombre de véhicules
96 Enchaînement valide
97 Ne sait pas
98 Refus

DVMDU_G - Nombre de véhicules du ménage utilisés seulement pour faire une promenade.

00-06 Nombre de véhicules
96 Enchaînement valide
97 Ne sait pas
98 Refus

DVMDU_H - Nombre de véhicules du ménage utilisés pour les affaires personnelles ou familiales.

00-06 Nombre de véhicules
96 Enchaînement valide
97 Ne sait pas
98 Refus

DVMDU_I - Nombre de véhicules du ménage utilisés pour des trajets simples de plus de 100 kilomètres

00-06 Nombre de véhicules
96 Enchaînement valide
97 Ne sait pas
98 Refus

DVTOTKM- Estimé du nombre total de kilomètres parcourus à des fins personnelles au volant des véhicules du ménage durant les 12 derniers mois (d'après la réponse à la question Q21 du questionnaire de base).

_____ km
999996 Enchaînement valide
999997 Ne sait pas
999998 Refus

NBDRSV- Nombre de membres du ménage qui conduisent le véhicule sélectionné.

00-15 Nombre de membres du ménage qui conduisent le véhicule sélectionné
96 Enchaînement valide
97 Ne sait pas
98 Refus

DVAGE01 - Âge de la première personne inscrite sur la liste des membres du ménage qui conduit le véhicule sélectionné.

16-65 Âge
66+ 66 ans et plus
96 Enchaînement valide
97 Ne sait pas

DVAGE02 - Âge de la deuxième personne inscrite sur la liste des membres du ménage qui conduit le véhicule sélectionné.

16-65 Âge
66+ 66 ans et plus
96 Enchaînement valide
97 Ne sait pas

DVAGE03-06 Âge de la troisième à la sixième personne inscrite sur la liste des membres du ménage qui conduisent le véhicule sélectionné. Les renseignements se rapportant aux positions 7 à 15 ont été supprimées dans le fichier de microdonnées.

16-65 Âge
66+ 66 ans et plus
96 Enchaînement valide
97 Ne sait pas

DVPURCH - Nombre total d'achats déclarés (quelle que soit la quantité) pour le véhicule sélectionné durant le mois d'utilisation du carnet.

01-30 Nombre d'achats
96 Enchaînement valide

DVFILLUP - Nombre total de pleins de carburant déclarés durant le mois d'utilisation du carnet.

01-30 Nombre de pleins
96 Enchaînement valide

DVTOTLTR - Quantité estimative de **carburant acheté** durant le mois d'utilisation du carnet. Cette estimation correspond à la somme des achats déclarés de carburant durant le mois d'utilisation du carnet. Les données sont exprimées en litres.

01-30 Nombre de litres
96 Enchaînement valide

DVEFC -Quantité estimée de carburant consommé par le véhicule sélectionné durant le mois d'utilisation du carnet. La consommation de carburant est estimée à partir de la distance parcourue indiquée dans le carnet, ainsi que du taux de consommation de carburant.

0000.0	Aucun véhicule utilisé
0001.0 - 1500.0	Litres
9999.6	Enchaînement valide
9999.7	Ne sait pas
9999.9	Ne pouvait pas la déterminer

DVAVGCST - Prix moyen au litre payé durant le mois d'utilisation du carnet. Cette moyenne est déterminée d'après la quantité totale de carburant acheté ainsi que le montant total déboursé.

0	Aucun véhicule utilisé
0.00.0\$	Coût moyen au litre
9.99.6	Enchaînement valide
9.999	Ne pouvait pas le déterminer

DVFCR - Taux de consommation de carburant du véhicule sélectionné. Cette variable est obtenue à partir d'un minimum de deux pleins et du nombre de kilomètres parcourus entre ces deux pleins.

0	Aucun véhicule utilisé
00.0 - 65.0	Litres par 100 kilomètres
99.6	Enchaînement valide
99.7	Ne sait pas
99.9	Ne pouvait pas le déterminer

DVKMDRV - Nombre total de kilomètres parcourus durant le mois qui a été inscrit dans le carnet.

0	Aucun véhicule utilisé
00000:99995	Nombre de kilomètres
99996	Enchaînement valide
99997	Ne sait pas

DVDAYREP -Nombre total de jours durant lesquels le répondant a recueilli des renseignements au cours du mois d'utilisation du carnet; ce nombre couvre la période comprise entre la première et la dernière inscription.

00	Aucun véhicule utilisé
01:45	Nombre de jours
96	Enchaînement valide
97	Ne pouvait le déterminer

DVKMMTH-Nombre estimatif de kilomètres parcourus durant le mois d'utilisation du carnet. Elle est uniformisée en fonction du nombre de jours durant le mois d'utilisation du carnet.

00000	Aucune utilisation
00000:99995	Nombre de kilomètres
99996	Enchaînement valide
99997	Ne pouvait le déterminer

DVLTRMTH-Quantité estimative de carburant consommé durant le mois d'utilisation du carnet. Elle est uniformisée en fonction du nombre de jours durant le mois d'utilisation du carnet.

0000.0	Aucune utilisation
0000.0:1500.0	Litres
9999.6	Enchaînement valide
9999.7	Ne sait pas

DVPAID- Montant total payé pour le carburant consommé par le véhicule sélectionné durant la période d'utilisation du carnet. Cette information repose sur les données fournies par le répondant.

0	Aucune utilisation
0000.00:1000.00	\$
9999.96	Enchaînement valide
9999.97	Ne sait pas

DVFUELTP- Genre de carburant acheté le plus souvent pour le véhicule sélectionné durant la période d'utilisation du carnet, d'après les renseignements fournis par le répondant. Les codes 08, 09, 10 et 11 révèlent que les différents genres de carburant ont été achetés aussi souvent les uns que les autres.

00	Aucun achat de carburant
01	Essence ordinaire sans plomb
02	Essence intermédiaire sans plomb
03	Super sans plomb
04	Diesel
05	Gaz propane
06	Gaz naturel
07	Autre
08	Essence ordinaire et intermédiaire sans plomb
09	Essence ordinaire et super sans plomb
10	Essence intermédiaire et super sans plomb
11	Essence ordinaire, intermédiaire et super sans plomb
96	Enchaînement valide

DIARYKMS - Nombre de kilomètres parcourus durant les 12 derniers mois, d'après ce qui est indiqué dans le carnet.

000000	Carnet inutilisé
1:10000	Nombre de kilomètres
999996	Enchaînement valide
999997	Ne sait pas

DVDTYPE - Nombre d'achats de carburant inscrits dans le carnet. Les réponses des ménages sont classées en trois catégories : (0) aucun achat de carburant, 1 achat et 2 achats ou plus. Les ménages qui n'ont pas de véhicule se voient attribués le code 6, et ceux qui ont refusé de remplir le carnet, le code 8.

DVAVGKM - Nombre de kilomètres parcourus entre les achats de carburant durant le mois d'utilisation du carnet. Cette variable informe les utilisateurs des habitudes des répondants à cet égard.

0000:1500	Km
9996	Enchaînement valide
9997	Ne sait pas

7.5

Pondération

Avec un échantillon probabiliste tel que celui de l'EPA, l'estimation repose sur un principe voulant que chaque ménage représente plusieurs autres ménages qui ne font pas partie de l'échantillon. Par exemple, dans un échantillon aléatoire simple correspondant à 2 % de la population, chaque ménage représente 50 membres de la population.

La phase de pondération est l'étape où l'on calcule ce nombre (poids) pour chaque enregistrement, et où on l'enregistre dans le fichier des microdonnées. Il convient de recourir au poids pour dériver des estimations significatives à partir de l'enquête. Cette étape doit être effectuée séparément pour les variables du questionnaire de base et les variables du carnet. (Par exemple, si le nombre de véhicules dotés d'un climatiseur doit être estimé à partir de la question Q12 du questionnaire de base, il faut sélectionner tous les véhicules qui présentent cette caractéristique dans les enregistrements des ménages et additionner les poids du questionnaire de base attribués à ces enregistrements.) Si l'analyse porte uniquement sur les ménages qui ont retourné le carnet, il convient alors d'employer le poids du carnet. Veuillez prendre note que les différents poids ne produiront pas des estimations identiques et que, dans la mesure du possible, il convient d'utiliser les poids du questionnaire de base comme ils sont plus robustes.

On trouvera au chapitre 11 des précisions sur la méthode utilisée pour calculer ces poids d'échantillonnage.



7.6



Suppression de renseignements confidentiels

Il convient de mentionner que le fichier de microdonnées à grande diffusion diffère à bien des égards du fichier principal de l'enquête de Statistique Canada. Ces écarts sont dus à des mesures visant à protéger l'anonymat des répondants à l'enquête. Les utilisateurs qui désirent accéder à des renseignements exclus du fichier de microdonnées peuvent acheter des totalisations personnalisées. Les estimations produites seront transmises à l'utilisateur, à la condition qu'il se conforme aux lignes directrices relatives à l'analyse et à la diffusion décrites au chapitre 9 du présent document.

Le fichier maître de l'enquête renferme des identificateurs géographiques pour les provinces, les régions économiques et les régions métropolitaines de recensement (RMR). Il est aussi possible d'obtenir, lorsque l'effectif de l'échantillon le permet, des estimations pour les régions urbaines, par tranche de taille. Le fichier de microdonnées à grande diffusion ne contient aucun identificateur géographique tel que la région économique ou la RMR pour les secteurs situés à l'extérieur de Montréal, de Toronto et de Vancouver.

8.0 QUALITÉ DES DONNÉES

8.1 Taux de réponse

Le tableau ci-dessous résume les taux de réponse à l'ENUVeP

Province	Taux de réponse des ménages à l'ENUVeP trimestrielle - QB *1 Janv-Sept 1996	Taux de réponse des ménages pour le carnet des achats de carburant *2 Janv-Sept 1996	Taux de réponse final des ménages pour le carnet des achats de carburant *3 Janv-Sept 1996
Terre-Neuve	76 %	53 %	43 %
Île-du-Prince-Édouard	71 %	49 %	39 %
Nouvelle-Écosse	74 %	61 %	51 %
Nouveau-Brunswick	76 %	58 %	48 %
Provinces de l'Atlantique	75 %	56 %	46 %
Québec	74 %	54 %	45 %
Ontario	66 %	57 %	49 %
Manitoba	68 %	57 %	47 %
Saskatchewan	68 %	58 %	48 %
Alberta	68 %	54 %	46 %
Prairies	68 %	56 %	47 %
Colombie-Britannique	61 %	56 %	45 %
CANADA	70 %	56 %	46 %

Remarque :

- (*1) Le taux de réponse au questionnaire de base (QB) correspond au nombre de ménages qui ont participé à l'ENUVeP, exprimé en pourcentage du nombre de ménages admissibles.
- (*2) Le taux de réponse renvoie au nombre de ménages répondants exprimé en pourcentage du nombre de ménages admissibles qui ont accepté de remplir le carnet, incluant les ménages qui ne possèdent pas de véhicules.

- (*3) Le taux de réponse final exprime le nombre de carnet utilisable après la vérification comme un pourcentage du nombre de ménages admissibles qui ont accepté de remplir le carnet.

8.2


Erreurs relatives à l'enquête

L'enquête permet de produire des estimations fondées sur les données portant sur un échantillon et recueillies auprès de ses membres. On aurait pu obtenir des estimations légèrement différentes si l'on avait procédé à un recensement complet en faisant appel au même questionnaire et aux mêmes intervieweurs, superviseurs, méthodes de traitement, etc., que pour cette enquête. L'écart entre les estimations découlant de l'échantillon et celles tirées d'un dénombrement complet effectué dans des conditions semblables est appelé erreur d'échantillonnage des estimations.

Des erreurs qui ne se rapportent pas à l'échantillonnage peuvent se produire à presque toutes les phases d'une enquête. Il se peut que les intervieweurs comprennent mal les instructions, que les répondants fassent des erreurs en répondant aux questions, que des réponses soient mal inscrites sur le questionnaire et des erreurs peuvent être introduites lors du traitement et de la totalisation des données. Ces erreurs sont toutes des exemples d'erreurs non dues à l'échantillonnage.

Sur un grand nombre d'observations, les erreurs aléatoires auront peu d'effet sur les estimations tirées des données recueillies dans le cadre de l'enquête. Toutefois, les erreurs qui se produisent systématiquement contribueront à des biais dans les estimations de l'enquête. On a consacré beaucoup de temps et d'efforts afin de réduire les erreurs non dues à l'échantillonnage. Des mesures d'assurance de la qualité ont été appliquées à chaque étape du cycle de collecte et de traitement des données afin d'évaluer la qualité des données. On a notamment fait appel à des intervieweurs qualifiés, assuré une formation poussée aux intervieweurs relativement aux méthodes d'enquête et au questionnaire, évalué leur travail afin de déceler les problèmes liés à la conception du questionnaire ou à la mauvaise interprétation des instructions, pris des mesures afin de réduire au minimum les erreurs de saisie et vérifié la qualité du codage et du contrôle afin d'évaluer la logique du traitement.

L'effet de la non-réponse sur les résultats de l'enquête constitue une source importante d'erreurs non dues à l'échantillonnage dans les enquêtes. L'importance de la non-réponse varie de la non-réponse partielle (le fait de ne pas répondre à une ou à plusieurs questions) à la non-réponse totale. Il y a non-réponse totale quand l'intervieweur n'a pu communiquer avec le répondant, lorsqu'aucun membre du ménage ne pouvait fournir les renseignements ou quand le répondant a refusé de participer à l'enquête.



On a traité les cas de non-réponse totale en ajustant le poids des ménages qui ont répondu à l'enquête afin de compenser pour ceux qui n'ont pas répondu.

Dans la majorité des cas, il y a non-réponse partielle à l'enquête quand le répondant n'a pas compris ou a mal interprété une question, quand il a refusé de répondre à une question, quand il ne pouvait se rappeler le renseignement requis ou qu'il n'a pu fournir de renseignements de remplacement.

Comme les estimations d'une enquête par sondage comportent inévitablement une erreur d'échantillonnage, de bonnes méthodes statistiques exigent que les chercheurs fournissent aux utilisateurs une certaine indication de la grandeur de cette erreur d'échantillonnage. La présente section décrit les mesures de l'erreur d'échantillonnage que Statistique Canada utilise habituellement et recommande vivement aux utilisateurs qui font des estimations à partir de ce fichier de microdonnées.

La mesure de l'importance éventuelle des erreurs d'échantillonnage est fondée sur l'erreur-type des estimations découlant des résultats de l'enquête. Cependant, en raison de la grande diversité des estimations que l'on peut tirer d'une enquête, l'erreur-type d'une estimation est habituellement exprimée en fonction de l'estimation à laquelle elle se rapporte. La mesure résultante, appelée coefficient de variation (c.v.) d'une estimation, s'obtient en divisant l'erreur-type de l'estimation par l'estimation elle-même et s'exprime en pourcentage de l'estimation.

Par exemple, supposons qu'à partir des résultats de l'enquête, on estime que le nombre de camions utilisés à des fins personnelles est 2 921 822 et qu'on établit à 132 996 l'erreur-type de cette estimation. Le coefficient de variation de l'estimation serait calculé ainsi :

$$\left(\frac{132,996}{2,921,822} \right) \times 100\% = 4,55\%$$

9.0

LIGNES DIRECTRICES RELATIVES À LA TOTALISATION, À L'ANALYSE ET À LA PUBLICATION

Le présent chapitre décrit les lignes directrices que doivent suivre les utilisateurs qui totalisent, analysent, publient ou diffusent autrement des données tirées des bandes de microdonnées de l'enquête. Ces lignes directrices devraient permettre aux utilisateurs d'arriver aux mêmes résultats que Statistique Canada, tout en étant en mesure d'obtenir, conformément à ces lignes directrices, des chiffres qui n'ont pas été publiés.

9.1

Lignes directrices relatives à l'arrondissement

Afin que les estimations devant être publiées ou diffusées autrement qui sont tirées de ces bandes de microdonnées correspondent à celles de Statistique Canada, nous conseillons vivement aux utilisateurs de se conformer aux lignes directrices qui suivent aux fins de l'arrondissement :

- a) Les estimations que l'on retrouve dans le corps d'un tableau statistique doivent être arrondies à la centaine près au moyen de la technique d'arrondissement classique. Suivant cette technique, si le premier ou le seul chiffre à supprimer se situe entre 0 et 4, le dernier chiffre à conserver ne change pas. Si le premier ou le seul chiffre à supprimer se situe entre 5 et 9, on augmente de 1 la valeur du dernier chiffre à conserver. Par exemple, lorsqu'on cherche à arrondir à la centaine près de la façon classique, si les deux derniers chiffres se situent entre 00 et 49, il faut les remplacer par 00 et laisser le chiffre précédent (le chiffre des centaines) tel quel. Si les deux derniers chiffres se situent entre 50 et 99, on les remplace par 00 et on augmente de 1 le chiffre précédent.

- b) Les totaux partiels marginaux et les totaux marginaux des tableaux statistiques doivent être calculés à partir de leurs composantes correspondantes non arrondies, puis arrondis à leur tour à la centaine près à l'aide de la technique d'arrondissement classique.
- c) Les moyennes, les proportions, les taux et les pourcentages doivent être calculés à partir d'éléments non arrondis (c'est-à-dire les numérateurs ou les dénominateurs, ou les deux), puis arrondis à une décimale au moyen de la technique d'arrondissement classique. Lorsqu'on cherche à arrondir à un seul chiffre par cette technique, si le dernier ou le seul chiffre à supprimer se situe entre 0 et 4, le dernier chiffre à conserver ne change pas. Si le premier ou le seul chiffre à supprimer se situe entre 5 et 9, on augmente de 1 le dernier chiffre à conserver.
- d) Les sommes et les différences d'agrégats (ou de rapports) doivent être calculées à partir de leurs éléments correspondants non arrondis, puis arrondis à leur tour à la centaine près (ou à la décimale près) en employant la technique d'arrondissement classique.
- e) Si, en raison de contraintes d'ordre technique ou de toute autre nature, on utilise une autre technique d'arrondissement que l'arrondissement classique, de sorte que les estimations à publier ou à diffuser sous une forme quelconque diffèrent des estimations correspondantes publiées par Statistique Canada, nous conseillons vivement aux utilisateurs d'indiquer la raison de ces divergences dans le ou les documents à publier ou à diffuser.
- f) Des estimations non arrondies ne doivent en aucun cas être publiées ou diffusées par les utilisateurs. Des estimations qui ne sont pas arrondies laissent supposer qu'elles sont beaucoup plus précises qu'elles ne le sont en réalité.

9.2

Lignes directrices relatives à la pondération de l'échantillon en vue de la totalisation

Le plan d'échantillonnage de l'ENUVeP n'était pas autopondéré. Pour produire des estimations simples, y compris des tableaux statistiques ordinaires, les utilisateurs doivent employer le poids approprié.

Sinon, les estimations dérivées des bandes de microdonnées ne peuvent être considérées comme représentatives de la population observée et ne correspondront pas à celles de Statistique Canada.

Les utilisateurs doivent prendre note que, en raison de la complexité de l'enquête, il convient d'utiliser avec prudence les poids du fichier de microdonnées. Premièrement, il existe deux types de poids de ménage par enregistrement : le poids relatif au questionnaire de base et le poids relatif au carnet. Le premier est utilisé à l'égard des variables recueillies ou dérivées de variables recueillies au moyen du questionnaire de base. Le deuxième s'emploie avec les variables recueillies ou dérivées de variables recueillies au moyen du carnet. D'autre part, on dénombre quatre types de variable du questionnaire de base : les variables au niveau du ménage (p. ex. le revenu du ménage), les variables au niveau des personnes (p. ex. le sexe), les variables au niveau des véhicules des ménages lorsque les données portent sur tous les véhicules du ménage (p. ex. le nombre de cylindres) et les variables au niveau du véhicule sélectionné lorsque les données portent sur un seul véhicule (celui qui a été sélectionné) (la pression des pneus du véhicule a-t-elle été vérifiée?).

Dans le cas des variables au niveau du ménage, le poids du questionnaire de base constitue le poids final qui doit être utilisé. En ce qui a trait aux variables au niveau du parc de véhicules et des personnes, ce poids s'avère également le poids final étant donné qu'aucun autre sous-échantillon n'a été tiré à ce degré. Toutefois, pour les variables au niveau du véhicule sélectionné, un autre élément (le véhicule), qui correspond à la valeur de la variable DVNUMV, vient s'ajouter au poids du ménage en raison du sous-échantillonnage effectué à ce degré¹⁴.

En ce qui a trait aux variables du carnet, les données du ménage se rapportent uniquement au véhicule sélectionné; donc, le poids final à employer correspond au poids du carnet, multiplié par la valeur de la variable DVNUMV.

Les utilisateurs doivent également noter qu'en raison de la manière dont ils traitent le champ du poids, certains progiciels ne permettent peut-être pas d'obtenir des estimations correspondant exactement à celles de Statistique Canada.

9.2.1

Définitions des genres d'estimations : de type nominal par opposition à quantitatives

Avant de discuter de la façon dont on peut totaliser et analyser les données de l'ENUVeP, il est utile de décrire les deux principaux genres d'estimations ponctuelles des caractéristiques de la population qui peuvent être produites à partir du fichier de microdonnées.

¹⁴ La variable DVNUMV indique le nombre de véhicules actuellement utilisés par le ménage à des fins personnelles.

Estimations de type nominal

Les estimations de type nominal sont des estimations du nombre ou du pourcentage de personnes dans la population observée qui possèdent certaines caractéristiques ou qui font partie d'une catégorie définie. Le nombre de véhicules qui sont des voitures à quatre portes ou la proportion d'adultes âgés de 16 ans et plus qui possèdent un permis de conduire valide sont des exemples d'estimations de type nominal.

Exemples de questions de type nominal :

Laquelle des catégories suivantes décrit le mieux le premier véhicule du ménage?

Voiture familiale de type station wagon.....	0
Voiture à 2 portes.....	0
Voiture à 4 portes.....	0
Mini-fourgonnette de type mini-van.....	0
Camionnette de type pick-up.....	0
Fourgonnette de type van.....	0
Autre type de camionnette.....	0
Autre.....	0
Ne sait pas.....	0

Est-ce que personne 1 (âgée de 16 et plus) a-t-il(elle) un permis de conduire provincial valide?

Oui.....0
Non.....0

Dans ce contexte, une estimation du nombre de personnes qui possèdent une certaine caractéristique est appelée «estimation d'un agrégat».

Estimations quantitatives

Les estimations quantitatives sont des estimations de totaux ou de moyennes, de médianes ou d'autres mesures de tendance centrale de quantités basées sur certains ou sur tous les membres de la population observée. Elles comprennent aussi explicitement des estimations de la forme X/Y où X est une estimation de la quantité totale pour la population observée et Y est une estimation du nombre de personnes dans la population observée qui contribuent à cette quantité totale.

Un exemple d'estimation quantitative est le nombre moyen de kilomètres que chaque véhicule a parcourus durant les 12 mois précédant l'interview. Si l'on écrit cette moyenne sous la forme X/Y , le numérateur (X) est une estimation du nombre total de kilomètres parcourus par tous les véhicules alors que le dénominateur (Y) est une estimation du nombre total de véhicules que l'on retrouve dans la région qui nous intéresse.

Exemples de questions quantitatives

Approximativement combien de kilomètres ce véhicule a-t-il parcourus au cours des 12 derniers mois?

|_|_|,|_|_| km

L'utilisation de ce véhicule pour affaires ou pour le travail représente quelle proportion de son utilisation totale en pourcentage? (Ne tenez pas compte des déplacements pour se rendre au travail ou en revenir.)

|_|_| %

9.2.2

Totalisation d'estimations de type nominal

On peut obtenir des estimations du nombre de personnes possédant une caractéristique particulière à partir du fichier de microdonnées en additionnant les poids finals de tous les enregistrements possédant la ou les caractéristiques qui nous intéressent. On obtient les proportions et les rapports en (a) additionnant les poids finals des enregistrements possédant la caractéristique qui nous intéresse, pour le numérateur, (b) en additionnant les poids finals des enregistrements possédant la caractéristique qui nous intéresse, pour le dénominateur, puis (c) en divisant l'estimation du numérateur par celle du dénominateur.

9.2.3

Totalisation d'estimations quantitatives

On peut obtenir des estimations de quantités à partir du fichier de microdonnées en multipliant la valeur de la variable qui nous intéresse par le poids final de chaque enregistrement, puis en additionnant cette quantité pour tous les enregistrements qui nous intéressent. Par exemple, pour obtenir une estimation du nombre total de kilomètres parcourus par les véhicules de l'année 1990 ou plus récents (au moyen de la réponse à la question Q21, qui est une variable au niveau du parc de véhicules), il convient de multiplier la réponse à la question Q21 par le poids du questionnaire de base correspondant à l'enregistrement, et d'additionner cette valeur pour tous les enregistrements qui présentent la caractéristique «année du véhicule >=1990». À noter que pour calculer cette valeur à partir du nombre de kilomètres parcourus inscrit dans le carnet, il faut multiplier la variable du carnet DIARYKMS d'abord par le poids du carnet et ensuite par la valeur de DVNUMV (comme nous l'avons vu à la section 9.2); enfin, il convient d'additionner cette valeur pour tous les enregistrements qui présentent la caractéristique «année du véhicule >=1990».

Afin d'obtenir une moyenne pondérée exprimée sous la forme X/Y , le numérateur (X) est calculé comme une estimation quantitative et le dénominateur (Y), comme une estimation de type nominal. Par exemple, pour estimer le nombre moyen de kilomètres parcourus par tous les véhicules qui présentent la caractéristique «année ≥ 1990 », il faut :

- a) estimer le nombre total de kilomètres (voir ci-dessus);
- b) estimer le nombre de véhicules appartenant à cette catégorie en additionnant les poids finals de tous les enregistrements qui présentent la caractéristique «année du véhicule ≥ 1990 »;
- c) diviser l'estimation obtenue en a) par celle calculée en b).

9.2.4

Lignes directrices relatives à l'analyse statistique

L'ENUVeP est fondée sur un plan complexe comportant une stratification et plusieurs degrés de sélection; de plus, elle fait appel à plusieurs bases de sondage mensuelles de l'EPA ainsi qu'à différentes unités d'analyse (variables au niveau du ménage, du véhicule sélectionné, du parc de véhicules et des personnes). Cela se traduit par des probabilités inégales de sélection des répondants. L'utilisation des données provenant d'enquêtes aussi complexes rend la tâche des analystes difficile parce que le plan d'enquête et les probabilités de sélection influent sur les méthodes d'estimation et de calcul de la variance qui doivent être utilisées.

Bien que de nombreuses méthodes d'analyse qui font partie des progiciels statistiques permettent d'utiliser des poids, le poids diffère sous l'angle de la définition ou du sens de celui qui convient à une enquête par sondage, de sorte que si les estimations faites au moyen de ces progiciels sont exactes dans bien des cas, les variances calculées n'ont pratiquement aucune signification.

Dans le cas de nombreuses techniques d'analyse (par exemple, la régression linéaire, la régression logistique, l'analyse de variance), il existe un moyen de rendre l'application des progiciels standard plus significative. Si l'on transforme les poids des enregistrements de manière à ce que le poids moyen soit un (1), les résultats produits par les progiciels standard seront plus raisonnables et tiendront compte des probabilités inégales de sélection même s'ils continueront à ne faire aucun cas de la stratification et de la structure en grappes du plan d'échantillonnage. On peut effectuer cette transformation en divisant chaque poids par le poids moyen global avant d'entreprendre l'analyse.

Afin qu'il soit possible d'évaluer la qualité des estimations totalisées, Statistique Canada a produit un ensemble de tables de variabilité d'échantillonnage approximative pour l'ENUVeP. On peut employer ces tables pour obtenir des coefficients de variation approximatifs à l'égard des estimations et proportions de type nominal. Voir le chapitre 10 pour plus de détails.

9.3

Lignes directrices relatives à la diffusion en fonction de la variabilité d'échantillonnage

Avant de diffuser ou de publier des estimations tirées de l'**enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés** les utilisateurs doivent commencer par en établir le niveau de qualité, à savoir *acceptable*, *médiocre* et *inacceptable*. Des erreurs d'échantillonnage et des erreurs non dues à l'échantillonnage, comme il a été question à la section 8, influent sur la qualité des données. Cependant, pour les fins de la présente, le niveau de qualité d'une estimation est établi seulement en fonction de l'erreur d'échantillonnage reflétée par son coefficient de variation, comme il est indiqué au tableau suivant. Quoiqu'il en soit, les utilisateurs devraient s'assurer de lire la section #8 afin de mieux comprendre les caractéristiques relatives à la qualité de ces données.

Il faut commencer par établir le nombre de répondants qui ont fourni les données entrant dans le calcul de l'estimation. Si ce nombre est inférieur à 30, l'estimation pondérée doit être considérée de qualité inacceptable. (*On se sert de cet chiffre pour les enquêtes fondées sur l'EPA et pour d'autres enquêtes dont les fractions d'échantillon sont petites. Un chiffre plus petit pourra être utilisé si la fraction d'échantillon est relativement élevée.*)

Pour les estimations pondérées basées sur des échantillons composés de 30 répondants ou plus, les utilisateurs doivent calculer le coefficient de variation de l'estimation et suivre les lignes directrices relatives au niveau de qualité ci-dessous. Elles sont appliquées aux estimations pondérées arrondies.

Toutes les estimations peuvent faire l'objet d'une diffusion. Toutefois, celles de qualité médiocre ou inacceptable doivent être accompagnées d'un avertissement mettant en garde les prochains utilisateurs.

Lignes directrices relatives au niveau de qualité

Niveau de qualité de l'estimation	Lignes directrices
1. Acceptable	<p>Caractéristiques des estimations : taille d'échantillon de 30 ou plus, et faibles coefficients de variation, compris entre 0,0 % et 16,5 %</p> <p>Aucun avertissement requis.</p>
2. Médiocre	<p>Caractéristiques des estimations : taille d'échantillon de 30 ou plus, et coefficients de variation élevés, compris entre 16,6 % et 33,3 %</p> <p>On doit désigner ces estimations en utilisant la lettre M (ou un autre identificateur semblable). Elles doivent faire l'objet d'un avertissement mettant les prochains utilisateurs en garde contre les hauts taux d'erreur associés aux estimations.</p>
3. Inacceptable	<p>Caractéristiques des estimations : taille d'échantillon inférieur à 30, ou coefficients de variation très élevés, supérieurs à 33,3 %.</p> <p>Statistique Canada recommande de ne pas diffuser d'estimations dont la qualité est inacceptable. Toutefois, si l'utilisateur choisit de le faire, il doit alors désigner les estimations en utilisant la lettre I (ou un autre identificateur semblable) et les diffuser avec l'avertissement suivant :</p> <p>«Nous informons l'utilisateur que ... (précisez les données) ... ne répondent pas aux normes de qualité de Statistique Canada pour ce programme statistique. Les conclusions tirées de ces données ne sauraient être fiables et seront fort probablement erronées. Ces données et toute conclusion qu'on pourrait en tirer ne doivent pas être publiées. Si l'utilisateur choisit de les publier, il est alors tenu de publier également cet avertissement.»</p>

10.0

TABLES DE VARIABILITÉ D'ÉCHANTILLONNAGE APPROXIMATIVE

Tout d'abord, afin de permettre aux utilisateurs d'avoir facilement accès à des coefficients de variation qui s'appliqueraient à une gamme étendue d'estimations de type nominal réalisées à partir de ce fichier de microdonnées, on a préparé un ensemble de tables de variabilité d'échantillonnage approximative. Les utilisateurs peuvent consulter ces tables pour obtenir un coefficient de variation approximatif fondé sur la taille de l'estimation produite à partir des données d'enquête.

Pour dériver les coefficients de variation (c.v.), on intègre à la formule de la variance utilisée pour l'échantillonnage aléatoire simple un facteur reflétant la structure en grappes à plusieurs degrés du plan d'échantillonnage. Afin d'obtenir ce facteur, désigné sous le nom d'effet du plan, on a commencé par calculer les effets du plan pour un large éventail de caractéristiques puis, on a choisi parmi les nombres ainsi obtenus une valeur prudente à employer dans les tables susmentionnées qui serait ensuite appliquée à l'ensemble des caractéristiques.

Les tables suivantes font état des effets du plan, de la taille de l'échantillon et des chiffres de population par province et région qui ont été employés pour produire les tables de variabilité d'échantillonnage approximative.

**Questionnaire de base de l'ENUVeP - estimations
de type nominal - variables au niveau du ménage
et du véhicule sélectionné**

PROVINCE	EFFET DU PLAN	NOMBRE DE RÉPONDANTS	POPULATION
Terre-Neuve	1,61	630	191 774
Île-du-Prince-Édouard	1,59	514	49 612
Nouvelle-Écosse	2,39	650	358 617
Nouveau-Brunswick	1,72	719	284 260
Québec	2,22	1 854	2 996 830
Ontario	2,12	1 659	4 176 823
Manitoba	1,91	804	426 636
Saskatchewan	1,93	855	379 413
Alberta	1,67	855	1 030 512
Colombie-Britannique	1,78	759	1 498 477
Provinces de l'Atlantique	2,41	2 513	884 263
Prairies	2,17	2 514	1 836 561
CANADA	2,98	9 299	11 392 954

**Questionnaire de base - estimations de type nominal -
variables au niveau du véhicule sélectionné**

PROVINCE	EFFET DU PLAN	NOMBRE DE RÉPONDANTS	POPULATION
Terre-Neuve	2,40	630	240 576
Île-du-Prince-Édouard	2,12	514	68 791
Nouvelle-Écosse	3,13	650	478 572
Nouveau-Brunswick	2,77	719	377 229
Québec	3,53	1 854	3 327 307
Ontario	3,08	1 659	5 357 123
Manitoba	2,37	804	562 759
Saskatchewan	2,70	855	548 469
Alberta	2,55	855	1 573 459
Colombie-Britannique	2,50	759	2 004 218
Provinces de l'Atlantique	3,28	2 513	1 116 168
Prairies	3,19	2 514	2 684 688
CANADA	4,62	9 299	14 538 504

Questionnaire de base - estimations de type nominal - variables au niveau du parc de véhicules

PROVINCE/RÉGION	EFFET DU PLAN	NOMBRE DE VÉHICULES	POPULATION
Terre-Neuve	2,48	804	240 576
Île-du-Prince-Édouard	2,49	733	68 791
Nouvelle-Écosse	2,85	865	478 572
Nouveau-Brunswick	2,31	1 002	377 229
Québec	3,46	2 410	3 327 307
Ontario	3,28	2 298	5 357 123
Manitoba	2,77	1 130	562 759
Saskatchewan	3,03	1 267	548 469
Alberta	2,53	1 372	1 573 459
Colombie-Britannique	2,56	1 079	2 004 218
Provinces de l'Atlantique	3,33	3 404	1 165 168
Prairies	3,48	3 769	2 684 688
CANADA	4,66	12 960	14 538 504

Questionnaire de base - estimations de type nominal - variables au niveau des personnes

PROVINCE/RÉGION	EFFET DU PLAN	NOMBRE DE PERSONNES	POPULATION
Terre-Neuve	2,14	1 931	563 314
Île-du-Prince-Édouard	2,25	1 437	134 796
Nouvelle-Écosse	2,43	1 697	932 260
Nouveau-Brunswick	2,27	2 003	748 594
Québec	3,31	4 977	7 264 256
Ontario	3,19	4 563	11 084 588
Manitoba	2,39	2 158	1 072 606
Saskatchewan	2,38	2 224	976 910
Alberta	2,26	2 362	2 698 030
Colombie-Britannique	2,44	2 065	3 788 888
Provinces de l'Atlantique	3,09	7 068	2 378 964
Prairies	2,97	6 744	4 747 546
CANADA	4,85	25 417	29 264 242

Il convient de mentionner que tous les coefficients de variation de ces tables sont approximatifs et ne doivent donc pas être considérés comme des valeurs officielles.

On peut se procurer, moyennant des frais, des estimations de la variance réelle des variables auprès de Statistique Canada. L'utilisation d'estimations de la variance réelle peut permettre aux utilisateurs de diffuser des estimations que l'on ne pourrait diffuser autrement, c'est-à-dire des estimations avec des coefficients de variation appartenant aux catégories «Confidentielle» ou «Diffusion interdite».

Rappel : Si le nombre d'observations sur lesquelles une estimation est basée est inférieur à 30, il ne faut pas diffuser l'estimation pondérée quelle que soit la valeur de son coefficient de variation.

10.1

Comment utiliser les tables de c.v. pour les estimations de type nominal

Les règles suivantes doivent permettre à l'utilisateur de calculer, à partir des tables de variabilité d'échantillonnage, les c.v. approximatifs des estimations du nombre, de la proportion ou du pourcentage de personnes dans la population observée présentant une caractéristique donnée ainsi que des rapports et des écarts entre ces estimations.

Règle 1 : Estimations du nombre de personnes présentant une caractéristique donnée (agrégats)

Le coefficient de variation dépend uniquement de la taille de l'estimation elle-même. Sur la table de variabilité d'échantillonnage correspondant à la variable et à la région géographique appropriées, repérez le nombre estimatif dans la colonne à l'extrême gauche de la table (colonne intitulée «Numérateur du pourcentage») et suivez les astérisques (le cas échéant) de gauche à droite, jusqu'au premier nombre. Ce nombre constitue le coefficient de variation approximatif.

Règle 2 : Estimations de proportions ou de pourcentages de personnes présentant une caractéristique donnée

Le coefficient de variation d'une proportion ou d'un pourcentage estimatif dépend à la fois de la grandeur de cette proportion ou de ce pourcentage et de la grandeur du total sur lequel est fondé cette proportion ou ce pourcentage. Les proportions ou les pourcentages estimatifs sont relativement plus fiables que les estimations correspondantes du numérateur de la proportion ou du pourcentage lorsque cette proportion ou ce pourcentage est fondé sur un sous-ensemble de la population. Par exemple, la proportion de véhicules 4 vitesses par rapport à l'ensemble des véhicules à transmission manuelle est une mesure plus fiable que le nombre estimatif total de véhicules 4 vitesses. (Il convient de souligner que dans les tables, la valeur des coefficients de variation décroît de gauche à droite sur une même ligne.)

Lorsque la proportion ou le pourcentage est fondé sur la population totale de la région géographique à laquelle la table s'applique, le coefficient de variation de la proportion ou du pourcentage est égal à celui du numérateur de la proportion ou du pourcentage. Dans ce cas, on peut appliquer la règle 1.

Lorsque la proportion ou le pourcentage est fondé sur un sous-ensemble de la population totale (par exemple, les véhicules à transmission manuelle seulement), il faut se reporter à la proportion ou au pourcentage (en haut de la table) et au numérateur de la proportion ou du pourcentage (dans la colonne de gauche de la table). Le coefficient de variation se trouve à l'intersection de la ligne et de la colonne appropriées.

Règle 3 : Estimations des différences entre des agrégats ou des pourcentages

L'erreur-type d'une différence entre deux estimations est à peu près égale à la racine carrée de la somme des carrés de chaque erreur-type considérée séparément. L'erreur-type d'une différence ($\bar{d} = X_1 - X_2$) est donc :

$$\sigma_{\bar{d}} = \sqrt{(\hat{X}_1 \alpha_1)^2 + (\hat{X}_2 \alpha_2)^2}$$

où X_1 représente l'estimation 1, X_2 l'estimation 2, et α_1 et α_2 sont les coefficients de variation de X_1 et X_2 , respectivement. Le coefficient de variation de \bar{d} est donné par $\sigma_{\bar{d}}/\bar{d}$. Cette formule donne un résultat exact en ce qui a trait à la différence entre des caractéristiques distinctes et non corrélées, mais ne donne que des résultats approximatifs dans les autres cas.

Règle 4 : Estimations de rapports

Si le numérateur est un sous-ensemble du dénominateur, il faut convertir le rapport en pourcentage et appliquer la règle 2. C'est le cas notamment lorsque le dénominateur est le nombre de «véhicules à transmission manuelle» et le numérateur, le nombre de «véhicules à quatre vitesses».

Si le numérateur n'est pas un sous-ensemble du dénominateur, (par exemple, le rapport du nombre de «véhicules à quatre vitesses» au nombre de «véhicules à trois vitesses»), l'écart-type du rapport entre les estimations est à peu près égal à la racine carrée de la somme des carrés de chaque coefficient de variation pris séparément, multipliée par R. L'erreur-type d'un rapport ($R = X_1 / X_2$) est donc :

$$\sigma_{\hat{R}} = \hat{R} \sqrt{\alpha_1^2 + \alpha_2^2}$$

où α_1 et α_2 sont les coefficients de variation de X_1 et X_2 respectivement.

Le coefficient de variation de R est donné par σ_R/R . La formule tend à surestimer l'erreur si X_1 et X_2 sont corrélées positivement et à sous-estimer l'erreur si X_1 et X_2 sont corrélées négativement.

Règle 5 : Estimations des différences entre des rapports

Dans ce cas, on combine les règles 3 et 4. On commence par calculer les coefficients de variation des deux rapports au moyen de la règle 4, puis le coefficient de variation de leur différence au moyen de la règle 3.

10.2

Exemples d'utilisation des tables de c.v. pour des estimations de type nominal

Les exemples concrets ci-dessous sont destinés à aider les utilisateurs à appliquer les règles que nous venons de présenter.

Exemple 1 : Estimations du nombre de personnes présentant une caractéristique donnée (agrégats)

Supposons qu'un utilisateur estime à 11 112 040 le nombre de véhicules privés qui étaient dotés d'une transmission automatique au Canada durant la période de référence. Comment l'utilisateur détermine-t-il le coefficient de variation de cette estimation?

- 1) Reportez-vous à la table de c.v. pour connaître les variables au niveau du parc de véhicules pour le CANADA.
- 2) L'agrégat estimatif (11 112 040) ne se trouve pas dans la colonne de gauche (la colonne «Numérateur du pourcentage»). Il faut donc utiliser le nombre qui s'en rapproche le plus, c'est-à-dire 10 000 000.
- 3) Le coefficient de variation pour un agrégat estimatif est la première inscription de la ligne qui ne soit pas un astérisque, c'est-à-dire 1,3 %.
- 4) Le coefficient de variation approximatif de l'estimation est donc 1,3 %. Il n'a donc pas lieu de faire une mise en garde lorsque l'on publie le résultat, soit qu'il y avait 11 112 040 véhicules privés au Canada durant la période de référence.

Exemple 2 : Estimations de proportions ou de pourcentages présentant une caractéristique donnée

Supposons que l'utilisateur estime à $530\,464/3\,409\,281=15,6\%$ le pourcentage de véhicules à transmission manuelle qui ont quatre vitesses. Comment l'utilisateur détermine-t-il le coefficient de variation de cette estimation?

- 1) Reportez-vous à la table de c.v. pour connaître les variables au niveau de l'ensemble des véhicules pour le CANADA.
- 2) Parce que l'estimation est un pourcentage basé sur un sous-ensemble de la population totale (c.-à-d. les véhicules à transmission manuelle), il faut utiliser à la fois le pourcentage (15,6 %) et le numérateur du pourcentage (530 464) pour déterminer le coefficient de variation.
- 3) Le numérateur (530 464) ne figure pas dans la colonne de gauche (la colonne «Numérateur du pourcentage»); il faut donc utiliser le nombre qui s'en rapproche le plus, soit 500 000. De même, l'estimation du pourcentage ne figure pas parmi les en-têtes de colonnes: il faut donc utiliser le nombre qui s'en rapproche le plus (15,0 %).

- 4) Le nombre qui se trouve à l'intersection de la ligne et de la colonne utilisées, soit 9,4 %, est le coefficient de variation à employer.
- 5) Le coefficient de variation approximatif de l'estimation est donc 9,4%.

Il n'y a donc pas lieu de faire une mise en garde lorsque l'on publie le résultat, soit que 15,6 % des véhicules à transmission manuelle ont quatre vitesses.

Exemple 3 : Estimations des différences entre des agrégats ou des pourcentages

Supposons qu'un utilisateur estime à $7\,400\,634/11\,112\,040 = 66,6\%$ le pourcentage de véhicules à transmission automatique dotés d'un climatiseur et à $946\,630/3\,409\,281 = 27,8\%$ le pourcentage de véhicules à transmission manuelle dotés d'un climatiseur. Comment l'utilisateur détermine-t-il le coefficient de variation de cette estimation?

- 1) À l'aide de la table de c.v. des variables au niveau du parc de véhicules pour le CANADA. De la même façon que dans l'exemple 2, vous établissez à 1,5 % le c.v. de l'estimation des véhicules à transmission automatique et à 6,3 % le c.v. de l'estimation des véhicules à transmission manuelle. [Il convient de souligner que lorsqu'on cherche le nombre de la première ligne qui est le plus près du pourcentage de véhicules à transmission manuelle dotés d'un climatiseur (27,8 %) on peut employer 25 % ou 30 % étant donné que 27,8 % est pratiquement à mi-chemin. Toutefois, si on opte pour 25 %, l'estimation du c.v. est plus prudente.]
- 2) Selon la règle 3, l'erreur-type pour une différence ($\hat{d} = \bar{X}_1 - \bar{X}_2$) est :

$$\sigma_{\hat{d}} = \sqrt{(\hat{X}_1 \alpha_1)^2 + (\hat{X}_2 \alpha_2)^2}$$

où \bar{X}_1 est l'estimation 1, \bar{X}_2 est l'estimation 2 et α_1 et α_2 sont les coefficients de variation de \bar{X}_1 et de \bar{X}_2 respectivement.

Autrement dit, l'erreur-type de la différence $\bar{d} = (0,666-0,278) = 0,388$ est :

$$\begin{aligned}\sigma_{\bar{d}} &= \sqrt{[(0,666)(0,015)]^2 + [(0,278)(0,063)]^2} \\ &= \sqrt{(0,00005367) + (0,0001781)} \\ &= 0,01522\end{aligned}$$

- 3) Le coefficient de variation de \bar{d} est donné par $\sigma_{\bar{d}}/\bar{d} = ,01522/.388 = 0,039$.
- 4) Donc, le coefficient de variation approximatif de la différence entre les estimations représente 3,9 %. Il peut être publié sans mise en garde.

Exemple 4 : Estimations de rapports

Supposons qu'un utilisateur estime à 3 897 820 le nombre de véhicules achetés neufs qui sont dotés d'un climatiseur et à 3 948 560 le nombre de véhicules achetés d'occasion qui sont dotés d'un climatiseur. L'utilisateur souhaite comparer l'estimation des véhicules achetés neufs à celle des véhicules achetés d'occasion sous la forme d'un rapport. Comment l'utilisateur détermine-t-il le coefficient de variation de cette estimation?

- 1) Tout d'abord, cette estimation est une estimation de rapport, où le numérateur de l'estimation ($= X_1$) est le nombre de véhicules achetés d'occasion qui sont dotés d'un climatiseur. Le dénominateur de l'estimation ($= X_2$) est le nombre de véhicules achetés neufs qui sont dotés d'un climatiseur.
- 2) Reportez-vous à la table de c.v. pour connaître les variables au niveau du parc de véhicules pour le CANADA.
- 3) Le numérateur de cette estimation de rapport est 3 948 560. Le nombre qui se rapproche le plus de ce nombre est 4 000 000. Le coefficient de variation de cette estimation correspond à la première inscription de la ligne qui ne soit pas un astérisque, soit 3,0 %.
- 4) Le dénominateur de cette estimation de rapport est 3 897 820. Le nombre qui se rapproche le plus de ce nombre est 4 000 000. Le coefficient de variation de cette estimation correspond à la première inscription de la ligne qui ne soit pas un astérisque, soit 3,0 %.

- 5) Le coefficient de variation approximatif de l'estimation du rapport est donc obtenu au moyen de la règle 4, soit,

$$\alpha_{\hat{R}} = \sqrt{\alpha_1^2 + \alpha_2^2}$$

où α_1 et α_2 sont les coefficients de variation de X_1 et de X_2 , respectivement.

C'est-à-dire,

$$\begin{aligned}\alpha_{\hat{R}} &= \sqrt{(.030)^2 + (.030)^2} \\ &= 0,04243\end{aligned}$$

Le rapport des véhicules achetés d'occasion dotés d'un climatiseur sur les véhicules achetés neufs dotés d'un climatiseur est 3 948 560/3 897 820, soit 1,01 : 1. Le coefficient de variation de cette estimation est 4,2 %; l'estimation peut donc être publiée sans mise en garde.

10.3

Comment utiliser les tables de c.v. pour calculer des limites de confiance

Bien que l'utilisation des coefficients de variation soit très répandue, l'intervalle de confiance d'une estimation donne une mesure intuitive plus significative de l'erreur d'échantillonnage. L'intervalle de confiance permet d'énoncer la probabilité que la vraie valeur de la population se situe dans une étendue de valeurs données. Par exemple, un intervalle de confiance à 95 % peut être décrit comme suit :

Si l'échantillonnage de la population se répète à l'infini, chacun des échantillons donnant un nouvel intervalle de confiance pour une estimation, dans 95 % des cas, l'intervalle contiendra la valeur vraie de la population.

Une fois l'erreur-type d'une estimation déterminée, on peut calculer des intervalles de confiance pour les estimations en partant de l'hypothèse qu'en procédant à un échantillonnage répété de la population, les diverses estimations obtenues pour une caractéristique de la population sont réparties selon une distribution normale autour de la valeur vraie de la population. Selon cette hypothèse, il y a environ 68 chances sur 100 que l'écart entre une estimation de l'échantillon et la valeur vraie pour la population soit inférieur à une erreur-type, environ 95 chances sur 100 que

l'écart soit inférieur à deux erreurs-types et environ 99 chances sur 100 que l'écart soit inférieur à trois erreurs-types. On appelle ces différents degrés de confiance des niveaux de confiance.

Les intervalles de confiance pour une estimation, \bar{X} , sont généralement exprimés sous forme de deux nombres, l'un étant inférieur à l'estimation et l'autre supérieur à celle-ci, sous la forme $(\bar{X}-k, \bar{X}+k)$, où k varie selon le niveau de confiance désiré et l'erreur d'échantillonnage de l'estimation.

On peut calculer directement les intervalles de confiance pour une estimation à partir des tables de variabilité d'échantillonnage approximative, en commençant par trouver, dans la table appropriée, le coefficient de variation de l'estimation \bar{X} , puis en utilisant la formule ci-dessous pour obtenir l'intervalle de confiance IC correspondant :

$$IC_{\bar{X}} = \{\bar{X} - (t)(\bar{X})(\alpha_{\bar{X}}), \bar{X} + (t)(\bar{X})(\alpha_{\bar{X}})\}$$

où $\alpha_{\bar{X}}$ est le coefficient de variation trouvé pour \bar{X}

- t = 1 si l'on désire un intervalle de confiance à 68 %
- t = 1.6 si l'on désire un intervalle de confiance à 90 %
- t = 2 si l'on désire un intervalle de confiance à 95 %
- t = 3 si l'on désire un intervalle de confiance à 99 %.

REMARQUE : Les lignes directrices qui s'appliquent à la diffusion des estimations s'appliquent aussi aux intervalles de confiance. Par exemple, si l'estimation ne peut être diffusée, alors l'intervalle de confiance ne peut l'être.

10.4

Exemple d'utilisation de tables de c.v. pour obtenir des limites de confiance

Voici comment on calculerait un intervalle de confiance à 95 % pour la proportion estimée de véhicules à transmission manuelle qui ont quatre vitesses (d'après l'exemple 2 de la section 10.2) :

$$X = 15,6 \% \text{ (ou, sous forme de proportion, } 0,156)$$

$$t = 2$$

$\alpha_{\bar{X}} = 9,4 \%$ (,094 sous forme de proportion) est le coefficient de variation de cette estimation tel que déterminé à partir des tables.

$$IC_x = \{,156 - (2) (,156) (,094), ,156 + (2) (,156) (,094)\}$$

$$IC_x = \{,156 - ,029, ,156 + ,029\}$$

$$IC_x = \{,127, ,185\}$$

On peut dire, avec une probabilité de 95 %, qu'entre 12,7 % et 18,5 % des véhicules à transmission manuelle ont quatre vitesses.

10.5

Comment utiliser les tables de c.v. pour effectuer un test t

On peut aussi utiliser les erreurs-types pour effectuer des tests d'hypothèses, une technique qui permet de faire la distinction entre les paramètres d'une population à l'aide d'estimations basées sur un échantillon. Ces estimations peuvent être des nombres, des moyennes, des pourcentages, des rapports, etc. Les tests peuvent être effectués à divers niveaux de signification dans la mesure où un niveau de signification correspond à la probabilité de conclure que les caractéristiques sont différentes quand, en fait, elles sont identiques.

Soit X_1 et X_2 des estimations basées sur un échantillon pour deux caractéristiques qui nous intéressent. Supposons que l'erreur-type de la différence $X_1 - X_2$ est σ_d

$$\text{Si } t = \frac{X_1 - X_2}{\sigma_d}$$

est compris entre -2 et 2, alors on ne peut tirer de conclusion à propos de la différence entre les caractéristiques au niveau de signification de 5 %. Toutefois, si ce rapport est inférieur à -2 ou supérieur à +2, la différence observée est significative au niveau de 0,05. Autrement dit, la différence entre les caractéristiques est significative.

10.6

Exemple d'utilisation des tables de c.v. pour effectuer un test t

Supposons que nous désirons tester, au niveau de signification de 5 %, l'hypothèse voulant qu'il n'y ait pas de différence entre la proportion de véhicules qui sont dotés d'un climatiseur parmi les véhicules à transmission manuelle et les véhicules à transmission automatique. Dans l'exemple 3 de la section 10.2, l'erreur-type de la différence entre ces deux estimations était égale à 0,015. Par conséquent,

$$t = \frac{\hat{X}_1 - \hat{X}_2}{\sigma_{\hat{d}}} = \frac{0,666 - 0,278}{0,01522} = \frac{0,388}{0,01522} = 25,49$$


puisque $t = 25,49$ et est plus grand que 2, on doit conclure qu'il existe une différence significative entre les deux estimations au niveau de 0,05 %. Autrement dit, la proportion de véhicules dotés d'un climatiseur est plus grande chez les véhicules à transmission automatique que chez les véhicules à transmission manuelle.

10.7

Coefficients de variation des estimations quantitatives

Les tables de c.v. mentionnées dans la présente section ne peuvent pas être employées avec les variables quantitatives, ce qui englobe la plupart des variables dérivées du questionnaire de base et du carnet. Il faudrait élaborer des tables spéciales pour déterminer l'erreur d'échantillonnage de ces variables. Un certain nombre de ces tables seront incluses dans les microdonnées qui seront diffusées.

Néanmoins, le coefficient de variation d'un total quantitatif est généralement supérieur à celui de l'estimation de type nominal correspondante (c'est-à-dire l'estimation du nombre de personnes contribuant à l'estimation quantitative). Si l'estimation de type nominal correspondante ne peut être diffusée, il en sera de même pour l'estimation quantitative. Par exemple, le coefficient de variation du nombre total de vidanges d'huile effectuées durant les six mois précédant l'interview de l'ENUVeP (Q27B1) serait plus élevé que le coefficient de variation de la proportion correspondante de véhicules dont l'huile a été changée au moins une fois pendant les six mois précédant l'interview de l'ENUVeP (Q27). Par conséquent, si le coefficient de variation de la proportion ne peut être diffusé, ce sera aussi le cas pour le coefficient de variation de l'estimation quantitative correspondante.



On peut calculer, au besoin, les coefficients de variation de telles estimations pour une estimation particulière au moyen d'une technique appelée pseudo-répétition, qui consiste à diviser les enregistrements des fichiers de microdonnées en sous-groupes et à calculer la variabilité de l'estimation d'un sous-groupe à l'autre. Les utilisateurs désireux de calculer le coefficient de variation d'estimations quantitatives peuvent communiquer avec Statistique Canada, qui leur fournira des tables spéciales moyennant des frais.

10.8

Seuils de diffusion de l'ENUVeP

La taille minimale des estimations aux fins de l'application d'un c.v. maximal aux niveaux provincial, régional et national est indiquée dans les tableaux suivants :

Ménage et véhicule sélectionné
Variables de type nominal
ENUVeP - 1996

<u>Région</u>	<u>c.v.=16.5 %</u>	<u>c.v.=25 %</u>	<u>c.v.=33.3 %</u>
Terre-Neuve	16 500	7 500	4 300
Île-du-Prince-Édouard	5 100	2 300	1 300
Nouvelle-Écosse	42 700	19 900	11 500
Nouveau-Brunswick	23 000	10 500	6 000
Québec	126 300	56 300	32 000
Ontario	187 300	83 700	47 600
Manitoba	34 200	15 600	8 900
Saskatchewan	29 000	13 200	7 600
Alberta	69 000	31 200	17 800
Colombie-Britannique	118 800	54 200	31 000
Provinces de l'Atlantique	30 100	13 400	7 600
Provinces des Prairies	56 400	25 000	14 200
CANADA	132 500	58 100	32 800

Questionnaire de base - parc de véhicules
Variables de type nominal
ENUVeP - année 1996

Région	c.v.=16.5 %	c.v.=25 %	c.v.=33.3 %
Terre-Neuve	24 500	11 300	6 500
Île-du-Prince-Édouard	7 600	3 500	2 000
Nouvelle-Écosse	51 700	2 000	13 800
Nouveau-Brunswick	29 400	13 400	7 700
Québec	166 700	74 700	42 500
Ontario	266 900	119 600	68 100
Manitoba	46 500	21 200	12 200
Saskatchewan	44 300	20 200	11 600
Alberta	99 800	45 100	25 700
Colombie-Britannique	160 700	73 300	42 000
Provinces de l'Atlantique	40 400	18 000	10 200
Provinces des Prairies	88 100	39 100	22 200
CANADA	189 500	83 200	47 000

Questionnaire de base - personnes
Variables de type nominal
ENUVeP - année 1996

<u>Région</u>	<u>c.v.=16.5 %</u>	<u>c.v.=25 %</u>	<u>c.v.=33.3 %</u>
Terre-Neuve	22 000	9 800	5 600
Île-du-Prince-Édouard	7 300	3 300	1 900
Nouvelle-Écosse	46 600	20 900	11 900
Nouveau-Brunswick	29 900	13 300	7 600
Québec	173 200	76 500	43 300
Ontario	277 500	122 600	69 400
Manitoba	41 900	18 700	10 600
Saskatchewan	36 900	16 400	9 300
Alberta	91 600	40 700	23 100
Colombie-Britannique	157 600	70 300	39 900
Provinces de l'Atlantique	37 600	16 500	9 300
Provinces des Prairies	75 600	33 200	18 800
CANADA	203 700	89 100	50 300

Questionnaire de base - véhicule sélectionné
Variables de type nominal
ENUVeP - année 1996

<u>Région</u>	<u>c.v.=16.5 %</u>	<u>c.v.=25 %</u>	<u>c.v.=33.3 %</u>
Terre-Neuve	29 500	13 800	8 000
Île-du-Prince-Édouard	9 100	4 300	2 500
Nouvelle-Écosse	71 900	34 200	19 900
Nouveau-Brunswick	46 800	21 900	12 700
Québec	217 500	98 400	56 200
Ontario	342 000	154 500	88 200
Manitoba	55 000	25 300	14 600
Saskatchewan	57 000	26 400	15 200
Alberta	155 400	71 700	41 200
Colombie-Britannique	216 300	100 300	57 800
Provinces de l'Atlantique	53 300	23 800	13 600
Provinces des Prairies	119 600	43 400	30 400
CANADA	260 600	114 700	64 800

Tous les coefficients de variation des tables de variabilité d'échantillonnage approximative sont approximatifs et, par conséquent, ne sont pas officiels. Moyennant des frais, Statistique Canada peut fournir des estimations de la variance réelle pour des variables données. Cela permet aux utilisateurs de diffuser des estimations qui, autrement, ne pourraient être rendues publiques, c'est-à-dire des estimations dont les coefficients de variation appartiennent à la catégorie «Confidentielle».

Rappel : Si une estimation est fondée sur moins de 30 observations, l'estimation pondérée ne doit pas être diffusée, quelle que soit la valeur du coefficient de variation. Cela s'explique du fait que les formules employées pour estimer la variance ne sont pas valables avec des échantillons de petite taille.

10.9


Tables de c.v.

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Canada
 S'utilisiez pour les variables discrètes du questionnaire de base au niveau du ménage
 Ou au niveau du véhicule sélectionné qui seront analysées au niveau du ménage
 (Q22, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	190.9	190.0	189.1	186.2	181.2	176.1	170.8	165.4	159.8	154.0	147.9	135.1	104.6	60.4
2	135.0	134.4	133.7	131.6	128.1	124.5	120.8	117.0	113.0	108.9	104.6	95.5	74.0	42.7
3	110.2	109.7	109.2	107.5	104.6	101.7	98.6	95.5	92.3	88.9	85.4	78.0	60.4	34.9
4	95.5	95.0	94.5	93.1	90.6	88.0	85.4	82.7	79.9	77.0	74.0	67.5	52.3	30.2
5	85.4	85.0	84.6	83.3	81.0	78.8	76.4	74.0	71.5	68.9	66.2	60.4	46.8	27.0
6	77.9	77.6	77.2	76.0	74.0	71.9	69.7	67.5	65.2	62.9	60.4	55.1	42.7	24.7
7	72.2	71.8	71.5	70.4	68.5	66.6	64.6	62.5	60.4	58.2	55.9	51.0	39.5	22.8
8	67.5	67.2	66.8	65.8	64.1	62.3	60.4	58.5	56.5	54.4	52.3	47.7	37.0	21.4
9	63.6	63.3	63.0	62.1	60.4	58.7	56.9	55.1	53.3	51.3	49.3	45.0	34.9	20.1
10	60.4	60.1	59.8	58.9	57.3	55.7	54.0	52.3	50.5	48.7	46.8	42.7	33.1	19.1
11	57.6	57.3	57.0	56.1	54.6	53.1	51.5	49.9	48.2	46.4	44.6	40.7	31.5	18.2
12	*****	54.9	54.6	53.7	52.3	50.8	49.3	47.7	46.1	44.5	42.7	39.0	30.2	17.4
13	*****	52.7	52.4	51.6	50.3	48.8	47.4	45.9	44.3	42.7	41.0	37.5	29.0	16.8
14	*****	50.8	50.5	49.8	48.4	47.1	45.7	44.2	42.7	41.2	39.5	36.1	28.0	16.1
15	*****	49.1	48.8	48.1	46.8	45.5	44.1	42.7	41.3	39.8	38.2	34.9	27.0	15.6
16	*****	47.5	47.3	46.5	45.3	44.0	42.7	41.4	40.0	38.5	37.0	33.8	26.2	15.1
17	*****	46.1	45.9	45.2	43.9	42.7	41.4	40.1	38.8	37.3	35.9	32.8	25.4	14.6
18	*****	44.8	44.6	43.9	42.7	41.5	40.3	39.0	37.7	36.3	34.9	31.8	24.7	14.2
19	*****	43.6	43.4	42.7	41.6	40.4	39.2	37.9	36.7	35.3	33.9	31.0	24.0	13.9
20	*****	42.5	42.3	41.6	40.5	39.4	38.2	37.0	35.7	34.4	33.1	30.2	23.4	13.5
21	*****	41.5	41.3	40.6	39.5	38.4	37.3	36.1	34.9	33.6	32.3	29.5	22.8	13.2
22	*****	40.5	40.3	39.7	38.6	37.5	36.4	35.3	34.1	32.8	31.5	28.8	22.3	12.9
23	*****	39.6	39.4	38.8	37.8	36.7	35.6	34.5	33.3	32.1	30.8	28.2	21.8	12.6
24	*****	38.8	38.6	38.0	37.0	35.9	34.9	33.8	32.6	31.4	30.2	27.6	21.4	12.3
25	*****	38.0	37.8	37.2	36.2	35.2	34.2	33.1	32.0	30.8	29.6	27.0	20.9	12.1
30	*****	34.7	34.5	34.0	33.1	32.1	31.2	30.2	29.2	28.1	27.0	24.7	19.1	11.0
35	*****	32.1	32.0	31.5	30.6	29.8	28.9	28.0	27.0	26.0	25.0	22.8	17.7	10.2
40	*****	30.0	29.9	29.4	28.6	27.8	27.0	26.2	25.3	24.3	23.4	21.4	16.5	9.5
45	*****	28.3	28.2	27.8	27.0	26.3	25.5	24.7	23.8	23.0	22.1	20.1	15.6	9.0
50	*****	26.9	26.7	26.3	25.6	24.9	24.2	23.4	22.6	21.8	20.9	19.1	14.8	8.5
55	*****	25.6	25.5	25.1	24.4	23.7	23.0	22.3	21.5	20.8	19.9	18.2	14.1	8.1
60	*****	24.5	24.4	24.0	23.4	22.7	22.1	21.4	20.6	19.9	19.1	17.4	13.5	7.8
65	*****	23.6	23.5	23.1	22.5	21.8	21.2	20.5	19.8	19.1	18.4	16.8	13.0	7.5
70	*****	22.7	22.6	22.3	21.7	21.0	20.4	19.8	19.1	18.4	17.7	16.1	12.5	7.2
75	*****	21.9	21.8	21.5	20.9	20.3	19.7	19.1	18.5	17.8	17.1	15.6	12.1	7.0
80	*****	21.2	21.1	20.8	20.3	19.7	19.1	18.5	17.9	17.2	16.5	15.1	11.7	6.8
85	*****	20.6	20.5	20.2	19.7	19.1	18.5	17.9	17.3	16.7	16.0	14.6	11.3	6.6
90	*****	20.0	19.9	19.6	19.1	18.6	18.0	17.4	16.8	16.2	15.6	14.2	11.0	6.4
95	*****	19.5	19.4	19.1	18.6	18.1	17.5	17.0	16.4	15.8	15.2	13.9	10.7	6.2
100	*****	19.0	18.9	18.6	18.1	17.6	17.1	16.5	16.0	15.4	14.8	13.5	10.5	6.0
125	*****	*****	16.9	16.7	16.2	15.8	15.3	14.8	14.3	13.8	13.2	12.1	9.4	5.4
150	*****	*****	15.4	15.2	14.8	14.4	13.9	13.5	13.0	12.6	12.1	11.0	8.5	4.9
200	*****	*****	13.4	13.2	12.8	12.5	12.1	11.7	11.3	10.9	10.5	9.5	7.4	4.3
250	*****	*****	*****	11.8	11.5	11.1	10.8	10.5	10.1	9.7	9.4	8.5	6.6	3.8
300	*****	*****	*****	10.7	10.5	10.2	9.9	9.5	9.2	8.9	8.5	7.8	6.0	3.5
350	*****	*****	*****	10.0	9.7	9.4	9.1	8.8	8.5	8.2	7.9	7.2	5.6	3.2
400	*****	*****	*****	9.3	9.1	8.8	8.5	8.3	8.0	7.7	7.4	6.8	5.2	3.0
450	*****	*****	*****	8.8	8.5	8.3	8.1	7.8	7.5	7.3	7.0	6.4	4.9	2.8
500	*****	*****	*****	8.3	8.1	7.9	7.6	7.4	7.1	6.9	6.6	6.0	4.7	2.7
750	*****	*****	*****	*****	6.6	6.4	6.2	6.0	5.8	5.6	5.4	4.9	3.8	2.2
1000	*****	*****	*****	*****	5.7	5.6	5.4	5.2	5.1	4.9	4.7	4.3	3.3	1.9
1500	*****	*****	*****	*****	4.5	4.4	4.3	4.1	4.0	3.8	3.5	2.7	1.6	1.6
2000	*****	*****	*****	*****	*****	3.8	3.7	3.6	3.4	3.3	3.0	2.3	1.4	1.4
3000	*****	*****	*****	*****	*****	*****	2.9	2.8	2.7	2.5	1.9	1.1	1.1	1.1
4000	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	2.3	2.1	1.7	1.0	1.0	1.0	1.0
5000	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	1.9	1.5	0.9	0.9	0.9	0.9
6000	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	1.4	0.8	0.8	0.8	0.8
7000	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	1.3	0.7	0.7	0.7	0.7
8000	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	0.6	0.6	0.6	0.6
9000	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	0.6	0.6	0.6
10000	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	0.6	0.6	0.6

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Terre-Neuve
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base au niveau du ménage
 Ou au niveau du véhicule sélectionné qui seront analysées au niveau du ménage
 (Q22, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	*****	69.5	69.2	68.1	66.3	64.4	62.5	60.5	58.5	56.3	54.1	49.4	38.3	22.1
2	*****	48.9	48.9	48.2	46.9	45.6	44.2	42.8	41.3	39.8	38.3	34.9	27.1	15.6
3	*****	39.9	39.3	38.3	37.2	36.1	34.9	33.8	32.5	31.3	28.5	22.1	12.8	
4	*****		34.1	33.2	32.2	31.3	30.3	29.2	28.2	27.1	24.7	19.1	11.1	
5	*****		30.5	29.7	28.8	28.0	27.1	26.2	25.2	24.2	22.1	17.1	9.9	
6	*****		27.8	27.1	26.3	25.5	24.7	23.9	23.0	22.1	20.2	15.6	9.0	
7	*****		25.7	25.1	24.4	23.6	22.9	22.1	21.3	20.5	18.7	14.5	8.4	
8	*****		24.1	23.4	22.8	22.1	21.4	20.7	19.9	19.1	17.5	13.5	7.8	
9	*****		22.7	22.1	21.5	20.8	20.2	19.5	18.8	18.0	16.5	12.8	7.4	
10	*****			21.0	20.4	19.8	19.1	18.5	17.8	17.1	15.6	12.1	7.0	
11	*****			20.0	19.4	18.8	18.2	17.6	17.0	16.3	14.9	11.5	6.7	
12	*****			19.1	18.6	18.0	17.5	16.9	16.3	15.6	14.3	11.1	6.4	
13	*****			18.4	17.9	17.3	16.8	16.2	15.6	15.0	13.7	10.6	6.1	
14	*****			17.7	17.2	16.7	16.2	15.6	15.1	14.5	13.2	10.2	5.9	
15	*****			17.1	16.6	16.1	15.6	15.1	14.5	14.0	12.8	9.9	5.7	
16	*****			16.6	16.1	15.6	15.1	14.6	14.1	13.5	12.4	9.6	5.5	
17	*****			16.1	15.6	15.2	14.7	14.2	13.7	13.1	12.0	9.3	5.4	
18	*****			15.6	15.2	14.7	14.3	13.8	13.3	12.8	11.6	9.0	5.2	
19	*****			15.2	14.8	14.3	13.9	13.4	12.9	12.4	11.3	8.8	5.1	
20	*****				14.4	14.0	13.5	13.1	12.6	12.1	11.1	8.6	4.9	
21	*****				14.1	13.6	13.2	12.8	12.3	11.8	10.8	8.4	4.8	
22	*****				13.7	13.3	12.9	12.5	12.0	11.5	10.5	8.2	4.7	
23	*****				13.4	13.0	12.6	12.2	11.7	11.3	10.3	8.0	4.6	
24	*****				13.2	12.8	12.4	11.9	11.5	11.1	10.1	7.8	4.5	
25	*****				12.9	12.5	12.1	11.7	11.3	10.8	9.9	7.7	4.4	
30	*****					11.4	11.1	10.7	10.3	9.9	9.0	7.0	4.0	
35	*****					10.6	10.2	9.9	9.5	9.2	8.4	6.5	3.7	
40	*****						9.6	9.2	8.9	8.6	7.8	6.1	3.5	
45	*****							9.0	8.7	8.4	8.1	7.4	5.7	3.3
50	*****								8.3	8.0	7.7	7.0	5.4	3.1
55	*****									7.9	7.6	7.3	6.7	5.2
60	*****										7.3	7.0	6.4	4.9
65	*****											7.0	6.7	6.1
70	*****												6.5	5.9
75	*****													6.3
80	*****													6.3
85	*****													5.5
90	*****													5.4
95	*****													5.2
100	*****													5.1
125	*****													5.1
150	*****													5.1

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : île-du-Prince-Édouard
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base au niveau du ménage
 Ou au niveau du véhicule sélectionné qui seront analysées au niveau du ménage
 (Q22, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	*****			38.0	37.0	35.9	34.9	33.8	32.6	31.4	30.2	27.6	21.3	12.3
2	*****			26.9	26.1	25.4	24.6	23.9	23.1	22.2	21.3	19.5	15.1	8.7
3	*****				21.3	20.7	20.1	19.5	18.8	18.1	17.4	15.9	12.3	7.1
4	*****				18.5	18.0	17.4	16.9	16.3	15.7	15.1	13.8	10.7	6.2
5	*****					16.1	15.6	15.1	14.6	14.1	13.5	12.3	9.5	5.5
6	*****					14.7	14.2	13.8	13.3	12.8	12.3	11.3	8.7	5.0
7	*****					13.6	13.2	12.8	12.3	11.9	11.4	10.4	8.1	4.7
8	*****						12.3	11.9	11.5	11.1	10.7	9.7	7.5	4.4
9	*****						11.6	11.3	10.9	10.5	10.1	9.2	7.1	4.1
10	*****							10.7	10.3	9.9	9.5	8.7	6.8	3.9
11	*****							10.2	9.8	9.5	9.1	8.3	6.4	3.7
12	*****							9.7	9.4	9.1	8.7	8.0	6.2	3.6
13	*****								9.0	8.7	8.4	7.6	5.9	3.4
14	*****								8.7	8.4	8.1	7.4	5.7	3.3
15	*****									8.1	7.8	7.1	5.5	3.2
16	*****									7.9	7.5	6.9	5.3	3.1
17	*****									7.6	7.3	6.7	5.2	3.0
18	*****										7.1	6.5	5.0	2.9
19	*****										6.9	6.3	4.9	2.8
20	*****											6.2	4.8	2.8
21	*****												6.0	4.7
22	*****												5.9	4.6
23	*****												5.7	4.5
24	*****												5.6	4.4
25	*****													4.3
30	*****													3.9
35	*****													2.1
40	*****													1.9

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Nouvelle-Écosse
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base au niveau du ménage
 Ou au niveau du véhicule sélectionné qui seront analysées au niveau du ménage
 (Q22, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	*****	114.2	113.6	111.8	108.8	105.8	102.6	99.4	96.0	92.5	88.9	81.1	62.8	36.3
2	*****	80.7	80.3	79.1	77.0	74.8	72.6	70.3	67.9	65.4	62.8	57.4	44.4	25.7
3	*****	65.9	65.6	64.6	62.8	61.1	59.2	57.4	55.4	53.4	51.3	46.8	36.3	20.9
4	*****		56.8	55.9	54.4	52.9	51.3	49.7	48.0	46.2	44.4	40.6	31.4	18.1
5	*****		50.8	50.0	48.7	47.3	45.9	44.4	42.9	41.4	39.7	36.3	28.1	16.2
6	*****		46.4	45.7	44.4	43.2	41.9	40.6	39.2	37.8	36.3	33.1	25.7	14.8
7	*****		42.9	42.3	41.1	40.0	38.8	37.6	36.3	35.0	33.6	30.7	23.8	13.7
8	*****			39.5	38.5	37.4	36.3	35.1	33.9	32.7	31.4	28.7	22.2	12.8
9	*****				37.3	36.3	35.3	34.2	33.1	32.0	30.8	29.6	27.0	20.9
10	*****					35.4	34.4	33.4	32.4	31.4	30.4	29.2	28.1	25.7
11	*****						33.7	32.8	31.9	30.9	30.0	28.9	27.9	26.8
12	*****							32.3	31.4	30.5	29.6	28.7	27.7	26.7
13	*****								31.0	30.2	29.3	28.5	27.6	26.6
14	*****									29.9	29.1	28.3	27.4	26.6
15	*****										28.9	28.1	27.3	26.5
16	*****											28.0	27.2	26.4
17	*****												27.1	26.4
18	*****													25.7
19	*****													
20	*****													
21	*****													
22	*****													
23	*****													
24	*****													
25	*****													
30	*****													
35	*****													
40	*****													
45	*****													
50	*****													
55	*****													
60	*****													
65	*****													
70	*****													
75	*****													
80	*****													
85	*****													
90	*****													
95	*****													
100	*****													
125	*****													
150	*****													
200	*****													
250	*****													
300	*****													

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Nouveau-Brunswick
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base au niveau du ménage
 Ou au niveau du véhicule sélectionné qui seront analysées au niveau du ménage
 (Q22, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	*****	81.9	81.5	80.3	78.1	75.9	73.7	71.3	68.9	66.4	63.8	58.2	45.1	26.0
2	*****	57.9	57.7	56.8	55.2	53.7	52.1	50.4	48.7	47.0	45.1	41.2	31.9	18.4
3	*****		47.1	46.3	45.1	43.8	42.5	41.2	39.8	38.3	36.8	33.6	26.0	15.0
4	*****		40.8	40.1	39.1	38.0	36.8	35.7	34.5	33.2	31.9	29.1	22.6	13.0
5	*****		36.5	35.9	34.9	34.0	32.9	31.9	30.8	29.7	28.5	26.0	20.2	11.6
6	*****			32.8	31.9	31.0	30.1	29.1	28.1	27.1	26.0	23.8	18.4	10.6
7	*****			30.3	29.5	28.7	27.8	27.0	26.0	25.1	24.1	22.0	17.0	9.8
8	*****			28.4	27.6	26.8	26.0	25.2	24.4	23.5	22.6	20.6	15.9	9.2
9	*****			26.8	26.0	25.3	24.6	23.8	23.0	22.1	21.3	19.4	15.0	8.7
10	*****			25.4	24.7	24.0	23.3	22.6	21.8	21.0	20.2	18.4	14.3	8.2
11	*****			24.2	23.6	22.9	22.2	21.5	20.8	20.0	19.2	17.6	13.6	7.9
12	*****			23.2	22.6	21.9	21.3	20.6	19.9	19.2	18.4	16.8	13.0	7.5
13	*****			22.3	21.7	21.1	20.4	19.8	19.1	18.4	17.7	16.2	12.5	7.2
14	*****			21.5	20.9	20.3	19.7	19.1	18.4	17.7	17.0	15.6	12.1	7.0
15	*****				20.2	19.6	19.0	18.4	17.8	17.1	16.5	15.0	11.6	6.7
16	*****				19.5	19.0	18.4	17.8	17.2	16.6	15.9	14.6	11.3	6.5
17	*****				18.9	18.4	17.9	17.3	16.7	16.1	15.5	14.1	10.9	6.3
18	*****				18.4	17.9	17.4	16.8	16.2	15.7	15.0	13.7	10.6	6.1
19	*****				17.9	17.4	16.9	16.4	15.8	15.2	14.6	13.4	10.3	6.0
20	*****				17.5	17.0	16.5	15.9	15.4	14.8	14.3	13.0	10.1	5.8
21	*****				17.0	16.6	16.1	15.6	15.0	14.5	13.9	12.7	9.8	5.7
22	*****				16.7	16.2	15.7	15.2	14.7	14.2	13.6	12.4	9.6	5.6
23	*****				16.3	15.8	15.4	14.9	14.4	13.8	13.3	12.1	9.4	5.4
24	*****				15.9	15.5	15.0	14.6	14.1	13.6	13.0	11.9	9.2	5.3
25	*****				15.6	15.2	14.7	14.3	13.8	13.3	12.8	11.6	9.0	5.2
30	*****					13.9	13.4	13.0	12.6	12.1	11.6	10.6	8.2	4.8
35	*****					12.8	12.5	12.1	11.6	11.2	10.8	9.8	7.6	4.4
40	*****					12.0	11.6	11.3	10.9	10.5	10.1	9.2	7.1	4.1
45	*****					11.0	10.6	10.3	9.9	9.5	9.1	8.7	6.7	3.9
50	*****					10.4	10.1	9.7	9.4	9.0	8.6	8.2	6.4	3.7
55	*****					9.9	9.6	9.3	9.0	8.6	8.2	7.9	6.1	3.5
60	*****						9.2	8.9	8.6	8.2	7.9	7.5	5.8	3.4
65	*****						8.8	8.5	8.2	7.9	7.6	7.2	5.6	3.2
70	*****						8.5	8.2	7.9	7.6	7.2	6.8	5.4	3.1
75	*****							8.0	7.7	7.4	7.1	6.7	5.2	3.0
80	*****							7.7	7.4	7.1	6.8	6.4	5.0	2.9
85	*****							7.5	7.2	6.9	6.6	6.2	4.9	2.8
90	*****								7.0	6.7	6.4	6.1	4.8	2.7
95	*****								6.8	6.5	6.2	5.9	4.6	2.6
100	*****									6.4	6.1	5.8	4.5	2.5
125	*****										5.2	4.9	4.0	2.3
150	*****											3.7	3.0	2.1
200	*****												1.8	1.4
250	*****													1.6

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Québec
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base au niveau du ménage
 Ou au niveau du véhicule sélectionné qui seront analysées au niveau du ménage
 (Q22, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	189.3	188.4	187.5	184.6	179.7	174.6	169.4	164.0	158.4	152.7	146.7	133.9	103.7	59.9
2	133.8	133.2	132.6	130.5	127.0	123.5	119.8	116.0	112.0	108.0	103.7	94.7	73.3	42.3
3	*****	108.8	108.2	106.6	103.7	100.8	97.8	94.7	91.5	88.1	84.7	77.3	59.9	34.6
4	*****	94.2	93.7	92.3	89.8	87.3	84.7	82.0	79.2	76.3	73.3	67.0	51.9	29.9
5	*****	84.3	83.8	82.5	80.3	78.1	75.7	73.3	70.9	68.3	65.6	59.9	46.4	26.8
6	*****	76.9	76.5	75.4	73.3	71.3	69.1	67.0	64.7	62.3	59.9	54.7	42.3	24.4
7	*****	71.2	70.9	69.8	67.9	66.0	64.0	62.0	59.9	57.7	55.4	50.6	39.2	22.6
8	*****	66.6	66.3	65.3	63.5	61.7	59.9	58.0	56.0	54.0	51.9	47.3	36.7	21.2
9	*****	62.8	62.5	61.5	59.9	58.2	56.5	54.7	52.8	50.9	48.9	44.6	34.6	20.0
10	*****	59.6	59.3	58.4	56.8	55.2	53.6	51.9	50.1	48.3	46.4	42.3	32.8	18.9
11	*****	56.8	56.5	55.7	54.2	52.6	51.1	49.4	47.8	46.0	44.2	40.4	31.3	18.1
12	*****	54.4	54.1	53.3	51.9	50.4	48.9	47.3	45.7	44.1	42.3	38.7	29.9	17.3
13	*****	52.3	52.0	51.2	49.8	48.4	47.0	45.5	43.9	42.3	40.7	37.1	28.8	16.6
14	*****	50.4	50.1	49.3	48.0	46.7	45.3	43.8	42.3	40.8	39.2	35.8	27.7	16.0
15	*****	48.7	48.4	47.7	46.4	45.1	43.7	42.3	40.9	39.4	37.9	34.6	26.8	15.5
16	*****	47.1	46.9	46.1	44.9	43.6	42.3	41.0	39.6	38.2	36.7	33.5	25.9	15.0
17	*****	45.7	45.5	44.8	43.6	42.3	41.1	39.8	38.4	37.0	35.6	32.5	25.2	14.5
18	*****	44.4	44.2	43.5	42.3	41.2	39.9	38.7	37.3	36.0	34.6	31.6	24.4	14.1
19	*****	43.2	43.0	42.3	41.2	40.1	38.9	37.6	36.3	35.0	33.7	30.7	23.8	13.7
20	*****	42.1	41.9	41.3	40.2	39.0	37.9	36.7	35.4	34.1	32.8	29.9	23.2	13.4
21	*****	41.1	40.9	40.3	39.2	38.1	37.0	35.8	34.6	33.3	32.0	29.2	22.6	13.1
22	*****	40.2	40.0	39.4	38.3	37.2	36.1	35.0	33.8	32.6	31.3	28.5	22.1	12.8
23	*****	39.3	39.1	38.5	37.5	36.4	35.3	34.2	33.0	31.8	30.6	27.9	21.6	12.5
24	*****	38.5	38.3	37.7	36.7	35.6	34.6	33.5	32.3	31.2	29.9	27.3	21.2	12.2
25	*****	37.7	37.5	36.9	35.9	34.9	33.9	32.8	31.7	30.5	29.3	26.8	20.7	12.0
30	*****	34.2	33.7	32.8	31.9	30.9	29.9	28.9	27.9	26.8	25.8	24.4	18.9	10.9
35	*****	31.7	31.2	30.4	29.5	28.6	27.7	26.8	25.8	24.8	23.8	22.6	17.5	10.1
40	*****	29.6	29.2	28.4	27.6	26.8	25.9	25.1	24.1	23.2	22.2	21.2	16.4	9.5
45	*****	27.9	27.5	26.8	26.0	25.2	24.4	23.6	22.8	21.9	21.0	20.0	15.5	8.9
50	*****	26.5	26.1	25.4	24.7	24.0	23.2	22.4	21.6	20.7	19.8	18.9	14.7	8.5
55	*****	25.3	24.9	24.2	23.5	22.8	22.1	21.4	20.6	19.8	18.1	14.0	8.1	
60	*****	23.8	23.2	22.5	21.9	21.2	20.5	19.7	18.9	17.3	13.4	7.7		
65	*****	22.9	22.3	21.7	21.0	20.3	19.7	18.9	18.2	16.6	12.9	7.4		
70	*****	22.1	21.5	20.9	20.2	19.6	18.9	18.2	17.5	16.0	12.4	7.2		
75	*****	21.3	20.7	20.2	19.6	18.9	18.3	17.6	16.9	15.5	12.0	6.9		
80	*****	20.6	20.1	19.5	18.9	18.3	17.7	17.1	16.4	15.0	11.6	6.7		
85	*****	20.0	19.5	18.9	18.4	17.8	17.2	16.6	15.9	14.5	11.3	6.5		
90	*****	19.5	18.9	18.4	17.9	17.3	16.7	16.1	15.5	14.1	10.9	6.3		
95	*****	18.9	18.4	17.9	17.4	16.8	16.3	15.7	15.0	13.7	10.6	6.1		
100	*****	18.5	18.0	17.5	16.9	16.4	15.8	15.3	14.7	13.4	10.4	6.0		
125	*****	16.5	16.1	15.6	15.1	14.7	14.2	13.7	13.1	12.0	9.3	5.4		
150	*****	14.7	14.3	13.8	13.4	12.9	12.5	12.0	10.9	8.5	4.9			
200	*****	12.7	12.3	12.0	11.6	11.2	10.8	10.4	9.5	7.3	4.2			
250	*****	11.4	11.0	10.7	10.4	10.0	9.7	9.3	8.5	6.6	3.8			
300	*****	10.1	9.8	9.5	9.1	8.8	8.5	8.2	7.7	6.0	3.5			
350	*****	9.3	9.1	8.8	8.5	8.2	7.8	7.5	7.2	5.5	3.2			
400	*****	8.7	8.5	8.2	7.9	7.6	7.3	6.9	6.6	5.2	3.0			
450	*****	8.0	7.7	7.5	7.2	6.9	6.6	6.3	6.0	4.9	2.8			
500	*****	7.6	7.3	7.1	6.8	6.6	6.0	5.8	5.6	4.9	2.7			
750	*****	5.8	5.6	5.4	5.1	4.9	4.8	4.6	4.2	3.8	2.2			
1000	*****	4.8	4.6	4.2	3.3	1.9								
1500	*****				2.7	1.5								
2000	*****				2.3	1.3								

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Ontario
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base au niveau du ménage
 Ou au niveau du véhicule sélectionné qui seront analysées au niveau du ménage
 (Q22, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	230.9	229.8	228.7	225.1	219.1	213.0	206.6	200.0	193.3	186.2	178.9	163.3	126.5	73.0
2	163.2	162.5	161.7	159.2	154.9	150.6	146.1	141.4	136.7	131.7	126.5	115.5	89.5	51.6
3	133.3	132.7	132.0	130.0	126.5	123.0	119.3	115.5	111.6	107.5	103.3	94.3	73.0	42.2
4	115.4	114.9	114.3	112.6	109.6	106.5	103.3	100.0	96.6	93.1	89.5	81.7	63.3	36.5
5	*****	102.8	102.3	100.7	98.0	95.2	92.4	89.5	86.4	83.3	80.0	73.0	56.6	32.7
6	*****	93.8	93.4	91.9	89.5	86.9	84.3	81.7	78.9	76.0	73.0	66.7	51.6	29.8
7	*****	86.9	86.4	85.1	82.8	80.5	78.1	75.6	73.0	70.4	67.6	61.7	47.8	27.6
8	*****	81.3	80.8	79.6	77.5	75.3	73.0	70.7	68.3	65.8	63.3	57.7	44.7	25.8
9	*****	76.6	76.2	75.0	73.0	71.0	68.9	66.7	64.4	62.1	59.6	54.4	42.2	24.3
10	*****	72.7	72.3	71.2	69.3	67.3	65.3	63.3	61.1	58.9	56.6	51.6	40.0	23.1
11	*****	69.3	68.9	67.9	66.1	64.2	62.3	60.3	58.3	56.1	53.9	49.2	38.1	22.0
12	*****	66.3	66.0	65.0	63.3	61.5	59.6	57.7	55.8	53.8	51.6	47.1	36.5	21.1
13	*****	63.7	63.4	62.4	60.8	59.1	57.3	55.5	53.6	51.6	49.6	45.3	35.1	20.3
14	*****	61.4	61.1	60.2	58.6	56.9	55.2	53.5	51.6	49.8	47.8	43.7	33.8	19.5
15	*****	59.3	59.0	58.1	56.6	55.0	53.3	51.6	49.9	48.1	46.2	42.2	32.7	18.9
16	*****	57.5	57.2	56.3	54.8	53.2	51.6	50.0	48.3	46.6	44.7	40.8	31.6	18.3
17	*****	55.7	55.5	54.6	53.1	51.6	50.1	48.5	46.9	45.2	43.4	39.6	30.7	17.7
18	*****	54.2	53.9	53.1	51.6	50.2	48.7	47.1	45.6	43.9	42.2	38.5	29.8	17.2
19	*****	52.7	52.5	51.6	50.3	48.9	47.4	45.9	44.3	42.7	41.0	37.5	29.0	16.8
20	*****	51.4	51.1	50.3	49.0	47.6	46.2	44.7	43.2	41.6	40.0	36.5	28.3	16.3
21	*****	50.2	49.9	49.1	47.8	46.5	45.1	43.7	42.2	40.6	39.0	35.6	27.6	15.9
22	*****	49.0	48.8	48.0	46.7	45.4	44.0	42.6	41.2	39.7	38.1	34.8	27.0	15.6
23	*****	47.9	47.7	46.9	45.7	44.4	43.1	41.7	40.3	38.8	37.3	34.1	26.4	15.2
24	*****	46.9	46.7	46.0	44.7	43.5	42.2	40.8	39.4	38.0	36.5	33.3	25.8	14.9
25	*****	46.0	45.7	45.0	43.8	42.6	41.3	40.0	38.7	37.2	35.8	32.7	25.3	14.6
30	*****	42.0	41.7	41.1	40.0	38.9	37.7	36.5	35.3	34.0	32.7	29.8	23.1	13.3
35	*****	38.8	38.7	38.1	37.0	36.0	34.9	33.8	32.7	31.5	30.2	27.6	21.4	12.3
40	*****	36.3	36.2	35.6	34.6	33.7	32.7	31.6	30.6	29.4	28.3	25.8	20.0	11.5
45	*****	34.1	34.1	33.6	32.7	31.7	30.8	29.8	28.8	27.8	26.7	24.3	18.9	10.9
50	*****	32.3	31.8	31.0	30.1	29.2	28.3	27.3	26.3	25.3	24.3	23.1	17.9	10.3
55	*****	30.8	30.4	29.5	28.7	27.9	27.0	26.1	25.1	24.1	23.1	22.0	17.1	9.8
60	*****	29.5	29.1	28.3	27.5	26.7	25.8	24.9	24.0	23.1	22.1	21.1	16.3	9.4
65	*****	28.4	27.9	27.2	26.4	25.6	24.8	24.0	23.1	22.2	21.2	20.3	15.7	9.1
70	*****	27.3	26.9	26.2	25.5	24.7	23.9	23.1	22.3	21.4	20.5	19.5	15.1	8.7
75	*****	26.4	26.0	25.3	24.6	23.9	23.1	22.3	21.5	20.7	19.9	18.9	14.6	8.4
80	*****	25.6	25.2	24.5	23.8	23.1	22.4	21.6	20.8	20.0	19.2	18.3	14.1	8.2
85	*****	24.4	23.8	23.1	22.4	21.7	21.0	20.2	19.4	18.6	17.7	17.7	13.7	7.9
90	*****	23.7	23.1	22.4	21.8	21.1	20.4	19.6	18.9	18.1	17.2	17.2	13.3	7.7
95	*****	23.1	22.5	21.8	21.2	20.5	19.8	19.1	18.4	17.7	16.8	16.8	13.0	7.5
100	*****	22.5	21.9	21.3	20.7	20.0	19.3	18.6	17.9	17.2	16.3	16.3	12.7	7.3
125	*****	20.1	19.6	19.0	18.5	17.9	17.3	16.7	16.0	15.3	14.6	14.6	11.3	6.5
150	*****	18.4	17.9	17.4	16.9	16.3	15.8	15.2	14.6	14.0	13.3	13.3	10.3	6.0
200	*****	15.9	15.5	15.1	14.6	14.1	13.7	13.2	12.7	12.2	11.5	11.5	8.9	5.2
250	*****	13.9	13.5	13.1	12.7	12.2	11.8	11.3	10.8	10.3	9.8	9.8	7.3	4.6
300	*****	12.7	12.3	11.9	11.5	11.1	10.7	10.3	9.8	9.3	8.8	8.8	6.3	4.2
350	*****	11.7	11.4	11.0	10.7	10.3	10.0	9.6	9.2	8.8	8.4	8.4	6.0	3.9
400	*****	11.0	10.6	10.3	10.0	9.7	9.3	8.9	8.5	8.1	7.7	7.7	5.7	3.7
450	*****	10.0	9.7	9.4	9.1	8.8	8.4	8.1	7.7	7.4	7.0	7.0	5.0	3.4
500	*****	9.5	9.2	8.9	8.6	8.3	8.0	7.7	7.4	7.1	6.8	6.8	4.6	3.3
750	*****	7.5	7.3	7.1	6.8	6.5	6.2	5.9	5.6	5.3	5.0	5.0	3.3	2.7
1000	*****	6.3	6.1	5.9	5.7	5.5	5.3	5.1	4.9	4.7	4.5	4.5	3.0	2.3
1500	*****	4.6	4.4	4.2	4.0	3.8	3.6	3.4	3.2	3.0	2.8	2.8	2.0	1.9
2000	*****	3.7	3.5	3.3	3.1	2.9	2.7	2.5	2.3	2.1	2.0	2.0	1.5	1.6
3000	*****	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	1.0	0.7	1.3

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Manitoba
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base au niveau du ménage
 Ou au niveau du véhicule sélectionné qui seront analysées au niveau du ménage
 (Q22, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	*****	100.1	99.6	98.0	95.4	92.7	90.0	87.1	84.2	81.1	77.9	71.1	55.1	31.8
2	*****	70.8	70.4	69.3	67.5	65.6	63.6	61.6	59.5	57.3	55.1	50.3	39.0	22.5
3	*****	57.8	57.5	56.6	55.1	53.5	51.9	50.3	48.6	46.8	45.0	41.1	31.8	18.4
4	*****	50.0	49.8	49.0	47.7	46.4	45.0	43.6	42.1	40.5	39.0	35.6	27.5	15.9
5	*****		44.5	43.8	42.7	41.5	40.2	39.0	37.6	36.3	34.8	31.8	24.6	14.2
6	*****		40.6	40.0	39.0	37.9	36.7	35.6	34.4	33.1	31.8	29.0	22.5	13.0
7	*****		37.6	37.1	36.1	35.0	34.0	32.9	31.8	30.6	29.4	26.9	20.8	12.0
8	*****		35.2	34.7	33.7	32.8	31.8	30.8	29.8	28.7	27.5	25.1	19.5	11.2
9	*****			32.7	31.8	30.9	30.0	29.0	28.1	27.0	26.0	23.7	18.4	10.6
10	*****			31.0	30.2	29.3	28.4	27.5	26.6	25.6	24.6	22.5	17.4	10.1
11	*****			29.6	28.8	28.0	27.1	26.3	25.4	24.4	23.5	21.4	16.6	9.6
12	*****			28.3	27.5	26.8	26.0	25.1	24.3	23.4	22.5	20.5	15.9	9.2
13	*****			27.2	26.5	25.7	25.0	24.2	23.3	22.5	21.6	19.7	15.3	8.8
14	*****			26.2	25.5	24.8	24.0	23.3	22.5	21.7	20.8	19.0	14.7	8.5
15	*****			25.3	24.6	23.9	23.2	22.5	21.7	20.9	20.1	18.4	14.2	8.2
16	*****			24.5	23.9	23.2	22.5	21.8	21.0	20.3	19.5	17.8	13.8	8.0
17	*****			23.8	23.1	22.5	21.8	21.1	20.4	19.7	18.9	17.2	13.4	7.7
18	*****			23.1	22.5	21.9	21.2	20.5	19.8	19.1	18.4	16.8	13.0	7.5
19	*****			22.5	21.9	21.3	20.6	20.0	19.3	18.6	17.9	16.3	12.6	7.3
20	*****			21.9	21.3	20.7	20.1	19.5	18.8	18.1	17.4	15.9	12.3	7.1
21	*****			21.4	20.8	20.2	19.6	19.0	18.4	17.7	17.0	15.5	12.0	6.9
22	*****			20.3	19.8	19.2	18.6	17.9	17.3	16.6	15.2	11.7	6.8	6.6
23	*****			19.9	19.3	18.8	18.2	17.5	16.9	16.2	14.8	11.5	6.6	6.6
24	*****			19.5	18.9	18.4	17.8	17.2	16.6	15.9	14.5	11.2	6.5	6.5
25	*****			19.1	18.5	18.0	17.4	16.8	16.2	15.6	14.2	11.0	6.4	6.4
30	*****			17.4	16.9	16.4	15.9	15.4	14.8	14.2	13.0	10.1	5.8	5.8
35	*****			16.1	15.7	15.2	14.7	14.2	13.7	13.2	12.0	9.3	5.4	5.4
40	*****			15.1	14.7	14.2	13.8	13.3	12.8	12.3	11.2	8.7	5.0	5.0
45	*****			13.8	13.4	13.0	12.5	12.1	11.6	11.2	10.6	8.2	4.7	4.7
50	*****			13.1	12.7	12.3	11.9	11.5	11.0	10.1	7.8	4.5	4.5	4.5
55	*****			12.5	12.1	11.7	11.3	10.9	10.5	9.6	7.4	4.3	4.3	4.3
60	*****			12.0	11.6	11.2	10.9	10.5	10.1	9.2	7.1	4.1	4.1	4.1
65	*****			11.2	10.8	10.4	10.1	9.7	9.3	8.8	6.8	3.9	3.9	3.9
70	*****			10.8	10.4	10.1	9.7	9.3	8.5	6.6	3.8	3.8	3.8	3.8
75	*****			10.4	10.1	9.7	9.4	9.0	8.2	6.4	3.7	3.7	3.7	3.7
80	*****			10.1	9.7	9.4	9.1	8.7	8.0	6.2	3.6	3.6	3.6	3.6
85	*****			9.8	9.4	9.1	8.8	8.5	7.7	6.0	3.4	3.4	3.4	3.4
90	*****			9.2	8.9	8.5	8.2	7.5	5.8	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4
95	*****			8.9	8.6	8.3	8.0	7.3	5.7	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3
100	*****			8.7	8.4	8.1	7.8	7.1	5.5	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
125	*****			7.5	7.3	7.0	6.4	4.9	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
150	*****			6.4	5.8	4.5	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
200	*****			5.0	3.9	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
250	*****			3.5	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
300	*****			1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
350	*****			1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Saskatchewan
S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base au niveau du ménage
Ou au niveau du véhicule sélectionné qui seront analysées au niveau du ménage
(Q22, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	*****	92.0	91.5	90.1	87.7	85.2	82.7	80.1	77.3	74.5	71.6	65.4	50.6	29.2
2	*****	65.0	64.7	63.7	62.0	60.3	58.5	56.6	54.7	52.7	50.6	46.2	35.8	20.7
3	*****	53.1	52.8	52.0	50.6	49.2	47.7	46.2	44.7	43.0	41.3	37.7	29.2	16.9
4	*****	45.8	45.0	43.8	42.6	41.3	40.0	38.7	37.3	35.8	32.7	25.3	14.6	14.6
5	*****	40.9	40.3	39.2	38.1	37.0	35.8	34.6	33.3	32.0	29.2	22.6	13.1	13.1
6	*****	37.4	36.8	35.8	34.8	33.8	32.7	31.6	30.4	29.2	26.7	20.7	11.9	11.9
7	*****	34.6	34.1	33.1	32.2	31.3	30.3	29.2	28.2	27.1	24.7	19.1	11.0	11.0
8	*****	31.9	31.0	30.1	29.2	28.3	27.3	26.3	25.3	23.1	17.9	10.3	10.3	10.3
9	*****	30.0	29.2	28.4	27.6	26.7	25.8	24.8	23.9	21.8	16.9	9.7	9.7	9.7
10	*****	28.5	27.7	27.0	26.1	25.3	24.5	23.6	22.6	20.7	16.0	9.2	9.2	9.2
11	*****	27.2	26.4	25.7	24.9	24.1	23.3	22.5	21.6	19.7	15.3	8.8	8.8	8.8
12	*****	26.0	25.3	24.6	23.9	23.1	22.3	21.5	20.7	18.9	14.6	8.4	8.4	8.4
13	*****	25.0	24.3	23.6	22.9	22.2	21.5	20.7	19.9	18.1	14.0	8.1	8.1	8.1
14	*****	24.1	23.4	22.8	22.1	21.4	20.7	19.9	19.1	17.5	13.5	7.8	7.8	7.8
15	*****	23.3	22.6	22.0	21.3	20.7	20.0	19.2	18.5	16.9	13.1	7.5	7.5	7.5
16	*****	22.5	21.9	21.3	20.7	20.0	19.3	18.6	17.9	16.3	12.7	7.3	7.3	7.3
17	*****	21.9	21.3	20.7	20.1	19.4	18.8	18.1	17.4	15.9	12.3	7.1	7.1	7.1
18	*****	21.2	20.7	20.1	19.5	18.9	18.2	17.6	16.9	15.4	11.9	6.9	6.9	6.9
19	*****	20.1	19.6	19.0	18.4	17.7	17.1	16.4	15.0	11.6	6.7	6.7	6.7	6.7
20	*****	19.6	19.1	18.5	17.9	17.3	16.7	16.0	14.6	11.3	6.5	6.5	6.5	6.5
21	*****	19.1	18.6	18.0	17.5	16.9	16.3	15.6	14.3	11.0	6.4	6.4	6.4	6.4
22	*****	18.7	18.2	17.6	17.1	16.5	15.9	15.3	13.9	10.8	6.2	6.2	6.2	6.2
23	*****	18.3	17.8	17.2	16.7	16.1	15.5	14.9	13.6	10.6	6.1	6.1	6.1	6.1
24	*****	17.9	17.4	16.9	16.3	15.8	15.2	14.6	13.3	10.3	6.0	6.0	6.0	6.0
25	*****	17.5	17.0	16.5	16.0	15.5	14.9	14.3	13.1	10.1	5.8	5.8	5.8	5.8
30	*****	16.0	15.6	15.1	14.6	14.1	13.6	13.1	11.9	9.2	5.3	5.3	5.3	5.3
35	*****	14.8	14.4	14.0	13.5	13.1	12.6	12.1	11.0	8.6	4.9	4.9	4.9	4.9
40	*****	13.5	13.1	12.7	12.2	11.8	11.3	10.8	9.7	8.8	6.8	3.9	3.9	3.9
45	*****	12.7	12.3	11.9	11.5	11.1	10.7	10.3	9.2	8.4	6.5	3.8	3.8	3.8
50	*****	12.1	11.7	11.3	10.9	10.5	10.1	9.2	8.1	6.3	3.6	3.6	3.6	3.6
55	*****	11.5	11.1	10.8	10.4	10.0	9.6	9.2	8.9	8.1	6.3	3.6	3.6	3.6
60	*****	10.7	10.3	10.0	9.6	9.2	8.9	8.6	7.8	6.1	3.5	3.5	3.5	3.5
65	*****	10.3	9.9	9.6	9.2	8.9	8.6	8.3	7.5	5.8	3.4	3.4	3.4	3.4
70	*****	9.9	9.6	9.2	8.9	8.6	8.3	8.0	7.3	5.7	3.3	3.3	3.3	3.3
75	*****	9.5	9.2	8.9	8.6	8.3	8.0	7.8	7.1	5.5	3.2	3.2	3.2	3.2
80	*****	9.0	8.6	8.3	8.0	7.8	7.5	7.3	6.7	5.2	3.0	3.0	3.0	3.0
85	*****	8.7	8.4	8.1	7.8	7.5	7.2	7.0	6.5	5.1	2.9	2.9	2.9	2.9
90	*****	8.4	8.2	7.9	7.6	7.3	7.0	6.7	6.2	4.8	2.6	2.6	2.6	2.6
95	*****	7.9	7.6	7.3	7.0	6.7	6.4	6.1	5.6	4.2	2.4	2.4	2.4	2.4
100	*****	7.7	7.5	7.2	6.9	6.6	6.3	6.0	5.5	4.1	2.3	2.3	2.3	2.3
125	*****	6.7	6.4	6.1	5.8	5.5	5.2	4.9	4.5	3.1	2.1	2.1	2.1	2.1
150	*****	6.7	6.4	6.1	5.8	5.5	5.2	4.9	4.5	3.1	2.1	2.1	2.1	2.1
200	*****	6.7	6.4	6.1	5.8	5.5	5.2	4.9	4.5	3.1	2.1	2.1	2.1	2.1
250	*****	6.7	6.4	6.1	5.8	5.5	5.2	4.9	4.5	3.1	2.1	2.1	2.1	2.1
300	*****	6.7	6.4	6.1	5.8	5.5	5.2	4.9	4.5	3.1	2.1	2.1	2.1	2.1

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Alberta
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base au niveau du ménage
 Ou au niveau du véhicule sélectionné qui seront analysées au niveau du ménage
 (Q22, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	141.7	141.1	140.4	138.2	134.5	130.7	126.8	122.8	118.7	114.3	109.8	100.3	77.7	44.8
2	*****	99.8	99.3	97.7	95.1	92.5	89.7	86.8	83.9	80.8	77.7	70.9	54.9	31.7
3	*****	81.5	81.1	79.8	77.7	75.5	73.2	70.9	68.5	66.0	63.4	57.9	44.8	25.9
4	*****	70.6	70.2	69.1	67.3	65.4	63.4	61.4	59.3	57.2	54.9	50.1	38.8	22.4
5	*****	63.1	62.8	61.8	60.2	58.5	56.7	54.9	53.1	51.1	49.1	44.8	34.7	20.1
6	*****	57.6	57.3	56.4	54.9	53.4	51.8	50.1	48.4	46.7	44.8	40.9	31.7	18.3
7	*****	53.3	53.1	52.2	50.9	49.4	47.9	46.4	44.8	43.2	41.5	37.9	29.4	17.0
8	*****	49.9	49.6	48.9	47.6	46.2	44.8	43.4	41.9	40.4	38.8	35.5	27.5	15.9
9	*****	47.0	46.8	46.1	44.8	43.6	42.3	40.9	39.6	38.1	36.6	33.4	25.9	14.9
10	*****	44.6	44.4	43.7	42.5	41.3	40.1	38.8	37.5	36.2	34.7	31.7	24.6	14.2
11	*****	42.3	41.7	40.6	39.4	38.2	37.0	35.8	34.5	33.1	30.2	23.4	13.5	
12	*****	40.5	39.9	38.8	37.7	36.6	35.5	34.3	33.0	31.7	28.9	22.4	12.9	
13	*****	38.9	38.3	37.3	36.3	35.2	34.1	32.9	31.7	30.5	27.8	21.5	12.4	
14	*****	37.5	36.9	36.0	34.9	33.9	32.8	31.7	30.6	29.4	26.8	20.8	12.0	
15	*****	36.2	35.7	34.7	33.8	32.8	31.7	30.6	29.5	28.4	25.9	20.1	11.6	
16	*****	35.1	34.6	33.6	32.7	31.7	30.7	29.7	28.6	27.5	25.1	19.4	11.2	
17	*****	34.0	33.5	32.6	31.7	30.8	29.8	28.8	27.7	26.6	24.3	18.8	10.9	
18	*****	33.1	32.6	31.7	30.8	29.9	28.9	28.0	26.9	25.9	23.6	18.3	10.6	
19	*****	32.2	31.7	30.9	30.0	29.1	28.2	27.2	26.2	25.2	23.0	17.8	10.3	
20	*****	31.4	30.9	30.1	29.2	28.4	27.5	26.5	25.6	24.6	22.4	17.4	10.0	
21	*****	30.2	29.4	28.5	27.7	26.8	25.9	24.9	24.0	23.0	21.9	17.0	9.8	
22	*****	29.5	28.7	27.9	27.0	26.2	25.3	24.4	23.4	22.4	21.4	16.6	9.6	
23	*****	28.8	28.1	27.3	26.4	25.6	24.7	23.8	22.9	21.9	20.9	16.2	9.4	
24	*****	28.2	27.5	26.7	25.9	25.1	24.2	23.3	22.4	21.5	20.5	15.9	9.2	
25	*****	27.6	26.9	26.1	25.4	24.6	23.7	22.9	22.0	21.1	20.1	15.5	9.0	
30	*****	25.2	24.6	23.9	23.2	22.4	21.7	20.9	20.1	19.3	18.3	14.2	8.2	
35	*****	23.4	22.7	22.1	21.4	20.8	20.1	19.3	18.6	17.0	13.1	7.6		
40	*****	21.9	21.3	20.7	20.1	19.4	18.8	18.1	17.4	15.9	12.3	7.1		
45	*****	20.6	20.1	19.5	18.9	18.3	17.7	17.0	16.4	14.9	11.6	6.7		
50	*****	19.5	19.0	18.5	17.9	17.4	16.8	16.2	15.5	14.2	11.0	6.3		
55	*****	18.1	17.6	17.1	16.6	16.0	15.4	14.8	14.2	13.5	10.5	6.0		
60	*****	17.4	16.9	16.4	15.9	15.3	14.8	14.2	13.6	12.9	10.0	5.8		
65	*****	16.7	16.2	15.7	15.2	14.7	14.2	13.6	13.1	12.4	9.6	5.6		
70	*****	16.1	15.6	15.2	14.7	14.2	13.7	13.1	12.6	12.0	9.3	5.4		
75	*****	15.5	15.1	14.6	14.2	13.7	13.2	12.7	12.2	11.6	9.0	5.2		
80	*****	15.0	14.6	14.2	13.7	13.3	12.8	12.3	11.8	11.2	8.7	5.0		
85	*****	14.6	14.2	13.8	13.3	12.9	12.4	11.9	11.4	10.9	8.4	4.9		
90	*****	14.2	13.8	13.4	12.9	12.5	12.1	11.6	11.2	10.6	8.2	4.7		
95	*****	13.8	13.4	13.0	12.6	12.2	11.7	11.3	10.8	10.3	8.0	4.6		
100	*****	13.5	13.1	12.7	12.3	11.9	11.4	11.0	10.5	10.0	7.8	4.5		
125	*****	11.7	11.3	11.0	10.6	10.2	9.8	9.4	9.0	8.6	6.3	3.7		
150	*****	10.7	10.4	10.0	9.7	9.3	9.0	8.6	8.2	7.8	5.5	3.2		
200	*****	9.0	8.7	8.4	8.1	7.8	7.5	7.2	6.9	6.6	4.9	2.8		
250	*****	7.8	7.5	7.2	6.9	6.6	6.3	6.0	5.7	5.4	4.2	2.4		
300	*****	6.9	6.6	6.3	6.0	5.7	5.4	5.1	4.8	4.5	3.7	2.1		
350	*****	6.1	5.9	5.6	5.3	5.0	4.7	4.4	4.1	3.8	3.0	2.0		
400	*****	5.5	5.2	4.9	4.6	4.3	4.0	3.7	3.4	3.1	2.4	1.6		
450	*****	4.7	4.4	4.1	3.8	3.5	3.2	2.9	2.6	2.3	1.8	1.2		
500	*****	4.5	4.2	3.9	3.6	3.3	3.0	2.7	2.4	2.1	1.6	1.1		
750	*****	3.5	3.2	2.9	2.6	2.3	2.0	1.7	1.4	1.1	0.8	0.6		

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Colombie-Britannique
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base au niveau du ménage
 Ou au niveau du véhicule sélectionné qui seront analysées au niveau du ménage
 (Q22, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	187.3	186.5	185.5	182.7	177.8	172.8	167.6	162.3	156.8	151.1	145.2	132.5	102.7	59.3
2	*****	131.9	131.2	129.2	125.7	122.2	118.5	114.8	110.9	106.8	102.7	93.7	72.6	41.9
3	*****	107.7	107.1	105.5	102.7	99.8	96.8	93.7	90.5	87.2	83.8	76.5	59.3	34.2
4	*****	93.2	92.8	91.3	88.9	86.4	83.8	81.2	78.4	75.5	72.6	66.3	51.3	29.6
5	*****	83.4	83.0	81.7	79.5	77.3	75.0	72.6	70.1	67.6	64.9	59.3	45.9	26.5
6	*****	76.1	75.7	74.6	72.6	70.5	68.4	66.3	64.0	61.7	59.3	54.1	41.9	24.2
7	*****	70.5	70.1	69.0	67.2	65.3	63.4	61.3	59.3	57.1	54.9	50.1	38.8	22.4
8	*****	65.9	65.6	64.6	62.9	61.1	59.3	57.4	55.4	53.4	51.3	46.9	36.3	21.0
9	*****	62.2	61.8	60.9	59.3	57.6	55.9	54.1	52.3	50.4	48.4	44.2	34.2	19.8
10	*****	59.0	58.7	57.8	56.2	54.6	53.0	51.3	49.6	47.8	45.9	41.9	32.5	18.7
11	*****	56.2	55.9	55.1	53.6	52.1	50.5	48.9	47.3	45.6	43.8	40.0	31.0	17.9
12	*****	53.8	53.6	52.7	51.3	49.9	48.4	46.9	45.3	43.6	41.9	38.3	29.6	17.1
13	*****	51.7	51.5	50.7	49.3	47.9	46.5	45.0	43.5	41.9	40.3	36.8	28.5	16.4
14	*****	49.8	49.6	48.8	47.5	46.2	44.8	43.4	41.9	40.4	38.8	35.4	27.4	15.8
15	*****	*****	47.9	47.2	45.9	44.6	43.3	41.9	40.5	39.0	37.5	34.2	26.5	15.3
16	*****	*****	46.4	45.7	44.4	43.2	41.9	40.6	39.2	37.8	36.3	33.1	25.7	14.8
17	*****	*****	45.0	44.3	43.1	41.9	40.7	39.4	38.0	36.6	35.2	32.1	24.9	14.4
18	*****	*****	43.7	43.1	41.9	40.7	39.5	38.3	37.0	35.6	34.2	31.2	24.2	14.0
19	*****	*****	42.6	41.9	40.8	39.6	38.5	37.2	36.0	34.7	33.3	30.4	23.5	13.6
20	*****	*****	41.5	40.8	39.8	38.6	37.5	36.3	35.1	33.8	32.5	29.6	23.0	13.3
21	*****	*****	40.5	39.9	38.8	37.7	36.6	35.4	34.2	33.0	31.7	28.9	22.4	12.9
22	*****	*****	39.6	38.9	37.9	36.8	35.7	34.6	33.4	32.2	31.0	28.3	21.9	12.6
23	*****	*****	38.7	38.1	37.1	36.0	35.0	33.8	32.7	31.5	30.3	27.6	21.4	12.4
24	*****	*****	37.9	37.3	36.3	35.3	34.2	33.1	32.0	30.8	29.6	27.1	21.0	12.1
25	*****	*****	37.1	36.5	35.6	34.6	33.5	32.5	31.4	30.2	29.0	26.5	20.5	11.9
30	*****	*****	*****	33.4	32.5	31.5	30.6	29.6	28.6	27.6	26.5	24.2	18.7	10.8
35	*****	*****	*****	30.9	30.1	29.2	28.3	27.4	26.5	25.5	24.5	22.4	17.4	10.0
40	*****	*****	*****	28.9	28.1	27.3	26.5	25.7	24.8	23.9	23.0	21.0	16.2	9.4
45	*****	*****	*****	27.2	26.5	25.8	25.0	24.2	23.4	22.5	21.6	19.8	15.3	8.8
50	*****	*****	*****	25.8	25.1	24.4	23.7	23.0	22.2	21.4	20.5	18.7	14.5	8.4
55	*****	*****	*****	24.6	24.0	23.3	22.6	21.9	21.1	20.4	19.6	17.9	13.8	8.0
60	*****	*****	*****	23.6	23.0	22.3	21.6	21.0	20.2	19.5	18.7	17.1	13.3	7.7
65	*****	*****	*****	22.7	22.1	21.4	20.8	20.1	19.4	18.7	18.0	16.4	12.7	7.4
70	*****	*****	*****	21.8	21.3	20.7	20.0	19.4	18.7	18.1	17.4	15.8	12.3	7.1
75	*****	*****	*****	20.5	20.0	19.4	18.7	18.1	17.4	16.8	16.2	14.8	11.5	6.8
80	*****	*****	*****	19.9	19.3	18.7	18.1	17.5	16.9	16.2	15.6	14.2	11.1	6.6
85	*****	*****	*****	19.3	18.7	18.2	17.6	17.0	16.4	15.7	15.1	13.7	10.4	6.4
90	*****	*****	*****	18.7	18.2	17.7	17.1	16.5	15.9	15.3	14.7	13.3	10.0	6.2
95	*****	*****	*****	18.2	17.7	17.2	16.7	16.1	15.5	14.9	14.3	13.0	10.5	6.1
100	*****	*****	*****	17.8	17.3	16.8	16.2	15.7	15.1	14.5	13.9	12.6	10.3	5.9
125	*****	*****	*****	15.9	15.5	15.0	14.5	14.0	13.5	13.0	12.5	11.2	9.2	5.3
150	*****	*****	*****	*****	14.1	13.7	13.3	12.8	12.3	11.9	11.4	10.1	8.4	4.8
200	*****	*****	*****	*****	12.2	11.9	11.5	11.1	10.7	10.3	9.9	8.6	7.3	4.2
250	*****	*****	*****	*****	*****	10.6	10.3	9.9	9.6	9.2	8.8	7.5	6.5	3.7
300	*****	*****	*****	*****	*****	*****	9.4	9.1	8.7	8.4	8.1	6.9	5.9	3.4
350	*****	*****	*****	*****	*****	*****	8.7	8.4	8.1	7.8	7.5	6.4	5.5	3.2
400	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	7.8	7.6	7.3	7.0	6.0	5.1	3.0
450	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	7.1	6.8	6.5	5.6	4.8	2.8
500	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	6.8	6.5	6.2	5.3	4.6	2.7
750	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	5.7	4.7	2.2
1000	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	5.4	4.4	1.9

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Provinces de l'Atlantique
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base au niveau du ménage
 Ou au niveau du véhicule sélectionné qui seront analysées au niveau du ménage
 (Q22, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	*****	91.5	91.0	89.6	87.2	84.8	82.2	79.6	76.9	74.1	71.2	65.0	50.4	29.1
2	*****	64.7	64.4	63.4	61.7	59.9	58.2	56.3	54.4	52.4	50.4	46.0	35.6	20.6
3	*****	52.8	52.6	51.7	50.4	48.9	47.5	46.0	44.4	42.8	41.1	37.5	29.1	16.8
4	*****	45.7	45.5	44.8	43.6	42.4	41.1	39.8	38.5	37.1	35.6	32.5	25.2	14.5
5	*****	40.9	40.7	40.1	39.0	37.9	36.8	35.6	34.4	33.2	31.9	29.1	22.5	13.0
6	*****	37.4	37.2	36.6	35.6	34.6	33.6	32.5	31.4	30.3	29.1	26.5	20.6	11.9
7	*****	34.6	34.4	33.9	33.0	32.0	31.1	30.1	29.1	28.0	26.9	24.6	19.0	11.0
8	*****	32.3	32.2	31.7	30.8	30.0	29.1	28.2	27.2	26.2	25.2	23.0	17.8	10.3
9	*****		30.3	29.9	29.1	28.3	27.4	26.5	25.6	24.7	23.7	21.7	16.8	9.7
10	*****		28.8	28.3	27.6	26.8	26.0	25.2	24.3	23.4	22.5	20.6	15.9	9.2
11	*****		27.4	27.0	26.3	25.6	24.8	24.0	23.2	22.4	21.5	19.6	15.2	8.8
12	*****		26.3	25.9	25.2	24.5	23.7	23.0	22.2	21.4	20.6	18.8	14.5	8.4
13	*****		25.2	24.9	24.2	23.5	22.8	22.1	21.3	20.6	19.8	18.0	14.0	8.1
14	*****		24.3	24.0	23.3	22.7	22.0	21.3	20.6	19.8	19.0	17.4	13.5	7.8
15	*****		23.5	23.1	22.5	21.9	21.2	20.6	19.9	19.1	18.4	16.8	13.0	7.5
16	*****		22.8	22.4	21.8	21.2	20.6	19.9	19.2	18.5	17.8	16.3	12.6	7.3
17	*****		22.1	21.7	21.2	20.6	19.9	19.3	18.7	18.0	17.3	15.8	12.2	7.1
18	*****		21.1	20.6	20.0	19.4	18.8	18.1	17.5	16.8	16.1	14.5	11.1	6.9
19	*****		20.6	20.0	19.4	18.9	18.3	17.7	17.0	16.3	15.6	14.0	11.0	6.7
20	*****		20.0	19.5	19.0	18.4	17.8	17.2	16.6	16.0	15.4	13.8	10.8	6.5
21	*****		19.6	19.0	18.5	17.9	17.4	16.8	16.2	15.6	15.0	13.4	10.4	6.3
22	*****		19.1	18.6	18.1	17.5	17.0	16.4	15.8	15.2	14.6	13.0	10.0	6.2
23	*****		18.7	18.2	17.7	17.2	16.6	16.0	15.5	14.9	14.3	12.7	9.7	6.1
24	*****		18.3	17.8	17.3	16.8	16.3	15.7	15.1	14.5	13.9	12.3	9.3	5.9
25	*****		17.9	17.4	17.0	16.4	15.9	15.4	14.8	14.2	13.6	12.0	9.0	5.8
30	*****		16.4	15.9	15.5	15.0	14.5	14.0	13.5	13.0	12.5	10.9	7.9	5.3
35	*****		15.2	14.7	14.3	13.9	13.5	13.0	12.5	12.0	11.5	9.9	6.9	4.9
40	*****		14.2	13.8	13.4	13.0	12.6	12.2	11.7	11.3	10.8	9.2	6.2	4.6
45	*****		13.0	12.6	12.3	11.9	11.5	11.1	10.6	10.2	9.7	8.1	5.1	4.3
50	*****		12.3	12.0	11.6	11.3	10.9	10.5	10.1	9.7	9.2	7.6	4.6	4.1
55	*****		11.8	11.4	11.1	10.7	10.4	10.0	9.6	9.2	8.8	7.2	4.2	3.9
60	*****		11.3	10.9	10.6	10.3	9.9	9.6	9.2	8.8	8.4	6.8	3.8	3.8
65	*****		10.8	10.5	10.2	9.9	9.5	9.2	8.8	8.4	8.0	6.4	3.4	3.6
70	*****		10.4	10.1	9.8	9.5	9.2	8.9	8.5	8.2	7.8	6.2	3.2	3.5
75	*****		10.1	9.8	9.5	9.2	8.9	8.6	8.2	7.8	7.5	5.9	2.9	3.4
80	*****		9.8	9.5	9.2	8.9	8.6	8.3	8.0	7.7	7.3	5.7	2.7	3.3
85	*****		9.5	9.2	8.9	8.6	8.3	8.0	7.7	7.4	7.1	5.5	2.5	3.2
90	*****		8.9	8.7	8.4	8.1	7.8	7.5	7.2	6.9	6.6	5.0	2.0	3.1
95	*****		8.7	8.4	8.2	7.9	7.6	7.3	7.0	6.7	6.4	4.8	1.8	3.0
100	*****		8.5	8.2	8.0	7.7	7.4	7.1	6.8	6.5	6.2	4.6	1.6	2.9
125	*****		7.6	7.4	7.1	6.9	6.6	6.4	6.1	5.8	5.5	3.9	0.9	2.6
150	*****		6.7	6.5	6.3	6.1	5.8	5.5	5.2	4.9	4.6	3.0	0.6	2.4
200	*****		5.6	5.4	5.2	5.0	4.8	4.6	4.4	4.2	4.0	2.4	0.4	2.1
250	*****		4.9	4.7	4.5	4.3	4.1	3.9	3.7	3.5	3.3	1.7	0.3	1.8
300	*****		4.3	4.1	3.9	3.7	3.5	3.3	3.1	2.9	2.7	1.1	0.1	1.7
350	*****		3.8	3.5	3.3	3.1	2.9	2.7	2.5	2.3	2.1	0.5	0.1	1.6
400	*****		3.3	3.0	2.8	2.6	2.4	2.2	2.0	1.8	1.6	0.4	0.0	1.5
450	*****		2.8	2.5	2.3	2.1	1.9	1.7	1.5	1.3	1.1	0.3	0.0	1.4
500	*****		2.3	2.0	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	0.2	0.0	1.3
750	*****		1.1	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.1	0.0	1.1

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Provinces des Prairies
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base au niveau du ménage
 Ou au niveau du véhicule sélectionné qui seront analysées au niveau du ménage
 (Q22, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	125.8	125.2	124.6	122.6	119.4	116.0	112.5	109.0	105.3	101.4	97.5	89.0	68.9	39.8
2	*****	88.5	88.1	86.7	84.4	82.0	79.6	77.0	74.4	71.7	68.9	62.9	48.7	28.1
3	*****	72.3	71.9	70.8	68.9	67.0	65.0	62.9	60.8	58.6	56.3	51.4	39.8	23.0
4	*****	62.6	62.3	61.3	59.7	58.0	56.3	54.5	52.6	50.7	48.7	44.5	34.5	19.9
5	*****	56.0	55.7	54.8	53.4	51.9	50.3	48.7	47.1	45.4	43.6	39.8	30.8	17.8
6	*****	51.1	50.8	50.1	48.7	47.4	45.9	44.5	43.0	41.4	39.8	36.3	28.1	16.2
7	*****	47.3	47.1	46.4	45.1	43.8	42.5	41.2	39.8	38.3	36.8	33.6	26.0	15.0
8	*****	44.3	44.0	43.4	42.2	41.0	39.8	38.5	37.2	35.9	34.5	31.5	24.4	14.1
9	*****	41.7	41.5	40.9	39.8	38.7	37.5	36.3	35.1	33.8	32.5	29.7	23.0	13.3
10	*****	39.6	39.4	38.8	37.7	36.7	35.6	34.5	33.3	32.1	30.8	28.1	21.8	12.6
11	*****	37.7	37.6	37.0	36.0	35.0	33.9	32.9	31.7	30.6	29.4	26.8	20.8	12.0
12	*****	36.1	36.0	35.4	34.5	33.5	32.5	31.5	30.4	29.3	28.1	25.7	19.9	11.5
13	*****	34.7	34.5	34.0	33.1	32.2	31.2	30.2	29.2	28.1	27.0	24.7	19.1	11.0
14	*****	33.5	33.3	32.8	31.9	31.0	30.1	29.1	28.1	27.1	26.0	23.8	18.4	10.6
15	*****	32.3	32.2	31.7	30.8	30.0	29.1	28.1	27.2	26.2	25.2	23.0	17.8	10.3
16	*****	31.3	31.1	30.7	29.8	29.0	28.1	27.2	26.3	25.4	24.4	22.2	17.2	9.9
17	*****	30.4	30.2	29.7	29.0	28.1	27.3	26.4	25.5	24.6	23.6	21.6	16.7	9.7
18	*****	29.5	29.4	28.9	28.1	27.3	26.5	25.7	24.8	23.9	23.0	21.0	16.2	9.4
19	*****	28.6	28.1	27.4	26.6	25.8	25.0	24.2	23.3	22.4	21.4	20.4	15.8	9.1
20	*****	27.9	27.4	26.7	25.9	25.2	24.4	23.5	22.7	21.8	20.9	19.9	15.4	8.9
21	*****	27.2	26.8	26.0	25.3	24.6	23.8	23.0	22.1	21.3	20.4	19.4	15.0	8.7
22	*****	26.6	26.1	25.4	24.7	24.0	23.2	22.4	21.6	20.8	19.9	19.0	14.7	8.5
23	*****	26.0	25.6	24.9	24.2	23.5	22.7	22.0	21.2	20.3	19.4	18.6	14.4	8.3
24	*****	25.4	25.0	24.4	23.7	23.0	22.2	21.5	20.7	19.9	19.1	18.2	14.1	8.1
25	*****	24.9	24.5	23.9	23.2	22.5	21.8	21.1	20.3	19.5	18.8	17.8	13.8	8.0
30	*****	22.7	22.4	21.8	21.2	20.5	19.9	19.2	18.5	17.8	17.1	16.2	12.6	7.3
35	*****	21.1	20.7	20.2	19.6	19.0	18.4	17.8	17.1	16.5	15.9	15.0	11.6	6.7
40	*****	19.4	18.9	18.3	17.8	17.2	16.6	16.0	15.4	14.8	14.2	13.3	10.9	6.3
45	*****	18.3	17.8	17.3	16.8	16.2	15.7	15.1	14.5	14.0	13.4	12.6	10.3	5.9
50	*****	17.3	16.9	16.4	15.9	15.4	14.9	14.3	13.8	13.3	12.7	12.0	9.7	5.6
55	*****	16.5	16.1	15.6	15.2	14.7	14.2	13.7	13.1	12.6	12.0	11.4	9.3	5.4
60	*****	15.8	15.4	15.0	14.5	14.1	13.6	13.1	12.6	12.1	11.5	10.9	8.9	5.1
65	*****	15.2	14.8	14.4	14.0	13.5	13.1	12.6	12.1	11.6	11.0	10.4	8.5	4.9
70	*****	14.7	14.3	13.9	13.5	13.0	12.6	12.1	11.6	11.1	10.6	10.1	8.2	4.8
75	*****	14.2	13.8	13.4	13.0	12.6	12.2	11.7	11.3	10.8	10.3	9.8	8.0	4.6
80	*****	13.7	13.3	13.0	12.6	12.2	11.8	11.3	10.9	10.4	9.9	9.4	7.7	4.4
85	*****	13.3	12.9	12.6	12.2	11.8	11.4	11.0	10.6	10.2	9.7	9.2	7.5	4.3
90	*****	12.9	12.6	12.2	11.9	11.5	11.1	10.7	10.3	9.9	9.4	8.9	7.3	4.2
95	*****	12.2	11.9	11.5	11.2	10.8	10.4	10.0	9.6	9.2	8.8	8.4	7.1	4.1
100	*****	11.9	11.6	11.3	10.9	10.5	10.1	9.7	9.3	8.9	8.5	8.1	6.9	4.0
125	*****	10.7	10.4	10.1	9.7	9.4	9.1	8.7	8.4	8.0	7.7	7.3	6.2	3.6
150	*****	9.7	9.5	9.2	8.9	8.6	8.3	8.0	7.7	7.4	7.1	6.8	5.6	3.2
200	*****	8.2	8.0	7.7	7.4	7.2	6.9	6.6	6.3	6.0	5.7	5.4	4.9	2.8
250	*****	7.3	7.1	6.9	6.7	6.4	6.2	5.9	5.6	5.4	5.1	4.8	4.4	2.5
300	*****	6.5	6.3	6.1	5.9	5.7	5.4	5.2	4.9	4.7	4.4	4.1	4.0	2.3
350	*****	6.0	5.8	5.6	5.4	5.2	4.9	4.7	4.4	4.2	3.9	3.7	3.7	2.1
400	*****	5.4	5.3	5.1	4.9	4.7	4.4	4.2	3.9	3.7	3.4	3.2	3.2	2.0
450	*****	5.1	5.0	4.8	4.6	4.4	4.2	3.9	3.7	3.4	3.2	3.0	3.0	1.9
500	*****	4.7	4.5	4.4	4.0	3.8	3.6	3.4	3.2	3.0	2.8	2.6	2.6	1.8
750	*****	3.2	3.0	2.8	2.6	2.5	2.3	2.1	1.9	1.8	1.6	1.5	1.5	1.5
1000	*****	2.2	2.1	2.0	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.2	1.3
1500	*****	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	1.0	1.0	1.0

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Canada
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau des personnes (QE, QF, QG, QH, QP, DVLEA, OCC15, ...)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	236.1	235.0	233.8	230.2	224.1	217.8	211.3	204.6	197.6	190.4	183.0	167.0	129.4	74.7
2	166.9	166.2	165.3	162.8	158.5	154.0	149.4	144.6	139.7	134.7	129.4	118.1	91.5	52.8
3	136.3	135.7	135.0	132.9	129.4	125.7	122.0	118.1	114.1	109.9	105.6	96.4	74.7	43.1
4	118.0	117.5	116.9	115.1	112.0	108.9	105.6	102.3	98.8	95.2	91.5	83.5	64.7	37.3
5	105.6	105.1	104.6	103.0	100.2	97.4	94.5	91.5	88.4	85.2	81.8	74.7	57.9	33.4
6	96.4	95.9	95.5	94.0	91.5	88.9	86.2	83.5	80.7	77.7	74.7	68.2	52.8	30.5
7	89.2	88.8	88.4	87.0	84.7	82.3	79.9	77.3	74.7	72.0	69.2	63.1	48.9	28.2
8	83.5	83.1	82.7	81.4	79.2	77.0	74.7	72.3	69.9	67.3	64.7	59.1	45.7	26.4
9	78.7	78.3	77.9	76.7	74.7	72.6	70.4	68.2	65.9	63.5	61.0	55.7	43.1	24.9
10	74.7	74.3	73.9	72.8	70.9	68.9	66.8	64.7	62.5	60.2	57.9	52.8	40.9	23.6
11	71.2	70.9	70.5	69.4	67.6	65.7	63.7	61.7	59.6	57.4	55.2	50.4	39.0	22.5
12	68.2	67.8	67.5	66.5	64.7	62.9	61.0	59.1	57.0	55.0	52.8	48.2	37.3	21.6
13	65.5	65.2	64.9	63.9	62.1	60.4	58.6	56.7	54.8	52.8	50.7	46.3	35.9	20.7
14	63.1	62.8	62.5	61.5	59.9	58.2	56.5	54.7	52.8	50.9	48.9	44.6	34.6	20.0
15	61.0	60.7	60.4	59.4	57.9	56.2	54.5	52.8	51.0	49.2	47.2	43.1	33.4	19.3
16	59.0	58.8	58.5	57.6	56.0	54.4	52.8	51.1	49.4	47.6	45.7	41.8	32.3	18.7
17	57.3	57.0	56.7	55.8	54.3	52.8	51.2	49.6	47.9	46.2	44.4	40.5	31.4	18.1
18	55.6	55.4	55.1	54.3	52.8	51.3	49.8	48.2	46.6	44.9	43.1	39.4	30.5	17.6
19	54.2	53.9	53.6	52.8	51.4	50.0	48.5	46.9	45.3	43.7	42.0	38.3	29.7	17.1
20	52.8	52.6	52.3	51.5	50.1	48.7	47.2	45.7	44.2	42.6	40.9	37.3	28.9	16.7
21	51.5	51.3	51.0	50.2	48.9	47.5	46.1	44.6	43.1	41.6	39.9	36.4	28.2	16.3
22	50.3	50.1	49.9	49.1	47.8	46.4	45.0	43.6	42.1	40.6	39.0	35.6	27.6	15.9
23	49.2	49.0	48.8	48.0	46.7	45.4	44.1	42.7	41.2	39.7	38.2	34.8	27.0	15.6
24	48.2	48.0	47.7	47.0	45.7	44.5	43.1	41.8	40.3	38.9	37.3	34.1	26.4	15.2
25	47.2	47.0	46.8	46.0	44.8	43.6	42.3	40.9	39.5	38.1	36.6	33.4	25.9	14.9
30	*****	42.9	42.7	42.0	40.9	39.8	38.6	37.3	36.1	34.8	33.4	30.5	23.6	13.6
35	*****	39.7	39.5	38.9	37.9	36.8	35.7	34.6	33.4	32.2	30.9	28.2	21.9	12.6
40	*****	37.2	37.0	36.4	35.4	34.4	33.4	32.3	31.2	30.1	28.9	26.4	20.5	11.8
45	*****	35.0	34.9	34.3	33.4	32.5	31.5	30.5	29.5	28.4	27.3	24.9	19.3	11.1
50	*****	33.2	33.1	32.6	31.7	30.8	29.9	28.9	27.9	26.9	25.9	23.6	18.3	10.6
55	*****	31.7	31.5	31.0	30.2	29.4	28.5	27.6	26.6	25.7	24.7	22.5	17.4	10.1
60	*****	30.3	30.2	29.7	28.9	28.1	27.3	26.4	25.5	24.6	23.6	21.6	16.7	9.6
65	*****	29.2	29.0	28.6	27.8	27.0	26.2	25.4	24.5	23.6	22.7	20.7	16.0	9.3
70	*****	28.1	27.9	27.5	26.8	26.0	25.3	24.4	23.6	22.8	21.9	20.0	15.5	8.9
75	*****	27.1	27.0	26.6	25.9	25.1	24.4	23.6	22.8	22.0	21.1	19.3	14.9	8.6
80	*****	26.3	26.1	25.7	25.1	24.3	23.6	22.9	22.1	21.3	20.5	18.7	14.5	8.4
85	*****	25.5	25.4	25.0	24.3	23.6	22.9	22.2	21.4	20.7	19.8	18.1	14.0	8.1
90	*****	24.8	24.6	24.3	23.6	23.0	22.3	21.6	20.8	20.1	19.3	17.6	13.6	7.9
95	*****	24.1	24.0	23.6	23.0	22.3	21.7	21.0	20.3	19.5	18.8	17.1	13.3	7.7
100	*****	23.5	23.4	23.0	22.4	21.8	21.1	20.5	19.8	19.0	18.3	16.7	12.9	7.5
125	*****	21.0	20.9	20.6	20.0	19.5	18.9	18.3	17.7	17.0	16.4	14.9	11.6	6.7
150	*****	19.2	19.1	18.8	18.3	17.8	17.2	16.7	16.1	15.5	14.9	13.6	10.6	6.1
200	*****	16.6	16.5	16.3	15.8	15.4	14.9	14.5	14.0	13.5	12.9	11.8	9.1	5.3
250	*****	14.9	14.8	14.6	14.2	13.8	13.4	12.9	12.5	12.0	11.6	10.6	8.2	4.7
300	*****	13.5	13.3	13.3	12.9	12.6	12.2	11.8	11.4	11.0	10.6	9.6	7.5	4.3
350	*****	12.5	12.3	12.3	12.0	11.6	11.3	10.9	10.6	10.2	9.8	8.9	6.9	4.0
400	*****	11.7	11.5	11.5	11.2	10.9	10.6	10.2	9.9	9.5	9.1	8.4	6.5	3.7
450	*****	11.0	10.9	10.9	10.6	10.3	10.0	9.6	9.3	9.0	8.6	7.9	6.1	3.5
500	*****	10.5	10.3	10.3	10.0	9.7	9.4	9.1	8.8	8.5	8.2	7.5	5.8	3.3
750	*****	8.4	8.2	8.2	8.0	7.7	7.5	7.2	7.0	6.7	6.4	5.8	4.7	2.7
1000	*****	7.3	7.1	7.1	6.9	6.7	6.5	6.2	6.0	5.8	5.5	4.9	4.1	2.4
1500	*****	5.8	5.6	5.6	5.5	5.3	5.1	4.9	4.7	4.5	4.3	3.9	3.3	1.9
2000	*****	5.0	4.9	4.9	4.7	4.6	4.4	4.3	4.1	4.0	3.8	3.4	2.9	1.7
3000	*****	4.0	3.9	3.9	3.7	3.6	3.5	3.3	3.2	3.1	3.0	2.8	2.4	1.4
4000	*****	3.4	3.3	3.3	3.2	3.1	3.0	2.9	2.8	2.7	2.6	2.4	2.0	1.2
5000	*****	3.0	2.9	2.9	2.8	2.7	2.6	2.5	2.4	2.3	2.2	2.0	1.8	1.1
6000	*****	2.6	2.6	2.6	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	2.0	1.9	1.8	1.6	1.0
7000	*****	2.4	2.4	2.4	2.3	2.2	2.1	2.0	1.9	1.8	1.7	1.6	1.4	0.9
8000	*****	2.2	2.1	2.1	2.0	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	1.1	0.8
9000	*****	2.0	1.9	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	0.9	0.7
10000	*****	1.9	1.8	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	0.8	0.6
12500	*****	1.5	1.5	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5
15000	*****	1.1	1.1	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.4
20000	*****	0.9	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.1	0.1	0.5

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Terre-Neuve
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau des personnes (QE, QF, QG, QH, QP, DVLEA, OCC15, ...)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	*****	78.5	78.1	76.9	74.8	72.7	70.5	68.3	66.0	63.6	61.1	55.8	43.2	24.9
2	*****	55.5	55.2	54.4	52.9	51.4	49.9	48.3	46.7	45.0	43.2	39.4	30.5	17.6
3	*****	45.3	45.1	44.4	43.2	42.0	40.7	39.4	38.1	36.7	35.3	32.2	24.9	14.4
4	*****	39.2	39.0	38.4	37.4	36.4	35.3	34.2	33.0	31.8	30.5	27.9	21.6	12.5
5	*****	35.1	34.9	34.4	33.5	32.5	31.6	30.5	29.5	28.4	27.3	24.9	19.3	11.2
6	*****	31.9	31.4	30.5	29.7	28.8	27.9	26.9	26.0	24.9	22.8	17.6	10.2	
7	*****	29.5	29.1	28.3	27.5	26.7	25.8	24.9	24.0	23.1	21.1	16.3	9.4	
8	*****	27.6	27.2	26.5	25.7	24.9	24.2	23.3	22.5	21.6	19.7	15.3	8.8	
9	*****	26.0	25.6	24.9	24.2	23.5	22.8	22.0	21.2	20.4	18.6	14.4	8.3	
10	*****	24.7	24.3	23.7	23.0	22.3	21.6	20.9	20.1	19.3	17.6	13.7	7.9	
11	*****	23.5	23.2	22.6	21.9	21.3	20.6	19.9	19.2	18.4	16.8	13.0	7.5	
12	*****	22.2	21.6	21.0	20.4	19.7	19.1	18.4	17.6	16.1	12.5	7.2		
13	*****	21.3	20.8	20.2	19.6	18.9	18.3	17.6	16.9	15.5	12.0	6.9		
14	*****	20.5	20.0	19.4	18.9	18.3	17.6	17.0	16.3	14.9	11.5	6.7		
15	*****	19.9	19.3	18.8	18.2	17.6	17.0	16.4	15.8	14.4	11.2	6.4		
16	*****	19.2	18.7	18.2	17.6	17.1	16.5	15.9	15.3	13.9	10.8	6.2		
17	*****	18.6	18.1	17.6	17.1	16.6	16.0	15.4	14.8	13.5	10.5	6.0		
18	*****	18.1	17.6	17.1	16.6	16.1	15.6	15.0	14.4	13.1	10.2	5.9		
19	*****	17.6	17.2	16.7	16.2	15.7	15.1	14.6	14.0	12.8	9.9	5.7		
20	*****	17.2	16.7	16.3	15.8	15.3	14.8	14.2	13.7	12.5	9.7	5.6		
21	*****	16.8	16.3	15.9	15.4	14.9	14.4	13.9	13.3	12.2	9.4	5.4		
22	*****	16.4	16.0	15.5	15.0	14.6	14.1	13.6	13.0	11.9	9.2	5.3		
23	*****	16.0	15.6	15.2	14.7	14.2	13.8	13.3	12.7	11.6	9.0	5.2		
24	*****	15.7	15.3	14.8	14.4	13.9	13.5	13.0	12.5	11.4	8.8	5.1		
25	*****	15.4	15.0	14.5	14.1	13.7	13.2	12.7	12.2	11.2	8.6	5.0		
30	*****	13.7	13.3	12.9	12.5	12.0	11.6	11.2	10.7	9.4	7.3	4.2		
35	*****	12.6	12.3	11.9	11.5	11.2	10.7	10.3	9.7	8.8	6.8	3.9		
40	*****	11.8	11.5	11.2	10.8	10.4	10.1	9.7	9.1	8.3	6.4	3.7		
45	*****	11.2	10.8	10.5	10.2	9.8	9.5	9.1	8.7	8.0	6.3	3.6		
50	*****	10.6	10.3	10.0	9.7	9.3	9.0	8.6	8.2	7.5	5.8	3.4		
55	*****	10.1	9.8	9.5	9.2	8.9	8.6	8.2	7.9	7.2	5.6	3.2		
60	*****	9.4	9.1	8.8	8.5	8.2	7.9	7.6	7.3	6.7	5.2	3.0		
65	*****	9.0	8.8	8.5	8.2	7.9	7.6	7.3	7.0	6.4	4.9	2.9		
70	*****	8.7	8.4	8.2	7.9	7.6	7.3	7.0	6.7	6.0	4.7	2.7		
75	*****	8.4	8.1	7.9	7.6	7.3	7.0	6.7	6.4	5.7	4.4	2.6		
80	*****	8.1	7.9	7.6	7.4	7.1	6.8	6.5	6.3	5.7	4.4	2.6		
85	*****	7.7	7.4	7.2	6.9	6.6	6.3	6.0	5.7	5.1	3.8	2.5		
90	*****	7.4	7.2	7.0	6.8	6.5	6.3	6.0	5.7	5.1	3.8	2.5		
95	*****	7.2	7.0	6.8	6.5	6.3	6.0	5.7	5.4	4.8	3.5	2.2		
100	*****	7.1	6.8	6.6	6.4	6.1	5.9	5.7	5.5	5.0	3.9	2.2		
125	*****	6.1	5.9	5.7	5.5	5.2	5.0	4.8	4.6	4.0	3.0	2.0		
150	*****	5.4	5.2	5.0	4.8	4.6	4.4	4.2	4.0	3.5	2.7	1.8		
200	*****	4.3	4.1	3.9	3.7	3.5	3.3	3.1	2.9	2.5	1.9	1.4		
250	*****	3.5	3.3	3.1	2.9	2.7	2.5	2.3	2.1	1.8	1.4	1.0		
300	*****	2.7	2.5	2.3	2.1	1.9	1.7	1.5	1.3	1.1	0.8	0.6		
350	*****	2.3	2.1	1.9	1.7	1.5	1.3	1.1	0.9	0.7	0.5	0.4		
400	*****	1.9	1.7	1.5	1.3	1.1	0.9	0.7	0.5	0.4	0.3	0.2		
450	*****	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	0.4	0.3	0.2	0.1	0.1		
500	*****	1.2	1.0	0.8	0.6	0.4	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1		

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : île-du-Prince-Edouard
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau des personnes (QE, QF, QG, QH, QP, DVLEA, OCC15, ...)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	*****	45.5	45.2	44.5	43.4	42.1	40.9	39.6	38.2	36.8	35.4	32.3	25.0	14.5
2	*****	32.0	31.5	30.7	29.8	28.9	28.0	27.0	26.1	25.0	22.8	17.7	10.2	
3	*****		25.7	25.0	24.3	23.6	22.8	22.1	21.3	20.4	18.7	14.5	8.3	
4	*****		22.3	21.7	21.1	20.4	19.8	19.1	18.4	17.7	16.2	12.5	7.2	
5	*****		19.9	19.4	18.8	18.3	17.7	17.1	16.5	15.8	14.5	11.2	6.5	
6	*****		18.2	17.7	17.2	16.7	16.2	15.6	15.0	14.5	13.2	10.2	5.9	
7	*****		16.4	16.4	15.9	15.4	15.0	14.5	13.9	13.4	12.2	9.5	5.5	
8	*****			15.3	14.9	14.5	14.0	13.5	13.0	12.5	11.4	8.8	5.1	
9	*****			14.5	14.0	13.6	13.2	12.7	12.3	11.8	10.8	8.3	4.8	
10	*****			13.7	13.3	12.9	12.5	12.1	11.7	11.2	10.2	7.9	4.6	
11	*****			13.1	12.7	12.3	11.9	11.5	11.1	10.7	9.7	7.5	4.4	
12	*****			12.5	12.2	11.8	11.4	11.0	10.6	10.2	9.3	7.2	4.2	
13	*****			12.0	11.7	11.3	11.0	10.6	10.2	9.8	9.0	6.9	4.0	
14	*****			11.3	10.9	10.6	10.2	9.9	9.5	9.1	8.3	6.5	3.7	
15	*****			10.9	10.6	10.2	9.9	9.5	9.1	8.7	7.9	6.1	3.5	
16	*****			10.5	10.2	9.9	9.6	9.2	8.8	8.4	7.6	5.9	3.4	
17	*****			10.2	9.9	9.6	9.3	8.9	8.6	8.2	7.4	5.7	3.3	
18	*****			9.9	9.6	9.3	9.0	8.7	8.3	7.9	7.1	5.5	3.2	
19	*****			9.7	9.4	9.1	8.8	8.5	8.1	7.7	6.9	5.3	3.1	
20	*****			9.4	9.1	8.8	8.5	8.2	7.9	7.5	6.7	5.2	3.0	
21	*****				8.9	8.6	8.3	8.0	7.7	7.4	6.6	5.1	2.9	
22	*****				8.7	8.4	8.2	7.9	7.5	7.2	6.4	4.9	2.8	
23	*****				8.5	8.3	8.0	7.7	7.4	7.1	6.3	4.8	2.7	
24	*****				8.3	8.1	7.8	7.5	7.2	6.9	6.1	4.6	2.6	
25	*****				8.2	7.9	7.6	7.4	7.1	6.8	6.0	4.5	2.5	
30	*****					7.2	7.0	6.7	6.5	6.2	5.4	4.0	2.3	
35	*****						6.5	6.2	6.0	5.7	4.9	3.5	2.0	
40	*****						6.0	5.8	5.6	5.3	4.5	3.1	1.8	
45	*****							5.5	5.3	5.0	4.2	2.8	1.6	
50	*****								5.0	4.7	3.9	2.5	1.5	
55	*****									4.4	3.6	2.2	1.3	
60	*****									4.2	3.4	2.0	1.2	
65	*****									4.0	3.2	1.8	1.1	
70	*****										3.0	1.7	1.0	
75	*****										2.9	1.7	1.0	
80	*****										2.8	1.6	0.9	
85	*****										2.7	1.6	0.9	
90	*****										2.6	1.5	0.8	
95	*****										2.5	1.5	0.8	
100	*****										2.4	1.4	0.7	

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Nouvelle-Écosse
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau des personnes (QE, QF, QG, QH, QP, DVLEA, OCC15, ...)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	*****	114.9	114.3	112.5	109.5	106.4	103.2	100.0	96.6	93.1	89.4	81.6	63.2	36.5
2	*****	81.2	80.8	79.6	77.4	75.3	73.0	70.7	68.3	65.8	63.2	57.7	44.7	25.8
3	*****	66.3	66.0	65.0	63.2	61.4	59.6	57.7	55.8	53.7	51.6	47.1	36.5	21.1
4	*****	57.4	57.1	56.3	54.8	53.2	51.6	50.0	48.3	46.5	44.7	40.8	31.6	18.3
5	*****	51.4	51.1	50.3	49.0	47.6	46.2	44.7	43.2	41.6	40.0	36.5	28.3	16.3
6	*****	46.9	46.7	45.9	44.7	43.4	42.2	40.8	39.4	38.0	36.5	33.3	25.8	14.9
7	*****	43.4	43.2	42.5	41.4	40.2	39.0	37.8	36.5	35.2	33.8	30.9	23.9	13.8
8	*****	40.6	40.4	39.8	38.7	37.6	36.5	35.3	34.1	32.9	31.6	28.9	22.4	12.9
9	*****	38.3	38.1	37.5	36.5	35.5	34.4	33.3	32.2	31.0	29.8	27.2	21.1	12.2
10	*****	36.1	35.6	34.6	33.7	32.6	31.6	30.5	29.4	28.3	27.2	25.8	20.0	11.5
11	*****	34.5	33.9	33.0	32.1	31.1	30.1	29.1	28.1	27.0	26.0	24.6	19.1	11.0
12	*****	33.0	32.5	31.6	30.7	29.8	28.9	27.9	26.9	25.8	24.8	23.6	18.3	10.5
13	*****	31.7	31.2	30.4	29.5	28.6	27.7	26.8	25.8	24.8	23.8	22.6	17.5	10.1
14	*****	30.5	30.1	29.3	28.4	27.6	26.7	25.8	24.9	23.9	22.9	21.8	16.9	9.8
15	*****	29.5	29.1	28.3	27.5	26.7	25.8	24.9	24.0	23.1	22.1	21.1	16.3	9.4
16	*****	28.6	28.1	27.4	26.6	25.8	25.0	24.1	23.3	22.4	21.4	20.4	15.8	9.1
17	*****	27.7	27.3	26.6	25.8	25.0	24.2	23.4	22.6	21.7	20.8	19.8	15.3	8.9
18	*****	26.9	26.5	25.8	25.1	24.3	23.6	22.8	22.0	21.1	20.2	19.2	14.9	8.6
19	*****	25.8	25.1	24.4	23.7	22.9	22.2	21.4	20.6	19.7	18.8	17.8	14.5	8.4
20	*****	25.2	24.5	23.8	23.1	22.4	21.6	20.8	20.0	19.1	18.2	17.2	14.1	8.2
21	*****	24.6	23.9	23.2	22.5	21.8	21.1	20.3	19.5	18.6	17.7	16.7	13.8	8.0
22	*****	24.0	23.3	22.7	22.0	21.3	20.6	19.8	19.1	18.2	17.3	16.3	13.5	7.8
23	*****	23.5	22.8	22.2	21.5	20.8	20.1	19.4	18.6	17.7	16.8	15.8	13.2	7.6
24	*****	23.0	22.4	21.7	21.1	20.4	19.7	19.0	18.3	17.4	16.5	15.5	12.9	7.5
25	*****	22.5	21.9	21.3	20.6	20.0	19.3	18.6	17.9	17.0	16.1	15.1	12.6	7.3
30	*****	20.5	20.0	19.4	18.9	18.3	17.6	17.0	16.3	15.6	14.9	14.2	11.5	6.7
35	*****	19.0	18.5	18.0	17.5	16.9	16.3	15.7	15.1	14.5	13.8	13.1	10.7	6.2
40	*****	17.8	17.3	16.8	16.3	15.8	15.3	14.7	14.1	13.5	12.9	12.3	10.0	5.8
45	*****	16.8	16.3	15.9	15.4	14.9	14.4	13.9	13.3	12.7	12.1	11.5	9.4	5.4
50	*****	15.5	15.1	14.6	14.1	13.7	13.2	12.6	12.1	11.5	11.0	10.4	8.9	5.2
55	*****	14.8	14.4	13.9	13.5	13.0	12.5	12.1	11.5	11.0	10.4	9.8	8.5	4.9
60	*****	14.1	13.7	13.3	12.9	12.5	12.0	11.5	11.0	10.4	9.8	9.2	8.2	4.7
65	*****	13.6	13.2	12.8	12.4	12.0	11.5	11.1	10.6	10.1	9.5	8.9	7.8	4.5
70	*****	13.1	12.7	12.3	11.9	11.5	11.1	10.7	10.2	9.7	9.1	8.5	7.6	4.4
75	*****	12.6	12.3	11.9	11.5	11.2	10.7	10.3	9.8	9.3	8.8	8.2	7.3	4.2
80	*****	12.2	11.9	11.5	11.2	10.8	10.4	10.0	9.5	9.1	8.6	8.0	7.1	4.1
85	*****	11.9	11.5	11.2	10.8	10.5	10.1	9.7	9.2	8.8	8.3	7.8	6.9	4.0
90	*****	11.5	11.2	10.9	10.5	10.2	9.8	9.4	8.9	8.4	7.9	7.4	6.7	3.8
95	*****	10.9	10.6	10.3	9.9	9.5	9.2	8.8	8.4	7.9	7.4	6.9	6.5	3.7
100	*****	10.6	10.3	10.0	9.7	9.3	8.9	8.5	8.1	7.6	7.1	6.6	6.3	3.7
125	*****	9.5	9.2	8.9	8.6	8.3	8.0	7.7	7.3	6.9	6.5	6.1	5.7	3.3
150	*****	8.4	8.2	7.9	7.6	7.3	7.0	6.7	6.4	6.1	5.8	5.4	5.2	3.0
200	*****	7.1	6.8	6.6	6.3	6.0	5.7	5.4	5.1	4.8	4.5	4.2	4.0	2.6
250	*****	6.1	5.9	5.7	5.4	5.1	4.8	4.5	4.2	3.9	3.6	3.3	3.1	2.3
300	*****	5.4	5.2	4.9	4.6	4.3	4.0	3.7	3.4	3.1	2.8	2.5	2.3	2.1
350	*****	4.8	4.6	4.4	4.1	3.8	3.5	3.2	2.9	2.6	2.3	2.0	1.8	2.0
400	*****	4.1	3.9	3.7	3.4	3.1	2.8	2.5	2.2	1.9	1.6	1.3	1.1	1.8
450	*****	3.8	3.6	3.4	3.1	2.8	2.5	2.2	1.9	1.6	1.3	1.0	0.9	1.7
500	*****	2.8	2.6	2.4	2.1	1.8	1.5	1.2	0.9	0.6	0.3	0.0	0.0	1.6
750	*****	1.3	1.1	0.9	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Nouveau-Brunswick
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau des personnes (QE, QF, QG, QH, QP, DVLEA, OCC15, ...)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	*****	91.5	91.1	89.7	87.3	84.8	82.3	79.7	77.0	74.2	71.3	65.0	50.4	29.1
2	*****	64.7	64.4	63.4	61.7	60.0	58.2	56.3	54.4	52.4	50.4	46.0	35.6	20.6
3	*****	52.8	52.6	51.8	50.4	49.0	47.5	46.0	44.4	42.8	41.1	37.6	29.1	16.8
4	*****	45.8	45.5	44.8	43.6	42.4	41.1	39.8	38.5	37.1	35.6	32.5	25.2	14.5
5	*****	40.9	40.7	40.1	39.0	37.9	36.8	35.6	34.4	33.2	31.9	29.1	22.5	13.0
6	*****	37.4	37.2	36.6	35.6	34.6	33.6	32.5	31.4	30.3	29.1	26.6	20.6	11.9
7	*****	34.6	34.4	33.9	33.0	32.1	31.1	30.1	29.1	28.0	26.9	24.6	19.0	11.0
8	*****		32.2	31.7	30.9	30.0	29.1	28.2	27.2	26.2	25.2	23.0	17.8	10.3
9	*****		30.4	29.9	29.1	28.3	27.4	26.6	25.7	24.7	23.8	21.7	16.8	9.7
10	*****		28.8	28.4	27.6	26.8	26.0	25.2	24.3	23.5	22.5	20.6	15.9	9.2
11	*****		27.5	27.0	26.3	25.6	24.8	24.0	23.2	22.4	21.5	19.6	15.2	8.8
12	*****		26.3	25.9	25.2	24.5	23.8	23.0	22.2	21.4	20.6	18.8	14.5	8.4
13	*****		25.3	24.9	24.2	23.5	22.8	22.1	21.3	20.6	19.8	18.0	14.0	8.1
14	*****		24.3	24.0	23.3	22.7	22.0	21.3	20.6	19.8	19.0	17.4	13.5	7.8
15	*****			23.1	22.5	21.9	21.2	20.6	19.9	19.1	18.4	16.8	13.0	7.5
16	*****			22.4	21.8	21.2	20.6	19.9	19.2	18.5	17.8	16.3	12.6	7.3
17	*****			21.7	21.2	20.6	20.0	19.3	18.7	18.0	17.3	15.8	12.2	7.1
18	*****			21.1	20.6	20.0	19.4	18.8	18.1	17.5	16.8	15.3	11.9	6.9
19	*****			20.6	20.0	19.5	18.9	18.3	17.7	17.0	16.3	14.9	11.6	6.7
20	*****			20.0	19.5	19.0	18.4	17.8	17.2	16.6	15.9	14.5	11.3	6.5
21	*****			19.6	19.0	18.5	18.0	17.4	16.8	16.2	15.5	14.2	11.0	6.3
22	*****			19.1	18.6	18.1	17.5	17.0	16.4	15.8	15.2	13.9	10.7	6.2
23	*****			18.7	18.2	17.7	17.2	16.6	16.0	15.5	14.9	13.6	10.5	6.1
24	*****			18.3	17.8	17.3	16.8	16.3	15.7	15.1	14.5	13.3	10.3	5.9
25	*****			17.9	17.5	17.0	16.5	15.9	15.4	14.8	14.3	13.0	10.1	5.8
30	*****			16.4	15.9	15.5	15.0	14.5	14.1	13.5	13.0	11.9	9.2	5.3
35	*****			15.2	14.8	14.3	13.9	13.5	13.0	12.5	12.0	11.0	8.5	4.9
40	*****				13.8	13.4	13.0	12.6	12.2	11.7	11.3	10.3	8.0	4.6
45	*****				13.0	12.6	12.3	11.9	11.5	11.1	10.6	9.7	7.5	4.3
50	*****				12.3	12.0	11.6	11.3	10.9	10.5	10.1	9.2	7.1	4.1
55	*****				11.8	11.4	11.1	10.7	10.4	10.0	9.6	8.8	6.8	3.9
60	*****				11.3	10.9	10.6	10.3	9.9	9.6	9.2	8.4	6.5	3.8
65	*****				10.8	10.5	10.2	9.9	9.5	9.2	8.8	8.1	6.2	3.6
70	*****				10.4	10.1	9.8	9.5	9.2	8.9	8.5	7.8	6.0	3.5
75	*****					9.8	9.5	9.2	8.9	8.6	8.2	7.5	5.8	3.4
80	*****					9.5	9.2	8.9	8.6	8.3	8.0	7.3	5.6	3.3
85	*****					9.2	8.9	8.6	8.3	8.0	7.7	7.1	5.5	3.2
90	*****					8.9	8.7	8.4	8.1	7.8	7.5	6.9	5.3	3.1
95	*****					8.7	8.4	8.2	7.9	7.6	7.3	6.7	5.2	3.0
100	*****					8.5	8.2	8.0	7.7	7.4	7.1	6.5	5.0	2.9
125	*****						7.4	7.1	6.9	6.6	6.4	5.8	4.5	2.6
150	*****							6.5	6.3	6.1	5.8	5.3	4.1	2.4
200	*****								5.4	5.2	5.0	4.6	3.6	2.1
250	*****									4.7	4.5	4.1	3.2	1.8
300	*****												3.8	2.9
350	*****													3.5
400	*****													2.7
450	*****													2.5
500	*****													1.5
	*****													1.4
	*****													1.3

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Québec
S'utilisiez pour les variables discrètes du questionnaire de base
Au niveau des personnes (QE, QF, QG, QH, QP, DVLEA, OCC15, ...)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	219.6	218.6	217.5	214.2	208.4	202.6	196.5	190.3	183.8	177.1	170.2	155.4	120.3	69.5
2	155.3	154.6	153.8	151.4	147.4	143.2	139.0	134.6	130.0	125.3	120.3	109.9	85.1	49.1
3	126.8	126.2	125.6	123.6	120.3	117.0	113.5	109.9	106.1	102.3	98.3	89.7	69.5	40.1
4	109.8	109.3	108.8	107.1	104.2	101.3	98.3	95.1	91.9	88.6	85.1	77.7	60.2	34.7
5	98.2	97.8	97.3	95.8	93.2	90.6	87.9	85.1	82.2	79.2	76.1	69.5	53.8	31.1
6	89.7	89.3	88.8	87.4	85.1	82.7	80.2	77.7	75.0	72.3	69.5	63.4	49.1	28.4
7	83.0	82.6	82.2	80.9	78.8	76.6	74.3	71.9	69.5	67.0	64.3	58.7	45.5	26.3
8	*****	77.3	76.9	75.7	73.7	71.6	69.5	67.3	65.0	62.6	60.2	54.9	42.5	24.6
9	*****	72.9	72.5	71.4	69.5	67.5	65.5	63.4	61.3	59.0	56.7	51.8	40.1	23.2
10	*****	69.1	68.8	67.7	65.9	64.1	62.1	60.2	58.1	56.0	53.8	49.1	38.1	22.0
11	*****	65.9	65.6	64.6	62.8	61.1	59.3	57.4	55.4	53.4	51.3	46.8	36.3	20.9
12	*****	63.1	62.8	61.8	60.2	58.5	56.7	54.9	53.1	51.1	49.1	44.9	34.7	20.1
13	*****	60.6	60.3	59.4	57.8	56.2	54.5	52.8	51.0	49.1	47.2	43.1	33.4	19.3
14	*****	58.4	58.1	57.2	55.7	54.1	52.5	50.9	49.1	47.3	45.5	41.5	32.2	18.6
15	*****	56.4	56.2	55.3	53.8	52.3	50.7	49.1	47.5	45.7	43.9	40.1	31.1	17.9
16	*****	54.7	54.4	53.5	52.1	50.6	49.1	47.6	46.0	44.3	42.5	38.8	30.1	17.4
17	*****	53.0	52.8	51.9	50.6	49.1	47.7	46.2	44.6	43.0	41.3	37.7	29.2	16.9
18	*****	51.5	51.3	50.5	49.1	47.7	46.3	44.9	43.3	41.8	40.1	36.6	28.4	16.4
19	*****	50.2	49.9	49.1	47.8	46.5	45.1	43.7	42.2	40.6	39.0	35.6	27.6	15.9
20	*****	48.9	48.6	47.9	46.6	45.3	43.9	42.5	41.1	39.6	38.1	34.7	26.9	15.5
21	*****	47.7	47.5	46.7	45.5	44.2	42.9	41.5	40.1	38.7	37.1	33.9	26.3	15.2
22	*****	46.6	46.4	45.7	44.4	43.2	41.9	40.6	39.2	37.8	36.3	33.1	25.7	14.8
23	*****	45.6	45.4	44.7	43.5	42.2	41.0	39.7	38.3	36.9	35.5	32.4	25.1	14.5
24	*****	44.6	44.4	43.7	42.5	41.4	40.1	38.8	37.5	36.2	34.7	31.7	24.6	14.2
25	*****	43.7	43.5	42.8	41.7	40.5	39.3	38.1	36.8	35.4	34.0	31.1	24.1	13.9
30	*****	39.9	39.7	39.1	38.1	37.0	35.9	34.7	33.6	32.3	31.1	28.4	22.0	12.7
35	*****	37.0	36.8	36.2	35.2	34.2	33.2	32.2	31.1	29.9	28.8	26.3	20.3	11.7
40	*****	34.6	34.4	33.9	33.0	32.0	31.1	30.1	29.1	28.0	26.9	24.6	19.0	11.0
45	*****	32.6	32.4	31.9	31.1	30.2	29.3	28.4	27.4	26.4	25.4	23.2	17.9	10.4
50	*****	30.9	30.8	30.3	29.5	28.6	27.8	26.9	26.0	25.1	24.1	22.0	17.0	9.8
55	*****	29.5	29.3	28.9	28.1	27.3	26.5	25.7	24.8	23.9	22.9	20.9	16.2	9.4
60	*****	28.2	28.1	27.6	26.9	26.2	25.4	24.6	23.7	22.9	22.0	20.1	15.5	9.0
65	*****	27.1	27.0	26.6	25.9	25.1	24.4	23.6	22.8	22.0	21.1	19.3	14.9	8.6
70	*****	26.1	26.0	25.6	24.9	24.2	23.5	22.7	22.0	21.2	20.3	18.6	14.4	8.3
75	*****	*****	25.1	24.7	24.1	23.4	22.7	22.0	21.2	20.5	19.7	17.9	13.9	8.0
80	*****	*****	24.3	23.9	23.3	22.6	22.0	21.3	20.6	19.8	19.0	17.4	13.5	7.8
85	*****	*****	23.6	23.2	22.6	22.0	21.3	20.6	19.9	19.2	18.5	16.9	13.1	7.5
90	*****	*****	22.9	22.6	22.0	21.4	20.7	20.1	19.4	18.7	17.9	16.4	12.7	7.3
95	*****	*****	22.3	22.0	21.4	20.8	20.2	19.5	18.9	18.2	17.5	15.9	12.3	7.1
100	*****	*****	21.8	21.4	20.8	20.3	19.7	19.0	18.4	17.7	17.0	15.5	12.0	6.9
125	*****	*****	19.5	19.2	18.6	18.1	17.6	17.0	16.4	15.8	15.2	13.9	10.8	6.2
150	*****	*****	*****	17.5	17.0	16.5	16.0	15.5	15.0	14.5	13.9	12.7	9.8	5.7
200	*****	*****	*****	15.1	14.7	14.3	13.9	13.5	13.0	12.5	12.0	11.0	8.5	4.9
250	*****	*****	*****	13.5	13.2	12.8	12.4	12.0	11.6	11.2	10.8	9.8	7.6	4.4
300	*****	*****	*****	12.4	12.0	11.7	11.3	11.0	10.6	10.2	9.8	9.0	6.9	4.0
350	*****	*****	*****	11.4	11.1	10.8	10.5	10.2	9.8	9.5	9.1	8.3	6.4	3.7
400	*****	*****	*****	10.4	10.1	9.8	9.5	9.2	8.9	8.5	8.1	7.8	6.0	3.5
450	*****	*****	*****	9.8	9.5	9.3	9.0	8.7	8.4	8.0	7.6	7.3	5.7	3.3
500	*****	*****	*****	9.3	9.1	8.8	8.5	8.2	7.9	7.6	7.3	6.9	5.4	3.1
750	*****	*****	*****	*****	7.4	7.2	6.9	6.7	6.5	6.2	5.9	5.7	4.4	2.5
1000	*****	*****	*****	*****	6.4	6.2	6.0	5.8	5.6	5.4	5.2	4.9	3.8	2.2
1500	*****	*****	*****	*****	*****	4.9	4.7	4.6	4.4	4.3	4.0	3.1	1.8	1.1
2000	*****	*****	*****	*****	*****	*****	4.1	4.0	3.8	3.8	3.5	2.7	1.6	1.0
3000	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	2.8	2.2	1.3	0.9
4000	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	1.9	1.1	0.7
5000	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	1.7	1.0
6000	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	0.9

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Ontario
S'utilisiez pour les variables discrètes du questionnaire de base
Au niveau des personnes (QE, QF, QG, QH, QP, DVLEA, OCC15, ...)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	278.2	276.9	275.5	271.3	264.0	256.6	248.9	241.0	232.9	224.4	215.6	196.8	152.4	88.0
2	196.7	195.8	194.8	191.8	186.7	181.4	176.0	170.4	164.7	158.7	152.4	139.2	107.8	62.2
3	160.6	159.9	159.1	156.6	152.4	148.1	143.7	139.2	134.4	129.5	124.5	113.6	88.0	50.8
4	139.1	138.5	137.8	135.6	132.0	128.3	124.5	120.5	116.4	112.2	107.8	98.4	76.2	44.0
5	124.4	123.8	123.2	121.3	118.1	114.8	111.3	107.8	104.1	100.3	96.4	88.0	68.2	39.4
6	113.6	113.1	112.5	110.7	107.8	104.8	101.6	98.4	95.1	91.6	88.0	80.3	62.2	35.9
7	105.1	104.7	104.1	102.5	99.8	97.0	94.1	91.1	88.0	84.8	81.5	74.4	57.6	33.3
8	98.4	97.9	97.4	95.9	93.4	90.7	88.0	85.2	82.3	79.3	76.2	69.6	53.9	31.1
9	92.7	92.3	91.8	90.4	88.0	85.5	83.0	80.3	77.6	74.8	71.9	65.6	50.8	29.3
10	88.0	87.6	87.1	85.8	83.5	81.1	78.7	76.2	73.6	71.0	68.2	62.2	48.2	27.8
11	83.9	83.5	83.1	81.8	79.6	77.4	75.1	72.7	70.2	67.7	65.0	59.3	46.0	26.5
12	*****	79.9	79.5	78.3	76.2	74.1	71.9	69.6	67.2	64.8	62.2	56.8	44.0	25.4
13	*****	76.8	76.4	75.2	73.2	71.2	69.0	66.8	64.6	62.2	59.8	54.6	42.3	24.4
14	*****	74.0	73.6	72.5	70.6	68.6	66.5	64.4	62.2	60.0	57.6	52.6	40.7	23.5
15	*****	71.5	71.1	70.0	68.2	66.3	64.3	62.2	60.1	57.9	55.7	50.8	39.4	22.7
16	*****	69.2	68.9	67.8	66.0	64.1	62.2	60.3	58.2	56.1	53.9	49.2	38.1	22.0
17	*****	67.2	66.8	65.8	64.0	62.2	60.4	58.5	56.5	54.4	52.3	47.7	37.0	21.3
18	*****	65.3	64.9	63.9	62.2	60.5	58.7	56.8	54.9	52.9	50.8	46.4	35.9	20.7
19	*****	63.5	63.2	62.2	60.6	58.9	57.1	55.3	53.4	51.5	49.5	45.1	35.0	20.2
20	*****	61.9	61.6	60.7	59.0	57.4	55.7	53.9	52.1	50.2	48.2	44.0	34.1	19.7
21	*****	60.4	60.1	59.2	57.6	56.0	54.3	52.6	50.8	49.0	47.0	42.9	33.3	19.2
22	*****	59.0	58.7	57.8	56.3	54.7	53.1	51.4	49.6	47.8	46.0	42.0	32.5	18.8
23	*****	57.7	57.4	56.6	55.1	53.5	51.9	50.3	48.6	46.8	45.0	41.0	31.8	18.4
24	*****	56.5	56.2	55.4	53.9	52.4	50.8	49.2	47.5	45.8	44.0	40.2	31.1	18.0
25	*****	55.4	55.1	54.3	52.8	51.3	49.8	48.2	46.6	44.9	43.1	39.4	30.5	17.6
30	*****	50.6	50.3	49.5	48.2	46.8	45.4	44.0	42.5	41.0	39.4	35.9	27.8	16.1
35	*****	46.8	46.6	45.9	44.6	43.4	42.1	40.7	39.4	37.9	36.4	33.3	25.8	14.9
40	*****	43.8	43.6	42.9	41.7	40.6	39.4	38.1	36.8	35.5	34.1	31.1	24.1	13.9
45	*****	41.3	41.1	40.4	39.4	38.3	37.1	35.9	34.7	33.4	32.1	29.3	22.7	13.1
50	*****	39.2	39.0	38.4	37.3	36.3	35.2	34.1	32.9	31.7	30.5	27.8	21.6	12.4
55	*****	37.3	37.2	36.6	35.6	34.6	33.6	32.5	31.4	30.3	29.1	26.5	20.6	11.9
60	*****	35.8	35.6	35.0	34.1	33.1	32.1	31.1	30.1	29.0	27.8	25.4	19.7	11.4
65	*****	34.3	34.2	33.6	32.7	31.8	30.9	29.9	28.9	27.8	26.7	24.4	18.9	10.9
70	*****	33.1	32.9	32.4	31.6	30.7	29.8	28.8	27.8	26.8	25.8	23.5	18.2	10.5
75	*****	32.0	31.8	31.3	30.5	29.6	28.7	27.8	26.9	25.9	24.9	22.7	17.6	10.2
80	*****	31.0	30.8	30.3	29.5	28.7	27.8	26.9	26.0	25.1	24.1	22.0	17.0	9.8
85	*****	30.0	29.9	29.4	28.6	27.8	27.0	26.1	25.3	24.3	23.4	21.3	16.5	9.5
90	*****	29.2	29.0	28.6	27.8	27.0	26.2	25.4	24.5	23.7	22.7	20.7	16.1	9.3
95	*****	28.4	28.3	27.8	27.1	26.3	25.5	24.7	23.9	23.0	22.1	20.2	15.6	9.0
100	*****	27.7	27.6	27.1	26.4	25.7	24.9	24.1	23.3	22.4	21.6	19.7	15.2	8.8
125	*****	24.6	24.3	23.6	22.7	22.0	21.3	20.6	19.8	19.0	18.3	16.4	12.4	7.9
150	*****	22.5	22.1	21.6	21.0	20.3	19.7	19.0	18.3	17.6	16.9	15.0	11.0	7.2
200	*****	19.5	19.2	18.7	18.1	17.6	17.0	16.5	15.9	15.2	14.5	12.6	9.2	6.2
250	*****	17.2	16.7	16.2	15.7	15.2	14.7	14.2	13.7	13.2	12.7	10.8	8.0	5.6
300	*****	15.7	15.2	14.8	14.4	14.0	13.6	13.2	12.8	12.4	12.0	10.1	7.3	5.1
350	*****	14.5	14.1	13.7	13.3	12.9	12.5	12.1	11.7	11.3	10.9	9.0	6.3	4.7
400	*****	13.6	13.2	12.8	12.4	12.1	11.7	11.4	11.0	10.6	10.2	8.4	5.7	4.4
450	*****	12.8	12.4	12.1	11.7	11.4	11.0	10.6	10.2	9.8	9.4	7.6	4.9	4.1
500	*****	12.1	11.8	11.5	11.1	10.8	10.4	10.0	9.6	9.2	8.8	7.0	4.2	3.9
750	*****	9.6	9.4	9.1	8.8	8.5	8.2	7.9	7.6	7.3	7.0	5.2	3.4	3.2
1000	*****	8.3	8.1	7.9	7.6	7.4	7.1	6.8	6.5	6.2	5.9	4.1	2.5	2.8
1500	*****	6.6	6.4	6.2	6.0	5.8	5.6	5.4	5.2	5.0	4.8	3.0	1.8	2.3
2000	*****	5.6	5.4	5.2	5.0	4.8	4.6	4.4	4.2	4.0	3.8	2.0	1.2	2.0
3000	*****	4.3	4.1	3.9	3.6	3.4	3.2	3.0	2.8	2.6	2.4	1.0	0.6	1.6
4000	*****	3.4	3.1	2.9	2.6	2.4	2.2	2.0	1.8	1.6	1.4	0.8	0.4	1.4
5000	*****	2.8	2.6	2.4	2.2	2.0	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.6	0.3	1.2
6000	*****	2.0	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	0.4	0.2	0.1	0.1	1.1
7000	*****	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	0.4	0.2	0.1	0.1	0.1	1.1
8000	*****	1.0	0.8	0.6	0.4	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	1.0
9000	*****	0.9	0.7	0.5	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.9

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Manitoba
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau des personnes (QE, QF, QG, QH, QP, DVLEA, OCC15, ...)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	108.8	108.3	107.8	106.1	103.3	100.4	97.4	94.3	91.1	87.8	84.3	77.0	59.6	34.4
2	*****	76.6	76.2	75.0	73.0	71.0	68.9	66.7	64.4	62.1	59.6	54.4	42.2	24.3
3	*****	62.5	62.2	61.3	59.6	58.0	56.2	54.4	52.6	50.7	48.7	44.5	34.4	19.9
4	*****	54.2	53.9	53.1	51.6	50.2	48.7	47.1	45.5	43.9	42.2	38.5	29.8	17.2
5	*****	48.4	48.2	47.5	46.2	44.9	43.6	42.2	40.7	39.3	37.7	34.4	26.7	15.4
6	*****	44.2	44.0	43.3	42.2	41.0	39.8	38.5	37.2	35.8	34.4	31.4	24.3	14.1
7	*****	40.9	40.7	40.1	39.0	37.9	36.8	35.6	34.4	33.2	31.9	29.1	22.5	13.0
8	*****	38.3	38.1	37.5	36.5	35.5	34.4	33.3	32.2	31.0	29.8	27.2	21.1	12.2
9	*****	36.1	35.9	35.4	34.4	33.5	32.5	31.4	30.4	29.3	28.1	25.7	19.9	11.5
10	*****	34.3	34.1	33.6	32.7	31.7	30.8	29.8	28.8	27.8	26.7	24.3	18.9	10.9
11	*****	32.5	32.0	31.1	30.3	29.4	28.4	27.5	26.5	25.4	23.2	18.0	10.4	
12	*****	31.1	30.6	29.8	29.0	28.1	27.2	26.3	25.3	24.3	22.2	17.2	9.9	
13	*****	29.9	29.4	28.6	27.8	27.0	26.2	25.3	24.3	23.4	21.4	16.5	9.5	
14	*****	28.8	28.4	27.6	26.8	26.0	25.2	24.3	23.5	22.5	20.6	15.9	9.2	
15	*****	27.8	27.4	26.7	25.9	25.1	24.3	23.5	22.7	21.8	19.9	15.4	8.9	
16	*****	26.9	26.5	25.8	25.1	24.3	23.6	22.8	21.9	21.1	19.2	14.9	8.6	
17	*****	26.1	25.7	25.1	24.3	23.6	22.9	22.1	21.3	20.5	18.7	14.5	8.4	
18	*****	25.4	25.0	24.3	23.7	23.0	22.2	21.5	20.7	19.9	18.1	14.1	8.1	
19	*****	24.7	24.3	23.7	23.0	22.3	21.6	20.9	20.1	19.3	17.7	13.7	7.9	
20	*****	24.1	23.7	23.1	22.4	21.8	21.1	20.4	19.6	18.9	17.2	13.3	7.7	
21	*****	23.5	23.2	22.5	21.9	21.3	20.6	19.9	19.2	18.4	16.8	13.0	7.5	
22	*****	22.6	22.0	21.4	20.8	20.1	19.4	18.7	18.0	16.4	12.7	7.3		
23	*****	22.1	21.5	20.9	20.3	19.7	19.0	18.3	17.6	16.1	12.4	7.2		
24	*****	21.7	21.1	20.5	19.9	19.2	18.6	17.9	17.2	15.7	12.2	7.0		
25	*****	21.2	20.7	20.1	19.5	18.9	18.2	17.6	16.9	15.4	11.9	6.9		
30	*****	19.4	18.9	18.3	17.8	17.2	16.6	16.0	15.4	14.1	10.9	6.3		
35	*****	17.9	17.5	17.0	16.5	15.9	15.4	14.8	14.3	13.0	10.1	5.8		
40	*****	16.8	16.3	15.9	15.4	14.9	14.4	13.9	13.3	12.2	9.4	5.4		
45	*****	15.8	15.4	15.0	14.5	14.1	13.6	13.1	12.6	11.5	8.9	5.1		
50	*****	15.0	14.6	14.2	13.8	13.3	12.9	12.4	11.9	10.9	8.4	4.9		
55	*****	13.9	13.5	13.1	12.7	12.3	11.8	11.4	10.9	10.4	8.0	4.6		
60	*****	13.3	13.0	12.6	12.2	11.8	11.3	10.9	9.9	9.9	7.7	4.4		
65	*****	12.8	12.5	12.1	11.7	11.3	10.9	10.5	9.5	9.5	7.4	4.3		
70	*****	12.3	12.0	11.6	11.3	10.9	10.5	10.1	9.2	9.2	7.1	4.1		
75	*****	11.9	11.6	11.2	10.9	10.5	10.1	9.7	8.9	8.9	6.9	4.0		
80	*****	11.5	11.2	10.9	10.5	10.2	9.8	9.4	8.6	8.6	6.7	3.8		
85	*****	11.2	10.9	10.6	10.2	9.9	9.5	9.1	8.4	8.4	6.5	3.7		
90	*****	10.9	10.6	10.3	9.9	9.6	9.3	8.9	8.1	8.1	6.3	3.6		
95	*****	10.6	10.3	10.0	9.7	9.3	9.0	8.7	7.9	7.9	6.1	3.5		
100	*****	10.3	10.0	9.7	9.4	9.1	8.8	8.4	7.7	7.7	6.0	3.4		
125	*****	9.0	8.7	8.4	8.1	7.9	7.5	7.1	6.9	6.9	5.3	3.1		
150	*****	8.2	8.0	7.7	7.4	7.2	6.9	6.3	6.3	6.3	4.9	2.8		
200	*****	6.9	6.7	6.4	6.2	6.0	5.4	4.2	4.2	4.2	3.8	2.2		
250	*****	6.0	5.8	5.6	5.3	4.9	4.4	4.4	4.4	4.4	3.4	2.0		
300	*****	5.3	5.1	4.9	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	3.4	2.0		
350	*****	4.7	4.5	4.1	3.2	3.2	1.8							
400	*****	4.2	3.8	3.0	1.7									
450	*****	3.6	2.8	1.6										
500	*****	3.4	2.7	1.5										
750	*****	2.2	1.3											

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Saskatchewan
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau des personnes (QE, QF, QG, QH, QP, DVLEA, OCC15, ...)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	*****	101.6	101.1	99.5	96.9	94.2	91.3	88.4	85.4	82.3	79.1	72.2	55.9	32.3
2	*****	71.9	71.5	70.4	68.5	66.6	64.6	62.5	60.4	58.2	55.9	51.1	39.6	22.8
3	*****	58.7	58.4	57.5	55.9	54.4	52.7	51.1	49.3	47.5	45.7	41.7	32.3	18.6
4	*****	50.8	50.6	49.8	48.4	47.1	45.7	44.2	42.7	41.2	39.6	36.1	28.0	16.1
5	*****	45.4	45.2	44.5	43.3	42.1	40.9	39.6	38.2	36.8	35.4	32.3	25.0	14.4
6	*****	41.5	41.3	40.6	39.6	38.4	37.3	36.1	34.9	33.6	32.3	29.5	22.8	13.2
7	*****	38.4	38.2	37.6	36.6	35.6	34.5	33.4	32.3	31.1	29.9	27.3	21.1	12.2
8	*****	35.9	35.7	35.2	34.3	33.3	32.3	31.3	30.2	29.1	28.0	25.5	19.8	11.4
9	*****	33.9	33.7	33.2	32.3	31.4	30.4	29.5	28.5	27.4	26.4	24.1	18.6	10.8
10	*****	32.0	31.5	30.6	29.8	28.9	28.0	27.0	26.0	25.0	24.0	22.8	17.7	10.2
11	*****	30.5	30.0	29.2	28.4	27.5	26.7	25.8	24.8	23.9	21.8	16.9	9.7	
12	*****	29.2	28.7	28.0	27.2	26.4	25.5	24.7	23.8	22.8	20.8	16.1	9.3	
13	*****	28.0	27.6	26.9	26.1	25.3	24.5	23.7	22.8	21.9	20.0	15.5	9.0	
14	*****	27.0	26.6	25.9	25.2	24.4	23.6	22.8	22.0	21.1	19.3	15.0	8.6	
15	*****	26.1	25.7	25.0	24.3	23.6	22.8	22.1	21.3	20.4	18.6	14.4	8.3	
16	*****	25.3	24.9	24.2	23.5	22.8	22.1	21.4	20.6	19.8	18.1	14.0	8.1	
17	*****	24.5	24.1	23.5	22.8	22.2	21.5	20.7	20.0	19.2	17.5	13.6	7.8	
18	*****	23.8	23.5	22.8	22.2	21.5	20.8	20.1	19.4	18.6	17.0	13.2	7.6	
19	*****	23.2	22.8	22.2	21.6	21.0	20.3	19.6	18.9	18.1	16.6	12.8	7.4	
20	*****	22.3	21.7	21.1	20.5	19.9	19.3	18.6	18.0	17.3	15.8	12.2	7.0	
21	*****	21.7	21.1	20.5	19.9	19.3	18.6	18.0	17.3	16.6	15.1	11.7	6.7	
22	*****	21.2	20.7	20.1	19.5	18.9	18.2	17.6	16.9	16.2	14.7	11.2	6.5	
23	*****	20.8	20.2	19.6	19.0	18.4	17.8	17.2	16.5	15.8	14.3	10.8	6.3	
24	*****	20.3	19.8	19.2	18.6	18.1	17.4	16.8	16.1	15.4	13.9	10.4	6.1	
25	*****	19.9	19.4	18.8	18.3	17.7	17.1	16.5	15.8	15.1	13.6	10.1	5.9	
30	*****	18.2	17.7	17.2	16.7	16.1	15.6	15.0	14.4	13.8	12.3	9.8	5.7	
35	*****	16.8	16.4	15.9	15.4	15.0	14.4	13.9	13.4	12.8	11.3	8.8	5.5	
40	*****	15.7	15.3	14.9	14.4	14.0	13.5	13.0	12.5	11.9	10.4	7.9	5.3	
45	*****	14.8	14.4	14.0	13.6	13.2	12.7	12.3	11.8	11.3	9.8	7.3	5.1	
50	*****	13.7	13.3	12.9	12.5	12.1	11.6	11.2	10.7	10.2	8.7	6.2	4.9	
55	*****	13.1	12.7	12.3	11.9	11.5	11.1	10.6	10.2	9.7	8.2	5.7	4.7	
60	*****	12.5	12.2	11.8	11.4	11.0	10.6	10.2	9.7	9.3	7.8	5.3	4.5	
65	*****	12.0	11.7	11.3	11.0	10.6	10.2	9.8	9.4	9.0	7.5	5.0	4.3	
70	*****	11.6	11.3	10.9	10.6	10.2	9.8	9.4	9.0	8.6	7.1	4.6	4.1	
75	*****	11.2	10.9	10.5	10.2	9.9	9.5	9.1	8.7	8.3	6.8	4.3	3.9	
80	*****	10.8	10.5	10.2	9.9	9.6	9.2	8.8	8.4	8.0	6.5	4.0	3.6	
85	*****	10.5	10.2	9.9	9.6	9.3	8.9	8.6	8.2	7.8	6.3	3.8	3.4	
90	*****	10.2	9.9	9.6	9.3	9.0	8.7	8.3	8.0	7.6	6.1	3.6	3.2	
95	*****	9.9	9.7	9.4	9.1	8.8	8.4	8.1	7.7	7.4	5.9	3.4	3.0	
100	*****	9.4	9.1	8.8	8.5	8.2	7.9	7.6	7.2	6.9	5.4	2.9	2.5	
125	*****	8.4	8.2	7.9	7.6	7.4	7.1	6.8	6.5	6.2	4.7	2.2	1.9	
150	*****	7.5	7.2	7.0	6.7	6.5	6.2	5.9	5.6	5.3	3.8	1.7	1.4	
200	*****	6.3	6.0	5.8	5.6	5.4	5.1	4.8	4.6	4.4	2.9	1.4	1.1	
250	*****	5.4	5.2	5.0	4.8	4.6	4.4	4.2	4.0	3.8	2.3	0.8	0.6	
300	*****	4.8	4.6	4.4	4.2	4.0	3.8	3.6	3.4	3.2	1.7	0.6	0.4	
350	*****	4.2	3.9	3.7	3.5	3.3	3.1	2.9	2.7	2.5	1.0	0.5	0.3	
400	*****	3.6	3.4	3.2	3.0	2.8	2.6	2.4	2.2	2.0	0.5	0.2	0.1	
450	*****	3.4	3.2	3.0	2.8	2.6	2.4	2.2	2.0	1.8	0.3	0.1	0.0	
500	*****	2.5	2.3	2.1	1.9	1.7	1.5	1.3	1.1	0.9	0.2	0.0	0.0	
750	*****	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.0	0.0	0.0	

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Alberta
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau des personnes (QE, QF, QG, QH, QP, DVLEA, OCC15, ...)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	160.5	159.8	159.0	156.5	152.4	148.1	143.6	139.1	134.4	129.5	124.4	113.6	88.0	50.8
2	113.5	113.0	112.4	110.7	107.7	104.7	101.6	98.3	95.0	91.6	88.0	80.3	62.2	35.9
3	*****	92.3	91.8	90.4	88.0	85.5	82.9	80.3	77.6	74.8	71.8	65.6	50.8	29.3
4	*****	79.9	79.5	78.3	76.2	74.0	71.8	69.5	67.2	64.7	62.2	56.8	44.0	25.4
5	*****	71.5	71.1	70.0	68.1	66.2	64.2	62.2	60.1	57.9	55.6	50.8	39.3	22.7
6	*****	65.2	64.9	63.9	62.2	60.4	58.6	56.8	54.9	52.9	50.8	46.4	35.9	20.7
7	*****	60.4	60.1	59.2	57.6	56.0	54.3	52.6	50.8	48.9	47.0	42.9	33.2	19.2
8	*****	56.5	56.2	55.3	53.9	52.3	50.8	49.2	47.5	45.8	44.0	40.2	31.1	18.0
9	*****	53.3	53.0	52.2	50.8	49.4	47.9	46.4	44.8	43.2	41.5	37.9	29.3	16.9
10	*****	50.5	50.3	49.5	48.2	46.8	45.4	44.0	42.5	40.9	39.3	35.9	27.8	16.1
11	*****	48.2	47.9	47.2	45.9	44.6	43.3	41.9	40.5	39.0	37.5	34.2	26.5	15.3
12	*****	46.1	45.9	45.2	44.0	42.7	41.5	40.2	38.8	37.4	35.9	32.8	25.4	14.7
13	*****	44.3	44.1	43.4	42.3	41.1	39.8	38.6	37.3	35.9	34.5	31.5	24.4	14.1
14	*****	42.7	42.5	41.8	40.7	39.6	38.4	37.2	35.9	34.6	33.2	30.4	23.5	13.6
15	*****	41.3	41.1	40.4	39.3	38.2	37.1	35.9	34.7	33.4	32.1	29.3	22.7	13.1
16	*****	39.9	39.7	39.1	38.1	37.0	35.9	34.8	33.6	32.4	31.1	28.4	22.0	12.7
17	*****	38.8	38.6	38.0	37.0	35.9	34.8	33.7	32.6	31.4	30.2	27.5	21.3	12.3
18	*****	37.7	37.5	36.9	35.9	34.9	33.9	32.8	31.7	30.5	29.3	26.8	20.7	12.0
19	*****	36.7	36.5	35.9	35.0	34.0	33.0	31.9	30.8	29.7	28.5	26.1	20.2	11.7
20	*****	35.7	35.6	35.0	34.1	33.1	32.1	31.1	30.0	29.0	27.8	25.4	19.7	11.4
21	*****	34.9	34.7	34.2	33.2	32.3	31.3	30.4	29.3	28.3	27.1	24.8	19.2	11.1
22	*****	34.1	33.9	33.4	32.5	31.6	30.6	29.7	28.6	27.6	26.5	24.2	18.8	10.8
23	*****	33.3	33.2	32.6	31.8	30.9	30.0	29.0	28.0	27.0	25.9	23.7	18.3	10.6
24	*****	32.6	32.5	32.0	31.1	30.2	29.3	28.4	27.4	26.4	25.4	23.2	18.0	10.4
25	*****	32.0	31.8	31.3	30.5	29.6	28.7	27.8	26.9	25.9	24.9	22.7	17.6	10.2
30	*****	29.0	28.6	27.8	27.0	26.2	25.4	24.5	23.6	22.7	21.7	20.7	16.1	9.3
35	*****	26.9	26.5	25.8	25.0	24.3	23.5	22.7	21.9	21.0	20.0	19.2	14.9	8.6
40	*****	25.1	24.8	24.1	23.4	22.7	22.0	21.2	20.5	19.7	18.0	13.9	8.0	7.6
45	*****	23.7	23.3	22.7	22.1	21.4	20.7	20.0	19.3	18.5	16.9	13.1	7.6	7.2
50	*****	22.5	22.1	21.5	20.9	20.3	19.7	19.0	18.3	17.6	16.1	12.4	7.2	6.8
55	*****	21.1	20.5	20.0	19.4	18.8	18.1	17.5	16.8	15.3	11.9	6.8	6.6	6.6
60	*****	20.2	19.7	19.1	18.5	18.0	17.3	16.7	16.1	14.7	11.4	6.6	6.3	6.3
65	*****	19.4	18.9	18.4	17.8	17.3	16.7	16.1	15.4	14.1	10.9	6.3	6.1	6.1
70	*****	18.7	18.2	17.7	17.2	16.6	16.1	15.5	14.9	13.6	10.5	6.1	5.9	5.9
75	*****	18.1	17.6	17.1	16.6	16.1	15.5	15.0	14.4	13.1	10.2	5.9	5.7	5.7
80	*****	17.5	17.0	16.6	16.1	15.6	15.0	14.5	13.9	12.7	9.8	5.7	5.5	5.5
85	*****	17.0	16.5	16.1	15.6	15.1	14.6	14.0	13.5	12.3	9.5	5.5	5.3	5.3
90	*****	16.5	16.1	15.6	15.1	14.7	14.2	13.6	13.1	12.0	9.3	5.4	5.2	5.2
95	*****	16.1	15.6	15.2	14.7	14.3	13.8	13.3	12.8	11.7	9.0	5.2	5.1	5.1
100	*****	15.7	15.2	14.8	14.4	13.9	13.4	12.9	12.4	11.4	8.8	5.1	4.9	4.9
125	*****	14.0	13.6	13.2	12.8	12.4	12.0	11.6	11.1	10.2	7.9	4.5	4.4	4.4
150	*****	12.4	12.1	11.7	11.4	11.0	10.6	10.2	9.3	7.2	4.1	4.1	4.1	4.1
200	*****	10.8	10.5	10.2	9.8	9.5	9.2	8.8	8.0	6.2	3.6	3.6	3.6	3.6
250	*****	9.6	9.4	9.1	8.8	8.5	8.2	7.9	7.2	5.6	3.2	3.2	3.2	3.2
300	*****	8.5	8.3	8.0	7.8	7.5	7.2	6.9	6.6	5.1	2.9	2.9	2.9	2.9
350	*****	7.9	7.7	7.4	7.2	6.9	6.6	6.3	6.1	4.7	2.7	2.7	2.7	2.7
400	*****	7.4	7.2	7.0	6.7	6.5	6.2	5.9	5.4	4.1	2.4	2.4	2.4	2.4
450	*****	6.8	6.6	6.3	6.1	5.9	5.4	5.1	4.8	3.9	2.3	2.3	2.3	2.3
500	*****	6.4	6.2	6.0	5.8	5.6	5.1	4.8	4.5	3.2	1.9	1.9	1.9	1.9
750	*****	4.9	4.7	4.5	4.3	4.1	3.9	3.6	3.4	2.8	1.6	1.6	1.6	1.6
1000	*****	3.9	3.6	3.4	3.2	3.0	2.8	2.6	2.4	1.9	1.3	1.3	1.3	1.3
1500	*****	2.3	2.2	2.1	2.0	1.9	1.8	1.7	1.6	1.3	1.0	1.0	1.0	1.0
2000	*****	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Colombie-Britannique
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau des personnes (QE, QF, QG, QH, QP, DVLEA, OCC15, ...)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	211.4	210.5	209.4	206.2	200.7	195.0	189.2	183.2	177.0	170.5	163.9	149.6	115.9	66.9
2	149.5	148.8	148.1	145.8	141.9	137.9	133.8	129.5	125.1	120.6	115.9	105.8	81.9	47.3
3	122.1	121.5	120.9	119.0	115.9	112.6	109.2	105.8	102.2	98.5	94.6	86.4	66.9	38.6
4	*****	105.2	104.7	103.1	100.3	97.5	94.6	91.6	88.5	85.3	81.9	74.8	57.9	33.4
5	*****	94.1	93.6	92.2	89.7	87.2	84.6	81.9	79.1	76.3	73.3	66.9	51.8	29.9
6	*****	85.9	85.5	84.2	81.9	79.6	77.2	74.8	72.3	69.6	66.9	61.1	47.3	27.3
7	*****	79.6	79.1	77.9	75.8	73.7	71.5	69.2	66.9	64.5	61.9	56.5	43.8	25.3
8	*****	74.4	74.0	72.9	70.9	69.0	66.9	64.8	62.6	60.3	57.9	52.9	41.0	23.6
9	*****	70.2	69.8	68.7	66.9	65.0	63.1	61.1	59.0	56.8	54.6	49.9	38.6	22.3
10	*****	66.6	66.2	65.2	63.5	61.7	59.8	57.9	56.0	53.9	51.8	47.3	36.6	21.2
11	*****	63.5	63.1	62.2	60.5	58.8	57.0	55.2	53.4	51.4	49.4	45.1	34.9	20.2
12	*****	60.8	60.4	59.5	57.9	56.3	54.6	52.9	51.1	49.2	47.3	43.2	33.4	19.3
13	*****	58.4	58.1	57.2	55.7	54.1	52.5	50.8	49.1	47.3	45.4	41.5	32.1	18.6
14	*****	56.3	56.0	55.1	53.6	52.1	50.6	49.0	47.3	45.6	43.8	40.0	31.0	17.9
15	*****	54.3	54.1	53.2	51.8	50.4	48.9	47.3	45.7	44.0	42.3	38.6	29.9	17.3
16	*****	52.6	52.4	51.5	50.2	48.8	47.3	45.8	44.2	42.6	41.0	37.4	29.0	16.7
17	*****	51.0	50.8	50.0	48.7	47.3	45.9	44.4	42.9	41.4	39.7	36.3	28.1	16.2
18	*****	49.6	49.4	48.6	47.3	46.0	44.6	43.2	41.7	40.2	38.6	35.3	27.3	15.8
19	*****	48.3	48.0	47.3	46.0	44.7	43.4	42.0	40.6	39.1	37.6	34.3	26.6	15.3
20	*****	47.1	46.8	46.1	44.9	43.6	42.3	41.0	39.6	38.1	36.6	33.4	25.9	15.0
21	*****	45.9	45.7	45.0	43.8	42.6	41.3	40.0	38.6	37.2	35.8	32.6	25.3	14.6
22	*****	44.9	44.6	44.0	42.8	41.6	40.3	39.1	37.7	36.4	34.9	31.9	24.7	14.3
23	*****	43.9	43.7	43.0	41.8	40.7	39.5	38.2	36.9	35.6	34.2	31.2	24.2	13.9
24	*****	43.0	42.7	42.1	41.0	39.8	38.6	37.4	36.1	34.8	33.4	30.5	23.6	13.7
25	*****	42.1	41.9	41.2	40.1	39.0	37.8	36.6	35.4	34.1	32.8	29.9	23.2	13.4
30	*****	38.4	38.2	37.6	36.6	35.6	34.5	33.4	32.3	31.1	29.9	27.3	21.2	12.2
35	*****	35.6	35.4	34.8	33.9	33.0	32.0	31.0	29.9	28.8	27.7	25.3	19.6	11.3
40	*****	33.1	32.6	31.7	30.8	29.9	29.0	28.0	27.0	25.9	23.6	18.3	10.6	10.6
45	*****	31.2	30.7	29.9	29.1	28.2	27.3	26.4	25.4	24.4	22.3	17.3	10.0	10.0
50	*****	29.6	29.2	28.4	27.6	26.8	25.9	25.0	24.1	23.2	21.2	16.4	9.5	9.5
55	*****	28.2	27.8	27.1	26.3	25.5	24.7	23.9	23.0	22.1	20.2	15.6	9.0	9.0
60	*****	27.0	26.6	25.9	25.2	24.4	23.6	22.8	22.0	21.2	19.3	15.0	8.6	8.6
65	*****	26.0	25.6	24.9	24.2	23.5	22.7	22.0	21.2	20.3	18.6	14.4	8.3	8.3
70	*****	25.0	24.6	24.0	23.3	22.6	21.9	21.2	20.4	19.6	17.9	13.8	8.0	8.0
75	*****	24.2	23.8	23.2	22.5	21.8	21.2	20.4	19.7	18.9	17.3	13.4	7.7	7.7
80	*****	23.1	22.4	21.8	21.2	20.5	19.9	19.2	18.5	17.8	16.2	12.6	7.3	7.3
85	*****	22.4	21.8	21.2	20.5	19.9	19.2	18.5	17.8	17.1	15.5	11.7	7.0	7.0
90	*****	21.7	21.2	20.6	19.9	19.3	18.7	18.0	17.3	16.6	15.0	11.2	6.7	6.7
95	*****	21.2	20.6	20.0	19.4	18.8	18.2	17.5	16.8	16.1	14.5	10.7	6.4	6.4
100	*****	20.6	20.1	19.5	18.9	18.3	17.7	17.1	16.4	15.7	14.1	10.3	6.1	6.1
125	*****	18.4	17.9	17.4	16.9	16.4	15.8	15.3	14.7	14.1	12.5	9.5	5.7	5.7
150	*****	16.8	16.4	15.9	15.4	15.0	14.5	13.9	13.4	12.8	11.2	8.6	5.5	5.5
200	*****	14.2	13.8	13.4	13.0	12.5	12.1	11.6	11.1	10.6	9.0	6.7	4.7	4.7
250	*****	12.7	12.3	12.0	11.6	11.2	10.8	10.4	9.9	9.5	7.9	5.7	4.2	4.2
300	*****	11.6	11.3	10.9	10.6	10.2	9.8	9.4	9.0	8.6	7.0	5.0	3.9	3.9
350	*****	10.7	10.4	10.1	9.8	9.5	9.1	8.8	8.4	8.0	6.4	4.7	3.6	3.6
400	*****	9.8	9.5	9.2	8.9	8.6	8.3	8.0	7.7	7.4	5.8	4.2	3.3	3.3
450	*****	9.2	8.9	8.6	8.3	8.0	7.7	7.4	7.1	6.8	5.2	3.8	3.2	3.2
500	*****	8.7	8.5	8.2	7.9	7.6	7.3	7.0	6.7	6.4	4.8	3.5	3.0	3.0
750	*****	6.9	6.7	6.5	6.2	6.0	5.8	5.6	5.4	5.2	3.9	2.9	2.4	2.4
1000	*****	5.6	5.4	5.2	5.0	4.8	4.6	4.4	4.2	4.0	3.0	2.2	1.7	1.7
1500	*****	4.2	3.9	3.7	3.5	3.3	3.1	2.9	2.7	2.5	1.9	1.4	1.1	1.1
2000	*****	2.6	2.4	2.2	2.0	1.9	1.7	1.6	1.4	1.3	1.0	0.7	0.5	0.5
3000	*****	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.1	0.1

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Provinces de l'Atlantique
 S'utilisent pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau des personnes (QE, QF, QG, QH, QP, DVLEA, OCC15, ...)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	101.8	101.3	100.8	99.3	96.6	93.9	91.1	88.2	85.2	82.1	78.9	72.0	55.8	32.2
2	72.0	71.6	71.3	70.2	68.3	66.4	64.4	62.4	60.2	58.1	55.8	50.9	39.4	22.8
3	*****	58.5	58.2	57.3	55.8	54.2	52.6	50.9	49.2	47.4	45.5	41.6	32.2	18.6
4	*****	50.7	50.4	49.6	48.3	46.9	45.5	44.1	42.6	41.0	39.4	36.0	27.9	16.1
5	*****	45.3	45.1	44.4	43.2	42.0	40.7	39.4	38.1	36.7	35.3	32.2	24.9	14.4
6	*****	41.4	41.2	40.5	39.4	38.3	37.2	36.0	34.8	33.5	32.2	29.4	22.8	13.1
7	*****	38.3	38.1	37.5	36.5	35.5	34.4	33.3	32.2	31.0	29.8	27.2	21.1	12.2
8	*****	35.8	35.6	35.1	34.2	33.2	32.2	31.2	30.1	29.0	27.9	25.5	19.7	11.4
9	*****	33.8	33.6	33.1	32.2	31.3	30.4	29.4	28.4	27.4	26.3	24.0	18.6	10.7
10	*****	32.0	31.9	31.4	30.5	29.7	28.8	27.9	26.9	26.0	24.9	22.8	17.6	10.2
11	*****	30.5	30.4	29.9	29.1	28.3	27.5	26.6	25.7	24.8	23.8	21.7	16.8	9.7
12	*****	29.2	29.1	28.7	27.9	27.1	26.3	25.5	24.6	23.7	22.8	20.8	16.1	9.3
13	*****	28.1	28.0	27.5	26.8	26.0	25.3	24.5	23.6	22.8	21.9	20.0	15.5	8.9
14	*****	27.1	26.9	26.5	25.8	25.1	24.3	23.6	22.8	21.9	21.1	19.2	14.9	8.6
15	*****	26.2	26.0	25.6	24.9	24.2	23.5	22.8	22.0	21.2	20.4	18.6	14.4	8.3
16	*****	25.3	25.2	24.8	24.2	23.5	22.8	22.0	21.3	20.5	19.7	18.0	13.9	8.1
17	*****	24.6	24.4	24.1	23.4	22.8	22.1	21.4	20.7	19.9	19.1	17.5	13.5	7.8
18	*****	23.9	23.8	23.4	22.8	22.1	21.5	20.8	20.1	19.4	18.6	17.0	13.1	7.6
19	*****	23.2	23.1	22.8	22.2	21.5	20.9	20.2	19.5	18.8	18.1	16.5	12.8	7.4
20	*****	22.7	22.5	22.2	21.6	21.0	20.4	19.7	19.1	18.4	17.6	16.1	12.5	7.2
21	*****	22.1	22.0	21.7	21.1	20.5	19.9	19.2	18.6	17.9	17.2	15.7	12.2	7.0
22	*****	21.6	21.5	21.2	20.6	20.0	19.4	18.8	18.2	17.5	16.8	15.4	11.9	6.9
23	*****	21.1	21.0	20.7	20.1	19.6	19.0	18.4	17.8	17.1	16.4	15.0	11.6	6.7
24	*****	*****	20.6	20.3	19.7	19.2	18.6	18.0	17.4	16.8	16.1	14.7	11.4	6.6
25	*****	*****	20.2	19.9	19.3	18.8	18.2	17.6	17.0	16.4	15.8	14.4	11.2	6.4
30	*****	*****	18.4	18.1	17.6	17.1	16.6	16.1	15.6	15.0	14.4	13.1	10.2	5.9
35	*****	*****	17.0	16.8	16.3	15.9	15.4	14.9	14.4	13.9	13.3	12.2	9.4	5.4
40	*****	*****	15.9	15.7	15.3	14.8	14.4	13.9	13.5	13.0	12.5	11.4	8.8	5.1
45	*****	*****	15.0	14.8	14.4	14.0	13.6	13.1	12.7	12.2	11.8	10.7	8.3	4.8
50	*****	*****	14.0	13.7	13.3	12.9	12.5	12.0	11.6	11.2	10.8	9.7	7.5	4.6
55	*****	*****	13.4	13.0	12.7	12.3	11.9	11.5	11.1	10.6	10.2	9.1	7.2	4.4
60	*****	*****	12.8	12.5	12.1	11.8	11.4	11.0	10.6	10.2	9.8	8.7	6.7	4.2
65	*****	*****	12.3	12.0	11.6	11.3	10.9	10.6	10.2	9.8	9.4	8.3	6.4	4.0
70	*****	*****	11.9	11.5	11.2	10.9	10.5	10.2	9.8	9.4	9.0	7.9	6.0	3.8
75	*****	*****	11.5	11.2	10.8	10.5	10.2	9.8	9.5	9.1	8.7	7.6	5.7	3.7
80	*****	*****	11.1	10.8	10.5	10.2	9.9	9.6	9.2	8.9	8.6	7.5	5.6	3.6
85	*****	*****	10.8	10.5	10.2	9.9	9.6	9.2	8.9	8.6	8.3	7.2	5.3	3.5
90	*****	*****	10.5	10.2	9.9	9.6	9.3	9.0	8.7	8.4	8.1	7.0	5.1	3.4
95	*****	*****	10.2	9.9	9.6	9.3	9.0	8.7	8.4	8.1	7.8	6.7	4.8	3.3
100	*****	*****	9.9	9.7	9.4	9.1	8.8	8.5	8.2	7.9	7.6	6.5	4.6	3.2
125	*****	*****	8.6	8.4	8.1	7.9	7.6	7.3	7.1	6.8	6.5	5.4	3.5	2.9
150	*****	*****	7.9	7.7	7.4	7.2	7.0	6.7	6.4	6.1	5.8	4.7	2.8	2.6
200	*****	*****	6.8	6.6	6.4	6.2	6.0	5.8	5.6	5.4	5.1	4.0	2.1	2.3
250	*****	*****	5.9	5.8	5.6	5.4	5.2	5.0	4.8	4.6	4.4	3.3	1.4	2.0
300	*****	*****	5.4	5.3	5.1	4.9	4.7	4.6	4.4	4.2	4.0	2.9	1.0	1.9
350	*****	*****	5.0	4.9	4.7	4.6	4.4	4.2	4.0	3.8	3.6	2.5	0.6	1.7
400	*****	*****	4.6	4.4	4.3	4.1	3.9	3.7	3.5	3.3	3.1	2.0	0.1	1.6
450	*****	*****	4.3	4.2	4.0	3.9	3.7	3.5	3.3	3.1	2.9	1.8	0.9	1.5
500	*****	*****	3.9	3.8	3.7	3.5	3.3	3.1	2.9	2.7	2.5	1.4	0.5	1.4
750	*****	*****	3.0	2.9	2.8	2.6	2.5	2.3	2.1	2.0	1.8	0.7	0.8	1.2
1000	*****	*****	2.3	2.2	2.1	2.0	1.8	1.7	1.5	1.4	1.2	0.1	0.2	1.0
1500	*****	*****	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.8
2000	*****	*****	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.7

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Provinces des Prairies
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau des personnes (QE, QF, QG, QH, QP, DVLEA, OCC15, ...)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	144.4	143.8	143.0	140.8	137.1	133.2	129.2	125.1	120.9	116.5	111.9	102.2	79.1	45.7
2	102.1	101.7	101.1	99.6	96.9	94.2	91.4	88.5	85.5	82.4	79.1	72.2	56.0	32.3
3	83.4	83.0	82.6	81.3	79.1	76.9	74.6	72.2	69.8	67.3	64.6	59.0	45.7	26.4
4	72.2	71.9	71.5	70.4	68.5	66.6	64.6	62.6	60.4	58.2	56.0	51.1	39.6	22.8
5	*****	64.3	64.0	63.0	61.3	59.6	57.8	56.0	54.1	52.1	50.1	45.7	35.4	20.4
6	*****	58.7	58.4	57.5	56.0	54.4	52.8	51.1	49.4	47.6	45.7	41.7	32.3	18.7
7	*****	54.3	54.1	53.2	51.8	50.4	48.8	47.3	45.7	44.0	42.3	38.6	29.9	17.3
8	*****	50.8	50.6	49.8	48.5	47.1	45.7	44.2	42.7	41.2	39.6	36.1	28.0	16.2
9	*****	47.9	47.7	46.9	45.7	44.4	43.1	41.7	40.3	38.8	37.3	34.1	26.4	15.2
10	*****	45.5	45.2	44.5	43.3	42.1	40.9	39.6	38.2	36.8	35.4	32.3	25.0	14.4
11	*****	43.3	43.1	42.5	41.3	40.2	39.0	37.7	36.5	35.1	33.7	30.8	23.9	13.8
12	*****	41.5	41.3	40.7	39.6	38.5	37.3	36.1	34.9	33.6	32.3	29.5	22.8	13.2
13	*****	39.9	39.7	39.1	38.0	36.9	35.8	34.7	33.5	32.3	31.0	28.3	21.9	12.7
14	*****	38.4	38.2	37.6	36.6	35.6	34.5	33.4	32.3	31.1	29.9	27.3	21.2	12.2
15	*****	37.1	36.9	36.4	35.4	34.4	33.4	32.3	31.2	30.1	28.9	26.4	20.4	11.8
16	*****	35.9	35.8	35.2	34.3	33.3	32.3	31.3	30.2	29.1	28.0	25.5	19.8	11.4
17	*****	34.9	34.7	34.2	33.2	32.3	31.3	30.3	29.3	28.3	27.1	24.8	19.2	11.1
18	*****	33.9	33.7	33.2	32.3	31.4	30.5	29.5	28.5	27.5	26.4	24.1	18.7	10.8
19	*****	33.0	32.8	32.3	31.4	30.6	29.6	28.7	27.7	26.7	25.7	23.4	18.2	10.5
20	*****	32.1	32.0	31.5	30.7	29.8	28.9	28.0	27.0	26.0	25.0	22.8	17.7	10.2
21	*****	31.4	31.2	30.7	29.9	29.1	28.2	27.3	26.4	25.4	24.4	22.3	17.3	10.0
22	*****	30.7	30.5	30.0	29.2	28.4	27.6	26.7	25.8	24.8	23.9	21.8	16.9	9.7
23	*****	30.0	29.8	29.4	28.6	27.8	26.9	26.1	25.2	24.3	23.3	21.3	16.5	9.5
24	*****	29.3	29.2	28.7	28.0	27.2	26.4	25.5	24.7	23.8	22.8	20.9	16.2	9.3
25	*****	28.8	28.6	28.2	27.4	26.6	25.8	25.0	24.2	23.3	22.4	20.4	15.8	9.1
30	*****	26.2	26.1	25.7	25.0	24.3	23.6	22.8	22.1	21.3	20.4	18.7	14.4	8.3
35	*****	24.3	24.2	23.8	23.2	22.5	21.8	21.2	20.4	19.7	18.9	17.3	13.4	7.7
40	*****	22.7	22.6	22.3	21.7	21.1	20.4	19.8	19.1	18.4	17.7	16.2	12.5	7.2
45	*****	21.4	21.3	21.0	20.4	19.9	19.3	18.7	18.0	17.4	16.7	15.2	11.8	6.8
50	*****	20.2	19.9	19.4	18.8	18.3	17.7	17.1	16.5	15.8	15.1	13.8	10.7	6.2
55	*****	19.3	19.0	18.5	18.0	17.4	16.9	16.3	15.7	15.1	14.4	13.2	10.2	5.9
60	*****	18.5	18.2	17.7	17.2	16.7	16.2	15.6	15.0	14.4	13.8	12.7	9.8	5.7
65	*****	17.7	17.5	17.0	16.5	16.0	15.5	15.0	14.4	13.9	13.4	12.2	9.5	5.5
70	*****	17.1	16.8	16.4	15.9	15.4	15.0	14.4	13.9	13.4	12.9	11.8	9.1	5.3
75	*****	16.5	16.3	15.8	15.4	14.9	14.4	14.0	13.5	13.0	12.5	11.4	8.8	5.1
80	*****	16.0	15.7	15.3	14.9	14.4	14.0	13.5	13.0	12.5	12.0	11.1	8.6	5.0
85	*****	15.5	15.3	14.9	14.4	14.0	13.6	13.1	12.6	12.1	11.6	10.5	8.1	4.7
90	*****	15.1	14.8	14.4	14.0	13.6	13.2	12.7	12.3	11.8	11.3	10.2	7.9	4.6
95	*****	14.4	14.1	13.7	13.3	12.9	12.5	12.1	11.6	11.2	10.7	9.7	7.1	4.1
100	*****	14.1	13.7	13.3	12.9	12.5	12.1	11.6	11.2	10.7	10.2	9.1	7.1	4.1
125	*****	12.6	12.3	11.9	11.6	11.2	10.8	10.4	10.0	9.5	9.1	8.3	6.5	3.7
150	*****	11.5	11.2	10.9	10.6	10.2	9.9	9.5	9.1	8.7	8.3	7.5	5.9	4.6
200	*****	10.0	9.7	9.4	9.1	8.8	8.5	8.2	7.9	7.6	7.2	6.5	5.0	3.9
250	*****	8.7	8.4	8.2	7.9	7.6	7.4	7.1	6.8	6.5	6.2	5.5	4.2	3.2
300	*****	7.9	7.7	7.5	7.2	7.0	6.7	6.5	6.2	6.0	5.7	5.0	3.9	2.9
350	*****	7.3	7.1	6.9	6.7	6.5	6.2	6.0	5.8	5.6	5.3	4.7	3.5	2.6
400	*****	6.9	6.7	6.5	6.3	6.0	5.8	5.6	5.3	5.1	4.8	4.2	3.2	2.4
450	*****	6.5	6.3	6.1	5.9	5.7	5.5	5.3	5.0	4.8	4.6	4.0	3.0	2.2
500	*****	6.0	5.8	5.6	5.4	5.2	5.0	4.8	4.6	4.4	4.2	3.7	2.9	2.0
750	*****	4.7	4.6	4.4	4.3	4.1	4.0	3.8	3.7	3.5	3.4	2.9	2.2	1.7
1000	*****	4.0	3.8	3.7	3.5	3.4	3.2	3.1	3.0	2.9	2.8	2.3	1.8	1.4
1500	*****	3.0	2.9	2.8	2.6	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	2.0	1.6	1.2	1.0
2000	*****	2.3	2.2	2.1	2.0	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.1	0.8	0.7
3000	*****	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2
4000	*****	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Canada
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau de l'ensemble des véhicules (Q6-Q14, Q16A, Q16B, Q16C, Q17-Q19, Q20A, Q20B, ..., Q20I)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	228.4	227.4	226.2	222.8	216.8	210.7	204.4	197.9	191.2	184.3	177.0	161.6	125.2	72.3
2	161.5	160.8	160.0	157.5	153.3	149.0	144.5	139.9	135.2	130.3	125.2	114.3	88.5	51.1
3	131.9	131.3	130.6	128.6	125.2	121.6	118.0	114.3	110.4	106.4	102.2	93.3	72.3	41.7
4	114.2	113.7	113.1	111.4	108.4	105.4	102.2	99.0	95.6	92.1	88.5	80.8	62.6	36.1
5	102.2	101.7	101.2	99.6	97.0	94.2	91.4	88.5	85.5	82.4	79.2	72.3	56.0	32.3
6	93.3	92.8	92.4	90.9	88.5	86.0	83.4	80.8	78.1	75.2	72.3	66.0	51.1	29.5
7	86.3	85.9	85.5	84.2	81.9	79.6	77.3	74.8	72.3	69.6	66.9	61.1	47.3	27.3
8	80.8	80.4	80.0	78.8	76.7	74.5	72.3	70.0	67.6	65.1	62.6	57.1	44.3	25.6
9	76.1	75.8	75.4	74.3	72.3	70.2	68.1	66.0	63.7	61.4	59.0	53.9	41.7	24.1
10	72.2	71.9	71.5	70.4	68.6	66.6	64.6	62.6	60.5	58.3	56.0	51.1	39.6	22.9
11	68.9	68.6	68.2	67.2	65.4	63.5	61.6	59.7	57.7	55.6	53.4	48.7	37.7	21.8
12	65.9	65.6	65.3	64.3	62.6	60.8	59.0	57.1	55.2	53.2	51.1	46.6	36.1	20.9
13	63.4	63.1	62.7	61.8	60.1	58.4	56.7	54.9	53.0	51.1	49.1	44.8	34.7	20.0
14	61.0	60.8	60.5	59.5	57.9	56.3	54.6	52.9	51.1	49.2	47.3	43.2	33.5	19.3
15	*****	58.7	58.4	57.5	56.0	54.4	52.8	51.1	49.4	47.6	45.7	41.7	32.3	18.7
16	*****	56.8	56.6	55.7	54.2	52.7	51.1	49.5	47.8	46.1	44.3	40.4	31.3	18.1
17	*****	55.2	54.9	54.0	52.6	51.1	49.6	48.0	46.4	44.7	42.9	39.2	30.4	17.5
18	*****	53.6	53.3	52.5	51.1	49.7	48.2	46.6	45.1	43.4	41.7	38.1	29.5	17.0
19	*****	52.2	51.9	51.1	49.7	48.3	46.9	45.4	43.9	42.3	40.6	37.1	28.7	16.6
20	*****	50.8	50.6	49.8	48.5	47.1	45.7	44.3	42.8	41.2	39.6	36.1	28.0	16.2
21	*****	49.6	49.4	48.6	47.3	46.0	44.6	43.2	41.7	40.2	38.6	35.3	27.3	15.8
22	*****	48.5	48.2	47.5	46.2	44.9	43.6	42.2	40.8	39.3	37.7	34.5	26.7	15.4
23	*****	47.4	47.2	46.4	45.2	43.9	42.6	41.3	39.9	38.4	36.9	33.7	26.1	15.1
24	*****	46.4	46.2	45.5	44.3	43.0	41.7	40.4	39.0	37.6	36.1	33.0	25.6	14.8
25	*****	45.5	45.2	44.6	43.4	42.1	40.9	39.6	38.2	36.9	35.4	32.3	25.0	14.5
30	*****	41.5	41.3	40.7	39.6	38.5	37.3	36.1	34.9	33.6	32.3	29.5	22.9	13.2
35	*****	38.4	38.2	37.7	36.6	35.6	34.6	33.5	32.3	31.1	29.9	27.3	21.2	12.2
40	*****	36.0	35.8	35.2	34.3	33.3	32.3	31.3	30.2	29.1	28.0	25.6	19.8	11.4
45	*****	33.9	33.7	33.2	32.3	31.4	30.5	29.5	28.5	27.5	26.4	24.1	18.7	10.8
50	*****	32.2	32.0	31.5	30.7	29.8	28.9	28.0	27.0	26.1	25.0	22.9	17.7	10.2
55	*****	30.7	30.5	30.0	29.2	28.4	27.6	26.7	25.8	24.8	23.9	21.8	16.9	9.7
60	*****	29.4	29.2	28.8	28.0	27.2	26.4	25.6	24.7	23.8	22.9	20.9	16.2	9.3
65	*****	28.2	28.1	27.6	26.9	26.1	25.4	24.5	23.7	22.9	22.0	20.0	15.5	9.0
70	*****	27.2	27.0	26.6	25.9	25.2	24.4	23.7	22.9	22.0	21.2	19.3	15.0	8.6
75	*****	26.3	26.1	25.7	25.0	24.3	23.6	22.9	22.1	21.3	20.4	18.7	14.5	8.3
80	*****	25.4	25.3	24.9	24.2	23.6	22.9	22.1	21.4	20.6	19.8	18.1	14.0	8.1
85	*****	24.7	24.5	24.2	23.5	22.9	22.2	21.5	20.7	20.0	19.2	17.5	13.6	7.8
90	*****	24.0	23.8	23.5	22.9	22.2	21.5	20.9	20.2	19.4	18.7	17.0	13.2	7.6
95	*****	23.3	23.2	22.9	22.2	21.6	21.0	20.3	19.6	18.9	18.2	16.6	12.8	7.4
100	*****	22.7	22.6	22.3	21.7	21.1	20.4	19.8	19.1	18.4	17.7	16.2	12.5	7.2
125	*****	20.3	20.2	19.9	19.4	18.8	18.3	17.7	17.1	16.5	15.8	14.5	11.2	6.5
150	*****	18.5	18.2	17.7	17.2	16.7	16.2	15.6	15.0	14.5	13.2	10.2	5.9	5.9
200	*****	16.0	15.8	15.3	14.9	14.5	14.0	13.5	13.0	12.5	11.4	8.9	5.1	5.1
250	*****	14.3	14.1	13.7	13.3	12.9	12.5	12.1	11.7	11.2	10.2	7.9	4.6	4.6
300	*****	12.9	12.9	12.5	12.2	11.8	11.4	11.0	10.6	10.2	9.3	7.2	4.2	4.2
350	*****	11.9	11.6	11.3	10.9	10.6	10.2	9.8	9.5	9.1	8.6	6.7	3.9	3.9
400	*****	11.1	10.8	10.5	10.2	9.9	9.6	9.2	8.9	8.6	8.1	6.3	3.6	3.6
450	*****	10.5	10.2	9.9	9.6	9.3	9.0	8.7	8.3	8.0	7.6	5.9	3.4	3.4
500	*****	10.0	9.7	9.4	9.1	8.9	8.6	8.2	7.9	7.7	7.2	5.6	3.2	3.2
750	*****	7.9	7.7	7.5	7.2	7.0	6.7	6.4	6.1	5.8	5.5	4.6	2.6	2.6
1000	*****	6.9	6.7	6.5	6.3	6.0	5.8	5.5	5.2	4.9	4.6	4.0	2.3	2.3
1500	*****	5.4	5.3	5.1	4.9	4.8	4.6	4.4	4.2	4.0	3.8	3.2	1.9	1.9
2000	*****	4.7	4.6	4.4	4.3	4.1	4.0	3.8	3.6	3.4	3.2	2.8	1.6	1.6
3000	*****	3.6	3.5	3.4	3.2	3.0	2.9	2.8	2.6	2.5	2.3	2.0	1.1	1.1
4000	*****	3.0	2.9	2.8	2.6	2.5	2.3	2.2	2.0	1.9	1.8	1.5	0.9	0.9
5000	*****	2.6	2.5	2.4	2.3	2.1	2.0	1.9	1.7	1.6	1.5	1.2	0.8	0.8
6000	*****	2.1	2.0	1.9	1.8	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	0.9	0.6	0.6
7000	*****	1.9	1.8	1.7	1.6	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.7	0.5	0.5
8000	*****	1.4	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4
9000	*****	1.3	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3
10000	*****	1.3	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3
12500	*****	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Terre-Neuve
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau de l'ensemble des véhicules (Q6-Q14, Q16A, Q16B, Q16C, Q17-Q19, Q20A, Q20B, ..., Q20I)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	*****	85.6	85.1	83.8	81.6	79.3	76.9	74.5	72.0	69.3	66.6	60.8	47.1	27.2
2	*****	60.5	60.2	59.3	57.7	56.1	54.4	52.7	50.9	49.0	47.1	43.0	33.3	19.2
3	*****	49.2	49.2	48.4	47.1	45.8	44.4	43.0	41.5	40.0	38.5	35.1	27.2	15.7
4	*****	42.6	41.9	40.8	39.6	38.5	37.2	36.0	34.7	33.3	30.4	23.6	13.6	8.6
5	*****	37.5	36.5	35.5	34.4	33.3	32.2	31.0	29.8	27.2	21.1	12.2	7.5	4.6
6	*****	34.2	33.3	32.4	31.4	30.4	29.4	28.3	27.2	24.8	19.2	11.1	6.4	3.7
7	*****	31.7	30.8	30.0	29.1	28.2	27.2	26.2	25.2	23.0	17.8	10.3	5.7	2.9
8	*****	29.6	28.8	28.0	27.2	26.3	25.4	24.5	23.6	21.5	16.7	9.6	4.6	2.4
9	*****	27.9	27.2	26.4	25.6	24.8	24.0	23.1	22.2	20.3	15.7	9.1	4.6	2.4
10	*****	26.5	25.8	25.1	24.3	23.6	22.8	21.9	21.1	19.2	14.9	8.6	4.6	2.4
11	*****	25.3	24.6	23.9	23.2	22.5	21.7	20.9	20.1	18.3	14.2	8.2	4.6	2.4
12	*****	24.2	23.6	22.9	22.2	21.5	20.8	20.0	19.2	17.6	13.6	7.9	4.6	2.4
13	*****	22.6	22.0	21.3	20.7	20.0	19.2	18.5	17.6	16.9	13.1	7.5	4.6	2.4
14	*****	21.8	21.2	20.6	19.9	19.2	18.5	17.8	16.3	12.6	7.3	4.6	2.4	2.4
15	*****	21.1	20.5	19.9	19.2	18.6	17.9	17.2	15.7	12.2	7.0	4.6	2.4	2.4
16	*****	20.4	19.8	19.2	18.6	18.0	17.3	16.7	15.2	11.8	6.8	4.6	2.4	2.4
17	*****	19.8	19.2	18.7	18.1	17.5	16.8	16.2	14.7	11.4	6.6	4.6	2.4	2.4
18	*****	19.2	18.7	18.1	17.6	17.0	16.3	15.7	14.3	11.1	6.4	4.6	2.4	2.4
19	*****	18.7	18.2	17.6	17.1	16.5	15.9	15.3	14.0	10.8	6.2	4.6	2.4	2.4
20	*****	18.2	17.7	17.2	16.7	16.1	15.5	14.9	13.6	10.5	6.1	4.6	2.4	2.4
21	*****	17.8	17.3	16.8	16.3	15.7	15.1	14.5	13.3	10.3	5.9	4.6	2.4	2.4
22	*****	17.4	16.9	16.4	15.9	15.3	14.8	14.2	13.0	10.0	5.8	4.6	2.4	2.4
23	*****	17.0	16.5	16.0	15.5	15.0	14.5	13.9	12.7	9.8	5.7	4.6	2.4	2.4
24	*****	16.7	16.2	15.7	15.2	14.7	14.2	13.6	12.4	9.6	5.6	4.6	2.4	2.4
25	*****	15.9	15.4	14.9	14.4	13.9	13.3	12.7	11.5	8.4	5.4	4.6	2.4	2.4
30	*****	14.5	14.0	13.6	13.1	12.7	12.2	11.7	10.5	7.4	4.6	2.4	2.4	2.4
35	*****	13.4	13.0	12.6	12.2	11.7	11.3	10.8	9.6	6.4	3.7	2.4	2.4	2.4
40	*****	12.2	11.8	11.4	11.0	10.5	10.0	9.5	8.3	5.4	3.1	2.4	2.4	2.4
45	*****	11.5	11.1	10.7	10.3	9.9	9.5	9.1	7.9	5.1	2.9	2.4	2.4	2.4
50	*****	10.5	10.2	9.8	9.4	9.0	8.6	8.2	7.0	4.8	2.8	2.4	2.4	2.4
55	*****	10.0	9.7	9.3	9.0	8.6	8.2	7.8	6.6	4.2	2.4	2.4	2.4	2.4
60	*****	9.6	9.3	9.0	8.6	8.3	7.9	7.5	6.4	3.7	2.4	2.4	2.4	2.4
65	*****	8.9	8.6	8.3	7.9	7.5	7.1	6.7	5.6	3.3	2.4	2.4	2.4	2.4
70	*****	8.6	8.3	8.0	7.6	7.3	6.9	6.5	5.4	3.1	2.4	2.4	2.4	2.4
75	*****	8.0	7.7	7.4	7.0	6.6	6.2	5.8	4.7	2.7	2.4	2.4	2.4	2.4
80	*****	7.8	7.4	7.0	6.6	6.2	5.8	5.4	4.3	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
85	*****	7.2	6.8	6.4	6.0	5.6	5.2	4.8	3.7	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
90	*****	7.0	6.6	6.2	5.8	5.4	5.0	4.6	3.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
95	*****	6.8	6.4	6.0	5.6	5.2	4.8	4.4	3.3	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
100	*****	6.1	5.7	5.3	4.9	4.5	4.1	3.7	2.6	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
125	*****	4.2	3.8	3.4	3.0	2.6	2.2	1.8	1.4	1.0	0.7	0.5	0.4	0.3
150	*****	3.8	3.4	3.0	2.6	2.2	1.8	1.4	1.0	0.7	0.5	0.4	0.3	0.2
200	*****	1.9	1.7	1.5	1.3	1.1	0.9	0.7	0.5	0.4	0.3	0.2	0.1	0.1

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Île-du-Prince-Édouard
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau de l'ensemble des véhicules (Q6-Q14, Q16A, Q16B, Q16C, Q17-Q19, Q20A, Q20B, ..., Q20I)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	*****	47.6	46.9	45.6	44.3	43.0	41.6	40.2	38.8	37.2	34.0	26.3	15.2	
2	*****	33.1	32.3	31.3	30.4	29.4	28.4	27.4	26.3	24.0	18.6	10.8	6.8	
3	*****	27.1	26.3	25.6	24.8	24.0	23.2	22.4	21.5	19.6	15.2	8.8	5.7	
4	*****	22.8	22.2	21.5	20.8	20.1	19.4	18.6	17.0	13.2	7.6	4.8	3.4	
5	*****	20.4	19.8	19.2	18.6	18.0	17.3	16.7	15.2	11.8	6.8	4.8	3.4	
6	*****	18.6	18.1	17.6	17.0	16.4	15.8	15.2	13.9	10.8	6.2	4.8	3.4	
7	*****	16.8	16.3	15.7	15.2	14.7	14.1	12.9	10.0	5.7	3.4	2.8	2.1	
8	*****	15.7	15.2	14.7	14.2	13.7	13.2	12.0	9.3	5.4	3.4	2.8	2.1	
9	*****	14.8	14.3	13.9	13.4	12.9	12.4	11.3	8.8	5.1	3.4	2.8	2.1	
10	*****	14.0	13.6	13.2	12.7	12.3	11.8	10.8	8.3	4.8	3.4	2.8	2.1	
11	*****	13.0	12.6	12.1	11.7	11.2	10.3	7.9	4.6	3.4	2.8	2.1	1.6	
12	*****	12.4	12.0	11.6	11.2	10.8	9.8	7.6	4.4	3.4	2.8	2.1	1.6	
13	*****	11.9	11.5	11.2	10.8	10.3	9.4	7.3	4.2	3.4	2.8	2.1	1.6	
14	*****	11.1	10.8	10.4	10.0	9.1	7.0	4.1	3.4	2.8	2.1	1.6	1.2	
15	*****	10.8	10.4	10.0	9.6	8.8	6.8	3.9	3.4	2.8	2.1	1.6	1.2	
16	*****	10.4	10.1	9.7	9.3	8.5	6.6	3.8	3.4	2.8	2.1	1.6	1.2	
17	*****	10.1	9.8	9.4	9.0	8.2	6.4	3.7	3.4	2.8	2.1	1.6	1.2	
18	*****	9.5	9.1	8.8	8.0	6.2	3.6	3.4	2.8	2.1	1.6	1.2	1.0	
19	*****	9.2	8.9	8.5	7.8	6.0	3.5	3.4	2.8	2.1	1.6	1.2	1.0	
20	*****	9.0	8.7	8.3	7.6	5.9	3.4	3.4	2.8	2.1	1.6	1.2	1.0	
21	*****	8.5	8.1	7.4	5.7	3.3	3.4	2.8	2.1	1.6	1.2	1.0	0.9	
22	*****	8.3	7.9	7.2	5.6	3.2	3.4	2.8	2.1	1.6	1.2	1.0	0.9	
23	*****	8.1	7.8	7.1	5.5	3.2	3.4	2.8	2.1	1.6	1.2	1.0	0.9	
24	*****	7.9	7.6	6.9	5.4	3.1	3.4	2.8	2.1	1.6	1.2	1.0	0.9	
25	*****	7.4	6.8	5.3	3.0	3.4	2.8	2.1	1.6	1.2	1.0	0.9	0.8	
30	*****	6.2	4.8	2.8	3.4	2.8	2.1	1.6	1.2	1.0	0.9	0.8	0.7	
35	*****	4.5	2.6	3.4	2.8	2.1	1.6	1.2	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	
40	*****	4.2	2.4	3.4	2.8	2.1	1.6	1.2	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	
45	*****	3.9	2.3	3.4	2.8	2.1	1.6	1.2	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	
50	*****	2.2	3.4	2.8	2.1	1.6	1.2	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	
55	*****	2.1	3.4	2.8	2.1	1.6	1.2	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	
60	*****	2.0	3.4	2.8	2.1	1.6	1.2	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Nouvelle-Écosse
S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
Au niveau de l'ensemble des véhicules (Q6-Q14, Q16A, Q16B, Q16C, Q17-Q19, Q20A, Q20B, ..., Q20I)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	*****	124.8	124.2	122.3	119.0	115.7	112.2	108.6	105.0	101.1	97.2	88.7	68.7	39.7
2	*****	88.3	87.8	86.5	84.2	81.8	79.3	76.8	74.2	71.5	68.7	62.7	48.6	28.1
3	*****	72.1	71.7	70.6	68.7	66.8	64.8	62.7	60.6	58.4	56.1	51.2	39.7	22.9
4	*****	62.4	62.1	61.1	59.5	57.8	56.1	54.3	52.5	50.6	48.6	44.4	34.4	19.8
5	*****	55.5	54.7	53.2	51.7	50.2	48.6	46.9	45.2	43.5	39.7	30.7	17.7	11.0
6	*****	50.7	49.9	48.6	47.2	45.8	44.4	42.9	41.3	39.7	36.2	28.1	16.2	10.2
7	*****	46.9	46.2	45.0	43.7	42.4	41.1	39.7	38.2	36.7	33.5	26.0	15.0	9.4
8	*****	43.9	43.2	42.1	40.9	39.7	38.4	37.1	35.8	34.4	31.4	24.3	14.0	8.9
9	*****	41.4	40.8	39.7	38.6	37.4	36.2	35.0	33.7	32.4	29.6	22.9	13.2	8.1
10	*****	38.7	37.6	36.6	35.5	34.4	33.2	32.0	30.7	28.1	21.7	12.5	7.2	6.7
11	*****	36.9	35.9	34.9	33.8	32.8	31.6	30.5	29.3	26.7	20.7	12.0	6.7	6.3
12	*****	35.3	34.4	33.4	32.4	31.4	30.3	29.2	28.1	25.6	19.8	11.5	6.3	5.9
13	*****	33.9	33.0	32.1	31.1	30.1	29.1	28.1	27.0	24.6	19.1	11.0	5.9	5.6
14	*****	32.7	31.8	30.9	30.0	29.0	28.1	27.0	26.0	23.7	18.4	10.6	5.6	5.3
15	*****	31.6	30.7	29.9	29.0	28.1	27.1	26.1	25.1	22.9	17.7	10.2	5.3	5.1
16	*****	30.6	29.8	28.9	28.1	27.2	26.2	25.3	24.3	22.2	17.2	9.9	4.9	4.6
17	*****	29.7	28.9	28.1	27.2	26.4	25.5	24.5	23.6	21.5	16.7	9.6	4.6	4.4
18	*****	28.8	28.1	27.3	26.4	25.6	24.7	23.8	22.9	20.9	16.2	9.4	4.4	4.3
19	*****	28.1	27.3	26.5	25.7	24.9	24.1	23.2	22.3	20.4	15.8	9.1	4.2	4.2
20	*****	27.3	26.6	25.9	25.1	24.3	23.5	22.6	21.7	19.8	15.4	8.9	4.1	4.1
21	*****	26.7	26.0	25.2	24.5	23.7	22.9	22.1	21.2	19.4	15.0	8.7	4.0	4.0
22	*****	26.1	25.4	24.7	23.9	23.2	22.4	21.6	20.7	18.9	14.7	8.5	3.9	3.9
23	*****	25.5	24.8	24.1	23.4	22.7	21.9	21.1	20.3	18.5	14.3	8.3	3.8	3.8
24	*****	24.3	23.6	22.9	22.2	21.4	20.6	19.8	19.1	17.2	13.2	8.1	3.7	3.7
25	*****	23.8	23.1	22.4	21.7	21.0	20.2	19.4	18.7	16.7	12.7	7.9	3.6	3.6
30	*****	21.7	21.1	20.5	19.8	19.2	18.5	17.7	16.9	15.0	11.0	7.2	3.5	3.5
35	*****	20.1	19.6	19.0	18.4	17.7	17.1	16.4	15.7	13.7	9.7	6.7	3.4	3.4
40	*****	18.8	18.3	17.7	17.2	16.6	16.0	15.4	14.8	12.8	8.8	6.3	3.3	3.3
45	*****	17.7	17.2	16.7	16.2	15.6	15.1	14.5	13.9	12.0	8.0	5.9	3.2	3.2
50	*****	16.4	15.9	15.4	14.8	14.3	13.7	13.1	12.5	10.6	6.6	5.6	3.1	3.1
55	*****	15.6	15.1	14.7	14.2	13.6	13.1	12.5	12.0	10.1	6.1	5.3	3.0	3.0
60	*****	14.9	14.5	14.0	13.6	13.1	12.5	11.9	11.4	9.5	5.5	5.1	2.9	2.9
65	*****	14.3	13.9	13.5	13.0	12.5	12.1	11.6	11.1	9.2	5.2	4.9	2.8	2.8
70	*****	13.8	13.4	13.0	12.5	12.1	11.6	11.1	10.6	8.7	4.7	4.7	2.7	2.7
75	*****	13.0	12.5	12.1	11.7	11.2	10.7	10.2	9.7	7.8	3.8	4.6	2.6	2.6
80	*****	12.5	12.1	11.7	11.3	10.9	10.5	10.1	9.6	7.7	3.7	4.4	2.5	2.5
85	*****	12.2	11.8	11.4	11.0	10.5	10.1	9.6	9.1	7.2	3.2	4.3	2.4	2.4
90	*****	11.8	11.5	11.1	10.7	10.2	9.7	9.2	8.7	6.8	2.8	4.2	2.3	2.3
95	*****	11.5	11.1	10.8	10.4	10.0	9.5	9.1	8.6	6.7	2.7	4.1	2.2	2.2
100	*****	10.9	10.5	10.1	9.7	9.2	8.7	8.2	7.7	5.8	2.5	4.0	2.1	2.1
125	*****	9.4	9.0	8.6	8.2	7.7	7.2	6.7	6.2	4.3	2.3	3.5	2.0	2.0
150	*****	8.3	7.9	7.5	7.1	6.6	6.1	5.6	5.1	3.2	2.2	3.2	1.9	1.9
200	*****	6.3	5.9	5.5	5.1	4.7	4.3	3.9	3.5	2.5	1.8	2.8	1.8	1.8
250	*****	4.3	4.0	3.7	3.4	3.1	2.8	2.5	2.2	1.5	1.2	2.5	1.7	1.7
300	*****	4.0	3.7	3.4	3.1	2.8	2.5	2.2	1.9	1.3	1.0	2.3	1.6	1.6
350	*****	2.1	1.9	1.7	1.5	1.3	1.1	0.9	0.7	0.5	0.4	2.1	1.5	1.5
400	*****	2.0	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	0.4	0.3	2.0	1.4	1.4

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Nouveau-Brunswick
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau de l'ensemble des véhicules (Q6-Q14, Q16A, Q16B, Q16C, Q17-Q19, Q20A, Q20B, ..., Q20I)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	*****	92.7	92.2	90.8	88.4	85.9	83.3	80.7	77.9	75.1	72.1	65.9	51.0	29.5
2	*****	65.5	65.2	64.2	62.5	60.7	58.9	57.0	55.1	53.1	51.0	46.6	36.1	20.8
3	*****	53.5	53.2	52.4	51.0	49.6	48.1	46.6	45.0	43.4	41.6	38.0	29.5	17.0
4	*****		46.1	45.4	44.2	42.9	41.6	40.3	39.0	37.5	36.1	32.9	25.5	14.7
5	*****		41.2	40.6	39.5	38.4	37.3	36.1	34.8	33.6	32.3	29.5	22.8	13.2
6	*****		37.6	37.1	36.1	35.1	34.0	32.9	31.8	30.7	29.5	26.9	20.8	12.0
7	*****		34.8	34.3	33.4	32.5	31.5	30.5	29.5	28.4	27.3	24.9	19.3	11.1
8	*****			32.1	31.2	30.4	29.5	28.5	27.5	26.5	25.5	23.3	18.0	10.4
9	*****			30.3	29.5	28.6	27.8	26.9	26.0	25.0	24.0	22.0	17.0	9.8
10	*****			28.7	27.9	27.2	26.3	25.5	24.6	23.7	22.8	20.8	16.1	9.3
11	*****			27.4	26.6	25.9	25.1	24.3	23.5	22.6	21.8	19.9	15.4	8.9
12	*****			26.2	25.5	24.8	24.0	23.3	22.5	21.7	20.8	19.0	14.7	8.5
13	*****			25.2	24.5	23.8	23.1	22.4	21.6	20.8	20.0	18.3	14.1	8.2
14	*****			24.3	23.6	22.9	22.3	21.6	20.8	20.1	19.3	17.6	13.6	7.9
15	*****			23.4	22.8	22.2	21.5	20.8	20.1	19.4	18.6	17.0	13.2	7.6
16	*****			22.7	22.1	21.5	20.8	20.2	19.5	18.8	18.0	16.5	12.8	7.4
17	*****			22.0	21.4	20.8	20.2	19.6	18.9	18.2	17.5	16.0	12.4	7.1
18	*****			21.4	20.8	20.2	19.6	19.0	18.4	17.7	17.0	15.5	12.0	6.9
19	*****				20.3	19.7	19.1	18.5	17.9	17.2	16.5	15.1	11.7	6.8
20	*****				19.8	19.2	18.6	18.0	17.4	16.8	16.1	14.7	11.4	6.6
21	*****				19.3	18.7	18.2	17.6	17.0	16.4	15.7	14.4	11.1	6.4
22	*****				18.8	18.3	17.8	17.2	16.6	16.0	15.4	14.0	10.9	6.3
23	*****				18.4	17.9	17.4	16.8	16.2	15.7	15.0	13.7	10.6	6.1
24	*****				18.0	17.5	17.0	16.5	15.9	15.3	14.7	13.4	10.4	6.0
25	*****				17.7	17.2	16.7	16.1	15.6	15.0	14.4	13.2	10.2	5.9
30	*****				16.1	15.7	15.2	14.7	14.2	13.7	13.2	12.0	9.3	5.4
35	*****				14.9	14.5	14.1	13.6	13.2	12.7	12.2	11.1	8.6	5.0
40	*****					13.6	13.2	12.8	12.3	11.9	11.4	10.4	8.1	4.7
45	*****					12.8	12.4	12.0	11.6	11.2	10.8	9.8	7.6	4.4
50	*****					12.1	11.8	11.4	11.0	10.6	10.2	9.3	7.2	4.2
55	*****					11.6	11.2	10.9	10.5	10.1	9.7	8.9	6.9	4.0
60	*****						10.8	10.4	10.1	9.7	9.3	8.5	6.6	3.8
65	*****						10.3	10.0	9.7	9.3	8.9	8.2	6.3	3.7
70	*****						10.0	9.6	9.3	9.0	8.6	7.9	6.1	3.5
75	*****						9.6	9.3	9.0	8.7	8.3	7.6	5.9	3.4
80	*****							9.0	8.7	8.4	8.1	7.4	5.7	3.3
85	*****							8.7	8.5	8.1	7.8	7.1	5.5	3.2
90	*****							8.5	8.2	7.9	7.6	6.9	5.4	3.1
95	*****								8.0	7.7	7.4	6.8	5.2	3.0
100	*****								7.8	7.5	7.2	6.6	5.1	2.9
125	*****									6.7	6.5	5.9	4.6	2.6
150	*****										5.9	5.4	4.2	2.4
200	*****												3.6	2.1
250	*****													1.9
300	*****													1.7

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Québec
S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
Au niveau de l'ensemble des véhicules (Q6-Q14, Q16A, Q16B, Q16C, Q17-Q19, Q20A, Q20B, ..., Q20I)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	218.4	217.4	216.3	213.0	207.3	201.4	195.4	189.2	182.8	176.1	169.2	154.5	119.7	69.1
2	154.4	153.7	152.9	150.6	146.6	142.4	138.2	133.8	129.3	124.6	119.7	109.2	84.6	48.9
3	126.1	125.5	124.9	122.9	119.7	116.3	112.8	109.2	105.5	101.7	97.7	89.2	69.1	39.9
4	*****	108.7	108.1	106.5	103.6	100.7	97.7	94.6	91.4	88.1	84.6	77.2	59.8	34.5
5	*****	97.2	96.7	95.2	92.7	90.1	87.4	84.6	81.7	78.8	75.7	69.1	53.5	30.9
6	*****	88.7	88.3	86.9	84.6	82.2	79.8	77.2	74.6	71.9	69.1	63.1	48.9	28.2
7	*****	82.2	81.7	80.5	78.3	76.1	73.9	71.5	69.1	66.6	64.0	58.4	45.2	26.1
8	*****	76.9	76.5	75.3	73.3	71.2	69.1	66.9	64.6	62.3	59.8	54.6	42.3	24.4
9	*****	72.5	72.1	71.0	69.1	67.1	65.1	63.1	60.9	58.7	56.4	51.5	39.9	23.0
10	*****	68.7	68.4	67.3	65.5	63.7	61.8	59.8	57.8	55.7	53.5	48.9	37.8	21.8
11	*****	65.5	65.2	64.2	62.5	60.7	58.9	57.0	55.1	53.1	51.0	46.6	36.1	20.8
12	*****	62.8	62.4	61.5	59.8	58.1	56.4	54.6	52.8	50.8	48.9	44.6	34.5	19.9
13	*****	60.3	60.0	59.1	57.5	55.9	54.2	52.5	50.7	48.9	46.9	42.8	33.2	19.2
14	*****	58.1	57.8	56.9	55.4	53.8	52.2	50.6	48.9	47.1	45.2	41.3	32.0	18.5
15	*****	56.1	55.8	55.0	53.5	52.0	50.5	48.9	47.2	45.5	43.7	39.9	30.9	17.8
16	*****	54.3	54.1	53.2	51.8	50.4	48.9	47.3	45.7	44.0	42.3	38.6	29.9	17.3
17	*****	52.7	52.5	51.6	50.3	48.9	47.4	45.9	44.3	42.7	41.0	37.5	29.0	16.8
18	*****	51.2	51.0	50.2	48.9	47.5	46.1	44.6	43.1	41.5	39.9	36.4	28.2	16.3
19	*****	49.9	49.6	48.9	47.6	46.2	44.8	43.4	41.9	40.4	38.8	35.4	27.5	15.9
20	*****	48.6	48.4	47.6	46.3	45.0	43.7	42.3	40.9	39.4	37.8	34.5	26.8	15.4
21	*****	47.4	47.2	46.5	45.2	44.0	42.6	41.3	39.9	38.4	36.9	33.7	26.1	15.1
22	*****	46.3	46.1	45.4	44.2	42.9	41.7	40.3	39.0	37.6	36.1	32.9	25.5	14.7
23	*****	45.3	45.1	44.4	43.2	42.0	40.7	39.5	38.1	36.7	35.3	32.2	25.0	14.4
24	*****	44.4	44.1	43.5	42.3	41.1	39.9	38.6	37.3	36.0	34.5	31.5	24.4	14.1
25	*****	43.5	43.3	42.6	41.5	40.3	39.1	37.8	36.6	35.2	33.8	30.9	23.9	13.8
30	*****	39.7	39.5	38.9	37.8	36.8	35.7	34.5	33.4	32.2	30.9	28.2	21.8	12.6
35	*****	*****	36.6	36.0	35.0	34.0	33.0	32.0	30.9	29.8	28.6	26.1	20.2	11.7
40	*****	*****	34.2	33.7	32.8	31.8	30.9	29.9	28.9	27.9	26.8	24.4	18.9	10.9
45	*****	*****	32.2	31.7	30.9	30.0	29.1	28.2	27.2	26.3	25.2	23.0	17.8	10.3
50	*****	*****	30.6	30.1	29.3	28.5	27.6	26.8	25.9	24.9	23.9	21.8	16.9	9.8
55	*****	*****	29.2	28.7	27.9	27.2	26.4	25.5	24.6	23.8	22.8	20.8	16.1	9.3
60	*****	*****	27.9	27.5	26.8	26.0	25.2	24.4	23.6	22.7	21.8	19.9	15.4	8.9
65	*****	*****	26.8	26.4	25.7	25.0	24.2	23.5	22.7	21.8	21.0	19.2	14.8	8.6
70	*****	*****	25.5	24.8	24.1	23.4	22.6	21.8	21.1	20.2	19.5	17.8	14.3	8.3
75	*****	*****	24.6	23.9	23.3	22.6	21.8	21.1	20.3	19.5	18.8	17.3	14.4	8.0
80	*****	*****	23.8	23.2	22.5	21.8	21.2	20.5	19.8	19.1	18.4	16.8	13.4	7.7
85	*****	*****	23.1	22.5	21.8	21.2	20.5	19.8	19.1	18.4	17.8	16.3	13.0	7.5
90	*****	*****	22.4	21.8	21.2	20.6	19.9	19.3	18.6	17.8	17.2	15.7	12.6	7.3
95	*****	*****	21.8	21.3	20.7	20.0	19.4	18.8	18.1	17.4	16.7	15.2	12.3	7.1
100	*****	*****	21.3	20.7	20.1	19.5	18.9	18.3	17.6	16.9	16.2	14.7	11.9	6.9
125	*****	*****	19.0	18.5	18.0	17.5	16.9	16.3	15.8	15.1	14.5	13.0	10.7	6.2
150	*****	*****	17.4	16.9	16.4	16.0	15.4	14.9	14.4	13.8	13.2	11.7	9.8	5.6
200	*****	*****	14.7	14.2	13.8	13.4	12.9	12.5	12.0	11.5	11.0	9.5	8.5	4.9
250	*****	*****	13.1	12.7	12.4	12.0	11.6	11.1	10.7	10.2	9.7	8.2	7.2	4.4
300	*****	*****	12.0	11.6	11.3	10.9	10.6	10.2	9.8	9.4	8.9	7.4	6.4	4.0
350	*****	*****	10.8	10.4	10.1	9.8	9.4	9.0	8.6	8.2	7.8	6.3	5.3	3.7
400	*****	*****	10.1	9.8	9.5	9.1	8.8	8.5	8.1	7.7	7.3	5.8	4.8	3.5
450	*****	*****	9.5	9.2	8.9	8.6	8.3	8.0	7.7	7.3	6.9	5.4	4.4	3.3
500	*****	*****	8.7	8.5	8.2	7.9	7.6	7.3	6.9	6.6	6.2	4.7	3.7	3.1
750	*****	*****	6.9	6.7	6.4	6.1	5.8	5.5	5.2	4.9	4.6	3.1	2.1	2.5
1000	*****	*****	5.6	5.4	5.1	4.8	4.5	4.2	3.9	3.6	3.3	2.8	1.8	2.2
1500	*****	*****	4.0	3.8	3.6	3.4	3.2	3.0	2.8	2.6	2.4	1.9	1.4	1.8
2000	*****	*****	2.7	2.6	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	2.0	1.9	1.4	1.0	1.5

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Ontario
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau de l'ensemble des véhicules (Q6-Q14, Q16A, Q16B, Q16C, Q17-Q19, Q20A, Q20B, ..., Q20I)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	276.3	275.1	273.7	269.5	262.3	254.9	247.3	239.4	231.3	222.9	214.1	195.5	151.4	87.4
2	195.4	194.5	193.5	190.5	185.5	180.2	174.8	169.3	163.6	157.6	151.4	138.2	107.1	61.8
3	159.5	158.8	158.0	155.6	151.4	147.2	142.8	138.2	133.5	128.7	123.6	112.9	87.4	50.5
4	138.2	137.5	136.8	134.7	131.1	127.4	123.6	119.7	115.7	111.4	107.1	97.7	75.7	43.7
5	123.6	123.0	122.4	120.5	117.3	114.0	110.6	107.1	103.4	99.7	95.8	87.4	67.7	39.1
6	*****	112.3	111.7	110.0	107.1	104.1	100.9	97.7	94.4	91.0	87.4	79.8	61.8	35.7
7	*****	104.0	103.4	101.8	99.1	96.3	93.5	90.5	87.4	84.2	80.9	73.9	57.2	33.0
8	*****	97.3	96.8	95.3	92.7	90.1	87.4	84.6	81.8	78.8	75.7	69.1	53.5	30.9
9	*****	91.7	91.2	89.8	87.4	85.0	82.4	79.8	77.1	74.3	71.4	65.2	50.5	29.1
10	*****	87.0	86.5	85.2	82.9	80.6	78.2	75.7	73.1	70.5	67.7	61.8	47.9	27.6
11	*****	82.9	82.5	81.2	79.1	76.9	74.6	72.2	69.7	67.2	64.6	58.9	45.7	26.4
12	*****	79.4	79.0	77.8	75.7	73.6	71.4	69.1	66.8	64.3	61.8	56.4	43.7	25.2
13	*****	76.3	75.9	74.7	72.7	70.7	68.6	66.4	64.2	61.8	59.4	54.2	42.0	24.2
14	*****	73.5	73.1	72.0	70.1	68.1	66.1	64.0	61.8	59.6	57.2	52.2	40.5	23.4
15	*****	71.0	70.7	69.6	67.7	65.8	63.8	61.8	59.7	57.6	55.3	50.5	39.1	22.6
16	*****	68.8	68.4	67.4	65.6	63.7	61.8	59.9	57.8	55.7	53.5	48.9	37.9	21.9
17	*****	66.7	66.4	65.4	63.6	61.8	60.0	58.1	56.1	54.1	51.9	47.4	36.7	21.2
18	*****	64.8	64.5	63.5	61.8	60.1	58.3	56.4	54.5	52.5	50.5	46.1	35.7	20.6
19	*****	63.1	62.8	61.8	60.2	58.5	56.7	54.9	53.1	51.1	49.1	44.8	34.7	20.1
20	*****	61.5	61.2	60.3	58.6	57.0	55.3	53.5	51.7	49.8	47.9	43.7	33.9	19.5
21	*****	60.0	59.7	58.8	57.2	55.6	54.0	52.2	50.5	48.6	46.7	42.7	33.0	19.1
22	*****	58.6	58.3	57.4	55.9	54.3	52.7	51.0	49.3	47.5	45.7	41.7	32.3	18.6
23	*****	57.4	57.1	56.2	54.7	53.1	51.6	49.9	48.2	46.5	44.7	40.8	31.6	18.2
24	*****	56.1	55.9	55.0	53.5	52.0	50.5	48.9	47.2	45.5	43.7	39.9	30.9	17.8
25	*****	55.0	54.7	53.9	52.5	51.0	49.5	47.9	46.3	44.6	42.8	39.1	30.3	17.5
30	*****	50.2	50.0	49.2	47.9	46.5	45.1	43.7	42.2	40.7	39.1	35.7	27.6	16.0
35	*****	46.5	46.3	45.5	44.3	43.1	41.8	40.5	39.1	37.7	36.2	33.0	25.6	14.8
40	*****	43.5	43.3	42.6	41.5	40.3	39.1	37.9	36.6	35.2	33.9	30.9	23.9	13.8
45	*****	41.0	40.8	40.2	39.1	38.0	36.9	35.7	34.5	33.2	31.9	29.1	22.6	13.0
50	*****	38.9	38.7	38.1	37.1	36.0	35.0	33.9	32.7	31.5	30.3	27.6	21.4	12.4
55	*****	36.9	36.3	35.4	34.4	33.3	32.3	31.2	30.1	28.9	28.9	26.4	20.4	11.8
60	*****	35.3	34.8	33.9	32.9	31.9	30.9	29.9	28.8	27.6	26.6	25.2	19.5	11.3
65	*****	33.9	33.4	32.5	31.6	30.7	29.7	28.7	27.6	26.6	25.6	24.2	18.8	10.8
70	*****	32.7	32.2	31.3	30.5	29.6	28.6	27.6	26.6	25.6	24.6	23.4	18.1	10.4
75	*****	31.6	31.1	30.3	29.4	28.6	27.6	26.7	25.7	24.7	23.6	22.6	17.5	10.1
80	*****	30.6	30.1	29.3	28.5	27.6	26.8	25.9	24.9	23.9	22.9	21.9	16.9	9.8
85	*****	29.7	29.2	28.4	27.6	26.8	26.0	25.1	24.2	23.2	22.2	21.2	16.4	9.5
90	*****	28.8	28.4	27.6	26.9	26.1	25.2	24.4	23.5	22.6	21.6	20.6	16.0	9.2
95	*****	28.1	27.6	26.9	26.2	25.4	24.6	23.7	22.9	22.0	21.0	20.1	15.5	9.0
100	*****	27.4	26.9	26.2	25.5	24.7	23.9	23.1	22.3	21.4	20.4	19.5	15.1	8.7
125	*****	24.1	23.5	22.8	22.1	21.4	20.7	19.9	19.2	18.4	17.5	16.6	13.5	7.8
150	*****	22.0	21.4	20.8	20.2	19.5	18.9	18.2	17.5	16.8	16.0	15.2	12.4	7.1
200	*****	19.1	18.5	18.0	17.5	16.9	16.4	15.8	15.1	14.4	13.8	13.0	10.7	6.2
250	*****	17.0	16.6	16.1	15.6	15.1	14.6	14.1	13.5	12.9	12.4	11.8	9.6	5.5
300	*****	15.1	14.7	14.3	13.8	13.4	12.9	12.4	11.9	11.4	10.9	10.4	8.7	5.0
350	*****	14.0	13.6	13.2	12.8	12.4	11.9	11.4	10.9	10.4	9.9	9.4	7.9	4.7
400	*****	13.1	12.7	12.4	12.0	11.6	11.1	10.7	10.2	9.7	9.2	8.7	7.2	4.4
450	*****	12.4	12.0	11.7	11.3	10.9	10.5	10.1	9.7	9.2	8.7	8.2	6.7	4.1
500	*****	11.7	11.4	11.1	10.7	10.3	10.0	9.6	9.2	8.7	8.2	7.7	6.2	3.9
750	*****	9.3	9.0	8.7	8.4	8.1	7.8	7.4	7.0	6.6	6.2	5.8	4.8	3.2
1000	*****	7.8	7.6	7.3	7.0	6.8	6.5	6.2	5.9	5.6	5.3	5.0	4.1	2.8
1500	*****	6.0	5.8	5.5	5.2	5.0	4.8	4.6	4.4	4.2	4.0	3.8	3.0	2.3
2000	*****	4.8	4.6	4.4	4.2	4.0	3.8	3.6	3.4	3.2	3.0	2.8	2.2	2.0
3000	*****	2.8	2.7	2.6	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	2.0	1.9	1.8	1.4	1.6
4000	*****	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	1.4

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Manitoba
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau de l'ensemble des véhicules (Q6-Q14, Q16A, Q16B, Q16C, Q17-Q19, Q20A, Q20B, ..., Q20I)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	*****	116.7	116.2	114.4	111.3	108.2	104.9	101.6	98.2	94.6	90.9	83.0	64.3	37.1
2	*****	82.6	82.1	80.9	78.7	76.5	74.2	71.9	69.4	66.9	64.3	58.7	45.4	26.2
3	*****	67.4	67.1	66.0	64.3	62.5	60.6	58.7	56.7	54.6	52.5	47.9	37.1	21.4
4	*****	58.4	58.1	57.2	55.7	54.1	52.5	50.8	49.1	47.3	45.4	41.5	32.1	18.6
5	*****	52.2	51.9	51.1	49.8	48.4	46.9	45.4	43.9	42.3	40.6	37.1	28.7	16.6
6	*****	47.4	46.7	45.4	44.2	42.8	41.5	40.1	38.6	37.1	35.8	34.4	31.4	24.3
7	*****	43.9	43.2	42.1	40.9	39.7	38.4	37.1	35.8	34.4	33.1	31.4	24.3	14.0
8	*****	41.1	40.4	39.4	38.2	37.1	35.9	34.7	33.4	32.1	29.3	22.7	13.1	
9	*****	38.7	38.1	37.1	36.1	35.0	33.9	32.7	31.5	30.3	27.7	21.4	12.4	
10	*****	36.7	36.2	35.2	34.2	33.2	32.1	31.0	29.9	28.7	26.2	20.3	11.7	
11	*****	35.0	34.5	33.6	32.6	31.6	30.6	29.6	28.5	27.4	25.0	19.4	11.2	
12	*****	33.0	32.1	31.2	30.3	29.3	28.3	27.3	26.2	25.2	24.0	18.6	10.7	
13	*****	31.7	30.9	30.0	29.1	28.2	27.2	26.2	25.2	24.2	23.0	17.8	10.3	
14	*****	30.6	29.7	28.9	28.0	27.2	26.2	25.3	24.3	23.2	22.2	17.2	9.9	
15	*****	29.5	28.7	27.9	27.1	26.2	25.3	24.4	23.5	22.5	21.4	16.6	9.6	
16	*****	28.6	27.8	27.0	26.2	25.4	24.5	23.6	22.7	22.0	20.7	16.1	9.3	
17	*****	27.7	27.0	26.2	25.5	24.6	23.8	22.9	22.0	21.2	20.3	18.6	14.4	8.3
18	*****	27.0	26.2	25.5	24.7	24.0	23.1	22.3	21.4	20.6	19.8	18.1	14.0	8.1
19	*****	26.2	25.5	24.8	24.1	23.3	22.5	21.7	20.9	20.2	19.4	17.7	13.7	7.9
20	*****	25.6	24.9	24.2	23.5	22.7	22.0	21.2	20.5	19.7	19.0	17.3	13.4	7.7
21	*****	25.0	24.3	23.6	22.9	22.2	21.4	20.6	20.0	19.3	18.6	16.9	13.1	7.6
22	*****	24.4	23.7	23.1	22.4	21.7	20.9	20.2	19.4	18.7	18.2	16.6	12.9	7.4
23	*****	23.8	23.2	22.6	21.9	21.2	20.5	19.7	19.0	18.3	17.6	16.0	12.7	7.2
24	*****	23.3	22.7	22.1	21.4	20.7	20.0	19.3	18.6	17.9	17.3	16.6	15.1	11.7
25	*****	22.9	22.3	21.6	21.0	20.3	19.6	18.9	18.2	17.5	16.8	16.2	14.6	11.2
30	*****	20.3	19.8	19.2	18.6	17.9	17.3	16.6	16.0	15.4	14.8	14.2	12.6	11.0
35	*****	18.8	18.3	17.7	17.2	16.6	16.0	15.4	14.8	14.2	13.6	13.0	12.4	11.8
40	*****	17.6	17.1	16.6	16.1	15.5	15.0	14.4	13.8	13.2	12.6	12.0	11.4	10.8
45	*****	16.6	16.1	15.6	15.1	14.6	14.1	13.5	12.9	12.4	11.8	11.2	10.6	10.0
50	*****	15.7	15.3	14.8	14.4	13.9	13.4	12.9	12.4	11.9	11.4	10.8	10.3	9.7
55	*****	15.0	14.6	14.2	13.7	13.2	12.8	12.3	11.8	11.3	10.8	10.3	9.7	9.2
60	*****	14.0	13.5	13.1	12.7	12.2	11.7	11.2	10.7	10.2	9.7	9.2	8.7	8.2
65	*****	13.4	13.0	12.6	12.2	11.7	11.3	10.8	10.3	9.8	9.3	8.8	8.3	7.8
70	*****	12.9	12.5	12.1	11.7	11.3	10.9	10.5	10.1	9.6	9.2	8.7	8.2	7.7
75	*****	12.5	12.1	11.7	11.3	10.9	10.5	10.1	9.6	9.2	8.7	8.2	7.7	7.2
80	*****	12.1	11.7	11.4	11.0	10.6	10.2	9.8	9.3	8.9	8.5	8.0	7.5	7.0
85	*****	11.4	11.0	10.6	10.3	9.9	9.5	9.1	8.7	8.3	7.9	7.5	7.0	6.6
90	*****	11.1	10.7	10.3	10.0	9.6	9.2	8.8	8.4	8.0	7.6	7.2	6.8	6.4
95	*****	10.8	10.4	10.1	9.7	9.3	8.9	8.5	8.1	7.7	7.3	6.9	6.5	6.1
100	*****	10.5	10.2	9.8	9.5	9.1	8.7	8.3	7.9	7.5	7.1	6.7	6.3	5.9
125	*****	9.1	8.8	8.5	8.1	7.7	7.4	7.0	6.6	6.2	5.8	5.4	5.0	4.6
150	*****	8.0	7.7	7.4	7.1	6.7	6.4	6.0	5.6	5.2	4.8	4.4	4.0	3.6
200	*****	6.4	6.1	5.8	5.5	5.1	4.8	4.4	4.1	3.7	3.4	3.0	2.6	2.2
250	*****	5.2	4.9	4.6	4.3	4.0	3.7	3.4	3.1	2.8	2.5	2.1	1.7	1.3
300	*****	4.1	3.8	3.5	3.2	2.9	2.6	2.3	2.0	1.7	1.4	1.1	0.8	0.5
350	*****	3.4	3.1	2.8	2.5	2.2	1.9	1.6	1.3	1.0	0.7	0.4	0.1	
400	*****	3.1	2.8	2.5	2.2	1.9	1.6	1.3	1.0	0.7	0.4	0.1		
450	*****	2.8	2.5	2.2	1.9	1.6	1.3	1.0	0.7	0.4	0.1			
500	*****	2.5	2.2	1.9	1.6	1.3	1.0	0.7	0.4	0.1				

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Saskatchewan
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau de l'ensemble des véhicules (Q6-Q14, Q16A, Q16B, Q16C, Q17-Q19, Q20A, Q20B, ..., Q20I)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	*****	113.8	113.2	111.5	108.5	105.5	102.3	99.1	95.7	92.2	88.6	80.9	62.7	36.2
2	*****	80.5	80.1	78.8	76.7	74.6	72.3	70.1	67.7	65.2	62.7	57.2	44.3	25.6
3	*****	65.7	65.4	64.4	62.7	60.9	59.1	57.2	55.3	53.2	51.2	46.7	36.2	20.9
4	*****	56.9	56.6	55.7	54.3	52.7	51.2	49.5	47.9	46.1	44.3	40.4	31.3	18.1
5	*****	50.9	50.6	49.9	48.5	47.2	45.8	44.3	42.8	41.2	39.6	36.2	28.0	16.2
6	*****		46.2	45.5	44.3	43.1	41.8	40.4	39.1	37.7	36.2	33.0	25.6	14.8
7	*****		42.8	42.1	41.0	39.9	38.7	37.4	36.2	34.9	33.5	30.6	23.7	13.7
8	*****		40.0	39.4	38.4	37.3	36.2	35.0	33.8	32.6	31.3	28.6	22.2	12.8
9	*****		37.7	37.2	36.2	35.2	34.1	33.0	31.9	30.7	29.5	27.0	20.9	12.1
10	*****		35.8	35.3	34.3	33.4	32.4	31.3	30.3	29.2	28.0	25.6	19.8	11.4
11	*****			33.6	32.7	31.8	30.9	29.9	28.9	27.8	26.7	24.4	18.9	10.9
12	*****			32.2	31.3	30.4	29.5	28.6	27.6	26.6	25.6	23.4	18.1	10.4
13	*****			30.9	30.1	29.3	28.4	27.5	26.5	25.6	24.6	22.4	17.4	10.0
14	*****			29.8	29.0	28.2	27.3	26.5	25.6	24.6	23.7	21.6	16.7	9.7
15	*****			28.8	28.0	27.2	26.4	25.6	24.7	23.8	22.9	20.9	16.2	9.3
16	*****			27.9	27.1	26.4	25.6	24.8	23.9	23.1	22.2	20.2	15.7	9.0
17	*****			27.0	26.3	25.6	24.8	24.0	23.2	22.4	21.5	19.6	15.2	8.8
18	*****			26.3	25.6	24.9	24.1	23.4	22.6	21.7	20.9	19.1	14.8	8.5
19	*****			25.6	24.9	24.2	23.5	22.7	22.0	21.2	20.3	18.6	14.4	8.3
20	*****			24.9	24.3	23.6	22.9	22.2	21.4	20.6	19.8	18.1	14.0	8.1
21	*****			24.3	23.7	23.0	22.3	21.6	20.9	20.1	19.3	17.7	13.7	7.9
22	*****			23.8	23.1	22.5	21.8	21.1	20.4	19.7	18.9	17.2	13.4	7.7
23	*****			23.2	22.6	22.0	21.3	20.7	20.0	19.2	18.5	16.9	13.1	7.5
24	*****			22.8	22.2	21.5	20.9	20.2	19.5	18.8	18.1	16.5	12.8	7.4
25	*****			22.3	21.7	21.1	20.5	19.8	19.1	18.4	17.7	16.2	12.5	7.2
30	*****				19.8	19.3	18.7	18.1	17.5	16.8	16.2	14.8	11.4	6.6
35	*****				18.3	17.8	17.3	16.7	16.2	15.6	15.0	13.7	10.6	6.1
40	*****				17.2	16.7	16.2	15.7	15.1	14.6	14.0	12.8	9.9	5.7
45	*****				16.2	15.7	15.3	14.8	14.3	13.7	13.2	12.1	9.3	5.4
50	*****				15.3	14.9	14.5	14.0	13.5	13.0	12.5	11.4	8.9	5.1
55	*****				14.2	13.8	13.4	12.9	12.4	11.9	11.4	10.9	8.4	4.9
60	*****				13.6	13.2	12.8	12.4	11.9	11.4	10.9	10.4	8.1	4.7
65	*****				13.1	12.7	12.3	11.9	11.4	11.0	10.6	10.0	7.8	4.5
70	*****				12.6	12.2	11.8	11.4	11.0	10.6	10.2	9.7	7.5	4.3
75	*****				12.2	11.8	11.4	11.1	10.7	10.3	9.9	9.0	7.0	4.0
80	*****				11.8	11.4	11.1	10.7	10.3	9.9	9.6	8.8	6.8	3.9
85	*****				11.1	10.7	10.4	10.0	9.6	9.2	8.9	8.1	6.3	3.6
90	*****				10.8	10.4	10.1	9.7	9.3	8.9	8.5	7.8	6.0	3.4
95	*****				10.5	10.2	9.8	9.5	9.1	8.7	8.3	7.6	5.9	3.3
100	*****				10.2	9.9	9.6	9.2	8.9	8.5	8.1	7.4	5.8	3.2
125	*****					8.9	8.6	8.2	7.9	7.5	7.2	6.6	5.1	3.0
150	*****						7.8	7.5	7.2	6.9	6.6	6.0	4.6	2.8
200	*****							6.3	6.0	5.7	5.4	4.9	3.6	2.3
250	*****								5.1	4.8	4.5	4.0	2.9	1.9
300	*****									3.6	3.3	2.9	2.1	1.4
350	*****										3.3	2.9	2.1	1.4
400	*****											1.8	1.3	0.9
450	*****												1.7	1.2

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Alberta
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau de l'ensemble des véhicules (Q6-Q14, Q16A, Q16B, Q16C, Q17-Q19, Q20A, Q20B, ..., Q20I)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	170.2	169.4	168.6	166.0	161.5	157.0	152.3	147.5	142.5	137.3	131.9	120.4	93.3	53.8
2	*****	119.8	119.2	117.3	114.2	111.0	107.7	104.3	100.7	97.1	93.3	85.1	65.9	38.1
3	*****	97.8	97.3	95.8	93.3	90.6	87.9	85.1	82.2	79.3	76.1	69.5	53.8	31.1
4	*****	84.7	84.3	83.0	80.8	78.5	76.1	73.7	71.2	68.6	65.9	60.2	46.6	26.9
5	*****	75.8	75.4	74.2	72.2	70.2	68.1	65.9	63.7	61.4	59.0	53.8	41.7	24.1
6	*****	69.2	68.8	67.7	65.9	64.1	62.2	60.2	58.2	56.0	53.8	49.2	38.1	22.0
7	*****	64.0	63.7	62.7	61.1	59.3	57.6	55.7	53.8	51.9	49.8	45.5	35.2	20.4
8	*****	59.9	59.6	58.7	57.1	55.5	53.8	52.1	50.4	48.5	46.6	42.6	33.0	19.0
9	*****	56.5	56.2	55.3	53.8	52.3	50.8	49.2	47.5	45.8	44.0	40.1	31.1	17.9
10	*****	53.6	53.3	52.5	51.1	49.6	48.2	46.6	45.0	43.4	41.7	38.1	29.5	17.0
11	*****	51.1	50.8	50.0	48.7	47.3	45.9	44.5	43.0	41.4	39.8	36.3	28.1	16.2
12	*****	48.9	48.7	47.9	46.6	45.3	44.0	42.6	41.1	39.6	38.1	34.8	26.9	15.5
13	*****	47.0	46.7	46.0	44.8	43.5	42.2	40.9	39.5	38.1	36.6	33.4	25.9	14.9
14	*****	45.3	45.0	44.4	43.2	42.0	40.7	39.4	38.1	36.7	35.2	32.2	24.9	14.4
15	*****	43.7	43.5	42.8	41.7	40.5	39.3	38.1	36.8	35.4	34.1	31.1	24.1	13.9
16	*****	42.1	41.5	40.4	39.2	38.1	36.9	35.8	34.5	33.3	32.0	29.2	22.6	13.1
17	*****	40.9	40.2	39.2	38.1	36.9	35.9	34.8	33.6	32.4	31.1	28.4	22.0	12.7
18	*****	39.7	39.1	38.1	37.0	35.9	34.8	33.6	32.4	31.1	29.9	27.6	21.4	12.4
19	*****	38.7	38.1	37.1	36.0	34.9	33.8	32.7	31.5	30.3	29.1	26.9	20.9	12.0
20	*****	37.7	37.1	36.1	35.1	34.1	33.0	31.9	30.7	29.5	28.3	26.3	20.4	11.7
21	*****	36.8	36.2	35.2	34.3	33.2	32.2	31.1	30.0	28.8	27.6	25.7	19.9	11.5
22	*****	35.9	35.4	34.4	33.5	32.5	31.4	30.4	29.3	28.1	26.9	25.1	19.4	11.2
23	*****	35.1	34.6	33.7	32.7	31.8	30.7	29.7	28.6	27.5	26.4	24.6	19.0	11.0
24	*****	34.4	33.9	33.0	32.0	31.1	30.1	29.1	28.0	26.9	25.8	24.1	18.7	10.8
25	*****	33.7	33.2	32.3	31.4	30.5	29.5	28.5	27.5	26.4	25.3	23.6	18.1	9.8
30	*****	30.8	30.3	29.5	28.7	27.8	26.9	26.0	25.1	24.1	23.0	21.4	15.8	9.1
35	*****	28.1	27.3	26.5	25.7	24.9	24.1	23.2	22.3	21.4	20.4	18.8	14.7	8.5
40	*****	26.2	25.5	24.8	24.1	23.3	22.5	21.7	20.9	19.9	19.0	17.4	13.9	8.0
45	*****	24.7	24.1	23.4	22.7	22.0	21.2	20.5	19.7	18.9	18.1	16.4	12.7	7.6
50	*****	23.5	22.8	22.2	21.5	20.9	20.1	19.4	18.7	17.9	17.0	15.4	11.9	7.3
55	*****	22.4	21.8	21.2	20.5	19.9	19.2	18.5	17.8	17.0	16.2	14.6	11.1	7.0
60	*****	21.4	20.9	20.3	19.7	19.0	18.4	17.7	17.0	16.2	15.4	13.8	10.3	6.7
65	*****	20.6	20.0	19.5	18.9	18.3	17.7	17.0	16.4	15.7	14.9	13.3	10.0	6.4
70	*****	19.8	19.3	18.8	18.2	17.6	17.0	16.4	15.8	15.2	14.4	12.8	9.5	6.2
75	*****	19.2	18.7	18.1	17.6	17.0	16.4	15.9	15.3	14.7	14.0	12.4	9.1	6.0
80	*****	18.1	17.6	17.0	16.5	16.0	15.5	14.9	14.3	13.7	13.0	11.4	8.1	5.8
85	*****	17.5	17.0	16.5	16.0	15.5	15.0	14.5	13.9	13.3	12.7	11.1	7.8	5.7
90	*****	17.0	16.5	16.1	15.5	15.0	14.6	14.1	13.5	12.9	12.3	10.7	7.5	5.5
95	*****	16.6	16.1	15.6	15.1	14.6	14.1	13.6	13.1	12.5	11.9	10.3	7.2	5.4
100	*****	16.2	15.7	15.2	14.7	14.2	13.7	13.2	12.7	12.1	11.5	9.9	6.9	5.4
125	*****	14.4	14.0	13.6	13.2	12.7	12.3	11.8	11.3	10.8	10.3	8.7	5.7	4.8
150	*****	13.2	12.8	12.4	12.0	11.6	11.2	10.8	10.4	9.9	9.4	7.8	4.7	4.4
200	*****	11.1	10.8	10.4	10.1	9.7	9.3	8.9	8.5	8.1	7.7	6.1	3.7	3.8
250	*****	9.6	9.3	9.0	8.7	8.3	8.0	7.6	7.3	6.9	6.5	4.9	3.4	3.4
300	*****	8.8	8.5	8.2	7.9	7.6	7.3	6.9	6.6	6.2	5.8	4.2	3.1	3.1
350	*****	7.9	7.6	7.3	7.0	6.7	6.4	6.1	5.8	5.5	5.1	3.5	2.7	2.9
400	*****	7.1	6.9	6.6	6.3	6.0	5.7	5.4	5.1	4.8	4.5	2.9	2.1	2.7
450	*****	6.7	6.5	6.2	5.9	5.6	5.3	5.0	4.7	4.4	4.1	2.5	1.8	2.5
500	*****	6.1	5.9	5.6	5.3	5.0	4.7	4.4	4.1	3.8	3.5	1.9	1.4	2.4
750	*****	4.4	4.2	4.0	3.8	3.6	3.4	3.2	3.0	2.8	2.6	1.7	1.2	2.0
1000	*****	2.9	2.8	2.7	2.6	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	2.0	1.4	1.0	1.7

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Colombie-Britannique
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau de l'ensemble des véhicules (Q6-Q14, Q16A, Q16B, Q16C, Q17-Q19, Q20A, Q20B, ..., Q20I)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	217.9	216.9	215.8	212.5	206.8	201.0	195.0	188.8	182.4	175.8	168.9	154.2	119.4	68.9
2	154.1	153.4	152.6	150.2	146.2	142.1	137.9	133.5	129.0	124.3	119.4	109.0	84.4	48.7
3	*****	125.2	124.6	122.7	119.4	116.0	112.6	109.0	105.3	101.5	97.5	89.0	68.9	39.8
4	*****	108.5	107.9	106.2	103.4	100.5	97.5	94.4	91.2	87.9	84.4	77.1	59.7	34.5
5	*****	97.0	96.5	95.0	92.5	89.9	87.2	84.4	81.6	78.6	75.5	68.9	53.4	30.8
6	*****	88.6	88.1	86.7	84.4	82.1	79.6	77.1	74.5	71.8	68.9	62.9	48.7	28.1
7	*****	82.0	81.6	80.3	78.2	76.0	73.7	71.4	68.9	66.4	63.8	58.3	45.1	26.1
8	*****	76.7	76.3	75.1	73.1	71.1	68.9	66.7	64.5	62.1	59.7	54.5	42.2	24.4
9	*****	72.3	71.9	70.8	68.9	67.0	65.0	62.9	60.8	58.6	56.3	51.4	39.8	23.0
10	*****	68.6	68.2	67.2	65.4	63.6	61.7	59.7	57.7	55.6	53.4	48.7	37.8	21.8
11	*****	65.4	65.1	64.1	62.4	60.6	58.8	56.9	55.0	53.0	50.9	46.5	36.0	20.8
12	*****	62.6	62.3	61.3	59.7	58.0	56.3	54.5	52.7	50.7	48.7	44.5	34.5	19.9
13	*****	60.2	59.9	58.9	57.4	55.7	54.1	52.4	50.6	48.7	46.8	42.8	33.1	19.1
14	*****	58.0	57.7	56.8	55.3	53.7	52.1	50.5	48.7	47.0	45.1	41.2	31.9	18.4
15	*****	56.0	55.7	54.9	53.4	51.9	50.3	48.7	47.1	45.4	43.6	39.8	30.8	17.8
16	*****	54.2	54.0	53.1	51.7	50.2	48.7	47.2	45.6	43.9	42.2	38.5	29.9	17.2
17	*****	52.6	52.3	51.5	50.2	48.7	47.3	45.8	44.2	42.6	41.0	37.4	29.0	16.7
18	*****	51.1	50.9	50.1	48.7	47.4	46.0	44.5	43.0	41.4	39.8	36.3	28.1	16.2
19	*****	49.8	49.5	48.7	47.4	46.1	44.7	43.3	41.8	40.3	38.7	35.4	27.4	15.8
20	*****	48.5	48.3	47.5	46.2	44.9	43.6	42.2	40.8	39.3	37.8	34.5	26.7	15.4
21	*****	47.1	46.4	45.1	43.9	42.6	41.2	39.8	38.4	36.8	35.2	31.6	24.1	15.0
22	*****	46.0	45.3	44.1	42.9	41.6	40.3	38.9	37.5	36.0	34.5	30.9	23.5	14.7
23	*****	45.0	44.3	43.1	41.9	40.7	39.4	38.0	36.6	35.2	33.7	30.1	22.9	14.4
24	*****	44.1	43.4	42.2	41.0	39.8	38.5	37.2	35.9	34.5	33.1	29.5	22.4	14.1
25	*****	43.2	42.5	41.4	40.2	39.0	37.8	36.5	35.2	33.8	32.4	28.8	21.9	13.8
30	*****	39.4	38.8	37.8	36.7	35.6	34.5	33.3	32.1	30.8	29.4	25.8	19.1	12.6
35	*****	36.5	35.9	35.0	34.0	33.0	31.9	30.8	29.7	28.5	27.1	23.5	16.8	11.7
40	*****	34.1	33.6	32.7	31.8	30.8	29.9	28.8	27.8	26.7	25.6	22.0	15.3	10.9
45	*****	31.7	30.8	30.0	29.1	28.1	27.2	26.2	25.2	24.2	23.2	19.6	12.9	10.3
50	*****	30.0	29.2	28.4	27.6	26.7	25.8	24.9	23.9	22.9	21.9	18.3	11.6	9.7
55	*****	28.7	27.9	27.1	26.3	25.5	24.6	23.7	22.8	21.8	20.8	17.2	10.5	9.3
60	*****	27.4	26.7	25.9	25.2	24.4	23.5	22.7	21.8	20.9	19.9	16.3	9.8	8.9
65	*****	26.4	25.7	24.9	24.2	23.4	22.6	21.8	20.9	19.9	18.9	15.3	8.9	8.6
70	*****	25.4	24.7	24.0	23.3	22.6	21.8	21.0	20.2	19.4	18.4	14.8	8.2	8.2
75	*****	24.5	23.9	23.2	22.5	21.8	21.1	20.3	19.5	18.6	17.6	14.0	7.7	8.0
80	*****	23.8	23.1	22.5	21.8	21.1	20.4	19.7	18.9	18.0	17.0	13.4	7.2	7.7
85	*****	23.0	22.4	21.8	21.1	20.5	19.8	19.1	18.3	17.4	16.4	12.8	7.0	7.5
90	*****	22.4	21.8	21.2	20.6	19.9	19.2	18.5	17.8	16.9	15.9	12.3	6.7	7.3
95	*****	21.8	21.2	20.6	20.0	19.4	18.7	18.0	17.3	16.4	15.4	11.8	6.5	7.1
100	*****	21.2	20.7	20.1	19.5	18.9	18.2	17.6	16.9	16.0	15.0	11.4	6.3	6.9
125	*****	18.5	18.0	17.4	16.9	16.3	15.7	15.1	14.5	13.8	13.0	9.4	6.2	6.2
150	*****	16.9	16.4	15.9	15.4	14.9	14.4	13.8	13.2	12.6	11.9	8.3	5.6	5.6
200	*****	14.6	14.2	13.8	13.3	12.9	12.4	11.9	11.4	10.9	10.3	6.7	4.9	4.9
250	*****	12.7	12.3	11.9	11.5	11.1	10.7	10.3	9.9	9.4	8.9	5.3	4.4	4.4
300	*****	11.6	11.3	10.9	10.5	10.1	9.7	9.3	8.9	8.5	8.1	4.9	4.0	4.0
350	*****	10.4	10.1	9.7	9.4	9.0	8.6	8.2	7.8	7.4	7.0	4.5	3.7	3.7
400	*****	9.7	9.4	9.1	8.8	8.4	8.0	7.6	7.2	6.8	6.4	4.1	3.4	3.4
450	*****	8.9	8.6	8.3	8.0	7.7	7.3	6.9	6.5	6.1	5.7	4.0	3.2	3.2
500	*****	8.4	8.2	7.9	7.6	7.3	6.9	6.5	6.1	5.7	5.3	3.9	3.1	3.1
750	*****	6.2	6.0	5.8	5.6	5.4	5.2	5.0	4.8	4.6	4.4	3.1	2.5	2.5
1000	*****	4.9	4.8	4.7	4.6	4.5	4.4	4.3	4.2	4.1	4.0	3.0	2.2	2.2
1500	*****	3.8	3.7	3.6	3.5	3.4	3.3	3.2	3.1	3.0	2.9	2.1	1.8	1.8

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Provinces de l'Atlantique
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau de l'ensemble des véhicules (Q6-Q14, Q16A, Q16B, Q16C, Q17-Q19, Q20A, Q20B, ..., Q20I)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	106.6													
2	*****	106.1	105.5	103.9	101.1	98.3	95.4	92.3	89.2	85.9	82.6	75.4	58.4	33.7
3	*****	75.0	74.6	73.5	71.5	69.5	67.4	65.3	63.1	60.8	58.4	53.3	41.3	23.8
4	*****	61.2	60.9	60.0	58.4	56.7	55.1	53.3	51.5	49.6	47.7	43.5	33.7	19.5
5	*****	53.0	52.8	52.0	50.6	49.1	47.7	46.2	44.6	43.0	41.3	37.7	29.2	16.9
6	*****	47.4	47.2	46.5	45.2	44.0	42.6	41.3	39.9	38.4	36.9	33.7	26.1	15.1
7	*****	43.3	43.1	42.4	41.3	40.1	38.9	37.7	36.4	35.1	33.7	30.8	23.8	13.8
8	*****	40.1	39.9	39.3	38.2	37.1	36.0	34.9	33.7	32.5	31.2	28.5	22.1	12.7
9	*****	37.5	37.3	36.7	35.8	34.7	33.7	32.6	31.5	30.4	29.2	26.7	20.6	11.9
10	*****	35.4	35.2	34.6	33.7	32.8	31.8	30.8	29.7	28.6	27.5	25.1	19.5	11.2
11	*****	33.5	33.4	32.9	32.0	31.1	30.2	29.2	28.2	27.2	26.1	23.8	18.5	10.7
12	*****	32.0	31.8	31.3	30.5	29.6	28.7	27.8	26.9	25.9	24.9	22.7	17.6	10.2
13	*****	30.5	30.0	29.2	28.4	27.5	26.7	25.7	24.8	23.8	22.8	21.8	16.9	9.7
14	*****	29.3	28.8	28.1	27.3	26.4	25.6	24.7	23.8	22.9	22.0	20.9	16.2	9.4
15	*****	28.2	27.8	27.0	26.3	25.5	24.7	23.8	23.0	22.1	21.1	20.1	15.6	9.0
16	*****	27.2	26.8	26.1	25.4	24.6	23.8	23.0	22.2	21.3	20.3	19.5	15.1	8.7
17	*****	26.4	26.0	25.3	24.6	23.8	23.1	22.3	21.5	20.6	19.6	18.8	14.6	8.4
18	*****	25.6	25.2	24.5	23.8	23.1	22.4	21.6	20.8	20.0	19.0	18.3	14.2	8.2
19	*****	24.9	24.5	23.8	23.2	22.5	21.8	21.0	20.3	19.5	18.5	17.8	13.8	7.9
20	*****	24.2	23.8	23.2	22.5	21.9	21.2	20.5	19.7	18.9	17.9	17.3	13.4	7.7
21	*****	23.6	23.2	22.6	22.0	21.3	20.6	19.9	19.2	18.5	17.5	16.9	13.1	7.5
22	*****	23.0	22.7	22.1	21.4	20.8	20.1	19.5	18.8	18.0	17.0	16.4	12.7	7.4
23	*****	22.5	22.2	21.6	21.0	20.3	19.7	19.0	18.3	17.6	16.6	16.1	12.4	7.2
24	*****	22.0	21.7	21.1	20.5	19.9	19.3	18.6	17.9	17.2	16.2	15.7	12.2	7.0
25	*****	21.2	20.6	20.1	19.5	18.8	18.2	17.5	16.8	16.1	15.1	14.6	11.9	6.9
30	*****	20.8	20.2	19.7	19.1	18.5	17.8	17.2	16.5	15.8	14.8	14.3	11.7	6.7
35	*****	19.0	18.5	17.9	17.4	16.9	16.3	15.7	15.1	14.5	13.5	13.0	10.7	6.2
40	*****	17.6	17.1	16.6	16.1	15.6	15.1	14.5	14.0	13.4	12.4	11.9	9.9	5.7
45	*****	16.4	16.0	15.5	15.1	14.6	14.1	13.6	13.1	12.5	11.5	11.0	9.2	5.3
50	*****	15.5	15.1	14.7	14.2	13.8	13.3	12.8	12.3	11.8	10.8	10.3	8.7	5.0
55	*****	14.7	14.3	13.9	13.5	13.1	12.6	12.2	11.7	11.2	10.2	9.7	8.3	4.8
60	*****	14.0	13.6	13.3	12.9	12.4	12.0	11.6	11.1	10.6	9.6	9.1	7.9	4.5
65	*****	13.1	12.7	12.3	11.9	11.5	11.1	10.7	10.2	9.7	8.7	8.2	7.5	4.4
70	*****	12.5	12.2	11.8	11.5	11.1	10.7	10.2	9.7	9.2	8.2	7.7	7.0	4.2
75	*****	12.1	11.7	11.4	11.0	10.7	10.3	9.9	9.5	9.0	8.0	7.5	7.0	4.0
80	*****	11.7	11.3	11.0	10.7	10.3	10.0	9.6	9.2	8.8	7.8	7.3	6.7	3.9
85	*****	11.3	11.0	10.7	10.3	10.0	9.7	9.3	9.0	8.6	7.6	7.1	6.5	3.8
90	*****	11.0	10.7	10.3	10.0	9.7	9.3	9.0	8.6	8.2	7.2	6.7	6.3	3.7
95	*****	10.7	10.4	10.1	9.7	9.4	9.1	8.7	8.4	8.0	7.0	6.5	6.2	3.6
100	*****	10.4	10.1	9.8	9.5	9.2	8.8	8.5	8.2	7.8	6.8	6.3	6.0	3.5
125	*****	10.1	9.8	9.5	9.2	8.9	8.6	8.3	8.0	7.6	6.6	6.1	5.8	3.4
150	*****	8.8	8.5	8.3	8.0	7.7	7.4	7.0	6.7	6.4	5.4	4.9	4.8	3.0
200	*****	8.0	7.8	7.5	7.3	7.0	6.7	6.4	6.1	5.8	4.8	4.3	4.2	2.8
250	*****	6.7	6.5	6.3	6.1	5.8	5.6	5.4	5.2	4.9	3.9	3.4	3.3	2.4
300	*****	5.8	5.6	5.4	5.2	5.0	4.8	4.6	4.4	4.2	3.2	2.7	2.6	2.1
350	*****	5.1	5.0	4.8	4.6	4.4	4.2	4.0	3.8	3.6	2.6	2.1	2.0	1.9
400	*****	4.6	4.4	4.2	4.0	3.8	3.6	3.4	3.2	3.0	2.0	1.5	1.4	1.8
450	*****	4.3	4.1	3.9	3.7	3.5	3.3	3.1	2.9	2.7	1.7	1.2	1.1	1.7
500	*****	3.9	3.6	3.4	3.2	3.0	2.8	2.6	2.4	2.2	1.2	0.7	0.6	1.6
750	*****	3.4	3.2	3.0	2.8	2.6	2.4	2.2	2.0	1.8	0.8	0.3	0.2	1.5
1000	*****	3.0	2.8	2.6	2.4	2.2	2.0	1.8	1.6	1.4	0.4	0.1	0.1	1.2

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Provinces des Prairies
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau de l'ensemble des véhicules (Q6-Q14, Q16A, Q16B, Q16C, Q17-Q19, Q20A, Q20B, ..., Q20I)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	157.3	156.5	155.8	153.3	149.3	145.1	140.7	136.3	131.6	126.8	121.9	111.3	86.2	49.8
2	111.2	110.7	110.1	108.4	105.5	102.6	99.5	96.3	93.1	89.7	86.2	78.7	60.9	35.2
3	*****	90.4	89.9	88.5	86.2	83.7	81.2	78.7	76.0	73.2	70.4	64.2	49.8	28.7
4	*****	78.3	77.9	76.7	74.6	72.5	70.4	68.1	65.8	63.4	60.9	55.6	43.1	24.9
5	*****	70.0	69.7	68.6	66.8	64.9	62.9	60.9	58.9	56.7	54.5	49.8	38.5	22.3
6	*****	63.9	63.6	62.6	60.9	59.2	57.4	55.6	53.7	51.8	49.8	45.4	35.2	20.3
7	*****	59.2	58.9	58.0	56.4	54.8	53.2	51.5	49.8	47.9	46.1	42.0	32.6	18.8
8	*****	55.3	55.1	54.2	52.8	51.3	49.8	48.2	46.5	44.8	43.1	39.3	30.5	17.6
9	*****	52.2	51.9	51.1	49.8	48.4	46.9	45.4	43.9	42.3	40.6	37.1	28.7	16.6
10	*****	49.5	49.3	48.5	47.2	45.9	44.5	43.1	41.6	40.1	38.5	35.2	27.3	15.7
11	*****	47.2	47.0	46.2	45.0	43.7	42.4	41.1	39.7	38.2	36.7	33.5	26.0	15.0
12	*****	45.2	45.0	44.3	43.1	41.9	40.6	39.3	38.0	36.6	35.2	32.1	24.9	14.4
13	*****	43.4	43.2	42.5	41.4	40.2	39.0	37.8	36.5	35.2	33.8	30.9	23.9	13.8
14	*****	41.8	41.6	41.0	39.9	38.8	37.6	36.4	35.2	33.9	32.6	29.7	23.0	13.3
15	*****	40.4	40.2	39.6	38.5	37.5	36.3	35.2	34.0	32.8	31.5	28.7	22.3	12.8
16	*****	39.1	38.9	38.3	37.3	36.3	35.2	34.1	32.9	31.7	30.5	27.8	21.5	12.4
17	*****	38.0	37.8	37.2	36.2	35.2	34.1	33.0	31.9	30.8	29.6	27.0	20.9	12.1
18	*****	36.9	36.7	36.1	35.2	34.2	33.2	32.1	31.0	29.9	28.7	26.2	20.3	11.7
19	*****	35.9	35.7	35.2	34.2	33.3	32.3	31.3	30.2	29.1	28.0	25.5	19.8	11.4
20	*****	35.0	34.8	34.3	33.4	32.4	31.5	30.5	29.4	28.4	27.3	24.9	19.3	11.1
21	*****	34.2	34.0	33.5	32.6	31.7	30.7	29.7	28.7	27.7	26.6	24.3	18.8	10.9
22	*****	33.4	33.2	32.7	31.8	30.9	30.0	29.0	28.1	27.0	26.0	23.7	18.4	10.6
23	*****	32.6	32.5	32.0	31.1	30.2	29.3	28.4	27.4	26.4	25.4	23.2	18.0	10.4
24	*****	32.0	31.8	31.3	30.5	29.6	28.7	27.8	26.9	25.9	24.9	22.7	17.6	10.2
25	*****	31.3	31.2	30.7	29.9	29.0	28.1	27.3	26.3	25.4	24.4	22.3	17.2	10.0
30	*****	*****	28.4	28.0	27.3	26.5	25.7	24.9	24.0	23.2	22.3	20.3	15.7	9.1
35	*****	*****	26.3	25.9	25.2	24.5	23.8	23.0	22.3	21.4	20.6	18.8	14.6	8.4
40	*****	*****	24.6	24.2	23.6	22.9	22.3	21.5	20.8	20.1	19.3	17.6	13.6	7.9
45	*****	*****	23.2	22.9	22.3	21.6	21.0	20.3	19.6	18.9	18.2	16.6	12.8	7.4
50	*****	*****	22.0	21.7	21.1	20.5	19.9	19.3	18.6	17.9	17.2	15.7	12.2	7.0
55	*****	*****	*****	20.7	20.1	19.6	19.0	18.4	17.7	17.1	16.4	15.0	11.6	6.7
60	*****	*****	*****	19.8	19.3	18.7	18.2	17.6	17.0	16.4	15.7	14.4	11.1	6.4
65	*****	*****	*****	19.0	18.5	18.0	17.5	16.9	16.3	15.7	15.1	13.8	10.7	6.2
70	*****	*****	*****	18.3	17.8	17.3	16.8	16.3	15.7	15.2	14.6	13.3	10.3	5.9
75	*****	*****	*****	17.7	17.2	16.7	16.2	15.7	15.2	14.6	14.1	12.8	10.0	5.7
80	*****	*****	*****	17.1	16.7	16.2	15.7	15.2	14.7	14.2	13.6	12.4	9.6	5.6
85	*****	*****	*****	16.6	16.2	15.7	15.3	14.8	14.3	13.8	13.2	12.1	9.3	5.4
90	*****	*****	*****	16.2	15.7	15.3	14.8	14.4	13.9	13.4	12.8	11.7	9.1	5.2
95	*****	*****	*****	15.7	15.3	14.9	14.4	14.0	13.5	13.0	12.5	11.4	8.8	5.1
100	*****	*****	*****	15.3	14.9	14.5	14.1	13.6	13.2	12.7	12.2	11.1	8.6	5.0
125	*****	*****	*****	13.7	13.4	13.0	12.6	12.2	11.8	11.3	10.9	10.0	7.7	4.5
150	*****	*****	*****	*****	12.2	11.8	11.5	11.1	10.7	10.4	10.0	9.1	7.0	4.1
200	*****	*****	*****	*****	10.6	10.3	10.0	9.6	9.3	9.0	8.6	7.9	6.1	3.5
250	*****	*****	*****	*****	9.4	9.2	8.9	8.6	8.3	8.0	7.7	7.0	5.5	3.1
300	*****	*****	*****	*****	*****	8.4	8.1	7.9	7.6	7.3	7.0	6.4	5.0	2.9
350	*****	*****	*****	*****	*****	7.8	7.5	7.3	7.0	6.8	6.5	5.9	4.6	2.7
400	*****	*****	*****	*****	*****	7.3	7.0	6.8	6.6	6.3	6.1	5.6	4.3	2.5
450	*****	*****	*****	*****	*****	*****	6.6	6.4	6.2	6.0	5.7	5.2	4.1	2.3
500	*****	*****	*****	*****	*****	*****	6.3	6.1	5.9	5.7	5.5	5.0	3.9	2.2
750	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	4.8	4.6	4.5	4.4	4.1	3.1	1.8
1000	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	3.9	3.8	3.7	3.5	2.7	1.6
1500	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	2.2	1.3
2000	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	1.1

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Canada
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau du véhicule sélectionné (Q22, Q23, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	268.5	267.3	266.0	261.9	254.9	247.7	240.3	232.7	224.8	216.6	208.1	190.0	147.2	85.0
2	189.9	189.0	188.1	185.2	180.2	175.2	169.9	164.5	158.9	153.2	147.2	134.3	104.1	60.1
3	155.0	154.3	153.6	151.2	147.2	143.0	138.7	134.3	129.8	125.1	120.2	109.7	85.0	49.1
4	134.3	133.7	133.0	130.9	127.4	123.9	120.2	116.3	112.4	108.3	104.1	95.0	73.6	42.5
5	120.1	119.6	118.9	117.1	114.0	110.8	107.5	104.1	100.5	96.9	93.1	85.0	65.8	38.0
6	109.6	109.1	108.6	106.9	104.1	101.1	98.1	95.0	91.8	88.4	85.0	77.6	60.1	34.7
7	101.5	101.0	100.5	99.0	96.3	93.6	90.8	87.9	85.0	81.9	78.7	71.8	55.6	32.1
8	94.9	94.5	94.0	92.6	90.1	87.6	85.0	82.3	79.5	76.6	73.6	67.2	52.0	30.0
9	89.5	89.1	88.7	87.3	85.0	82.6	80.1	77.6	74.9	72.2	69.4	63.3	49.1	28.3
10	84.9	84.5	84.1	82.8	80.6	78.3	76.0	73.6	71.1	68.5	65.8	60.1	46.5	26.9
11	81.0	80.6	80.2	79.0	76.9	74.7	72.5	70.2	67.8	65.3	62.7	57.3	44.4	25.6
12	77.5	77.2	76.8	75.6	73.6	71.5	69.4	67.2	64.9	62.5	60.1	54.8	42.5	24.5
13	74.5	74.1	73.8	72.6	70.7	68.7	66.6	64.5	62.3	60.1	57.7	52.7	40.8	23.6
14	71.8	71.4	71.1	70.0	68.1	66.2	64.2	62.2	60.1	57.9	55.6	50.8	39.3	22.7
15	*****	69.0	68.7	67.6	65.8	64.0	62.0	60.1	58.0	55.9	53.7	49.1	38.0	21.9
16	*****	66.8	66.5	65.5	63.7	61.9	60.1	58.2	56.2	54.2	52.0	47.5	36.8	21.2
17	*****	64.8	64.5	63.5	61.8	60.1	58.3	56.4	54.5	52.5	50.5	46.1	35.7	20.6
18	*****	63.0	62.7	61.7	60.1	58.4	56.6	54.8	53.0	51.1	49.1	44.8	34.7	20.0
19	*****	61.3	61.0	60.1	58.5	56.8	55.1	53.4	51.6	49.7	47.7	43.6	33.8	19.5
20	*****	59.8	59.5	58.6	57.0	55.4	53.7	52.0	50.3	48.4	46.5	42.5	32.9	19.0
21	*****	58.3	58.0	57.1	55.6	54.1	52.4	50.8	49.1	47.3	45.4	41.5	32.1	18.5
22	*****	57.0	56.7	55.8	54.3	52.8	51.2	49.6	47.9	46.2	44.4	40.5	31.4	18.1
23	*****	55.7	55.5	54.6	53.1	51.6	50.1	48.5	46.9	45.2	43.4	39.6	30.7	17.7
24	*****	54.6	54.3	53.5	52.0	50.6	49.1	47.5	45.9	44.2	42.5	38.8	30.0	17.3
25	*****	53.5	53.2	52.4	51.0	49.5	48.1	46.5	45.0	43.3	41.6	38.0	29.4	17.0
30	*****	48.8	48.6	47.8	46.5	45.2	43.9	42.5	41.0	39.5	38.0	34.7	26.9	15.5
35	*****	45.2	45.0	44.3	43.1	41.9	40.6	39.3	38.0	36.6	35.2	32.1	24.9	14.4
40	*****	42.3	42.1	41.4	40.3	39.2	38.0	36.8	35.5	34.2	32.9	30.0	23.3	13.4
45	*****	39.9	39.6	39.0	38.0	36.9	35.8	34.7	33.5	32.3	31.0	28.3	21.9	12.7
50	*****	37.8	37.6	37.0	36.0	35.0	34.0	32.9	31.8	30.6	29.4	26.9	20.8	12.0
55	*****	36.0	35.9	35.3	34.4	33.4	32.4	31.4	30.3	29.2	28.1	25.6	19.8	11.5
60	*****	34.5	34.3	33.8	32.9	32.0	31.0	30.0	29.0	28.0	26.9	24.5	19.0	11.0
65	*****	33.2	33.0	32.5	31.6	30.7	29.8	28.9	27.9	26.9	25.8	23.6	18.3	10.5
70	*****	32.0	31.8	31.3	30.5	29.6	28.7	27.8	26.9	25.9	24.9	22.7	17.6	10.2
75	*****	30.9	30.7	30.2	29.4	28.6	27.7	26.9	26.0	25.0	24.0	21.9	17.0	9.8
80	*****	29.9	29.7	29.3	28.5	27.7	26.9	26.0	25.1	24.2	23.3	21.2	16.5	9.5
85	*****	29.0	28.8	28.4	27.6	26.9	26.1	25.2	24.4	23.5	22.6	20.6	16.0	9.2
90	*****	28.2	28.0	27.6	26.9	26.1	25.3	24.5	23.7	22.8	21.9	20.0	15.5	9.0
95	*****	27.4	27.3	26.9	26.2	25.4	24.7	23.9	23.1	22.2	21.4	19.5	15.1	8.7
100	*****	26.7	26.6	26.2	25.5	24.8	24.0	23.3	22.5	21.7	20.8	19.0	14.7	8.5
125	*****	23.9	23.8	23.4	22.8	22.2	21.5	20.8	20.1	19.4	18.6	17.0	13.2	7.6
150	*****	21.7	21.4	20.8	20.2	19.6	19.0	18.4	17.7	17.0	16.3	14.7	11.0	6.9
200	*****	18.8	18.5	18.0	17.5	17.0	16.5	15.9	15.3	14.7	14.1	12.4	9.3	6.0
250	*****	16.8	16.6	16.1	15.7	15.2	14.7	14.2	13.7	13.2	12.7	11.0	8.3	5.4
300	*****	15.1	14.7	14.3	13.9	13.4	13.0	12.5	12.0	11.5	11.0	9.5	7.0	4.9
350	*****	14.0	13.6	13.2	12.8	12.4	12.0	11.6	11.2	10.8	10.4	9.0	6.6	4.5
400	*****	13.1	12.7	12.4	12.0	11.6	11.2	10.8	10.4	10.0	9.6	8.2	5.9	4.2
450	*****	12.3	12.0	11.7	11.3	11.0	10.6	10.2	9.8	9.4	9.0	7.6	5.4	4.0
500	*****	11.7	11.4	11.1	10.7	10.4	10.1	9.7	9.3	8.9	8.5	7.1	5.0	3.8
750	*****	9.3	9.0	8.8	8.5	8.2	7.9	7.6	7.3	7.0	6.7	5.4	4.1	3.1
1000	*****	8.1	7.8	7.6	7.4	7.1	6.8	6.6	6.3	6.0	5.7	4.4	3.2	2.7
1500	*****	6.4	6.2	6.0	5.8	5.6	5.4	5.2	5.0	4.8	4.6	3.3	2.3	2.2
2000	*****	5.5	5.4	5.2	5.0	4.8	4.6	4.4	4.2	4.0	3.8	2.5	1.7	1.9
3000	*****	4.2	4.1	4.0	3.8	3.6	3.5	3.4	3.3	3.2	3.1	2.0	1.4	1.6
4000	*****	3.6	3.4	3.3	3.2	3.1	3.0	2.9	2.8	2.7	2.6	1.6	1.1	1.3
5000	*****	3.1	2.9	2.8	2.7	2.6	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	1.3	0.9	1.2
6000	*****	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	2.0	1.9	1.8	1.7	1.6	1.0	0.7	1.1
7000	*****	2.3	2.2	2.1	2.0	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	0.9	0.6	1.0
8000	*****	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.5	0.4	0.9
9000	*****	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.5	0.4	0.9
10000	*****	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.4	0.3	0.8
12500	*****	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.8

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Terre-Neuve
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau du véhicule sélectionné (Q22, Q23, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ																
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%			
1	*****	95.1	94.6	93.2	90.7	88.1	85.5	82.8	80.0	77.1	74.1	67.6	52.4	30.2			
2	*****	67.3	66.9	65.9	64.1	62.3	60.5	58.5	56.6	54.5	52.4	47.8	37.0	21.4			
3	*****		54.6	53.8	52.4	50.9	49.4	47.8	46.2	44.5	42.8	39.0	30.2	17.5			
4	*****		47.3	46.6	45.4	44.1	42.8	41.4	40.0	38.5	37.0	33.8	26.2	15.1			
5	*****			41.7	40.6	39.4	38.2	37.0	35.8	34.5	33.1	30.2	23.4	13.5			
6	*****			38.0	37.0	36.0	34.9	33.8	32.7	31.5	30.2	27.6	21.4	12.3			
7	*****			35.2	34.3	33.3	32.3	31.3	30.2	29.1	28.0	25.6	19.8	11.4			
8	*****			32.9	32.1	31.2	30.2	29.3	28.3	27.3	26.2	23.9	18.5	10.7			
9	*****			31.1	30.2	29.4	28.5	27.6	26.7	25.7	24.7	22.5	17.5	10.1			
10	*****			29.5	28.7	27.9	27.0	26.2	25.3	24.4	23.4	21.4	16.6	9.6			
11	*****			28.1	27.3	26.6	25.8	25.0	24.1	23.2	22.3	20.4	15.8	9.1			
12	*****			26.9	26.2	25.4	24.7	23.9	23.1	22.3	21.4	19.5	15.1	8.7			
13	*****				25.2	24.4	23.7	23.0	22.2	21.4	20.5	18.8	14.5	8.4			
14	*****				24.2	23.6	22.9	22.1	21.4	20.6	19.8	18.1	14.0	8.1			
15	*****				23.4	22.8	22.1	21.4	20.7	19.9	19.1	17.5	13.5	7.8			
16	*****				22.7	22.0	21.4	20.7	20.0	19.3	18.5	16.9	13.1	7.6			
17	*****				22.0	21.4	20.7	20.1	19.4	18.7	18.0	16.4	12.7	7.3			
18	*****				21.4	20.8	20.2	19.5	18.9	18.2	17.5	15.9	12.3	7.1			
19	*****				20.8	20.2	19.6	19.0	18.4	17.7	17.0	15.5	12.0	6.9			
20	*****				20.3	19.7	19.1	18.5	17.9	17.2	16.6	15.1	11.7	6.8			
21	*****				19.8	19.2	18.7	18.1	17.5	16.8	16.2	14.8	11.4	6.6			
22	*****				19.3	18.8	18.2	17.7	17.1	16.4	15.8	14.4	11.2	6.4			
23	*****				18.9	18.4	17.8	17.3	16.7	16.1	15.4	14.1	10.9	6.3			
24	*****				18.5	18.0	17.5	16.9	16.3	15.7	15.1	13.8	10.7	6.2			
25	*****					17.6	17.1	16.6	16.0	15.4	14.8	13.5	10.5	6.0			
30	*****					16.1	15.6	15.1	14.6	14.1	13.5	12.3	9.6	5.5			
35	*****					14.9	14.5	14.0	13.5	13.0	12.5	11.4	8.9	5.1			
40	*****						13.5	13.1	12.6	12.2	11.7	10.7	8.3	4.8			
45	*****						12.7	12.3	11.9	11.5	11.0	10.1	7.8	4.5			
50	*****							11.7	11.3	10.9	10.5	9.6	7.4	4.3			
55	*****							11.2	10.8	10.4	10.0	9.1	7.1	4.1			
60	*****							10.7	10.3	10.0	9.6	8.7	6.8	3.9			
65	*****								9.9	9.6	9.2	8.4	6.5	3.8			
70	*****								9.6	9.2	8.9	8.1	6.3	3.6			
75	*****									8.9	8.6	7.8	6.0	3.5			
80	*****										8.6	8.3	7.6	5.9	3.4		
85	*****											8.0	7.3	5.7	3.3		
90	*****												7.8	7.1	5.5	3.2	
95	*****													7.6	6.9	5.4	3.1
100	*****														6.8	5.2	3.0
125	*****															4.7	2.7
150	*****																2.5
200	*****																2.1

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : île-du-Prince-Édouard
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau du véhicule sélectionné (Q22, Q23, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	*****		52.5	51.7	50.3	48.9	47.5	46.0	44.4	42.8	41.1	37.5	29.1	16.8
2	*****		36.6	35.6	34.6	34.6	33.6	32.5	31.4	30.3	29.1	26.5	20.6	11.9
3	*****		29.9	29.1	28.2	27.4	26.5	25.6	24.7	23.7	21.7	16.8	9.7	
4	*****			25.2	24.5	23.7	23.0	22.2	21.4	20.6	18.8	14.5	8.4	
5	*****			22.5	21.9	21.2	20.6	19.9	19.1	18.4	16.8	13.0	7.5	
6	*****			20.6	20.0	19.4	18.8	18.1	17.5	16.8	15.3	11.9	6.9	
7	*****				18.5	17.9	17.4	16.8	16.2	15.5	14.2	11.0	6.3	
8	*****				17.3	16.8	16.2	15.7	15.1	14.5	13.3	10.3	5.9	
9	*****				16.3	15.8	15.3	14.8	14.3	13.7	12.5	9.7	5.6	
10	*****				15.5	15.0	14.5	14.0	13.5	13.0	11.9	9.2	5.3	
11	*****					14.3	13.9	13.4	12.9	12.4	11.3	8.8	5.1	
12	*****					13.7	13.3	12.8	12.4	11.9	10.8	8.4	4.8	
13	*****					13.2	12.7	12.3	11.9	11.4	10.4	8.1	4.7	
14	*****						12.3	11.9	11.4	11.0	10.0	7.8	4.5	
15	*****						11.9	11.5	11.0	10.6	9.7	7.5	4.3	
16	*****						11.5	11.1	10.7	10.3	9.4	7.3	4.2	
17	*****						11.1	10.8	10.4	10.0	9.1	7.0	4.1	
18	*****						10.5	10.1	9.7	9.3	8.8	6.9	4.0	
19	*****							10.2	9.8	9.4	8.6	6.7	3.8	
20	*****							9.9	9.6	9.2	8.4	6.5	3.8	
21	*****								9.3	9.0	8.2	6.3	3.7	
22	*****								9.1	8.8	8.0	6.2	3.6	
23	*****								8.9	8.6	7.8	6.1	3.5	
24	*****								8.7	8.4	7.7	5.9	3.4	
25	*****									8.2	7.5	5.8	3.4	
30	*****										6.9	5.3	3.1	
35	*****											4.9	2.8	
40	*****											4.6	2.7	
45	*****											4.3	2.5	
50	*****												2.4	
55	*****												2.3	
60	*****												2.2	

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Nouvelle-Écosse
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau du véhicule sélectionné (Q22, Q23, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	*****	150.9	150.2	147.9	143.9	139.9	135.7	131.4	126.9	122.3	117.5	107.3	83.1	48.0
2	*****	106.7	106.2	104.6	101.8	98.9	95.9	92.9	89.7	86.5	83.1	75.9	58.8	33.9
3	*****	87.1	86.7	85.4	83.1	80.8	78.3	75.9	73.3	70.6	67.8	61.9	48.0	27.7
4	*****	75.5	75.1	73.9	72.0	69.9	67.8	65.7	63.5	61.2	58.8	53.6	41.5	24.0
5	*****	67.2	66.1	64.4	62.5	60.7	58.8	56.8	54.7	52.6	48.0	37.2	21.5	15.2
6	*****	61.3	60.4	58.8	57.1	55.4	53.6	51.8	49.9	48.0	43.8	33.9	19.6	15.2
7	*****	56.8	55.9	54.4	52.9	51.3	49.7	48.0	46.2	44.4	40.5	31.4	18.1	15.2
8	*****	53.1	52.3	50.9	49.4	48.0	46.4	44.9	43.2	41.5	37.9	29.4	17.0	15.2
9	*****	50.1	49.3	48.0	46.6	45.2	43.8	42.3	40.8	39.2	35.8	27.7	16.0	15.2
10	*****	46.8	45.5	44.2	42.9	41.5	40.1	38.7	37.2	35.4	33.9	26.3	15.2	15.2
11	*****	44.6	43.4	42.2	40.9	39.6	38.3	36.9	35.4	34.1	32.3	25.1	14.5	15.2
12	*****	42.7	41.5	40.4	39.2	37.9	36.6	35.3	33.9	31.0	24.0	13.8	15.2	15.2
13	*****	41.0	39.9	38.8	37.6	36.4	35.2	33.9	32.6	29.8	23.0	13.3	15.2	15.2
14	*****	39.5	38.5	37.4	36.3	35.1	33.9	32.7	31.4	28.7	22.2	12.8	15.2	15.2
15	*****	38.2	37.2	36.1	35.0	33.9	32.8	31.6	30.3	27.7	21.5	12.4	15.2	15.2
16	*****	37.0	36.0	35.0	33.9	32.8	31.7	30.6	29.4	26.8	20.8	12.0	15.2	15.2
17	*****	35.9	34.9	33.9	32.9	31.9	30.8	29.7	28.5	26.0	20.2	11.6	15.2	15.2
18	*****	34.9	33.9	33.0	32.0	31.0	29.9	28.8	27.7	25.3	19.6	11.3	15.2	15.2
19	*****	33.9	33.0	32.1	31.1	30.1	29.1	28.1	27.0	24.6	19.1	11.0	15.2	15.2
20	*****	33.1	32.2	31.3	30.3	29.4	28.4	27.3	26.3	24.0	18.6	10.7	15.2	15.2
21	*****	32.3	31.4	30.5	29.6	28.7	27.7	26.7	25.6	23.4	18.1	10.5	15.2	15.2
22	*****	31.5	30.7	29.8	28.9	28.0	27.1	26.1	25.1	22.9	17.7	10.2	15.2	15.2
23	*****	30.8	30.0	29.2	28.3	27.4	26.5	25.5	24.5	22.4	17.3	10.0	15.2	15.2
24	*****	29.4	28.5	27.7	26.8	25.9	25.0	24.0	23.0	21.9	17.0	9.8	15.2	15.2
25	*****	28.8	28.0	27.1	26.3	25.4	24.5	23.5	22.5	21.5	16.6	9.6	15.2	15.2
30	*****	26.3	25.5	24.8	24.0	23.2	22.3	21.5	20.6	19.6	15.2	8.8	15.2	15.2
35	*****	24.3	23.6	22.9	22.2	21.5	20.7	19.9	19.1	18.1	14.0	8.1	15.2	15.2
40	*****	22.8	22.1	21.5	20.8	20.1	19.3	18.6	17.9	17.0	13.1	7.6	15.2	15.2
45	*****	21.5	20.8	20.2	19.6	18.9	18.2	17.5	16.8	16.0	12.4	7.2	15.2	15.2
50	*****	19.8	19.2	18.6	17.9	17.3	16.6	15.9	15.2	14.5	11.8	6.8	15.2	15.2
55	*****	18.9	18.3	17.7	17.1	16.5	15.8	15.2	14.5	13.8	10.7	6.2	15.2	15.2
60	*****	18.1	17.5	17.0	16.4	15.8	15.2	14.6	14.0	13.3	10.3	6.0	15.2	15.2
65	*****	17.3	16.8	16.3	15.7	15.2	14.6	14.0	13.4	12.8	9.9	5.7	15.2	15.2
70	*****	16.7	16.2	15.7	15.2	14.6	14.0	13.4	12.8	12.2	9.3	5.4	15.2	15.2
75	*****	15.7	15.2	14.7	14.2	13.7	13.1	12.6	12.0	11.4	9.0	5.2	15.2	15.2
80	*****	15.2	14.7	14.2	13.7	13.1	12.6	12.0	11.4	10.8	8.5	5.1	15.2	15.2
85	*****	14.7	14.3	13.8	13.3	12.7	12.2	11.6	11.0	10.4	8.1	4.9	15.2	15.2
90	*****	14.3	13.8	13.4	12.9	12.4	11.8	11.3	10.7	10.1	7.8	4.8	15.2	15.2
95	*****	13.9	13.5	13.0	12.5	12.1	11.6	11.0	10.5	9.9	7.4	4.3	15.2	15.2
100	*****	13.1	12.7	12.2	11.8	11.3	10.7	10.1	9.5	8.9	6.8	3.9	15.2	15.2
125	*****	11.4	10.9	10.5	9.9	9.3	8.7	8.1	7.5	6.9	5.3	3.0	15.2	15.2
150	*****	10.0	9.6	9.2	8.8	8.4	7.9	7.4	6.9	6.4	4.8	2.8	15.2	15.2
200	*****	7.6	7.2	6.8	6.4	6.0	5.6	5.2	4.8	4.4	3.4	2.6	15.2	15.2
250	*****	5.3	5.0	4.7	4.4	4.1	3.8	3.5	3.2	2.9	2.2	1.6	15.2	15.2
300	*****	4.8	4.5	4.2	3.9	3.6	3.3	3.0	2.7	2.4	1.8	1.3	15.2	15.2
350	*****	2.6	2.4	2.2	2.0	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	15.2	15.2
400	*****	2.4	2.2	2.0	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	0.4	15.2	15.2

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Nouveau-Brunswick
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau du véhicule sélectionné (Q22, Q23, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	*****	119.8	119.2	117.4	114.3	111.0	107.7	104.3	100.8	97.1	93.3	85.2	66.0	38.1
2	*****	84.7	84.3	83.0	80.8	78.5	76.2	73.8	71.3	68.7	66.0	60.2	46.6	26.9
3	*****	69.2	68.8	67.8	66.0	64.1	62.2	60.2	58.2	56.1	53.9	49.2	38.1	22.0
4	*****		59.6	58.7	57.1	55.5	53.9	52.2	50.4	48.6	46.6	42.6	33.0	19.0
5	*****		53.3	52.5	51.1	49.7	48.2	46.6	45.1	43.4	41.7	38.1	29.5	17.0
6	*****		48.7	47.9	46.6	45.3	44.0	42.6	41.1	39.6	38.1	34.8	26.9	15.5
7	*****		45.1	44.4	43.2	42.0	40.7	39.4	38.1	36.7	35.3	32.2	24.9	14.4
8	*****			41.5	40.4	39.3	38.1	36.9	35.6	34.3	33.0	30.1	23.3	13.5
9	*****				39.1	38.1	37.0	35.9	34.8	33.6	32.4	31.1	28.4	12.7
10	*****					37.1	36.1	35.1	34.1	33.0	31.9	30.7	29.5	26.9
11	*****						35.4	34.4	33.5	32.5	31.4	30.4	29.3	28.1
12	*****							33.9	33.0	32.1	31.1	30.1	29.1	28.0
13	*****								32.6	31.7	30.8	29.9	27.9	26.9
14	*****									31.4	30.5	29.7	28.8	27.9
15	*****										30.3	29.5	28.7	27.8
16	*****											29.3	28.6	27.8
17	*****												28.5	27.7
18	*****													27.7
19	*****													26.2
20	*****													25.5
21	*****													24.9
22	*****													24.4
23	*****													23.8
24	*****													23.3
25	*****													22.9
30	*****													20.9
35	*****													19.3
40	*****													17.6
45	*****													16.6
50	*****													15.7
55	*****													15.0
60	*****													13.9
65	*****													13.4
70	*****													12.9
75	*****													12.4
80	*****													11.7
85	*****													11.3
90	*****													11.0
95	*****													10.3
100	*****													10.1
125	*****													8.7
150	*****													7.6
200	*****													4.7
250	*****													4.2
300	*****													2.2

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Québec
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau du véhicule sélectionné (Q22, Q23, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	251.5	250.4	249.1	245.3	238.7	232.0	225.1	217.9	210.5	202.9	194.9	177.9	137.8	79.6
2	177.8	177.0	176.1	173.4	168.8	164.0	159.1	154.1	148.9	143.4	137.8	125.8	97.5	56.3
3	145.2	144.5	143.8	141.6	137.8	133.9	129.9	125.8	121.5	117.1	112.5	102.7	79.6	45.9
4	*****	125.2	124.5	122.6	119.4	116.0	112.5	109.0	105.3	101.4	97.5	89.0	68.9	39.8
5	*****	112.0	111.4	109.7	106.8	103.7	100.7	97.5	94.2	90.7	87.2	79.6	61.6	35.6
6	*****	102.2	101.7	100.1	97.5	94.7	91.9	89.0	85.9	82.8	79.6	72.6	56.3	32.5
7	*****	94.6	94.2	92.7	90.2	87.7	85.1	82.4	79.6	76.7	73.7	67.3	52.1	30.1
8	*****	88.5	88.1	86.7	84.4	82.0	79.6	77.0	74.4	71.7	68.9	62.9	48.7	28.1
9	*****	83.5	83.0	81.8	79.6	77.3	75.0	72.6	70.2	67.6	65.0	59.3	45.9	26.5
10	*****	79.2	78.8	77.6	75.5	73.4	71.2	68.9	66.6	64.2	61.6	56.3	43.6	25.2
11	*****	75.5	75.1	73.9	72.0	69.9	67.9	65.7	63.5	61.2	58.8	53.6	41.6	24.0
12	*****	72.3	71.9	70.8	68.9	67.0	65.0	62.9	60.8	58.6	56.3	51.4	39.8	23.0
13	*****	69.4	69.1	68.0	66.2	64.3	62.4	60.4	58.4	56.3	54.1	49.3	38.2	22.1
14	*****	66.9	66.6	65.5	63.8	62.0	60.2	58.2	56.3	54.2	52.1	47.6	36.8	21.3
15	*****	64.6	64.3	63.3	61.6	59.9	58.1	56.3	54.4	52.4	50.3	45.9	35.6	20.5
16	*****	62.6	62.3	61.3	59.7	58.0	56.3	54.5	52.6	50.7	48.7	44.5	34.5	19.9
17	*****	60.7	60.4	59.5	57.9	56.3	54.6	52.9	51.1	49.2	47.3	43.2	33.4	19.3
18	*****	59.0	58.7	57.8	56.3	54.7	53.0	51.4	49.6	47.8	45.9	41.9	32.5	18.8
19	*****	57.4	57.1	56.3	54.8	53.2	51.6	50.0	48.3	46.5	44.7	40.8	31.6	18.3
20	*****	56.0	55.7	54.8	53.4	51.9	50.3	48.7	47.1	45.4	43.6	39.8	30.8	17.8
21	*****	54.6	54.4	53.5	52.1	50.6	49.1	47.6	45.9	44.3	42.5	38.8	30.1	17.4
22	*****	53.4	53.1	52.3	50.9	49.5	48.0	46.5	44.9	43.3	41.6	37.9	29.4	17.0
23	*****	52.2	51.9	51.1	49.8	48.4	46.9	45.4	43.9	42.3	40.6	37.1	28.7	16.6
24	*****	51.1	50.8	50.1	48.7	47.4	45.9	44.5	43.0	41.4	39.8	36.3	28.1	16.2
25	*****	50.1	49.8	49.1	47.7	46.4	45.0	43.6	42.1	40.6	39.0	35.6	27.6	15.9
30	*****	45.7	45.5	44.8	43.6	42.4	41.1	39.8	38.4	37.0	35.6	32.5	25.2	14.5
35	*****	42.1	41.5	40.4	39.2	38.0	36.8	35.6	34.3	32.9	30.1	23.3	13.5	13.5
40	*****	39.4	38.8	37.7	36.7	35.6	34.5	33.3	32.1	30.8	28.1	21.8	12.6	12.6
45	*****	37.1	36.6	35.6	34.6	33.6	32.5	31.4	30.2	29.1	26.5	20.5	11.9	11.9
50	*****	35.2	34.7	33.8	32.8	31.8	30.8	29.8	28.7	27.6	25.2	19.5	11.3	11.3
55	*****	33.6	33.1	32.2	31.3	30.3	29.4	28.4	27.4	26.3	24.0	18.6	10.7	10.7
60	*****	32.2	31.7	30.8	29.9	29.1	28.1	27.2	26.2	25.2	23.0	17.8	10.3	10.3
65	*****	30.9	30.4	29.6	28.8	27.9	27.0	26.1	25.2	24.2	22.1	17.1	9.9	9.9
70	*****	29.3	28.5	27.7	26.9	26.0	25.2	24.2	23.3	22.3	21.3	16.5	9.5	9.5
75	*****	28.3	27.6	26.8	26.0	25.2	24.3	23.4	22.5	20.5	15.9	9.2	9.2	9.2
80	*****	27.4	26.7	25.9	25.2	24.4	23.5	22.7	21.8	19.9	15.4	8.9	8.9	8.9
85	*****	26.6	25.9	25.2	24.4	23.6	22.8	22.0	21.1	19.3	14.9	8.6	8.6	8.6
90	*****	25.9	25.2	24.5	23.7	23.0	22.2	21.4	20.5	18.8	14.5	8.4	8.4	8.4
95	*****	25.2	24.5	23.8	23.1	22.4	21.6	20.8	20.0	18.3	14.1	8.2	8.2	8.2
100	*****	24.5	23.9	23.2	22.5	21.8	21.1	20.3	19.5	17.8	13.8	8.0	8.0	8.0
125	*****	21.9	21.4	20.7	20.1	19.5	18.8	18.1	17.4	15.9	12.3	7.1	7.1	7.1
150	*****	20.0	19.5	18.9	18.4	17.8	17.2	16.6	15.9	14.5	11.3	6.5	6.5	6.5
200	*****	16.9	16.4	15.9	15.4	14.9	14.3	13.8	13.2	12.6	9.7	5.6	5.6	5.6
250	*****	15.1	14.7	14.2	13.8	13.3	12.8	12.3	11.8	11.3	8.7	5.0	5.0	5.0
300	*****	13.8	13.4	13.0	12.6	12.2	11.7	11.3	10.8	10.3	8.0	4.6	4.6	4.6
350	*****	12.4	12.0	11.6	11.3	10.8	10.4	9.9	9.5	9.0	7.4	4.3	4.3	4.3
400	*****	11.6	11.3	10.9	10.5	10.1	9.7	9.2	8.8	8.4	6.9	4.0	4.0	4.0
450	*****	10.9	10.6	10.3	9.9	9.6	9.2	8.8	8.4	8.0	6.5	3.8	3.8	3.8
500	*****	10.1	9.7	9.4	9.1	8.7	8.4	8.0	7.6	7.2	6.2	3.6	3.6	3.6
750	*****	8.0	7.7	7.4	7.1	6.8	6.5	6.2	5.9	5.6	5.0	2.9	2.9	2.9
1000	*****	6.4	6.2	6.0	5.8	5.6	5.4	5.2	5.0	4.8	4.4	2.5	2.5	2.5
1500	*****	4.6	4.4	4.2	4.0	3.8	3.6	3.4	3.2	3.0	2.6	2.1	2.1	2.1
2000	*****	3.1	2.9	2.8	2.6	2.4	2.2	2.0	1.8	1.6	1.4	1.8	1.8	1.8

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Ontario
S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
Au niveau du véhicule sélectionné (Q22, Q23, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ														
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%	
1	315.2	313.7	312.2	307.3	299.1	290.7	282.0	273.1	263.8	254.2	244.2	223.0	172.7	99.7	
2	222.9	221.8	220.7	217.3	211.5	205.6	199.4	193.1	186.5	179.8	172.7	157.7	122.1	70.5	
3	182.0	181.1	180.2	177.4	172.7	167.8	162.8	157.7	152.3	146.8	141.0	128.7	99.7	57.6	
4	157.6	156.9	156.1	153.7	149.6	145.4	141.0	136.5	131.9	127.1	122.1	111.5	86.4	49.9	
5	140.9	140.3	139.6	137.4	133.8	130.0	126.1	122.1	118.0	113.7	109.2	99.7	77.2	44.6	
6	*****	128.1	127.4	125.5	122.1	118.7	115.1	111.5	107.7	103.8	99.7	91.0	70.5	40.7	
7	*****	118.6	118.0	116.2	113.1	109.9	106.6	103.2	99.7	96.1	92.3	84.3	65.3	37.7	
8	*****	110.9	110.4	108.7	105.8	102.8	99.7	96.5	93.3	89.9	86.4	78.8	61.1	35.3	
9	*****	104.6	104.1	102.4	99.7	96.9	94.0	91.0	87.9	84.7	81.4	74.3	57.6	33.2	
10	*****	99.2	98.7	97.2	94.6	91.9	89.2	86.4	83.4	80.4	77.2	70.5	54.6	31.5	
11	*****	94.6	94.1	92.7	90.2	87.7	85.0	82.3	79.5	76.6	73.6	67.2	52.1	30.1	
12	*****	90.6	90.1	88.7	86.4	83.9	81.4	78.8	76.2	73.4	70.5	64.4	49.9	28.8	
13	*****	87.0	86.6	85.2	83.0	80.6	78.2	75.7	73.2	70.5	67.7	61.8	47.9	27.7	
14	*****	83.9	83.4	82.1	79.9	77.7	75.4	73.0	70.5	67.9	65.3	59.6	46.2	26.6	
15	*****	81.0	80.6	79.4	77.2	75.1	72.8	70.5	68.1	65.6	63.1	57.6	44.6	25.7	
16	*****	78.4	78.0	76.8	74.8	72.7	70.5	68.3	66.0	63.6	61.1	55.7	43.2	24.9	
17	*****	76.1	75.7	74.5	72.6	70.5	68.4	66.2	64.0	61.7	59.2	54.1	41.9	24.2	
18	*****	73.9	73.6	72.4	70.5	68.5	66.5	64.4	62.2	59.9	57.6	52.6	40.7	23.5	
19	*****	72.0	71.6	70.5	68.6	66.7	64.7	62.6	60.5	58.3	56.0	51.2	39.6	22.9	
20	*****	70.2	69.8	68.7	66.9	65.0	63.1	61.1	59.0	56.8	54.6	49.9	38.6	22.3	
21	*****	68.5	68.1	67.1	65.3	63.4	61.5	59.6	57.6	55.5	53.3	48.7	37.7	21.8	
22	*****	66.9	66.6	65.5	63.8	62.0	60.1	58.2	56.2	54.2	52.1	47.5	36.8	21.3	
23	*****	65.4	65.1	64.1	62.4	60.6	58.8	56.9	55.0	53.0	50.9	46.5	36.0	20.8	
24	*****	64.0	63.7	62.7	61.1	59.3	57.6	55.7	53.9	51.9	49.9	45.5	35.3	20.4	
25	*****	62.7	62.4	61.5	59.8	58.1	56.4	54.6	52.8	50.8	48.8	44.6	34.5	19.9	
30	*****	57.3	57.0	56.1	54.6	53.1	51.5	49.9	48.2	46.4	44.6	40.7	31.5	18.2	
35	*****	53.0	52.8	51.9	50.6	49.1	47.7	46.2	44.6	43.0	41.3	37.7	29.2	16.9	
40	*****	49.6	49.4	48.6	47.3	46.0	44.6	43.2	41.7	40.2	38.6	35.3	27.3	15.8	
45	*****	46.8	46.5	45.8	44.6	43.3	42.0	40.7	39.3	37.9	36.4	33.2	25.7	14.9	
50	*****	44.4	44.1	43.5	42.3	41.1	39.9	38.6	37.3	36.0	34.5	31.5	24.4	14.1	
55	*****	42.1	41.4	40.3	39.2	38.0	36.8	35.6	34.3	32.9	30.1	23.3	13.4	13.4	
60	*****	40.3	39.7	38.6	37.5	36.4	35.3	34.1	32.8	31.5	28.8	22.3	12.9	12.9	
65	*****	38.7	38.1	37.1	36.1	35.0	33.9	32.7	31.5	30.3	27.7	21.4	12.4	12.4	
70	*****	37.3	36.7	35.8	34.7	33.7	32.6	31.5	30.4	29.2	26.6	20.6	11.9	11.9	
75	*****	36.0	35.5	34.5	33.6	32.6	31.5	30.5	29.4	28.2	25.7	19.9	11.5	11.5	
80	*****	34.9	34.4	33.4	32.5	31.5	30.5	29.5	28.4	27.3	24.9	19.3	11.1	11.1	
85	*****	33.9	33.3	32.4	31.5	30.6	29.6	28.6	27.6	26.5	24.2	18.7	10.8	10.8	
90	*****	32.9	32.4	31.5	30.6	29.7	28.8	27.8	26.8	25.7	23.5	18.2	10.5	10.5	
95	*****	32.0	31.5	30.7	29.8	28.9	28.0	27.1	26.1	25.1	22.9	17.7	10.2	10.2	
100	*****	31.2	30.7	29.9	29.1	28.2	27.3	26.4	25.4	24.4	22.3	17.3	10.0	10.0	
125	*****	27.5	26.8	26.0	25.2	24.4	23.6	22.7	21.8	19.9	15.4	8.9	8.9	8.9	
150	*****	25.1	24.4	23.7	23.0	22.3	21.5	20.8	19.9	18.2	14.1	8.1	8.1	8.1	
200	*****	21.7	21.2	20.6	19.9	19.3	18.7	18.0	17.3	15.8	12.2	7.1	7.1	7.1	
250	*****	19.4	18.9	18.4	17.8	17.3	16.7	16.1	15.4	14.1	10.9	6.3	6.3	6.3	
300	*****	17.3	16.8	16.3	15.8	15.2	14.7	14.1	13.6	12.2	9.2	5.3	5.3	5.3	
350	*****	16.0	15.5	15.1	14.6	14.1	13.6	13.1	12.6	11.1	8.6	5.0	5.0	5.0	
400	*****	15.0	14.5	14.1	13.7	13.2	12.7	12.2	11.7	10.5	8.1	4.7	4.7	4.7	
450	*****	14.1	13.7	13.3	12.9	12.4	12.0	11.5	11.0	10.0	7.7	4.5	4.5	4.5	
500	*****	13.4	13.0	12.6	12.2	11.8	11.4	10.9	10.4	9.3	8.1	6.3	6.3	6.3	
750	*****	10.6	10.3	10.0	9.6	9.3	8.9	8.5	8.1	7.1	5.5	3.2	3.2	3.2	
1000	*****	8.9	8.6	8.3	8.0	7.7	7.4	7.1	6.8	6.3	5.8	4.5	4.5	4.5	
1500	*****	6.8	6.6	6.3	6.0	5.7	5.5	5.2	4.9	4.5	4.0	3.2	3.2	3.2	
2000	*****	5.5	5.3	5.0	4.8	4.6	4.4	4.2	4.0	3.7	3.2	2.6	2.6	2.6	
3000	*****	3.2	3.1	3.0	2.9	2.8	2.7	2.6	2.5	2.3	2.0	1.8	1.8	1.8	
4000	*****	1.6	1.6	1.5	1.4	1.4	1.3	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.9	0.9	

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Manitoba
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau du véhicule sélectionné (Q22, Q23, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	*****	128.1	127.4	125.4	122.1	118.7	115.1	111.5	107.7	103.8	99.7	91.0	70.5	40.7
2	*****	90.6	90.1	88.7	86.3	83.9	81.4	78.8	76.1	73.4	70.5	64.4	49.8	28.8
3	*****	73.9	73.6	72.4	70.5	68.5	66.5	64.4	62.2	59.9	57.6	52.5	40.7	23.5
4	*****	64.0	63.7	62.7	61.1	59.3	57.6	55.7	53.8	51.9	49.8	45.5	35.2	20.4
5	*****	57.3	57.0	56.1	54.6	53.1	51.5	49.8	48.2	46.4	44.6	40.7	31.5	18.2
6	*****	52.0	51.2	49.8	48.4	47.0	45.5	44.0	42.4	40.7	39.2	37.2	28.8	16.6
7	*****	48.2	47.4	46.1	44.8	43.5	42.1	40.7	39.2	37.7	36.2	34.4	26.6	15.4
8	*****	45.0	44.4	43.2	42.0	40.7	39.4	38.1	36.7	35.2	33.7	32.2	24.9	14.4
9	*****	42.5	41.8	40.7	39.6	38.4	37.2	35.9	34.6	33.2	31.7	30.3	23.5	13.6
10	*****	40.3	39.7	38.6	37.5	36.4	35.2	34.1	32.8	31.5	30.2	28.8	22.3	12.9
11	*****	38.4	37.8	36.8	35.8	34.7	33.6	32.5	31.3	30.1	28.9	27.4	21.3	12.3
12	*****	36.2	35.2	34.3	33.2	32.2	31.1	30.0	28.8	27.7	26.6	25.2	19.6	11.7
13	*****	34.8	33.9	32.9	31.9	30.9	29.9	28.8	27.7	26.6	25.5	24.2	18.8	11.3
14	*****	33.5	32.6	31.7	30.8	29.8	28.8	27.7	26.6	25.5	24.4	23.3	18.8	10.9
15	*****	32.4	31.5	30.6	29.7	28.8	27.8	26.8	25.7	24.6	23.5	22.4	18.2	10.5
16	*****	31.4	30.5	29.7	28.8	27.9	26.9	25.9	24.9	23.8	22.8	21.7	17.6	10.2
17	*****	30.4	29.6	28.8	27.9	27.0	26.1	25.2	24.2	23.2	22.1	21.1	16.1	9.9
18	*****	29.6	28.8	28.0	27.1	26.3	25.4	24.5	23.5	22.5	21.5	20.5	16.6	9.6
19	*****	28.8	28.0	27.2	26.4	25.6	24.7	23.8	22.9	21.9	20.9	19.9	16.2	9.3
20	*****	28.1	27.3	26.5	25.7	24.9	24.1	23.2	22.3	21.4	20.4	19.4	15.8	9.1
21	*****	27.4	26.6	25.9	25.1	24.3	23.5	22.6	21.8	20.9	19.9	18.9	15.4	8.9
22	*****	26.7	26.0	25.3	24.5	23.8	23.0	22.1	21.3	20.4	19.4	18.4	15.0	8.7
23	*****	26.2	25.5	24.7	24.0	23.2	22.5	21.6	20.8	19.9	18.9	17.9	14.7	8.5
24	*****	25.6	24.9	24.2	23.5	22.8	22.0	21.2	20.4	19.5	18.5	17.5	14.4	8.3
25	*****	25.1	24.4	23.7	23.0	22.3	21.5	20.8	19.9	18.9	17.9	16.9	14.1	8.1
30	*****	22.3	21.7	21.0	20.4	19.7	18.9	18.2	17.4	16.6	15.8	14.9	12.9	7.4
35	*****	20.6	20.1	19.5	18.8	18.2	17.5	16.9	16.2	15.5	14.8	14.1	11.9	6.9
40	*****	19.3	18.8	18.2	17.6	17.0	16.4	15.8	15.2	14.6	14.0	13.4	11.1	6.4
45	*****	18.2	17.7	17.2	16.6	16.1	15.5	14.9	14.3	13.7	13.1	12.5	10.5	6.1
50	*****	17.3	16.8	16.3	15.8	15.2	14.7	14.1	13.5	12.9	12.3	11.7	10.0	5.8
55	*****	16.5	16.0	15.5	15.0	14.5	14.0	13.4	12.8	12.2	11.6	11.0	9.5	5.5
60	*****	15.3	14.9	14.4	13.9	13.4	12.9	12.4	11.8	11.2	10.6	10.0	8.7	5.3
65	*****	14.7	14.3	13.8	13.3	12.9	12.4	11.9	11.4	10.8	10.3	9.7	8.7	5.0
70	*****	14.2	13.8	13.3	12.9	12.4	11.9	11.4	10.9	10.4	9.8	9.2	8.4	4.9
75	*****	13.7	13.3	12.9	12.4	12.0	11.5	11.0	10.5	10.0	9.5	8.9	8.1	4.7
80	*****	13.3	12.9	12.5	12.0	11.6	11.1	10.6	10.1	9.6	9.1	8.5	7.9	4.6
85	*****	12.5	12.1	11.7	11.3	10.8	10.4	9.9	9.4	8.9	8.4	7.9	7.6	4.4
90	*****	12.1	11.7	11.4	11.0	10.6	10.2	9.7	9.3	8.8	8.3	7.8	7.4	4.3
95	*****	11.8	11.4	11.0	10.6	10.2	9.7	9.3	8.8	8.4	7.9	7.4	7.2	4.2
100	*****	11.5	11.1	10.8	10.4	10.0	9.6	9.1	8.7	8.2	7.7	7.2	7.0	4.1
125	*****	10.0	9.6	9.3	8.9	8.5	8.1	7.7	7.3	6.9	6.5	6.1	6.3	3.6
150	*****	8.8	8.5	8.1	7.7	7.3	6.9	6.5	6.1	5.7	5.3	4.9	5.8	3.3
200	*****	7.0	6.7	6.4	6.0	5.7	5.3	5.0	4.6	4.3	3.9	3.5	5.0	2.9
250	*****	5.8	5.5	5.2	4.9	4.6	4.3	4.0	3.7	3.4	3.1	2.8	4.5	2.6
300	*****	4.1	3.8	3.5	3.2	2.9	2.6	2.3	2.0	1.7	1.4	1.1	4.1	2.3
350	*****	3.8	3.5	3.2	2.9	2.6	2.3	2.0	1.7	1.4	1.1	0.8	3.8	2.2
400	*****	2.0	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	0.5	0.4	0.3	2.0	2.0
450	*****	1.9	1.7	1.5	1.3	1.1	0.9	0.7	0.5	0.4	0.3	0.2	1.9	1.9
500	*****	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	0.4	0.3	0.2	0.1	1.8	1.8

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Saskatchewan
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau du véhicule sélectionné (Q22, Q23, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	*****	130.8	130.2	128.2	124.8	121.2	117.6	113.9	110.0	106.0	101.9	93.0	72.0	41.6
2	*****	92.5	92.1	90.6	88.2	85.7	83.2	80.5	77.8	75.0	72.0	65.8	50.9	29.4
3	*****	75.5	75.2	74.0	72.0	70.0	67.9	65.8	63.5	61.2	58.8	53.7	41.6	24.0
4	*****	65.4	65.1	64.1	62.4	60.6	58.8	56.9	55.0	53.0	50.9	46.5	36.0	20.8
5	*****	58.5	58.2	57.3	55.8	54.2	52.6	50.9	49.2	47.4	45.6	41.6	32.2	18.6
6	*****	53.1	52.3	50.9	49.5	48.0	46.5	44.9	43.3	41.6	38.0	29.4	17.0	
7	*****	49.2	48.4	47.2	45.8	44.5	43.0	41.6	40.1	38.5	35.1	27.2	15.7	
8	*****	46.0	45.3	44.1	42.9	41.6	40.3	38.9	37.5	36.0	32.9	25.5	14.7	
9	*****	43.4	42.7	41.6	40.4	39.2	38.0	36.7	35.3	34.0	31.0	24.0	13.9	
10	*****	41.2	40.5	39.5	38.3	37.2	36.0	34.8	33.5	32.2	29.4	22.8	13.2	
11	*****	38.6	37.6	36.6	35.5	34.3	33.2	32.0	30.7	28.0	21.7	12.5		
12	*****	37.0	36.0	35.0	34.0	32.9	31.8	30.6	29.4	26.8	20.8	12.0		
13	*****	35.5	34.6	33.6	32.6	31.6	30.5	29.4	28.3	25.8	20.0	11.5		
14	*****	34.3	33.3	32.4	31.4	30.4	29.4	28.3	27.2	24.9	19.3	11.1		
15	*****	33.1	32.2	31.3	30.4	29.4	28.4	27.4	26.3	24.0	18.6	10.7		
16	*****	32.0	31.2	30.3	29.4	28.5	27.5	26.5	25.5	23.2	18.0	10.4		
17	*****	31.1	30.3	29.4	28.5	27.6	26.7	25.7	24.7	22.6	17.5	10.1		
18	*****	30.2	29.4	28.6	27.7	26.8	25.9	25.0	24.0	21.9	17.0	9.8		
19	*****	29.4	28.6	27.8	27.0	26.1	25.2	24.3	23.4	21.3	16.5	9.5		
20	*****	28.7	27.9	27.1	26.3	25.5	24.6	23.7	22.8	20.8	16.1	9.3		
21	*****	28.0	27.2	26.5	25.7	24.9	24.0	23.1	22.2	20.3	15.7	9.1		
22	*****	27.3	26.6	25.8	25.1	24.3	23.5	22.6	21.7	19.8	15.4	8.9		
23	*****	26.7	26.0	25.3	24.5	23.7	22.9	22.1	21.2	19.4	15.0	8.7		
24	*****	26.2	25.5	24.7	24.0	23.2	22.5	21.6	20.8	19.0	14.7	8.5		
25	*****	25.6	25.0	24.2	23.5	22.8	22.0	21.2	20.4	18.6	14.4	8.3		
30	*****	22.8	22.2	21.5	20.8	20.1	19.4	18.6	17.0	13.2	7.6			
35	*****	21.1	20.5	19.9	19.3	18.6	17.9	17.2	15.7	12.2	7.0			
40	*****	19.7	19.2	18.6	18.0	17.4	16.8	16.1	14.7	11.4	6.6			
45	*****	18.6	18.1	17.5	17.0	16.4	15.8	15.2	13.9	10.7	6.2			
50	*****	17.6	17.1	16.6	16.1	15.6	15.0	14.4	13.2	10.2	5.9			
55	*****	16.3	15.9	15.4	14.8	14.3	13.7	13.2	12.5	9.7	5.6			
60	*****	15.7	15.2	14.7	14.2	13.7	13.2	12.0	9.3	5.4				
65	*****	15.0	14.6	14.1	13.6	13.2	12.6	11.5	8.9	5.2				
70	*****	14.5	14.1	13.6	13.2	12.7	12.2	11.1	8.6	5.0				
75	*****	14.0	13.6	13.2	12.7	12.2	11.8	10.7	8.3	4.8				
80	*****	13.6	13.2	12.7	12.3	11.9	11.4	10.4	8.1	4.6				
85	*****	12.8	12.4	11.9	11.5	11.0	10.1	7.8	4.5					
90	*****	12.4	12.0	11.6	11.2	10.7	9.8	7.6	4.4					
95	*****	12.1	11.7	11.3	10.9	10.5	9.5	7.4	4.3					
100	*****	11.8	11.4	11.0	10.6	10.2	9.3	7.2	4.2					
125	*****	10.2	9.8	9.5	9.1	8.3	6.4	3.7						
150	*****	9.0	8.7	8.3	7.6	5.9	3.4							
200	*****	7.2	6.6	5.1	2.9									
250	*****	5.9	4.6	2.6										
300	*****	4.2	2.4											
350	*****	3.9	2.2											
400	*****	2.1												
450	*****	2.0												

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Alberta
S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
Au niveau du véhicule sélectionné (Q22, Q23, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	216.5	215.5	214.4	211.1	205.5	199.7	193.7	187.6	181.2	174.6	167.8	153.1	118.6	68.5
2	*****	152.4	151.6	149.3	145.3	141.2	137.0	132.6	128.1	123.5	118.6	108.3	83.9	48.4
3	*****	124.4	123.8	121.9	118.6	115.3	111.8	108.3	104.6	100.8	96.9	88.4	68.5	39.5
4	*****	107.7	107.2	105.5	102.7	99.8	96.9	93.8	90.6	87.3	83.9	76.6	59.3	34.2
5	*****	96.4	95.9	94.4	91.9	89.3	86.6	83.9	81.0	78.1	75.0	68.5	53.0	30.6
6	*****	88.0	87.5	86.2	83.9	81.5	79.1	76.6	74.0	71.3	68.5	62.5	48.4	28.0
7	*****	81.4	81.0	79.8	77.7	75.5	73.2	70.9	68.5	66.0	63.4	57.9	44.8	25.9
8	*****	76.2	75.8	74.6	72.6	70.6	68.5	66.3	64.1	61.7	59.3	54.1	41.9	24.2
9	*****	71.8	71.5	70.4	68.5	66.6	64.6	62.5	60.4	58.2	55.9	51.0	39.5	22.8
10	*****	68.1	67.8	66.8	65.0	63.1	61.3	59.3	57.3	55.2	53.0	48.4	37.5	21.7
11	*****	65.0	64.6	63.6	61.9	60.2	58.4	56.5	54.6	52.6	50.6	46.2	35.8	20.6
12	*****	62.2	61.9	60.9	59.3	57.6	55.9	54.1	52.3	50.4	48.4	44.2	34.2	19.8
13	*****	59.8	59.5	58.5	57.0	55.4	53.7	52.0	50.3	48.4	46.5	42.5	32.9	19.0
14	*****	57.6	57.3	56.4	54.9	53.4	51.8	50.1	48.4	46.7	44.8	40.9	31.7	18.3
15	*****	55.6	55.4	54.5	53.0	51.6	50.0	48.4	46.8	45.1	43.3	39.5	30.6	17.7
16	*****	*****	53.6	52.8	51.4	49.9	48.4	46.9	45.3	43.7	41.9	38.3	29.7	17.1
17	*****	*****	52.0	51.2	49.8	48.4	47.0	45.5	43.9	42.3	40.7	37.1	28.8	16.6
18	*****	*****	50.5	49.8	48.4	47.1	45.7	44.2	42.7	41.2	39.5	36.1	28.0	16.1
19	*****	*****	49.2	48.4	47.1	45.8	44.4	43.0	41.6	40.1	38.5	35.1	27.2	15.7
20	*****	*****	47.9	47.2	45.9	44.6	43.3	41.9	40.5	39.0	37.5	34.2	26.5	15.3
21	*****	*****	46.8	46.1	44.8	43.6	42.3	40.9	39.5	38.1	36.6	33.4	25.9	14.9
22	*****	*****	45.7	45.0	43.8	42.6	41.3	40.0	38.6	37.2	35.8	32.6	25.3	14.6
23	*****	*****	44.7	44.0	42.8	41.6	40.4	39.1	37.8	36.4	35.0	31.9	24.7	14.3
24	*****	*****	43.8	43.1	41.9	40.8	39.5	38.3	37.0	35.6	34.2	31.3	24.2	14.0
25	*****	*****	42.9	42.2	41.1	39.9	38.7	37.5	36.2	34.9	33.6	30.6	23.7	13.7
30	*****	*****	39.1	38.5	37.5	36.5	35.4	34.2	33.1	31.9	30.6	28.0	21.7	12.5
35	*****	*****	*****	35.7	34.7	33.7	32.7	31.7	30.6	29.5	28.4	25.9	20.1	11.6
40	*****	*****	*****	33.4	32.5	31.6	30.6	29.7	28.6	27.6	26.5	24.2	18.8	10.8
45	*****	*****	*****	31.5	30.6	29.8	28.9	28.0	27.0	26.0	25.0	22.8	17.7	10.2
50	*****	*****	*****	29.9	29.1	28.2	27.4	26.5	25.6	24.7	23.7	21.7	16.8	9.7
55	*****	*****	*****	28.5	27.7	26.9	26.1	25.3	24.4	23.5	22.6	20.6	16.0	9.2
60	*****	*****	*****	27.3	26.5	25.8	25.0	24.2	23.4	22.5	21.7	19.8	15.3	8.8
65	*****	*****	*****	26.2	25.5	24.8	24.0	23.3	22.5	21.7	20.8	19.0	14.7	8.5
70	*****	*****	*****	25.2	24.6	23.9	23.2	22.4	21.7	20.9	20.1	18.3	14.2	8.2
75	*****	*****	*****	24.4	23.7	23.1	22.4	21.7	20.9	20.2	19.4	17.7	13.7	7.9
80	*****	*****	*****	*****	23.0	22.3	21.7	21.0	20.3	19.5	18.8	17.1	13.3	7.7
85	*****	*****	*****	*****	22.3	21.7	21.0	20.3	19.7	18.9	18.2	16.6	12.9	7.4
90	*****	*****	*****	*****	21.7	21.0	20.4	19.8	19.1	18.4	17.7	16.1	12.5	7.2
95	*****	*****	*****	*****	21.1	20.5	19.9	19.2	18.6	17.9	17.2	15.7	12.2	7.0
100	*****	*****	*****	*****	20.5	20.0	19.4	18.8	18.1	17.5	16.8	15.3	11.9	6.8
125	*****	*****	*****	*****	18.4	17.9	17.3	16.8	16.2	15.6	15.0	13.7	10.6	6.1
150	*****	*****	*****	*****	16.8	16.3	15.8	15.3	14.8	14.3	13.7	12.5	9.7	5.6
200	*****	*****	*****	*****	14.1	13.7	13.3	12.8	12.3	11.9	10.8	8.4	4.8	
250	*****	*****	*****	*****	*****	12.3	11.9	11.5	11.0	10.6	9.7	7.5	4.3	
300	*****	*****	*****	*****	*****	11.2	10.8	10.5	10.1	9.7	8.8	6.8	4.0	
350	*****	*****	*****	*****	*****	*****	10.0	9.7	9.3	9.0	8.2	6.3	3.7	
400	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	9.1	8.7	8.4	7.7	5.9	3.4	
450	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	8.5	8.2	7.9	7.2	5.6	3.2	
500	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	7.8	7.5	6.8	5.3	3.1	
750	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	5.6	4.3	2.5	
1000	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	3.8	2.2	

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Colombie-Britannique
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau du véhicule sélectionné (Q22, Q23, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	256.8	255.6	254.3	250.4	243.7	236.8	229.8	222.5	214.9	207.1	199.0	181.6	140.7	81.2
2	181.6	180.7	179.8	177.0	172.3	167.5	162.5	157.3	152.0	146.4	140.7	128.4	99.5	57.4
3	*****	147.6	146.8	144.6	140.7	136.7	132.7	128.4	124.1	119.6	114.9	104.9	81.2	46.9
4	*****	127.8	127.2	125.2	121.9	118.4	114.9	111.2	107.5	103.6	99.5	90.8	70.4	40.6
5	*****	114.3	113.7	112.0	109.0	105.9	102.8	99.5	96.1	92.6	89.0	81.2	62.9	36.3
6	*****	104.3	103.8	102.2	99.5	96.7	93.8	90.8	87.7	84.6	81.2	74.2	57.4	33.2
7	*****	96.6	96.1	94.6	92.1	89.5	86.8	84.1	81.2	78.3	75.2	68.7	53.2	30.7
8	*****	90.4	89.9	88.5	86.2	83.7	81.2	78.7	76.0	73.2	70.4	64.2	49.7	28.7
9	*****	85.2	84.8	83.5	81.2	78.9	76.6	74.2	71.6	69.0	66.3	60.5	46.9	27.1
10	*****	80.8	80.4	79.2	77.1	74.9	72.7	70.4	68.0	65.5	62.9	57.4	44.5	25.7
11	*****	77.1	76.7	75.5	73.5	71.4	69.3	67.1	64.8	62.4	60.0	54.8	42.4	24.5
12	*****	73.8	73.4	72.3	70.4	68.4	66.3	64.2	62.0	59.8	57.4	52.4	40.6	23.5
13	*****	70.9	70.5	69.4	67.6	65.7	63.7	61.7	59.6	57.4	55.2	50.4	39.0	22.5
14	*****	68.3	68.0	66.9	65.1	63.3	61.4	59.5	57.4	55.4	53.2	48.5	37.6	21.7
15	*****	66.0	65.7	64.6	62.9	61.2	59.3	57.4	55.5	53.5	51.4	46.9	36.3	21.0
16	*****	63.9	63.6	62.6	60.9	59.2	57.4	55.6	53.7	51.8	49.7	45.4	35.2	20.3
17	*****	62.0	61.7	60.7	59.1	57.4	55.7	54.0	52.1	50.2	48.3	44.1	34.1	19.7
18	*****	60.2	59.9	59.0	57.4	55.8	54.2	52.4	50.7	48.8	46.9	42.8	33.2	19.1
19	*****	58.6	58.3	57.4	55.9	54.3	52.7	51.0	49.3	47.5	45.6	41.7	32.3	18.6
20	*****	57.2	56.9	56.0	54.5	53.0	51.4	49.7	48.1	46.3	44.5	40.6	31.5	18.2
21	*****	*****	55.5	54.6	53.2	51.7	50.1	48.5	46.9	45.2	43.4	39.6	30.7	17.7
22	*****	*****	54.2	53.4	52.0	50.5	49.0	47.4	45.8	44.2	42.4	38.7	30.0	17.3
23	*****	*****	53.0	52.2	50.8	49.4	47.9	46.4	44.8	43.2	41.5	37.9	29.3	16.9
24	*****	*****	51.9	51.1	49.7	48.3	46.9	45.4	43.9	42.3	40.6	37.1	28.7	16.6
25	*****	*****	50.9	50.1	48.7	47.4	46.0	44.5	43.0	41.4	39.8	36.3	28.1	16.2
30	*****	*****	46.4	45.7	44.5	43.2	41.9	40.6	39.2	37.8	36.3	33.2	25.7	14.8
35	*****	*****	43.0	42.3	41.2	40.0	38.8	37.6	36.3	35.0	33.6	30.7	23.8	13.7
40	*****	*****	40.2	39.6	38.5	37.4	36.3	35.2	34.0	32.7	31.5	28.7	22.2	12.8
45	*****	*****	*****	37.3	36.3	35.3	34.3	33.2	32.0	30.9	29.7	27.1	21.0	12.1
50	*****	*****	*****	35.4	34.5	33.5	32.5	31.5	30.4	29.3	28.1	25.7	19.9	11.5
55	*****	*****	*****	33.8	32.9	31.9	31.0	30.0	29.0	27.9	26.8	24.5	19.0	11.0
60	*****	*****	*****	32.3	31.5	30.6	29.7	28.7	27.7	26.7	25.7	23.5	18.2	10.5
65	*****	*****	*****	31.1	30.2	29.4	28.5	27.6	26.7	25.7	24.7	22.5	17.5	10.1
70	*****	*****	*****	29.9	29.1	28.3	27.5	26.6	25.7	24.8	23.8	21.7	16.8	9.7
75	*****	*****	*****	28.9	28.1	27.3	26.5	25.7	24.8	23.9	23.0	21.0	16.2	9.4
80	*****	*****	*****	28.0	27.2	26.5	25.7	24.9	24.0	23.2	22.2	20.3	15.7	9.1
85	*****	*****	*****	27.2	26.4	25.7	24.9	24.1	23.3	22.5	21.6	19.7	15.3	8.8
90	*****	*****	*****	26.4	25.7	25.0	24.2	23.5	22.7	21.8	21.0	19.1	14.8	8.6
95	*****	*****	*****	25.7	25.0	24.3	23.6	22.8	22.1	21.2	20.4	18.6	14.4	8.3
100	*****	*****	*****	25.0	24.4	23.7	23.0	22.2	21.5	20.7	19.9	18.2	14.1	8.1
125	*****	*****	*****	*****	21.8	21.2	20.6	19.9	19.2	18.5	17.8	16.2	12.6	7.3
150	*****	*****	*****	*****	19.9	19.3	18.8	18.2	17.5	16.9	16.2	14.8	11.5	6.6
200	*****	*****	*****	*****	17.2	16.7	16.2	15.7	15.2	14.6	14.1	12.8	9.9	5.7
250	*****	*****	*****	*****	*****	15.0	14.5	14.1	13.6	13.1	12.6	11.5	8.9	5.1
300	*****	*****	*****	*****	*****	13.7	13.3	12.8	12.4	12.0	11.5	10.5	8.1	4.7
350	*****	*****	*****	*****	*****	*****	12.3	11.9	11.5	11.1	10.6	9.7	7.5	4.3
400	*****	*****	*****	*****	*****	*****	11.5	11.1	10.7	10.4	9.9	9.1	7.0	4.1
450	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	10.5	10.1	9.8	9.4	8.6	6.6	3.8
500	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	9.9	9.6	9.3	8.9	8.1	6.3	3.6
750	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	7.3	6.6	5.1	3.0	2.6	2.6
1000	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	5.7	4.4	2.6	2.6	2.6
1500	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	2.1

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
 Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Provinces de l'Atlantique
 S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
 Au niveau du véhicule sélectionné (Q22, Q23, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	123.1													
2	*****	86.7	86.2	84.9	82.6	80.3	77.9	75.4	72.9	70.2	67.5	61.6	47.7	27.5
3	*****	70.8	70.4	69.3	67.5	65.6	63.6	61.6	59.5	57.3	55.1	50.3	39.0	22.5
4	*****	61.3	61.0	60.0	58.4	56.8	55.1	53.3	51.5	49.7	47.7	43.6	33.7	19.5
5	*****	54.8	54.5	53.7	52.3	50.8	49.3	47.7	46.1	44.4	42.7	39.0	30.2	17.4
6	*****	50.0	49.8	49.0	47.7	46.4	45.0	43.6	42.1	40.5	39.0	35.6	27.5	15.9
7	*****	46.3	46.1	45.4	44.2	42.9	41.6	40.3	39.0	37.5	36.1	32.9	25.5	14.7
8	*****	43.3	43.1	42.5	41.3	40.2	39.0	37.7	36.4	35.1	33.7	30.8	23.9	13.8
9	*****	40.9	40.6	40.0	39.0	37.9	36.7	35.6	34.4	33.1	31.8	29.0	22.5	13.0
10	*****	38.8	38.6	38.0	37.0	35.9	34.8	33.7	32.6	31.4	30.2	27.5	21.3	12.3
11	*****	37.0	36.8	36.2	35.2	34.2	33.2	32.2	31.1	29.9	28.8	26.3	20.3	11.7
12	*****		35.2	34.7	33.7	32.8	31.8	30.8	29.8	28.7	27.5	25.1	19.5	11.2
13	*****		33.8	33.3	32.4	31.5	30.6	29.6	28.6	27.5	26.5	24.2	18.7	10.8
14	*****		32.6	32.1	31.2	30.4	29.4	28.5	27.5	26.5	25.5	23.3	18.0	10.4
15	*****		31.5	31.0	30.2	29.3	28.4	27.5	26.6	25.6	24.6	22.5	17.4	10.1
16	*****		30.5	30.0	29.2	28.4	27.5	26.7	25.8	24.8	23.9	21.8	16.9	9.7
17	*****		29.6	29.1	28.3	27.5	26.7	25.9	25.0	24.1	23.1	21.1	16.4	9.4
18	*****		28.7	28.3	27.5	26.8	26.0	25.1	24.3	23.4	22.5	20.5	15.9	9.2
19	*****		28.0	27.5	26.8	26.1	25.3	24.5	23.6	22.8	21.9	20.0	15.5	8.9
20	*****		27.3	26.8	26.1	25.4	24.6	23.9	23.0	22.2	21.3	19.5	15.1	8.7
21	*****		26.6	26.2	25.5	24.8	24.0	23.3	22.5	21.7	20.8	19.0	14.7	8.5
22	*****		26.0	25.6	24.9	24.2	23.5	22.7	22.0	21.2	20.3	18.6	14.4	8.3
23	*****		25.4	25.0	24.4	23.7	23.0	22.2	21.5	20.7	19.9	18.2	14.1	8.1
24	*****			24.5	23.9	23.2	22.5	21.8	21.0	20.3	19.5	17.8	13.8	8.0
25	*****			24.0	23.4	22.7	22.0	21.3	20.6	19.9	19.1	17.4	13.5	7.8
30	*****			21.9	21.3	20.7	20.1	19.5	18.8	18.1	17.4	15.9	12.3	7.1
35	*****			20.3	19.8	19.2	18.6	18.0	17.4	16.8	16.1	14.7	11.4	6.6
40	*****			19.0	18.5	18.0	17.4	16.9	16.3	15.7	15.1	13.8	10.7	6.2
45	*****			17.9	17.4	16.9	16.4	15.9	15.4	14.8	14.2	13.0	10.1	5.8
50	*****			17.0	16.5	16.1	15.6	15.1	14.6	14.0	13.5	12.3	9.5	5.5
55	*****			16.2	15.8	15.3	14.9	14.4	13.9	13.4	12.9	11.7	9.1	5.3
60	*****				15.1	14.7	14.2	13.8	13.3	12.8	12.3	11.2	8.7	5.0
65	*****				14.5	14.1	13.7	13.2	12.8	12.3	11.8	10.8	8.4	4.8
70	*****				14.0	13.6	13.2	12.8	12.3	11.9	11.4	10.4	8.1	4.7
75	*****				13.5	13.1	12.7	12.3	11.9	11.5	11.0	10.1	7.8	4.5
80	*****				13.1	12.7	12.3	11.9	11.5	11.1	10.7	9.7	7.5	4.4
85	*****				12.7	12.3	12.0	11.6	11.2	10.8	10.3	9.4	7.3	4.2
90	*****				12.3	12.0	11.6	11.2	10.9	10.5	10.1	9.2	7.1	4.1
95	*****				12.0	11.7	11.3	10.9	10.6	10.2	9.8	8.9	6.9	4.0
100	*****				11.7	11.4	11.0	10.7	10.3	9.9	9.5	8.7	6.7	3.9
125	*****					10.2	9.9	9.5	9.2	8.9	8.5	7.8	6.0	3.5
150	*****					9.3	9.0	8.7	8.4	8.1	7.8	7.1	5.5	3.2
200	*****						7.8	7.5	7.3	7.0	6.7	6.2	4.8	2.8
250	*****							6.7	6.5	6.3	6.0	5.5	4.3	2.5
300	*****								6.0	5.7	5.5	5.0	3.9	2.2
350	*****									5.3	5.1	4.7	3.6	2.1
400	*****										5.0	4.8	4.4	1.9
450	*****											4.5	4.1	3.2
500	*****												3.9	3.0
750	*****													2.5
1000	*****													1.4
														1.2

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

Enquête nationale sur l'utilisation des véhicules privés - 1996
Tableaux de la variabilité d'échantillonnage approximative : Prairies
S'utilise pour les variables discrètes du questionnaire de base
Au niveau du véhicule sélectionné (Q22, Q23, Q24, Q24A, Q27-Q31)

NUMÉRATEUR DU POURCENTAGE ('000)	POURCENTAGE ESTIMÉ													
	0.1%	1.0%	2.0%	5.0%	10.0%	15.0%	20.0%	25.0%	30.0%	35.0%	40.0%	50.0%	70.0%	90.0%
1	184.4	183.6	182.6	179.8	175.0	170.1	165.0	159.8	154.3	148.7	142.9	130.4	101.0	58.3
2	130.4	129.8	129.1	127.1	123.8	120.3	116.7	113.0	109.1	105.2	101.0	92.2	71.4	41.3
3	*****	106.0	105.4	103.8	101.0	98.2	95.3	92.2	89.1	85.9	82.5	75.3	58.3	33.7
4	*****	91.8	91.3	89.9	87.5	85.0	82.5	79.9	77.2	74.4	71.4	65.2	50.5	29.2
5	*****	82.1	81.7	80.4	78.3	76.1	73.8	71.4	69.0	66.5	63.9	58.3	45.2	26.1
6	*****	74.9	74.6	73.4	71.4	69.4	67.4	65.2	63.0	60.7	58.3	53.3	41.3	23.8
7	*****	69.4	69.0	68.0	66.1	64.3	62.4	60.4	58.3	56.2	54.0	49.3	38.2	22.0
8	*****	64.9	64.6	63.6	61.9	60.1	58.3	56.5	54.6	52.6	50.5	46.1	35.7	20.6
9	*****	61.2	60.9	59.9	58.3	56.7	55.0	53.3	51.4	49.6	47.6	43.5	33.7	19.4
10	*****	58.0	57.8	56.9	55.3	53.8	52.2	50.5	48.8	47.0	45.2	41.3	32.0	18.4
11	*****	55.3	55.1	54.2	52.8	51.3	49.8	48.2	46.5	44.8	43.1	39.3	30.5	17.6
12	*****	53.0	52.7	51.9	50.5	49.1	47.6	46.1	44.6	42.9	41.3	37.7	29.2	16.8
13	*****	50.9	50.7	49.9	48.5	47.2	45.8	44.3	42.8	41.3	39.6	36.2	28.0	16.2
14	*****	49.1	48.8	48.1	46.8	45.5	44.1	42.7	41.3	39.8	38.2	34.9	27.0	15.6
15	*****	47.4	47.2	46.4	45.2	43.9	42.6	41.3	39.9	38.4	36.9	33.7	26.1	15.1
16	*****	45.9	45.7	45.0	43.8	42.5	41.3	39.9	38.6	37.2	35.7	32.6	25.3	14.6
17	*****	44.5	44.3	43.6	42.4	41.3	40.0	38.7	37.4	36.1	34.7	31.6	24.5	14.1
18	*****	43.3	43.0	42.4	41.3	40.1	38.9	37.7	36.4	35.1	33.7	30.7	23.8	13.8
19	*****	42.1	41.9	41.3	40.2	39.0	37.9	36.7	35.4	34.1	32.8	29.9	23.2	13.4
20	*****	41.0	40.8	40.2	39.1	38.0	36.9	35.7	34.5	33.3	32.0	29.2	22.6	13.0
21	*****	40.1	39.9	39.2	38.2	37.1	36.0	34.9	33.7	32.5	31.2	28.5	22.0	12.7
22	*****	39.1	38.9	38.3	37.3	36.3	35.2	34.1	32.9	31.7	30.5	27.8	21.5	12.4
23	*****	38.3	38.1	37.5	36.5	35.5	34.4	33.3	32.2	31.0	29.8	27.2	21.1	12.2
24	*****	37.5	37.3	36.7	35.7	34.7	33.7	32.6	31.5	30.4	29.2	26.6	20.6	11.9
25	*****	36.7	36.5	36.0	35.0	34.0	33.0	32.0	30.9	29.7	28.6	26.1	20.2	11.7
30	*****	33.3	33.3	32.8	32.0	31.1	30.1	29.2	28.2	27.2	26.1	23.8	18.4	10.7
35	*****	30.9	30.9	30.4	29.6	28.7	27.9	27.0	26.1	25.1	24.2	22.0	17.1	9.9
40	*****	28.9	28.9	28.4	27.7	26.9	26.1	25.3	24.4	23.5	22.6	20.6	16.0	9.2
45	*****	27.2	27.2	26.8	26.1	25.4	24.6	23.8	23.0	22.2	21.3	19.4	15.1	8.7
50	*****	25.8	25.8	25.4	24.8	24.1	23.3	22.6	21.8	21.0	20.2	18.4	14.3	8.3
55	*****	24.2	24.2	23.6	22.9	22.2	21.5	20.8	20.1	19.3	18.4	17.6	13.6	7.9
60	*****	23.2	23.2	22.6	22.0	21.3	20.6	19.9	19.2	18.4	17.6	16.8	13.0	7.5
65	*****	22.3	22.3	21.7	21.1	20.5	19.8	19.1	18.4	17.7	16.9	16.2	12.5	7.2
70	*****	21.5	21.5	20.9	20.3	19.7	19.1	18.4	17.8	17.1	16.5	15.6	12.1	7.0
75	*****	20.8	20.8	20.2	19.6	19.1	18.4	17.8	17.2	16.5	15.8	15.1	11.7	6.7
80	*****	20.1	20.1	19.6	19.0	18.4	17.9	17.3	16.7	16.0	15.3	14.6	11.3	6.5
85	*****	19.5	19.5	19.0	18.4	17.9	17.3	16.7	16.1	15.5	14.9	14.1	11.0	6.3
90	*****	19.0	19.0	18.4	17.9	17.4	16.8	16.3	15.7	15.1	14.5	13.8	10.7	6.1
95	*****	18.4	18.4	18.0	17.5	16.9	16.4	15.8	15.3	14.7	14.1	13.4	10.4	6.0
100	*****	18.0	18.0	17.5	17.0	16.5	16.0	15.4	14.9	14.3	13.7	13.0	10.1	5.8
125	*****	16.1	16.1	15.7	15.2	14.8	14.3	13.8	13.3	12.8	12.2	11.7	9.0	5.2
150	*****	14.3	14.3	13.9	13.5	13.0	12.6	12.1	11.7	11.2	10.7	10.1	7.8	4.8
200	*****	12.4	12.4	12.0	11.7	11.3	10.9	10.5	10.1	9.7	9.2	8.7	7.1	4.1
250	*****	11.1	11.1	10.8	10.4	10.1	9.8	9.4	9.0	8.6	8.3	7.9	6.4	3.7
300	*****	9.8	9.8	9.5	9.2	8.9	8.6	8.3	8.0	7.7	7.4	7.1	5.8	3.4
350	*****	9.1	9.1	8.8	8.5	8.3	8.0	7.7	7.4	7.1	6.8	6.5	5.1	2.9
400	*****	8.5	8.5	8.3	8.0	7.7	7.4	7.1	6.8	6.5	6.2	5.9	4.8	2.8
450	*****	7.8	7.8	7.5	7.3	7.0	6.7	6.4	6.1	5.8	5.5	5.2	4.1	2.6
500	*****	7.4	7.4	7.1	6.9	6.7	6.4	6.1	5.8	5.5	5.2	4.9	3.7	2.1
750	*****	5.6	5.6	5.4	5.2	5.0	4.8	4.6	4.4	4.2	4.0	3.8	3.0	1.8
1000	*****	4.5	4.5	4.4	4.1	4.0	3.7	3.6	3.4	3.3	3.1	2.9	2.3	1.5
1500	*****	4.1	4.1	4.0	3.7	3.6	3.4	3.3	3.1	3.0	2.8	2.6	2.0	1.3
2000	*****	3.7	3.7	3.6	3.4	3.3	3.1	3.0	2.8	2.7	2.5	2.4	1.9	1.3

NOTE: POUR UTILISER CES TABLEAUX, VEUILLEZ RÉFÉRER À LA DOCUMENTATION RELIÉE AUX MICRO-DONNÉES

11.0

PONDÉRATION

Comme on a eu recours à un sous-échantillon de l'EPA aux fins de l'ENUVeP, la dérivation des poids pour les enregistrements de l'enquête est manifestement liée à la procédure de pondération employée pour l'EPA. Cette procédure est brièvement décrite ci-dessous.

11.1

Pondération de l'EPA

Pour l'EPA, le poids final attribué à chaque enregistrement est le produit des facteurs suivants : le poids de base, le sous-poids de grappe, le facteur de compensation de la non-réponse et le facteur d'ajustement du rapport âge-sexe-province. Voici une description de chacun de ces facteurs.

Poids de base

Dans un échantillon probabiliste, les poids à utiliser pour obtenir des estimations non biaisées de la population sont déterminées par le plan d'échantillonnage. Chaque enregistrement doit être pondéré par l'inverse de la probabilité de choisir la personne à laquelle se rapporte l'enregistrement. Dans le cas d'un échantillon aléatoire simple de 2 %, cette probabilité serait de 0,02 pour chaque personne, et les données de chaque enregistrement doivent être pondérées par $1/0,02=50$. Comme tous les membres admissibles du ménage d'un logement sont interviewés (directement ou indirectement), cette probabilité est essentiellement la même que la probabilité de sélection du logement.

Sous-poids de grappe

La délimitation des grappes se fait de manière telle que le nombre de logements dans l'échantillon augmente très légèrement lorsque le parc immobilier s'accroît modérément. On peut tolérer une croissance importante dans une grappe isolée avant que l'échantillon supplémentaire ne pose des difficultés pour la collecte des données sur le terrain. Cependant, s'il y a une croissance pour plusieurs grappes dans la tâche d'un intervieweur, son effet cumulatif peut engendrer une surcharge de travail. Dans les grappes où il s'est produit une croissance importante, on procède à un sous-échantillonnage afin que le travail confié aux intervieweurs demeure raisonnable. Le sous-poids de grappe représente l'inverse du rapport de sous-échantillonnage dans les grappes où il y a eu sous-échantillonnage.

Non-réponse

En dépit des mécanismes de contrôle stricts employés pour l'EPA, un certain taux de non-réponse est inévitable malgré les multiples tentatives des intervieweurs. Le taux de non-réponse à l'EPA est d'environ 5 %. Pour certains types de non-réponse (ménage temporairement absent, refus), si l'on a recueilli des renseignements sur le ménage lors d'une interview réalisée au cours d'un mois précédent, ces données sont reportées et utilisées pour le mois en cours.

Dans d'autres cas, on compense la non-réponse en augmentant proportionnellement le poids des ménages répondants. On multiplie le poids de chaque enregistrement de réponse par le rapport entre le nombre de ménages qui auraient dû être interviewés et on divise par le nombre de ménage qui l'ont effectivement été. Cette correction se fait séparément pour les secteurs de non-réponse, définis par région d'assurance-emploi, type de secteur et groupe de renouvellement. Elle repose sur l'hypothèse que les ménages qui ont été interviewés représentent les caractéristiques de ceux qui auraient dû l'être. Les estimations seront légèrement biaisées dans la mesure où cette hypothèse se révèle fausse.

Sous-poids de l'EPA

Le produit des facteurs de pondération décrits ci-dessus est appelé «sous-poids de l'EPA». Tous les occupants d'un logement échantillonné ont le même sous-poids.

Ajustements au niveau infraprovincial et au rapport âge-sexe-province

Le sous-poids peut servir à calculer une estimation valide de toute caractéristique pour laquelle des renseignements sont recueillis par l'EPA. On produit, en particulier, des estimations du nombre total de personnes de 15 ans et plus résidant dans des régions économiques provinciales et dans les 24 grandes régions métropolitaines, ainsi que de groupes d'âge-sexe désignés dans chacune des dix provinces.

Des estimations distinctes sont disponibles, chaque mois, pour divers groupes d'âge-sexe par province. Il s'agit de projections démographiques fondées sur les données les plus récentes du recensement, sur les derniers enregistrements des naissances et des décès et sur les dernières estimations de la migration. Dans la dernière étape, on utilise ces renseignements auxiliaires pour transformer le sous-poids en poids final. Pour ce faire, on a recours à un modèle de régression linéaire. Ce modèle est structuré de sorte que la somme des poids finals produits soient égale aux projections du recensement pour les variables auxiliaires, à savoir, divers groupes d'âge-sexe, diverses régions économiques, diverses régions métropolitaines de recensement et groupes de renouvellement.

Cette procédure de pondération permet d'assurer la cohérence avec les chiffres externes du recensement. Elle assure aussi que chaque groupe de renouvellement soit représentatif de la population et que l'on attribue le même poids à chaque membre de la famille économique.

11.2

Pondération de l'ENUVeP

Les principes régissant le calcul des poids de l'ENUVeP sont similaires à ceux qui s'appliquent à l'EPA. Toutefois, quatre ajustements ont été apportés aux poids de l'EPA afin que l'on puisse dériver les poids finals du questionnaire de base du fichier de microdonnées de l'enquête. De même, cinq ajustements ont été effectués afin de calculer les poids finals du carnet. Il convient de souligner que, si l'ENUVeP a été réalisée durant les trois premiers trimestres de 1996, l'échantillon tiré était en fait un sous-échantillon de l'échantillon de l'EPA, qui avait été prélevé au dernier trimestre de 1995 et au premier trimestre de 1996.

- 1) Le premier ajustement visait à tenir compte de l'utilisation d'un sous-échantillon des enregistrements, par opposition à la totalité de l'échantillon de l'EPA.
- 2) On a également ajusté les poids du questionnaire de base afin de tenir compte des autres non-réponses à l'ENUVeP (c'est-à-dire les ménages qui font partie de l'échantillon, qui ont participé à l'EPA mais qui n'ont pas rempli le questionnaire de base de l'ENUVeP). Pour ce qui est des poids du carnet, les ajustements visaient à tenir compte des non-réponses au questionnaire de base ainsi qu'aux non-réponses au carnet (c'est-à-dire les ménages qui ont rempli le questionnaire de base, qui étaient jugés admissibles aux fins de l'utilisation du carnet des achats de carburant, mais qui n'ont pas rempli le carnet).
- 3) Au terme de ces ajustements, on a effectué un rajustement afin de tenir compte des projections établies en avril 1996 relativement au type de logement et au mode d'occupation de la population canadienne.
- 4) Tout comme au n° 3, on a effectué un rajustement afin de tenir compte des projections établies en avril 1996 relativement à la taille des ménages canadiens dans les régions urbaines et rurales (par province).

Les ajustements 1 et 2 ont été effectués au niveau de la RMR et de la région économique, au moyen du sous-poids de l'EPA (soit le poids obtenu à partir des quatre premiers facteurs de pondération de l'EPA), qui se trouve dans le fichier de la base de sondage de l'EPA pour le dernier trimestre de 1995 et le premier trimestre de 1996. Pour les poids du questionnaire de base, le poids du ménage est multiplié par :

$$\frac{\text{la somme des sous-poids de l'EPA pour chaque ménage participant à l'EPA}}{\text{la somme des sous-poids de l'EPA pour chaque ménage participant à l'ENUVeP}}$$

en vue d'obtenir le sous-poids du questionnaire de base de l'ENUVeP corrigé de la non-réponse, soit le poids du QB 2 (BQ WEIGHT 2).

On calcule l'ajustement des poids du carnet en multipliant le poids 2 (WEIGHT 2) des répondants au questionnaire de base et des utilisateurs du carnet par :

la somme des sous-poids de l'EPA pour chaque ménage qui remplit le questionnaire de base
la somme des sous-poids de l'EPA pour chaque ménage qui remplit le carnet

en vue d'obtenir le sous-poids du carnet de l'ENUVeP corrigé de la non-réponse, soit le poids du carnet 2 (Diary WEIGHT 2).

L'ajustement 3 est effectué en multipliant le poids 2 (WEIGHT 2) par :

la population totale qui présente la caractéristique «type de logement/mode d'occupation i»
la somme des poids 2 (WEIGHT 2) des répondants à l'ENUVeP qui présentent la caractéristique «type de logement/mode d'occupation i»

Le poids ainsi obtenu (WEIGHT 3) est alors utilisé aux fins de l'ajustement 4, en étant multiplié par un autre facteur :

la population totale qui présente la caractéristique «région urbaine/rurale - taille du ménage j»
la somme des poids 3 (WEIGHT 3) des répondants à l'ENUVeP qui présentent la caractéristique «région urbaine/rurale - taille du ménage j»

pour donner le poids 4 (WEIGHT 4). Les étapes (3) et (4) sont répétées de façon itérative jusqu'à ce que les facteurs d'ajustement convergent vers 1. Ce procédé porte le nom de *pondération de la méthode du quotient*. Le poids obtenu est le poids final du questionnaire de base ou du carnet pour le ménage, qui figure dans le fichier de microdonnées de l'ENUVeP.

12.0

QUESTIONNAIRES ET FEUILLES DE CODES

12.1

Dossier du ménage (formulaire 03)

Le Dossier du ménage (formulaire 03) dresse la liste de tous les membres du ménage dont le lieu habituel de résidence est le logement sélectionné. Il est à la fois un document de contrôle des opérations des enquêtes et un registre de renseignements socio-démographiques sur les membres du ménage. Les renseignements inscrits sur ce formulaire ont été vérifiés et mis à jour lors de l'ENUVeP.

12.2

Questionnaire de l'Enquête sur la population active (formulaire 05)

Le questionnaire de l'Enquête sur la population active (formulaire 05) sert à recueillir des renseignements sur l'activité actuelle et l'activité la plus récente sur le marché du travail de tous les membres du ménage âgés de 15 ans et plus. Le formulaire 05 comporte des questions sur les heures de travail, la durée d'occupation de l'emploi, le genre de travail, les raisons expliquant les heures de travail perdues ou les heures d'absence, la recherche d'emploi, la disponibilité pour le travail et la fréquentation scolaire.

Certaines variables, par exemple la profession, la branche d'activité et la situation d'activité, ont été tirées de ce formulaire aux fins de l'ENUVeP. Lorsque les répondants ont fait état d'un changement de leur situation d'activité au moment de l'ENUVeP, les données sur leur profession ou leur branche d'activité ne sont pas disponibles, car elles ne concorderaient pas avec celles recueillies lors de l'EPA.



12.3



Questionnaire de base de l'ENUVeP

Le questionnaire de base de l'ENUVeP a été utilisé de décembre 1995 à août 1996 comme mécanisme de sélection par tri et comme instrument de collecte de renseignements de base sur les ménages de l'échantillon et les véhicules des ménages employés à des fins personnelles. Il a notamment permis de mettre à jour les renseignements socio-démographiques sur le ménage, d'établir le profil du parc de véhicules du ménage et de recueillir des renseignements plus précis sur l'utilisation d'un véhicule du ménage choisi au hasard.

12.4



Carnet des achats de carburant de l'ENUVeP

Le carnet des achats de carburant de l'ENUVeP a été employé de janvier à septembre 1996 aux fins de la collecte de renseignements sur un véhicule du ménage choisi au hasard, notamment en ce qui a trait au nombre d'achats de carburant, aux kilomètres parcourus, au type et au coût du carburant. Le carnet était conservé pendant un mois.

DOSSIER DU MÉNAGE

DOCUMENT CONFIDENTIEL
 une fois rempli

1 FORMULE **03**

2 N° du dossier [] 3 Date d'enquête [] 4 N° de tâche [] 5 N° de l'intervieweur désigné []
 6 U.P.E. [] Groupe [] Grappe [] 7 N° de renouvel. [] N° de liste [] Mult. []
 8 Genre de logement [] Inscrivez le code []
 10 Adresse de liste []

Notes: l'heure de chaque visite ou appel à ce ménage

1 Lun					
2 Mar					
3 Mer					
4 Jeu					
5 Ven					
6 Sam					

11 À L'INTERVIEWEUR:
 S'agit-il de la première interview à ce logement ou d'un nouveau ménage depuis la dernière interview?
 Oui Passez à 12 Non Passez à 20

12 EST-CE QUE (lisez l'adresse de liste au poste 10) EST VOTRE ADRESSE POSTALE EXACTE?
 Oui Passez à 13 Non Inscrire l'adresse postale exacte sur la formule 23 et passez à 13

13 PRÉFÉREZ-VOUS ÊTRE INTERVIEWÉ(E) EN FRANÇAIS OU EN ANGLAIS?
 Anglais Français L'un ou l'autre Ni l'un ni l'autre

14 À L'INTERVIEWEUR:
 Langue de l'interview: Anglais Français Autre
 Passez à 15

20 S'il s'agit d'une interview sur place Passez à 21
 Autrement, demandez: **DEMEUREZ-VOUS ENCORE DANS LE MÊME LOGEMENT QUE LE MOIS DERNIER?**
 Oui Passez à 27 Non Visite sur place nécessaire

21 LES PERSONNES SUIVANTES DEMEURENT-ELLES ENCORE DANS CE LOGEMENT?
 Lisez tous les noms inscrits à 32.
 Inscrivez le code approprié au poste 40.

15 VEUILLEZ NOMMER TOUTES LES PERSONNES QUI DEMEURENT ACTUELLEMENT ICI ET QUI N'ONT PAS DE RÉSIDENCE HABITUELLE AILLEURS.
 Inscrivez les noms à 32

16 Y A-T-IL DES PERSONNES QUI SONT ABSENTES DU MÉNAGE PARCE QU'ELLES SONT AUX ÉTUDES, EN VISITE, EN VOYAGE OU À L'HÔPITAL, MAIS QUI DEMEURENT HABITUELLEMENT ICI?
 Oui Inscrivez les noms à 32 et passez à 22 Non Passez à 22

22 Y A-T-IL QUELQU'UN D'AUTRE QUI DEMEURE DANS CE LOGEMENT, PAR EXEMPLE UN PARENT, UN CHAMBREUR, UN PENSIONNAIRE OU UN EMPLOYÉ?
 Oui Inscrivez les noms à 32, REMPLISSEZ les postes 33 à 40, puis passez à 42 Non * Pour une première interview, REMPLISSEZ les postes 33 à 40, puis passez à 42 * Pour une interview subséquente, passez à 42

31 DM P.L.	32 Noms des membres du ménage	33 Âge	34 S e x e	35 é t a t m. M.	36 U n i v e r s i t é à m. U.F.a.m.	37 L. a. v e c le C.	38 Niv. d'instr. 1 2	40 Composition	50 Réponses aux questions supplémentaires																						
									L	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M									
1	Prénom Nom de famille								1																						
2	Prénom Nom de famille								2																						
3	Prénom Nom de famille								3																						
4	Prénom Nom de famille								4																						
5	Prénom Nom de famille								5																						
6	Prénom Nom de famille								6																						
7	Prénom Nom de famille								7																						
8	Prénom Nom de famille								8																						

42 CE LOGEMENT APPARTIENT-IL À UN MEMBRE DE CE MÉNAGE?
 Oui Passez directement aux FORMULES 05 et 06 Non Renseignez la FORMULE 04

43 POUR TOUTS LES MÉNAGES

N° de téléphone [] → Permission d'interviewer par téléphone: Accordée Refusée

Pas de téléphone N° de téléphone refusé

44 Déterminez et inscrivez le meilleur moment pour contacter ce ménage.

[]

45 CODE-RÉPONSE

Mois [] [] []

Code [] [] [] []

SI CODE "B" EXPLIQUEZ DANS LES NOTES

46 Cette interview a-t-elle été faite par téléphone?
 Oui Non

47 Contrôle des formules

Formules	04	05	06
Imprimées			
Remplies			

48 NOTES

Passer au verso pour NOTES additionnelles

FEUILLE DES CODES

Dossier du ménage (Formule 03)

English version available on request

- 8
- 1 Maison individuelle
 - 2 Maison double
 - 3 Maison en rangée
 - 4 Duplex
 - 5 Appartement
 - 6 Institution
 - 7 Hôtel, maison de chambres ou pension
 - 8 Baraquement, camp de bûcheron, de construction, etc.
 - 9 Maison mobile
 - 0 **Autre Précisez dans les NOTES**

- 34
- M Masculin
 - F Féminin

- 35
- QUEL EST L'ÉTAT MATRIMONIAL DE... ?**
(Lisez les catégories à l'enquête)
- 1 Actuellement marié(e) ou vivant en union libre
 - 2 Célibataire (jamais marié(e))
 - 3 Veuve ou veuf
 - 4 Séparé(e) ou divorcé(e)

- 36
- Attribuez une lettre à tous les membres du ménage dont le lien avec le chef de famille constitue une catégorie au poste 37.
- ("A" pour chaque membre de la première famille, "B" pour chaque membre de la deuxième famille, etc.)

- 37
- Chaque lettre utilisée au poste 36 doit correspondre à un "chef de famille" différent au poste 37.
- 1 Chef de famille
 - 2 Conjoint
 - 3 Fils ou fille (adopté(e) ou non, ou d'un autre lit)
 - 4 Petit-fils ou petite-fille
 - 5 Gendre ou bru
 - 6 Enfant en tutelle (moins de 18 ans)
 - 7 Père ou mère
 - 8 Père ou mère du conjoint
 - 9 Frère ou soeur
 - 0 **Autre parent** - Précisez dans les NOTES
Les chambreurs, pensionnaires et amis non apparentés doivent être identifiés par une lettre distincte au poste 36.

- 40
- 0 Ne fait pas partie du ménage ce mois-ci
 - 1 Membre civil du ménage ce mois-ci
 - 2 Membre à plein temps des Forces armées canadiennes ce mois-ci
 - 3 Membre du ménage de 70 ans et plus (interviews subséquentes seulement)

PREMIER CODE: Inscrit par l'intervieweur

NOTE: Pour tout code autre que X, expliquez la situation sur la formule appropriée

FORMULES	
X Questionnaire EPA rempli pour tous les membres admissibles du ménage	22
E Questionnaire EPA rempli pour certains membres admissibles (et non tous) du ménage	15/22
N Personne à la maison (après plusieurs tentatives de contacter le ménage)	15/22
R Refus du ménage	15/22
K Impossibilité d'interviewer pour cause de décès, de maladie, de problème de langue ou de toute autre circonstance inhabituelle reliée au ménage	15/22
L Impossibilité d'interviewer à cause du mauvais temps	15/22
T Ménage temporairement absent	15/22
V Logement vacant (ou emplacement de roulotte vacant et logement saisonnier vacant)	22
C Logement en construction	22
B Logement occupé par des personnes ne devant pas être interviewées	15/22
D Logement démolli, transformé en local d'affaires, déménagé, abandonné (inhabitable), inscrit par erreur	12/22
A Interview annulée, faute d'intervieweur (Réservé au bureau régional)	

DEUXIÈME CODE: Réservé au bureau régional

En blanc Interviewez ou essayez d'interviewer de nouveau

- 3 N'interviewez pas à moins d'un changement complet de la composition du ménage
- 4 Essayez d'interviewer de nouveau, une lettre a été envoyée
- 5 Essayez d'interviewer de nouveau, un membre du personnel du bureau régional est entré personnellement en contact avec le ménage

- 38
- Colonne 1: QUEL EST LE PLUS HAUT NIVEAU D'ÉTUDES PRIMAIRES OU SECONDAIRES QUE... A ACHÉVÉ?
- 0 8^e année ou moins Québec: Secondaire II ou moins
 - 1 9^e-10^e années Québec: Secondaire III ou IV
Terre-Neuve: la 1^{re} année du secondaire
 - 11-13^e années Québec: Secondaire V
Terre-Neuve: 2^e à 4^e années du secondaire
- ↓
- A-T-IL (ELLE) OBTENU UN DIPLÔME D'ÉTUDES SECONDAIRES?
- 2 Non
 - 3 Oui

- Colonne 2: ... A-T-IL(ELLE) FAIT D'AUTRES ÉTUDES OU REÇU UNE AUTRE FORMATION?
- 0 Non
Oul
- ↓
- CETTE FORMATION PEUT-ELLE COMPTER POUR L'OBTENTION D'UN CERTIFICAT OU DIPLÔME D'UN ÉTABLISSEMENT D'ENSEIGNEMENT?
- 0 Non
Oul
- ↓
- QUEL EST LE PLUS HAUT CERTIFICAT OU DIPLÔME QUE... A OBTENU?
- 1 Aucun diplôme ou certificat d'études postsecondaires
 - 2 Diplôme ou certificat de métier obtenu d'une école de métiers ou à la suite d'une période d'apprentissage
 - 3 Diplôme ou certificat non universitaire obtenu d'un collège communautaire, CEGEP, école de sciences infirmières, etc.
 - 4 Certificat universitaire inférieur au baccalauréat
 - 5 Baccalauréat
 - 6 Diplôme ou certificat universitaire supérieur au baccalauréat

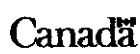
UTILISATION DES NUMÉROS DE DOSSIER TEMPORAIRES

T					A
---	--	--	--	--	---

Commencez toujours par "T" ce qui signifie "Temporaire".

Utilisez les 4 derniers chiffres de votre numéro de tâche

"A" pour le premier logement supplémentaire, "B" pour le deuxième, "C" pour le troisième, etc.



N° de dossier 2, Date d'enquête 3, N° de fiche 4, N° de page-ligne du DM 5, Prénom 6, Mois Année 7, Nom de famille 7, 1 FORMULE 05

10 LA SEMAINE DERNIÈRE... A-T-IL(ELLE) TRAVAILLÉ À UN EMPLOI OU À UNE ENTREPRISE? (Pou importe le nombre d'heures) Oui Non

30 LA SEMAINE DERNIÈRE... AVAIT-IL(ELLE) UN EMPLOI OU UNE ENTREPRISE AUXQUELS IL(ELLE) N'A PAS TRAVAILLÉ? Oui Non

50 ... A-T-IL(ELLE) DÉJÀ TRAVAILLÉ À UN EMPLOI OU À UNE ENTREPRISE? 1 Non 2 Passez à 55

11 ... AVAIT-IL(ELLE) PLUS D'UN EMPLOI OU PLUS D'UNE ENTREPRISE LA SEMAINE DERNIÈRE? Oui Non

31 LA SEMAINE DERNIÈRE... AVAIT-IL(ELLE) UN EMPLOI DEVANT COMMENCER À UNE DATE FUTURE DÉTERMINÉE? Oui Non

51 QUAND... A-T-IL(ELLE) TRAVAILLÉ À UN EMPLOI OU À UNE ENTREPRISE LA DERNIÈRE FOIS? Au changement 1 Mois Année

12 ÉTAIT-CE DU À UN CHANGEMENT D'EMPLOYEUR LA SEMAINE DERNIÈRE? Oui Non

32 À PARTIR DE LA FIN DE SEMAINE DERNIÈRE, DANS COMBIEN DE SEMAINES DOIT-IL(ELLE) COMMENCER À TRAVAILLER À SON NOUVEAU EMPLOI? Passez à 50

52 À L'INTERVIEWEUR: (1) Si la date à 51 se situe avant... (2) Si la date à 51 est la même que ou se situe après... Mois Année

13 COMBIEN D'HEURES PAR SEMAINE... TRAVAILLE-T-IL(ELLE) HABITUELLEMENT: À SON EMPLOI (principal) à d'autres emplois

33 POURQUOI... S'EST-IL(ELLE) ABSENT(E) DU TRAVAIL LA SEMAINE DERNIÈRE? Inscrivez le code

53 ... TRAVAILLAIT-IL(ELLE) HABITUELLEMENT 30 HEURES OU PLUS PAR SEMAINE? À temps plein À temps partiel

14 POURQUOI TRAVAILLE-T-IL(ELLE) HABITUELLEMENT MOINS DE 30 HEURES PAR SEMAINE? Inscrivez le code

34 ... AVAIT-IL(ELLE) PLUS D'UN EMPLOI OU PLUS D'UNE ENTREPRISE LA SEMAINE DERNIÈRE? Oui Non

54 QUELLE EST LA RAISON PRINCIPALE POUR LAQUELLE... A LAISSÉ CET EMPLOI? Inscrivez le code

15 LA SEMAINE DERNIÈRE, COMBIEN D'HEURES SUPPLÉMENTAIRES... A-T-IL(ELLE) TRAVAILLÉ? Inscrivez le code

35 COMBIEN D'HEURES PAR SEMAINE... TRAVAILLE-T-IL(ELLE) HABITUELLEMENT: À SON EMPLOI (principal) à d'autres emplois

55 À L'INTERVIEWEUR: * Si "incapacité permanente" à 10 * Autrement

16 LA SEMAINE DERNIÈRE, COMBIEN D'HEURES... A-T-IL(ELLE) ÉTÉ ABSENT(E) DU TRAVAIL POUR UNE RAISON QUELCONQUE? Inscrivez le code

36 POURQUOI... TRAVAILLE-T-IL(ELLE) HABITUELLEMENT MOINS DE 30 HEURES PAR SEMAINE? Inscrivez le code

56 AU COURS DES 6 DERNIERS MOIS... S'EST-IL(ELLE) CHERCHÉ DU TRAVAIL? Oui Non

17 QUELLE ÉTAIT LA RAISON PRINCIPALE DE CETTE ABSENCE? Inscrivez le code

37 JUSQU'À LA FIN DE LA SEMAINE DERNIÈRE, PENDANT COMBIEN DE SEMAINES CONSECUTIVES... AVAIT-IL(ELLE) ÉTÉ ABSENT(E) DU TRAVAIL? Inscrivez le code

57 * AU COURS DES 4 DERNIÈRES SEMAINES, QU'A FAIT... POUR SE TROUVER DU TRAVAIL? Rien

18 COMBIEN D'HEURES... A-T-IL(ELLE) EFFECTIVEMENT TRAVAILLÉ LA SEMAINE DERNIÈRE: À SON EMPLOI (principal) à d'autres emplois

38 ... REÇOIT-IL(ELLE) UNE RÉMUNÉRATION DE SON EMPLOYEUR POUR SES ABSENSES DE LA SEMAINE DERNIÈRE? Oui Non

58 JUSQU'À LA FIN DE LA SEMAINE DERNIÈRE, PENDANT COMBIEN DE SEMAINES... AVAIT-IL(ELLE) CHERCHÉ DU TRAVAIL? Inscrivez le code

19 AU COURS DES 4 DERNIÈRES SEMAINES... S'EST-IL(ELLE) CHERCHÉ UN AUTRE EMPLOI? Oui Non

40 AU COURS DES 4 DERNIÈRES SEMAINES... S'EST-IL(ELLE) CHERCHÉ UN AUTRE EMPLOI? Oui Non

59 QUELLE ÉTAIT L'ACTIVITÉ PRINCIPALE DE... AVANT QU'IL(ELLE) COMMENCE À SE CHERCHER DU TRAVAIL? Inscrivez le code

DESCRIPTION DE L'EMPLOI OU DE L'ENTREPRISE (activité principale)

72 POUR QUI... TRAVAILLE-T-IL(ELLE)? (Nom de l'entreprise, de l'organisme gouvernemental ou de la personne.)

58 JUSQU'À LA FIN DE LA SEMAINE DERNIÈRE, PENDANT COMBIEN DE SEMAINES... AVAIT-IL(ELLE) CHERCHÉ DU TRAVAIL? Inscrivez le code

73 QUAND... A-T-IL(ELLE) COMMENCÉ À TRAVAILLER POUR CET EMPLOYEUR? Au changement 1 Mois Année

59 QUELLE ÉTAIT L'ACTIVITÉ PRINCIPALE DE... AVANT QU'IL(ELLE) COMMENCE À SE CHERCHER DU TRAVAIL? Inscrivez le code

74 DE QUEL GENRE D'ENTREPRISE, D'INDUSTRIE OU DE SERVICE S'AGISSAIT-IL? (Donnez une description complète, par ex. gouvernement fédéral, conserverie, services forestiers.)

60 ... CHERCHE-T-IL(ELLE) UN EMPLOI DE PLUS DE 6 MOIS? Oui Non

75A QUEL GENRE DE TRAVAIL... FAISAIT-IL(ELLE)? (Par exemple, commis de bureau, travailleur(se) d'usine, technicien(ne) forestier(ère).)

61 ... CHERCHE-T-IL(ELLE) UN EMPLOI À TEMPS PLEIN OU UN EMPLOI À TEMPS PARTIEL? À temps plein À temps partiel

75B DANS CE TRAVAIL, QUELLES ÉTAIENT LES ACTIVITÉS OU FONCTIONS LES PLUS IMPORTANTES DE...? (Par ex., classement de documents, séchage de légumes, estimation forestière.)

62 QUELLE EST LA RAISON PRINCIPALE POUR LAQUELLE... N'A PAS CHERCHÉ DE TRAVAIL LA SEMAINE DERNIÈRE? Inscrivez le code

76 Catégorie de travailleur: Employé principal Autre employé

63 Y A-T-IL UNE RAISON QUI AURAIT EMPÊCHÉ... DE PRENDRE UN EMPLOI LA SEMAINE DERNIÈRE? Inscrivez le code

77 NOTES

64 À L'INTERVIEWEUR: * Si "Non" (jamais travaillé) à 80 * S'il y a un "N" dans le cercle du haut à 52

78

80 LA SEMAINE DERNIÈRE... FRÉQUENTAIT-IL(ELLE) UNE ÉCOLE, UN COLLÈGE OU UNE UNIVERSITÉ? Oui Non

79

81 ... ÉTAIT-IL(ELLE) (INSCRITE) COMME ÉTUDIANT(E) À TEMPS PLEIN OU À TEMPS PARTIEL? À temps plein À temps partiel

79

82 DE QUEL GENRE D'ÉCOLE S'AGIT-IL? Inscrivez le code



FEUILLE DES CODES

English version available on request

Questionnaire de l'enquête sur la population active (Formule 05)

- 14
36
- 1 Maladie ou invalidité de l'enquête
 - 2 Obligations personnelles ou familiales
 - 3 Va à l'école
 - 4 N'a pu trouver que du travail à temps partiel
 - 5 Ne voulait pas de travail à plein temps
 - 6 Travail à plein temps, moins de 30 heures par semaine
 - 0 **Autre** – Précisez dans les NOTES

- 59
- 1 Travaillait
 - 2 Tenait maison
 - 3 Allait à l'école
 - 0 **Autre** – NE précisez PAS dans les NOTES

- 17
- 1 Maladie ou invalidité de l'enquête
 - 2 Obligations personnelles ou familiales
 - 3 Temps
 - 4 Conflit de travail (grève ou lock-out)
 - 5 Mise à pied, s'attend à un rappel (**travailleurs rémunérés seulement**)
 - 6 Début d'un nouvel emploi au cours de la semaine, ou fin de l'emploi (ne s'attend pas à y retourner)
 - 7 Vacances
 - 8 Jour férié (ou fête religieuse)
 - 9 Travail à temps réduit (en raison du manque d'équipement, de l'entretien ou de la réparation de l'usine, etc.)
 - 0 **Autre** – Précisez dans les NOTES

- 62
- 1 Était malade ou invalide
 - 2 Avait des obligations personnelles ou familiales
 - 3 Allait à l'école
 - 4 N'est plus intéressé(e) à trouver du travail
 - 5 Attendait un rappel (à son emploi précédent)
 - 6 A trouvé un nouvel emploi
 - 7 Attendait que des employeurs lui répondent
 - 8 Pense qu'il n'existe pas de travail disponible dans la région qui réponde à ses aptitudes
 - 9 N'a donné aucune raison
 - 0 **Autre** – Précisez dans les NOTES

- 33
- 1 Maladie ou invalidité de l'enquête
 - 2 Obligations personnelles ou familiales (comprend les congés de maternité)
 - 3 Temps
 - 4 Conflit de travail (grève ou lock-out)
 - 5 Mise à pied temporaire, s'attend à un rappel (**travailleurs rémunérés seulement**)
 - 6 Nouvel emploi devant commencer à une date future
 - 7 Vacances
 - 8 Entreprise saisonnière (**sauf travailleurs rémunérés**)
 - 0 **Autre** – Précisez dans les NOTES

- 63
- Oui, parce qu'il (elle):
- 1 Était malade ou invalide
 - 2 Avait des obligations personnelles ou familiales
 - 3 Allait à l'école
 - 4 Avait déjà un emploi
 - 0 **Autre** – Précisez dans les NOTES
 - 5 **Non** (était prêt(e) à travailler)

- 54
- 1 Maladie ou invalidité de l'enquête
 - 2 Obligations personnelles ou familiales
Comprend: mariage, grossesse, voyage, vacances, maladie dans la famille, etc.
 - 3 Va à l'école
 - 4 A quitté son emploi sans raison précise
 - 5 A perdu son emploi ou a été mis(e) à pied (**travailleurs rémunérés seulement**)
Comprend: emploi saisonnier, régime de disponibilité, emploi temporaire, congédiement (renvoi), l'employeur a déménagé ou s'est retiré des affaires, situation économique, etc.
 - 6 A déménagé
 - 7 N'était pas satisfait(e) de son emploi
Comprend: Rémunération insuffisante, mauvaise répartition des heures de travail, problèmes de transport, insalubrité des lieux de travail, incompatibilité avec son employeur ou ses collègues, aucune possibilité d'avancement, etc.
 - 8 A pris sa retraite
 - 0 **Autre** – Précisez dans les NOTES

- 76
- 77
- “DANS SON EMPLOI... EST-IL(ELLE) UN TRAVAILLEUR RÉMUNÉRÉ, UN TRAVAILLEUR INDÉPENDANT OU UN TRAVAILLEUR FAMILIAL NON RÉMUNÉRÉ?”
- “DANS SON AUTRE EMPLOI... EST-IL(ELLE) UN TRAVAILLEUR RÉMUNÉRÉ, UN TRAVAILLEUR INDÉPENDANT OU UN TRAVAILLEUR FAMILIAL NON RÉMUNÉRÉ?”
- A travaillé pour d'autres**
- 1 Travailleur rémunéré
 - 2 Travailleur familial non rémunéré
- A travaillé à son compte**
- 3 Entreprise constituée – **Avec** aide rémunérée
 - 4 Entreprise constituée – **Sans** aide rémunérée
 - 5 Entreprise non constituée – **Avec** aide rémunérée
 - 6 Entreprise non constituée (*Comprend les travailleurs à leur compte sans entreprise*) – **Sans** aide rémunérée

- 82
- 1 École primaire ou secondaire
 - 2 Collège communautaire ou CEGEP
 - 3 Université
 - 0 **Autre** – Précisez dans les NOTES

ENUVeP - questionnaire de base

Le questionnaire de base est rempli dans le cadre d'une interview téléphonique assistée par ordinateur; par conséquent, il n'existe pas de copie papier de ce questionnaire. Voici les questions qui sont posées durant l'interview.

Sélection

Bonjour, je m'appelle, de Statistique Canada à Ottawa. J'ai bien fait le (n° de téléphone)?

OUI

NON

Le moment est mal choisi (organisez un autre appel).

Refus - merci

Non disponible

Nous menons une enquête sur l'utilisation des véhicules privés et devons déterminer si vous avez déménagé depuis (mois/année).

OUI

NON

Le moment est mal choisi (organisez un autre appel).

Autre problème

Refus

Ne sait pas

Connaissez-vous le numéro de téléphone des personnes qui habitent le logement que vous occupez en (mois/année)?

OUI

NON

REFUS

Je vous appelle dans le cadre d'une enquête nationale sur les véhicules privés réalisée pour Ressources naturelles Canada. Votre participation à cette enquête est facultative; cependant, votre rôle est important, car vous nous aiderez à recueillir de précieux renseignements sur la consommation de carburant des véhicules privés au Canada. Vos réponses sont strictement confidentielles en vertu de la *Loi sur la statistique*. Il se peut que mon superviseur soit à l'écoute pour m'évaluer.

Votre participation est facultative; cependant, elle revêt une très grande importance pour nous. En effet, votre ménage a été choisi pour représenter un certain nombre de ménages de votre province. Votre participation est essentielle si l'on veut que les résultats soient exacts.

Commencez l'interview.

Le moment est mal choisi (organisez un autre appel).

Autre problème (un enfant en bas âge est au bout du fil // aucun membre du ménage n'est disponible // problèmes de langue // faux numéro // incapacité // personne ne sera disponible avant la fin de l'enquête //)

Enregistrement qui fait double-emploi

Consultez le superviseur.

Refus

LISTE DES MEMBRES DU MÉNAGE

Quels sont les nom et numéro de téléphone de la personne ou des personnes qui habitent désormais à cette adresse?

Les personnes suivantes demeurent-elles encore dans ce ménage?

Inactif

Additionner

Modifier

Reste la même

Aucun autre membre

QD1 Quel âge a?

QE1 Quel est le sexe de?

F- Femme

H - Homme

QF1 Quel est l'état matrimonial de?

Actuellement marié(e) ou vivant en union libre

Célibataire (jamais marié(e))

Veuve ou veuf

Séparé(e) ou divorcé(e)

Refus

Ne sait pas

QG1 Entrez le code d'unité familiale de

A Première famille

B Deuxième famille

C Troisième famille

D Quatrième famille

QH Entrez le lien avec le chef de famille de...

Chef de famille	01
Conjoint(e)	02
Fils ou fille	03
Petit-fils ou petite-fille	04
Gendre ou bru	05
Enfant en tutelle (moins de 18 ans)	06
Père ou mère	07
Beau-père ou belle-mère	08
Frère ou soeur	09
Autre parent	00
Refus	88
Ne sait pas	99

QI ... a-t-il (elle) obtenu un diplôme d'études secondaires?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

QJ ... a-t-il (elle) fait des études ou reçu une formation qui compte pour l'obtention d'un certificat ou diplôme d'un établissement d'enseignement?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

QK Quel est le plus haut certificat ou diplôme que a obtenu?

Aucun diplôme ou certificat d'études postsecondaires déjà reçu	1
Diplôme ou certificat d'études postsecondaires	2
Baccalauréat	3
Refus	8
Ne sait pas	9

QL ... est-il(elle) présentement inscrit(e) à l'école?

Oui, à temps plein	1
Oui, à temps partiel	2
Non	3
Refus	8
Ne sait pas	9

QM Travaille-t-il(elle) actuellement?

Oui, à temps plein	1
Oui, à temps partiel	2
Non	3
Refus	8
Ne sait pas	9

QN Est-ce que... cherche présentement du travail?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

QP ... a-t-il(elle) un permis de conduire provincial valide?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

PARTIE A

Q4A Y a-t-il quelqu'un dans ce ménage qui est actuellement propriétaire ou locataire d'une voiture, d'une camionnette «pick-up» ou d'une fourgonnette «van»?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Si le répondant ne sait pas, demandez à parler à quelqu'un qui connaît ces renseignements.

Q4A1 Pourriez-vous me dire quel est la marque, le modèle, l'année et le nombre de cylindres de chaque véhicule possédé ou loué par les membres du ménage?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q4A2 Puis-je parler à quelqu'un qui connaît ces renseignements?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q4B Y a-t-il quelqu'un dans ce ménage qui dispose en tout temps d'un véhicule fourni par son employeur?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q4B1 Pourriez-vous me dire quel est la marque, le modèle, l'année et le nombre de cylindres de chaque véhicule fourni par l'employeur et qui sert aux membres du ménage?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q4B2 Puis-je parler à quelqu'un qui connaît ces renseignements?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

PARTIE B RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULES

Q5 Quel est la marque, le modèle et l'année de toutes les voitures, camionnettes et fourgonnettes de ce ménage?
Veuillez exclure les véhicules utilisés strictement pour le travail ou qui n'ont pas de plaque.

VÉHICULE	MARQUE	MODÈLE	ANNÉE
	Q5A1	Q5A2	Q5A3

Q5A1 Quelle est la marque de toutes les voitures, camionnettes ou fourgonnettes dans ce ménage?

Q5A2 Quel est le modèle de toutes les voitures, camionnettes ou fourgonnettes dans ce ménage?

Q5A3 Quelle est l'année de toutes les voitures, camionnettes ou fourgonnettes dans ce ménage?

Q5A4 Si on exclut les véhicules qui sont utilisés strictement pour le travail et qui n'ont pas de plaque d'immatriculation active, est-ce qu'il y a d'autres véhicules auxquels le ménage peut avoir accès 24 heures sur 24?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

REMARQUE : Après avoir dressé la liste des véhicules du ménage, l'intervieweur pose la prochaine série de questions de la partie B pour chaque véhicule de la partie B.

Q6 Qui est le propriétaire de ce véhicule?

Vous ou un autre membre de votre ménage	1
Votre employeur	2
Le véhicule est loué par un membre du ménage	3
Autre	4
Refus	8
Ne sait pas	9

Q7 Laquelle des catégories suivantes décrit le mieux ce véhicule?

Voiture familiale de type station wagon	1
Voiture à 2 portes y compris les «hatch-back»	2
Voiture à 4 portes y compris les «hatch-back»	3
Mini-fourgonnette de type «mini-van»	4
Camionnette de type «pick-up»	5
Fourgonnette de type «van»	6
Autre type de camionnette	7

Autre	8
Refus	9
Ne sait pas	0

Q8 Combien de cylindres ce véhicule a-t-il?

3 cylindres	1
4 cylindres	2
6 cylindres	3
8 cylindres	4
Autres	5
Refus	8
Ne sait pas	9

Q9 Est-ce que le moteur de ce véhicule est équipé d'un turbo-compresseur?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q10 Est-ce que ce véhicule a une transmission....

Automatique?	1
Manuelle?	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q11 Combien de vitesses ce véhicule a-t-il?

3 vitesses	1
4 vitesses	2
5 vitesses	3
6 vitesses	4
Refus	8
Ne sait pas	9

Q12 Est-ce que ce véhicule a un système de climatisation?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q13 Est-ce que ce véhicule a

Une traction avant?	1
Une traction arrière?	2
4 roues motrices	3
Refus	8
Ne sait pas	9

Q14	Est-ce que ce véhicule a été acheté neuf?	
	Oui	1
	Non	2
	Ne s'applique pas (loué/cadeau)	3
	Refus	8
	Ne sait pas	9
Q15A	En quelle année ce véhicule a-t-il été acheté?	
	Inscrivez l'année 19__	
	Refus	88
	Ne sait pas	99
Q15B	Vous rappelez-vous à quel mois?	
	Janvier	01
	Février	02
	Mars	03
	Avril	04
	Mai	05
	Juin	06
	Juillet	07
	Août	08
	Septembre	09
	Octobre	10
	Novembre	11
	Décembre	12
	Refus	88
	Ne sait pas	99
Q16	Je vais maintenant vous énumérer 5 raisons pour lesquelles on choisit une voiture ou une camionnette particulière, et j'aimerais que vous me donniez les 3 raisons les plus importantes qui vous ont influencé lors de l'achat de ce véhicule. Était-ce	
	Le prix?	1
	Les équipements de sécurité?	2
	L'économie de carburant	3
	La réputation (inclure la fiabilité, a déjà eu ce modèle, garantie)	4
	Le design ou la performance (inclure apparence, grosseur, espace)	5
	Aucune des raisons mentionnés ci-haut	6
	Aucune autre raison	7
	Refus	8
	Ne sait pas	9

Q16D Vous avez mentionné l'économie de carburant comme une raison ayant influencé l'achat/la location de ce véhicule. Était-ce surtout pour:

- 0 N'a pas mentionné épargner sur le carburant comme raison
- 1 Épargner sur les coûts de carburant
- 2 Des préoccupations face à l'environnement
- 3 Autre (Précisez)
- 6 Enchaînement valide
- 7 Ne sait pas
- 8 Refus

NOTA: Cette question s'applique pour les 3 derniers mois seulement.

Q17 Est-ce que ce véhicule est utilisé toute l'année?

- Oui 1
- Non 2
- Refus 8
- Ne sait pas 9

Q18 Pendant quelle saison ce véhicule est-il utilisé?

- Saison hivernale 1
- Saison estivale 2
- Refus 8
- Ne sait pas 9

Q19 Ce véhicule est-il utilisé.....

- Chaque jour? 1
- Les jours de la semaine seulement? 2
- Les weekends seulement? 3
- Quelques fois par semaine? 4
- Moins d'une fois par semaine? 5
- Refus 8
- Ne sait pas 9

Q20A Au cours des 30 derniers jours, est-ce que ce véhicule a été utilisé pour se rendre au travail/en revenir?

- Oui 1
- Non 2
- Refus 8
- Ne sait pas 9

Q20B Au cours des 30 derniers jours, est-ce que ce véhicule a été utilisé pour se rendre à l'école/en revenir?

- Oui 1
- Non 2
- Refus 8
- Ne sait pas 9

Q20C Au cours des 30 derniers jours, est-ce que ce véhicule a été utilisé pour prendre ou déposer quelqu'un?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q20D Au cours des 30 derniers jours, est-ce que ce véhicule a été utilisé pour faire des courses?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q20E Au cours des 30 derniers jours, est-ce que ce véhicule a été utilisé pour des activités sociales?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q20F Au cours des 30 derniers jours, est-ce que ce véhicule a été utilisé pour des loisirs ou des activités sportives?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q20G Au cours des 30 derniers jours, est-ce que ce véhicule a été utilisé pour faire une promenade seulement?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q20H Au cours des 30 derniers jours, est-ce que ce véhicule a été utilisé pour les affaires personnelles ou familiales?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q20I Au cours des 30 derniers jours, est-ce que ce véhicule a été utilisé pour des trajets de plus de 100 kilomètres?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q21 Approximativement combien de kilomètres ce véhicule a-t-il parcouru au cours des 12 derniers mois?

Kilomètres parcourus	_____
Refus	88888
Ne sait pas	99999

REMARQUE : Si le véhicule a moins de 12 mois, demandez :
Depuis que vous possédez ou louez le véhicule, approximativement combien de kilomètres avez vous parcourus?

REMARQUE : **Q21A** Si la réponse est en kilomètres, inscrivez 1; si elle est en milles, inscrivez 2.

Kilomètres	1
Milles	2

REMARQUE : Vérifiez le nombre de kilomètres inscrit quand le numéro est < 100.

Oui (explication)	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

PARTIE C : VÉHICULE CHOISI

REMARQUE : Lorsque le ménage a plusieurs véhicules, un d'entre eux est sélectionné au hasard. Les renseignements inscrits à la partie C et dans le carnet portent uniquement sur le véhicule choisi. Celui-ci ne peut être remplacé par un autre véhicule.

Q22A Maintenant je vais vous poser quelques questions plus détaillées sur le <véhicule choisi>.

Q22 Ce véhicule est-il utilisé pour affaires/pour le travail? (Ne tenez pas compte des déplacements pour se rendre au travail ou en revenir.)

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q23 L'utilisation de ce véhicule pour affaires ou pour le travail représente quelle proportion de son utilisation totale en pourcentage? (Ne tenez pas compte des déplacements pour se rendre au travail ou en revenir.)

Inscrire %	___%
Refus	888
Ne sait pas	999

Q24 Est-ce que vous ou un membre du ménage avez conduit ce véhicule au cours des 30 derniers jours?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q24A Est-ce que vous ou un membre du ménage avez conduit ce véhicule pour usage personnel au cours des 30 derniers jours?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q25 Au cours des 30 derniers jours, qui a conduit ce véhicule dans le ménage?

Dressez la liste.

Q26A Quel pourcentage du temps....conduit-il(elle) ce véhicule?

Pourcentage du temps	_____%
Refus	888
Ne sait pas	999

Q26B Au cours des 30 derniers jours, est-ce que <insérez le nom> a conduit ce véhicule

chaque jour?	1
les jours de semaine seulement?	2
les weekends seulement?	3
quelques fois par semaine?	4
moins d'une fois par semaine?	5
Refus	8
Ne sait pas	9

Q26CA Au cours des 30 derniers jours, est-ce que ce véhicule a été utilisé pour se rendre au travail ou en revenir?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q26CB Au cours des 30 derniers jours, est-ce que ce véhicule a été utilisé pour se rendre au travail ou en revenir?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q26CC Au cours des 30 derniers jours, est-ce que ce véhicule a été utilisé pour prendre ou déposer quelqu'un?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q26CD Au cours des 30 derniers jours, est-ce que ce véhicule a été utilisé pour faire des courses?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q26CE Au cours des 30 derniers jours, est-ce que ce véhicule a été utilisé pour des activités sociales?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q26CF Au cours des 30 derniers jours, est-ce que ce véhicule a été utilisé pour des loisirs ou des activités sportives?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q26CG Au cours des 30 derniers jours, est-ce que ce véhicule a été utilisé pour faire une promenade seulement?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q26CH Au cours des 30 derniers jours, est-ce que ce véhicule a été utilisé pour des affaires personnelles ou familiales?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q26CI Au cours des 30 derniers jours, est-ce que ce véhicule a été utilisé pour des trajets de plus de 100 kilomètres?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q27 A-t-on fait changer l'huile de ce véhicule au cours des 6 derniers mois?

Oui	1
Non	2
Ne s'applique pas	3
Refus	8
Ne sait pas	9

OU

Q27B Combien de fois?

01-98	nn
Ne sait pas	99

Q27C Connaissez-vous le nombre de kilomètres entre les changements d'huile?

À l'intervieweur: Vous avez mentionné que le <nom du véhicule> a eu un changement d'huile approximativement à des intervalles de XXXX kilomètres. Est-ce vrai?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q28 Est-ce que la/le (veuillez lire la marque et le modèle du véhicule) a eu une mise au point complète durant les 12 derniers mois dans le cadre des travaux d'entretien courant?

Oui	1
Non	2
Ne s'applique pas	3
Refus	8
Ne sait pas	9

Q29 À quelle fréquence le/la (veuillez lire la marque et le modèle du véhicule) a eu une mise au point complète?

Tous les 6 mois (deux fois par année)	1
Tous les 12 mois (une fois par année)	2
Tous les 24 mois (un fois tous les deux ans)	3
Plus que 24 mois	4
Chaque _____ kilomètres	5
Ne s'applique pas	6
Refus	8
Ne sait pas	9

Q30 Qui fait habituellement la mise au point de ce véhicule? Est-ce ...

le concessionnaire?	1
un autre garage autorisé ou station-service	2
vous-même ou quelqu'un de votre ménage ou un(e) ami(e)	3
Ne s'applique pas	4
Refus	8
Ne sait pas	9

Q31 Est-ce que quelqu'un dans le ménage a fait ou demandé de faire faire une vérification de la pression des pneus de ce véhicule le mois dernier?

Oui	1
Non	2
Refus	8
Ne sait pas	9

Q32 En 1994, quel a été le revenu annuel combiné de votre ménage (tenez compte de toutes les sources de revenu) avant impôts et déductions? Était-ce....


moins de 20 000 \$	01
moins de 25 000 \$	02
moins de 30 000 \$	03
moins de 35 000 \$	04
moins de 40 000 \$	05
moins de 50 000 \$	06
moins de 60 000 \$	07
moins de 80 000 \$	08
Aucun revenu	10
Refus	88
Ne sait pas	99

Q33 J'ai besoin de savoir qui m'a fourni les renseignements pour cette enquête. Vous êtes....

REMARQUE: Cette question a été posée pour la première fois en août 1995.

REMARQUE : Dans le cadre de cette enquête, nous voulons également mesurer la quantité de carburant consommé par le véhicule sélectionné durant un mois. À cette fin, nous aimerions vous envoyer par la poste un carnet des achats de carburant du ménage. Au cours du prochain mois, vous devrez inscrire dans le carnet tous les achats de carburant que vous effectuerez au volant de la <insérez le nom du véhicule>. L'utilisation du carnet est très simple. Cependant, nous vous rappellerons d'ici une semaine ou deux pour répondre à vos questions, le cas échéant.

Oui	1
Non	2
Véhicule saisonnier	3



Nous vous rappellerons d'ici la fin du mois pour répondre à vos questions sur le carnet, le cas échéant.

Oui Organisez un appel (date et heure définitives)
Oui Organisez un appel (date et heure approximatives)
L'intervieweur présume qu'il devra rappeler.
La personne réagit de façon hostile et raccroche ou refuse d'être interviewée.
Merci. Personne ne sera disponible d'ici la fin de l'enquête.

Remarque à l'intention de l'intervieweur :
Vérifiez l'adresse postale et demandez à qui l'enveloppe doit être envoyée.

J'aimerais vous remercier de votre collaboration.

FIN DE L'INTERVIEW

L'Enquête nationale des l'utilisation des véhicules privés

Carnet des achats de carburant

Confidentiel une fois rempli

Renseignements recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, Lois révisées du Canada, 1985, chapitre S19.

Votre ménage a été choisi pour participer à l'Enquête nationale sur l'utilisation de véhicules privés que Statistique Canada effectue pour le compte de Ressources naturelles Canada. L'enquête a pour but de recueillir des renseignements sur la consommation de carburant et les distances parcourues par les Canadiens. Le carnet des achats de carburant doit être rempli pour le véhicule indiqué au coin supérieur de la page couverture quelque soit la personne qui le conduit.

Ce carnet vous servira à inscrire des renseignements sur vos achats de carburant pour un mois.

Pour que les résultats de l'enquête soient exacts, nous avons besoin de votre participation volontaire. Même si le véhicule est rarement conduit par vous-même ou par toute autre personne, votre contribution sera un élément important du tableau d'ensemble que nous tentons de dresser.

NOUS VOUS PRIONS DE REMPLIR LE CARNET, QUELLE QUE SOIT LA PERSONNE QUI CONDUIT CE VÉHICULE.

Indiquez approximativement combien de kilomètres ce véhicule a parcouru au cours des 12 mois? (Si le véhicule a été acheté/loué depuis moins de 12 mois, veuillez indiquer le kilométrage parcouru pour cette période). |_|_|_|_|_| km

Instructions générales sur la façon de remplir le carnet

1. Le carnet doit demeurer dans le véhicule durant tout le mois de l'enquête.
2. Tout achat de carburant effectué durant cette période doit être inscrit, quelle que soit la personne qui fait le plein du véhicule.
3. Lorsque vous inscrivez les chiffres, n'oubliez pas d'indiquer des zéros à gauche. Par exemple, si vous achetez 50 litres de carburant à 48 cents le litre, voici comment inscrire les chiffres:

Prix au litre
|_|_|_|_|
\$ 1/10

Quantité de carburant acheté
|_|_|_|_|
1/10

4. L'odomètre sert à déterminer la distance parcourue.
5. Les instructions sur la façon d'inscrire les achats de carburant figurent à la page suivante.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES SUR LA FAÇON DE REMPLIR LES ACHATS DE CARBURANT

VEUILLEZ VOUS REPORTEZ À L'EXEMPLE QUI SUIT EN LISANT CES INSTRUCTIONS.

Chaque fois que vous achetez du carburant, veuillez inscrire les renseignements suivants :

- Colonne 1 : Il s'agit du numéro de l'achat de carburant. Inscrivez votre premier achat au numéro 01, votre deuxième au numéro 02, etc.
- Colonne 2 : Inscrivez le jour et le mois de l'achat.
- Colonne 3 : Inscrivez la distance indiquée à l'odomètre. Si votre véhicule est muni d'un odomètre de voyage en plus de l'odomètre ordinaire, n'utilisez que l'odomètre ordinaire pour enregistrer les distances à l'odomètre.
- Colonne 4 : Inscrivez le genre de carburant acheté en cochant le cercle correspondant. Si vous achetez un genre de carburant qui n'est pas mentionné, veuillez cocher cercle 7 "Autre" et précisez le genre de carburant.
- Colonne 5 : Inscrivez le prix au litre en cents et en dixièmes de cent.
- Colonne 6 : Inscrivez le nombre de litres achetés. Si vous faites votre achat aux États-Unis, inscrivez le nombre de gallons achetés et cochez le cercle qui correspond aux gallons.
- Colonne 7 : Cochez le cercle seulement si vous avez fait le plein.
- Colonne 8 : Inscrivez le montant payé pour le carburant seulement, en dollars et en cents. Si vous faites votre achat aux États-Unis et vous payez en dollars américains, Cochez le cercle. Ne convertissez pas le montant en dollars canadiens.

1. N°	2. Date	3. Lecture de l'odomètre	4. Genre de carburant acheté Gasoline Autres genres	5. Prix au litre (au gallons si acheté aux É.-U.)	6. Quantité de carburant acheté	7. Plein du réservoir	8. Montant total payé pour le carburant	
00	_____ Jour/mois	_____ 1/10	1 <input type="radio"/> Ordinaire 2 <input type="radio"/> Moyen 3 <input type="radio"/> Super	4 <input type="radio"/> Diesel 5 <input type="radio"/> Propane 6 <input type="radio"/> Gaz naturel 7 <input type="radio"/> Autre (précisez)_____	_____ \$ ¢ 1/10	_____ 1/10 1 <input type="radio"/> cochez si acheté aux É.U. (gallons)	2 <input type="radio"/> cochez seulement si le plein a été fait	_____ \$ ¢ 3 <input type="radio"/> cochez si l'achat a été fait aux É.U.
01	_____ Jour/mois	_____ 1/10	1 <input type="radio"/> Ordinaire 2 <input type="radio"/> Moyen 3 <input type="radio"/> Super	4 <input type="radio"/> Diesel 5 <input type="radio"/> Propane 6 <input type="radio"/> Gaz naturel 7 <input type="radio"/> Autre (précisez)_____	_____ \$ ¢ 1/10	_____ 1/10 1 <input type="radio"/> cochez si acheté aux É.U. (gallons)	2 <input type="radio"/> cochez seulement si le plein a été fait	_____ \$ ¢ 3 <input type="radio"/> cochez si l'achat a été fait aux É.U.
02	_____ Jour/mois	_____ 1/10	1 <input type="radio"/> Ordinaire 2 <input type="radio"/> Moyen 3 <input type="radio"/> Super	4 <input type="radio"/> Diesel 5 <input type="radio"/> Propane 6 <input type="radio"/> Gaz naturel 7 <input type="radio"/> Autre (précisez)_____	_____ \$ ¢ 1/10	_____ 1/10 1 <input type="radio"/> cochez si acheté aux É.U. (gallons)	2 <input type="radio"/> cochez seulement si le plein a été fait	_____ \$ ¢ 3 <input type="radio"/> cochez si l'achat a été fait aux É.U.
03	_____ Jour/mois	_____ 1/10	1 <input type="radio"/> Ordinaire 2 <input type="radio"/> Moyen 3 <input type="radio"/> Super	4 <input type="radio"/> Diesel 5 <input type="radio"/> Propane 6 <input type="radio"/> Gaz naturel 7 <input type="radio"/> Autre (précisez)_____	_____ \$ ¢ 1/10	_____ 1/10 1 <input type="radio"/> cochez si acheté aux É.U. (gallons)	2 <input type="radio"/> cochez seulement si le plein a été fait	_____ \$ ¢ 3 <input type="radio"/> cochez si l'achat a été fait aux É.U.
04	_____ Jour/mois	_____ 1/10	1 <input type="radio"/> Ordinaire 2 <input type="radio"/> Moyen 3 <input type="radio"/> Super	4 <input type="radio"/> Diesel 5 <input type="radio"/> Propane 6 <input type="radio"/> Gaz naturel 7 <input type="radio"/> Autre (précisez)_____	_____ \$ ¢ 1/10	_____ 1/10 1 <input type="radio"/> cochez si acheté aux É.U. (gallons)	2 <input type="radio"/> cochez seulement si le plein a été fait	_____ \$ ¢ 3 <input type="radio"/> cochez si l'achat a été fait aux É.U.
05	_____ Jour/mois	_____ 1/10	1 <input type="radio"/> Ordinaire 2 <input type="radio"/> Moyen 3 <input type="radio"/> Super	4 <input type="radio"/> Diesel 5 <input type="radio"/> Propane 6 <input type="radio"/> Gaz naturel 7 <input type="radio"/> Autre (précisez)_____	_____ \$ ¢ 1/10	_____ 1/10 1 <input type="radio"/> cochez si acheté aux É.U. (gallons)	2 <input type="radio"/> cochez seulement si le plein a été fait	_____ \$ ¢ 3 <input type="radio"/> cochez si l'achat a été fait aux É.U.

1. N°	2. Date	3. Lecture de l'odomètre	4. Genre de carburant acheté Gasoline Autres genres	5. Prix au litre (au gallons si acheté aux É.-U.)	6. Quantité de carburant acheté	7. Plein du réservoir	8. Montant total payé pour le carburant
06	_____ Jour/mois	_____ 1/10	1 <input type="radio"/> Ordinaire 2 <input type="radio"/> Moyen 3 <input type="radio"/> Super	4 <input type="radio"/> Diesel 5 <input type="radio"/> Propane 6 <input type="radio"/> Gaz naturel 7 <input type="radio"/> Autre (précisez)_____	_____ \$ ¢ 1/10	_____ 1/10 1 <input type="radio"/> cochez si acheté aux É.U. (gallons)	_____ \$ ¢ 3 <input type="radio"/> cochez si l'achat a été fait aux É.U.
07	_____ Jour/mois	_____ 1/10	1 <input type="radio"/> Ordinaire 2 <input type="radio"/> Moyen 3 <input type="radio"/> Super	4 <input type="radio"/> Diesel 5 <input type="radio"/> Propane 6 <input type="radio"/> Gaz naturel 7 <input type="radio"/> Autre (précisez)_____	_____ \$ ¢ 1/10	_____ 1/10 1 <input type="radio"/> cochez si acheté aux É.U. (gallons)	_____ \$ ¢ 3 <input type="radio"/> cochez si l'achat a été fait aux É.U.
08	_____ Jour/mois	_____ 1/10	1 <input type="radio"/> Ordinaire 2 <input type="radio"/> Moyen 3 <input type="radio"/> Super	4 <input type="radio"/> Diesel 5 <input type="radio"/> Propane 6 <input type="radio"/> Gaz naturel 7 <input type="radio"/> Autre (précisez)_____	_____ \$ ¢ 1/10	_____ 1/10 1 <input type="radio"/> cochez si acheté aux É.U. (gallons)	_____ \$ ¢ 3 <input type="radio"/> cochez si l'achat a été fait aux É.U.
09	_____ Jour/mois	_____ 1/10	1 <input type="radio"/> Ordinaire 2 <input type="radio"/> Moyen 3 <input type="radio"/> Super	4 <input type="radio"/> Diesel 5 <input type="radio"/> Propane 6 <input type="radio"/> Gaz naturel 7 <input type="radio"/> Autre (précisez)_____	_____ \$ ¢ 1/10	_____ 1/10 1 <input type="radio"/> cochez si acheté aux É.U. (gallons)	_____ \$ ¢ 3 <input type="radio"/> cochez si l'achat a été fait aux É.U.
10	_____ Jour/mois	_____ 1/10	1 <input type="radio"/> Ordinaire 2 <input type="radio"/> Moyen 3 <input type="radio"/> Super	4 <input type="radio"/> Diesel 5 <input type="radio"/> Propane 6 <input type="radio"/> Gaz naturel 7 <input type="radio"/> Autre (précisez)_____	_____ \$ ¢ 1/10	_____ 1/10 1 <input type="radio"/> cochez si acheté aux É.U. (gallons)	_____ \$ ¢ 3 <input type="radio"/> cochez si l'achat a été fait aux É.U.
11	_____ Jour/mois	_____ 1/10	1 <input type="radio"/> Ordinaire 2 <input type="radio"/> Moyen 3 <input type="radio"/> Super	4 <input type="radio"/> Diesel 5 <input type="radio"/> Propane 6 <input type="radio"/> Gaz naturel 7 <input type="radio"/> Autre (précisez)_____	_____ \$ ¢ 1/10	_____ 1/10 1 <input type="radio"/> cochez si acheté aux É.U. (gallons)	_____ \$ ¢ 3 <input type="radio"/> cochez si l'achat a été fait aux É.U.

1. N°	2. Date	3. Lecture de l'odomètre	4. Genre de carburant acheté Gasoline Autres genres	5. Prix au litre (au gallons si acheté aux É.-U.)	6. Quantité de carburant acheté	7. Plein du réservoir	8. Montant total payé pour le carburant	
12	 Jour/mois	 1/10	1 <input type="radio"/> Ordinaire 2 <input type="radio"/> Moyen 3 <input type="radio"/> Super	4 <input type="radio"/> Diesel 5 <input type="radio"/> Propane 6 <input type="radio"/> Gaz naturel 7 <input type="radio"/> Autre (précisez) _____	 \$ ¢ 1/10	 1/10 1 <input type="radio"/> cochez si acheté aux É.U. (gallons)	2 <input type="radio"/> cochez seulement si le plein a été fait	 \$ ¢ 3 <input type="radio"/> cochez si l'achat a été fait aux É.U.
13	 Jour/mois	 1/10	1 <input type="radio"/> Ordinaire 2 <input type="radio"/> Moyen 3 <input type="radio"/> Super	4 <input type="radio"/> Diesel 5 <input type="radio"/> Propane 6 <input type="radio"/> Gaz naturel 7 <input type="radio"/> Autre (précisez) _____	 \$ ¢ 1/10	 1/10 1 <input type="radio"/> cochez si acheté aux É.U. (gallons)	2 <input type="radio"/> cochez seulement si le plein a été fait	 \$ ¢ 3 <input type="radio"/> cochez si l'achat a été fait aux É.U.
14	 Jour/mois	 1/10	1 <input type="radio"/> Ordinaire 2 <input type="radio"/> Moyen 3 <input type="radio"/> Super	4 <input type="radio"/> Diesel 5 <input type="radio"/> Propane 6 <input type="radio"/> Gaz naturel 7 <input type="radio"/> Autre (précisez) _____	 \$ ¢ 1/10	 1/10 1 <input type="radio"/> cochez si acheté aux É.U. (gallons)	2 <input type="radio"/> cochez seulement si le plein a été fait	 \$ ¢ 3 <input type="radio"/> cochez si l'achat a été fait aux É.U.
15	 Jour/mois	 1/10	1 <input type="radio"/> Ordinaire 2 <input type="radio"/> Moyen 3 <input type="radio"/> Super	4 <input type="radio"/> Diesel 5 <input type="radio"/> Propane 6 <input type="radio"/> Gaz naturel 7 <input type="radio"/> Autre (précisez) _____	 \$ ¢ 1/10	 1/10 1 <input type="radio"/> cochez si acheté aux É.U. (gallons)	2 <input type="radio"/> cochez seulement si le plein a été fait	 \$ ¢ 3 <input type="radio"/> cochez si l'achat a été fait aux É.U.

13.0

CLICHÉ D'ENREGISTREMENT ET VARIABLES UNIQUES

Le cliché d'enregistrement décrit en détail les renseignements contenus dans le fichier de microdonnées de l'ENUVeP. Les renseignements sont structurés comme suit. On y retrouve premièrement les données sur chaque membre du ménage, suivies des variables dérivées pour l'ensemble des membres. La deuxième composante du cliché nous renseigne sur les véhicules utilisés par le ménage à des fins personnelles. Les données sont recueillies pour chaque véhicule, jusqu'à concurrence de six véhicules par ménage. Les renseignements sur chaque véhicule sont suivis de variables dérivées pour l'ensemble des véhicules du ménage. La composante suivante du cliché renferme des données sur le véhicule sélectionné et ses utilisateurs. La dernière composante contient des renseignements dérivés du carnet des achats de carburant. Les renseignements qui ont servi à créer le fichier de microdonnées sont tirés de quatre formulaires :

- * le **F03**, le dossier du ménage, sert à décrire les différents membres du ménage;
- * le **F05** est le formulaire de l'EPA qui sert à recueillir des renseignements sur l'activité des membres du ménage;
- * le **questionnaire de base de l'ENUVeP** est le formulaire qui a servi à recueillir des renseignements sur les profils des véhicules du ménage utilisés à des fins personnelles. (Il n'existe pas de véritable formulaire, car ces renseignements ont été recueillis selon une technique d'ITAO.)
- * Le **carnet des achats de carburant de l'ENUVeP** est le formulaire qui a servi à recueillir des renseignements sur les achats de carburant et le kilométrage d'un véhicule sélectionné du ménage.

Les renseignements contenus dans ces formulaires ont été réunis pour créer le fichier de microdonnées. Dans les cas où un renseignement est tiré du formulaire F03 ou du formulaire F05, l'«acronyme» de la variable est normalement accompagné de la désignation F03 ou F05.

Le cliché d'enregistrement présente une description de chaque variable comprise dans le fichier de microdonnées de l'ENUVeP. Il contient le numéro, la longueur et la position du champ, l'acronyme servant à désigner la variable et, le cas échéant, quelques notes au sujet de la variable. Le cliché d'enregistrement contient aussi des chiffres de contrôle pondérés et non pondérés pour chaque variable.


Dans le cadre de l'ENUVeP, le ménage peut être appelé à répondre deux fois à la même question relativement au véhicule sélectionné. Par exemple, durant l'interview téléphonique, les répondants devaient préciser comment chaque véhicule du ménage était utilisé, sans égard au conducteur. Puis, ils devaient fournir un compte-rendu détaillé de l'utilisation du véhicule sélectionné par chaque conducteur du ménage. Par conséquent, les données recueillies sur l'utilisation du véhicule sélectionné peuvent varier. De même, on a demandé à deux reprises au répondant du ménage d'estimer le nombre de kilomètres que chaque véhicule a parcourus durant les 12 derniers mois. En effet, il devait également indiquer le nombre de kilomètres parcourus par le véhicule sélectionné dans le carnet des achats de carburant. Ces deux estimations figurent sur le fichier et doivent donc être interprétées avec prudence.

Les utilisateurs doivent savoir que les nombres varient selon l'ordre dans lequel les personnes interrogées ont répondu au questionnaire. Étant donné que le questionnaire de base contient très peu de sauts, l'enchaînement des questions est indiqué dans le cliché d'enregistrement. En cas d'incertitude au sujet de l'ordre des questions, on recommande aux utilisateurs de revoir les instruments de l'enquête.

Il convient de souligner que, pour ce qui est de la quantité totale de carburant consommé, du nombre total de kilomètres parcourus et du taux de consommation, le fichier comprend des réponses intégrales et des réponses uniformisées. Les réponses intégrales supposent que les renseignements fournis par le répondant ont été repris sans être modifiés; en général, ils ne couvrent pas la totalité du mois d'utilisation du carnet. Dans le cas des réponses uniformisées, les données sont rajustées en fonction du nombre réel de jours du mois d'utilisation du carnet. Toutes les données inscrites dans le carnet sont uniformisées sauf si le répondant a indiqué explicitement qu'il ne s'est pas servi du véhicule pendant une partie du mois d'utilisation du carnet.

On rappelle aux utilisateurs que certaines cellules contiennent de très petits nombres non pondérés. En cas de doute, les utilisateurs devraient revoir les lignes directrices relatives à la publication et à la diffusion (chapitre 9) avant de diffuser des données. Les utilisateurs remarqueront également que certaines variables ont été groupées afin de protéger la confidentialité des répondants. Dans certains cas, Statistique Canada peut produire une totalisation spéciale si un utilisateur a besoin d'une variable qui a été supprimée dans le fichier de microdonnées. Les demandes de totalisations spéciales font l'objet d'un recouvrement des coûts. Les utilisateurs qui aimeraient obtenir des totalisations spéciales peuvent communiquer avec Services aux clients au (613) 951-7355 ou le 1 888 297-7355.

Il convient aussi de noter que le cliché d'enregistrement du fichier principal de l'ENUVeP et celui du fichier de microdonnées à grande diffusion sont identiques. Par conséquent, il peut sembler à l'utilisateur qu'il y a une répétition apparente des variables et une quantité excessive de variables groupées. Le fichier de microdonnées à grande diffusion ne contient pas de données sur un certain nombre de variables du cliché d'enregistrement.



Toutes les variables ont un ensemble-type de codes qui indiquent les valeurs manquantes suivantes :

Question sautée : le code se termine par un six, p. ex. 6/96/996/9996/99996.
Cela dénote une réponse valide à une question précédente.

Ne sait pas/Non déclaré : Le code se termine par un sept, p. ex. 7/97/997/9997/99997.
Cela suppose que le répondant ne savait pas quoi répondre.

Refus : le code se termine par un huit, p. ex. 8/98/998/9998/99998.
Cela indique que le répondant a refusé de répondre.

Non déclaré : le code se termine par un neuf, p. ex. 9/99/999/9999/99999.
Cela suppose que le répondant n'a pas répondu à la question ou aux questions utilisées dans la dérivation des variables du carnet.

Les utilisateurs qui se servent des microdonnées auront tôt fait de constater que deux nombres figurent toujours dans les totaux non pondérés. Le premier, 9 299, représente le nombre de ménages dans le fichier. Le deuxième, 4 874, indique le nombre de carnets ainsi que de ménages n'ayant pas de véhicule. Lorsqu'on utilise des variables ayant un total non pondéré de 4 874 ou l'équivalent pondéré (14 302 027), il convient de toujours employer le poids du carnet multiplié par le nombre de véhicule dans ce ménage (DIARYWGT*DVNUMV).